

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Stratégia ochrany pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry, ochrany súkromia, neoprávneného monitorovania objektov štátneho záujmu, ochrany objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov, nedovoleného prekročenia štátnej hranice alebo narušenia obmedzených a zakázaných vzdušných priestorov na území Slovenskej republiky

Spôsob pripomienkového konania	skrátенý (5 prac. dní) z dôvodu naliehavosti predloženia na rokovanie vlády SR (5. – 11. novembra 2021)
Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných	40 /21
Počet vyhodnotených pripomienok	40
Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	28 /10
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	07 /05
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných	05 /06
Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)	Združenie bezp. a obran. priemyslu SR, dňa 25.11.2021, rozpor odstránený. Dopravný úrad, dňa 25.11.2021, rozpory odstránené. Úrad na ochranu osobných údajov SR, dňa 25.11.2021, rozpory odstránené. Ministerstvo hospodárstva SR, dňa 26.11.2021, rozpor odstránený.
Počet odstránených pripomienok	40
Počet neodstránených pripomienok	00
Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov	

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	Dopravný úrad	10 (4o,6z)			
2.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			

3.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	4 (2o,2z)			
4.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	2 (1o,1z)			
5.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	3 (3o,0z)			
6.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
7.	Národná banka Slovenska	1 (1o,0z)			
8.	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	1 (0o,1z)			
9.	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	2 (0o,2z)			
10.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (Úrad vlády Slovenskej republiky, odbor legislatívy ostatných ústredných orgánov štátnej správy)	2 (2o,0z)			
11.	Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky	9 (1o,8z)			
12.	Úrad vlády Slovenskej republiky	3 (3o,0z)			
13.	Združenie bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky	1 (0o,1z)			
14.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky			x	
15.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky			x	
16.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky			x	
17.	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky			x	
18.	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky			x	
19.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky			x	
20.	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky			x	
21.	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky			x	
22.	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky			x	
23.	Štatistický úrad Slovenskej republiky			x	
24.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky			x	
25.	Národný bezpečnostný úrad			x	
26.	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky			x	
27.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky			x	
28.	Slovenská informačná služba				x
29.	Úrad pre verejné obstarávanie				x

30.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky				X
31.	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky				X
32.	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky				X
33.	Najvyšší súd Slovenskej republiky				X
34.	Národná rada Slovenskej republiky				X
35.	Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky				X
36.	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR				X
37.	Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora				X
38.	Združenie miest a obcí Slovenska				X
39.	Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity				X
40.	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky				X
41.	Republiková únia zamestnávateľov				X
42.	Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou				X
43.	Konferencia biskupov Slovenska				X
44.	Asociácia priemyselných zväzov a dopravy				X
	Spolu	40 (19o,21z)	0	14	17

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná A – akceptovaná
Z – zásadná N – neakceptovaná
ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
Dopravný úrad	Časť 4.1.1. Čiastkové ciele pre dosiahnutie strategického cieľa č. 1 písm. b) Stratégie ochrany, ktorou sa navrhuje registrácia bezpilotných lietadiel, ktoré podľa legislatívy Európskej únie nepodliehajú registrácií považujeme za nesúladnú s vykonávacím nariadením komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel v platnom znení, nakoľko toto vykonávacie nariadenie takúto povinnosť neustanovuje.	Z	ČA	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Vzhľadom na kritéria právnych predpisov Európskej únie pri vytváraní registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov, materiál nebude obsahovať vytvorenie registra bezpilotných lietadiel ako povinnosť, ale ako eventualitu, o ktorej prebehne diskusia v medzirezortnej odbornej komisii na realizáciu cieľov stratégie. Na základe uvedeného zmena textu v časti 4.1.1. písm. b) stratégie: <i>b) Preskúmať možnosti zavedenia právnej povinnosti registrácie bezpilotných lietadiel nad rámec požiadaviek právnych predpisov Európskej únie.</i> Ohroziť práva, právom chránené záujmy fyzických osôb a právnických osôb, ako aj bezpečnosť štátu, môžu aj bezpilotné lietadlá, ktoré podľa európskej právnej úpravy nepodliehajú registrácii. Z uvedeného dôvodu je potrebné preskúmať možnosti

			zavedenia právnej povinnosti registrácie bezpilotných lietadiel vybavených záznamovým zariadením alebo umelou inteligenciou, ktoré sú schopné zachytávať osobné údaje alebo ohroziť fyzické osoby, mimo rozsahu pôsobnosti právnych predpisov Európskej únie v otvorenej kategórii ²² (napr. v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, resp. v osobitnom registri bezpilotných lietadiel zriadenom na tento účel), z dôvodu verejnej bezpečnosti alebo ochrany súkromia a ochrany osobných údajov v súlade s právom Európskej únie. Ako vzor možno použiť napr. zákon č. 190/2003 Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Dopravný úrad	K časti 2.1.3 Ostatné riziká, str. 9 Stratégie ochrany navrhujeme doplniť aj časť o prevencií a to v podobe monitorovania súladu prevádzky bezpilotného leteckého systému s platnou a účinnou legislatívou. Odôvodnenie Dopravný úrad považuje prevenciu a s ňou spojený monitoring prevádzky bezpilotného systému, ako základný stavebný prvok, na základe ktorého je aj následne možné určiť a vymedziť adekvátne represívne prvky v podobe	O	ČA Zapracovaná v texte, v časti 2.2.1. písm. a) stratégie nasledujúcim spôsobom: Základným stavebným prvkom, na základe ktorého je následne možné určiť a vymedziť adekvátne represívne prvky v podobe administratívnej zodpovednosti za porušenie zákonných

	administratívnej zodpovednosti. Represia ako taká, by mala byť až posledným a krajným aplikovaným riešením na dodržiavanie platnej legislatívy. Zastávame názor, že podmienky určené legislatívou je možné zabezpečiť prostredníctvom tzv. „Urchin tracking Module“.			ustanovení, je nepochybné prevencia v podobe monitorovania súladu prevádzky bezpilotného leteckého systému, s platnou a účinnou právnou úpravou v tejto oblasti. Podmienky určené právnymi predpismi je možné zabezpečiť prostredníctvom tzv. „Urchin tracking Module“.
Dopravný úrad	K časti 2.2.1. Problémy na úseku získania kontroly nad bezpilotnými lietadlami písm. a) Stratégie ochrany zastávame názor, že postačujúcim nástrojom pre dosiahnutie cieľov (aj tejto) Stratégie ochrany je register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, a teda nie je potrebné vytvoriť nový osobitný register bezpilotných lietadiel. K samotnému vytvoreniu nového a osobitného registra bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov zastávame názor, že by sa jednalo len o ďalšiu neprimeranú administratívnu, ako aj finančnú záťaž. Zároveň si dovoľujeme poukázať na skutočnosť, že nemáme vedomosť o tom, že by iný členský štát Európskej únie zriaďoval takýto osobitný register. K tejto pripomienke si ešte dovoľujeme poukázať aj na to, že je potrebné striktne rozlišovať medzi pojmami „register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel“ a „register bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel“.	Z	ČA	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Stratégia ochrany nebude obsahovať vytvorenie registra bezpilotných lietadiel ako povinnosť, ale ako eventualitu. Upravený text v časti 2.2.1. písm. a) stratégie: „Je potrebné preskúmať aj možnosť zavedenia zákonnej povinnosti registrovať bezpilotné lietadlá s maximálnou...“

Dopravný úrad	K časti 4.1.1. Čiastkové ciele pre dosiahnutie strategického cieľa č. 1, str. 21 Stratégie ochrany slová „registrácia bezpilotných lietadiel“ je potrebné nahradiť slovami „registrácia prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel“.	Z	ČA Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Stratégia nebude obsahovať vytvorenie registra bezpilotných lietadiel ako povinnosť, ale ako eventualitu. Nový text v časti 4.1.1. písm. a) stratégie: Registrácia prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, resp. samotných bezpilotných lietadiel je na získanie kontroly nad bezpilotnými lietadlami veľmi dôležitá, nakoľko bez ich evidencie nebude možná ani ich identifikácia, a tak budú piloti na diaľku pri páchaní priestupkov alebo trestných činov anonymní. Po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému a bezpilotného lietadla a následnom overení príslušným orgánom, ktorým je Dopravný úrad, mu bude pridelené registračné číslo prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ktoré prílepi, alebo inak aplikuje na viditeľné miesto svojho bezpilotného lietadla skôr, ako s ním začne manipulovať. V rámci európskych právnych predpisov, po uplynutí prechodného
-----------------------------	--	----------	---

			obdobia (r. 2023) bude v Európskej únii možné predávať iba také bezpilotné lietadlá a ich súčasti, ktoré budú vybavené systémom diaľkovej identifikácie, t. j. budú toto registračné číslo prevádzkovateľa nepretržite vysielat' do svojho okolia, čím umožnia silovým zložkám štátu na diaľku identifikovať prevádzkovateľa konkrétneho bezpilotného lietadla. Predajcovia bezpilotných leteckých systémov by mali tieto systémy pri predaji zaregistrovať a označiť v elektrickom registračnom systéme, napr. ako „DronSafe“, čím by sa zaviazali, že je dodržaný stanovený špecifický súbor bezpečnostných pokynov, ktoré možno následne kontrolným orgánom kedykoľvek preveriť. Je nevyhnutné zvážiť zavedenie povinnosti registrácie bezpilotných lietadiel, ktorá sa v tom prípade musí vzťahovať aj na už používané bezpilotné lietadlá, nie iba na tie, ktoré sa zaregistrujú pri kúpe. Registráciu...
--	--	--	--

Dopravný úrad	Nahradiť slová „bezletová zóna“ slovami „zakázaný vzdušný priestor“. Odôvodnenie V úvode Stratégie ochrany, ako aj v samotnom názve dokumentu je použitý pojem „bezletová zóna“. Navrhujeme, aby tento pojem bol nahradený pojmom „zakázaný vzdušný priestor“, nakoľko pojmovo legislatíva civilného letectva používa len pojem zakázaný vzdušný priestor, resp. zakázaný priestor (t.j. prohibited area).	Z	A	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Pripomienka zapracovaná s doplnením slova „obmedzeného“ vzdušného priestoru. Zmena v názve dokumentu: <i>Stratégia ochrany pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry, ochrany súkromia, neoprávneného monitorovania objektov štátneho záujmu, ochrany objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov, nedovoleného prekročenia štátnej hranice alebo narušenia obmedzených a zakázaných vzdušných priestorov na území Slovenskej republiky.</i> Obdobná zmena vykonaná v celom dokumente.
Dopravný úrad	Príloha č. 2 Stratégie ochrany ustanovuje ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo týka, avšak v tejto prílohe absentuje Dopravný úrad. Dopravný úrad ako orgán verejnej moci s celoslovenskou pôsobnosťou v oblasti civilného letectva je spolu s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky neopomenuteľným subjektom, ktorý okrem aj iných činnosti ustanovených zákonom č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov	O	A	Zapracované v texte prílohy č. 2 stratégie.

	v znení neskorších predpisov napr. určuje v súlade s ustanovením § 48 ods. 1 písm. d) tohto zákona podmienky na vykonávanie letov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota. Z dôvodu, že Dopravný úrad je nielen výkonným orgánom štátnej moci v oblasti civilného letectva, ale Dopravnému orgánu vyplývajú aj priamo kompetencie aj z legislatívy Európskej únie, považujeme za nevyhnutné, aby bol doplnený do prílohy č. 2 medzi ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo týka.			
Dopravný úrad	V časti 1.3. Bepilotné lietadlá ako benefit i hrozba, str. 5 druhý odsek Stratégie ochrany slova „vzdušný systém bez posádky“ nahradiť slovami „bepilotný letecký systém“. Odôvodnenie Samotná skratka UAS pochádza z legislatívy Európskej únie a je z anglického slovného spojenia „Unmanned Aircraft Systems“, čo v preklade znamená „bepilotný letecký systém“.	Z	A	Zapracované v texte.
Dopravný úrad	V časti 4.1.1. Čiastkové ciele pre dosiahnutie strategického cieľa č. 1 písm. b) Stratégie ochrany navrhujeme bližšie špecifikovať, že vykonávanie letu bepilotným leteckým systémom je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi, pričom takéto vykonávanie letu môže okrem iného ohroziť aj vykonávanie letov v rámci pilotovanej prevádzky. Priamo aplikovateľné právne predpisy Európskej únie špecifikujú okrem ohrozenia vykonávania letov v rámci pilotovanej prevádzky aj	Z	A	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Zásadná pripomienka mala smerovať k písm. c) dokumentu a nie k písm. b). Chyba vznikla pri prepisovaní u navrhovateľa. Úprava textu časti 4.1.1., cieľ 1 písm. a) stratégie: Vykonávanie letov bepilotnými lietadlami, okrem ohrozovania života a zdravia fyzických osôb, osobných

	ohrozenie života a zdravia fyzických osôb, osobných údajov, majetku fyzických a právnických osôb a pod.			údajov, majetku fyzických a právnických osôb a pod., môže vážnym spôsobom ohroziť vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky aj vykonávanie letov v rámci pilotovanej prevádzky. Z uvedeného dôvodu je potrebné, rešpektujúc pravidlá lietania, upraviť v súčasnosti platné zásady spravovania vzdušného priestoru.
Dopravný úrad	V časti 4.1.1. Čiastkové ciele pre dosiahnutie strategického cieľa č. 1, str. 22 Stratégie ochrany navrhujeme slová „U-space“ nahradiť slovami „monitorovanie/sledovanie prevádzky bezpilotného leteckého systému a poskytovanie služieb riadenia prevádzky bezpilotného leteckého systému vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky“ a to prostredníctvom tzv. „Urchin tracking Module“.	O	A	Zapracované v texte.
Dopravný úrad	V časti 4.1.3. Čiastkové ciele pre dosiahnutie strategického cieľa č. 3 písm. a), str. 24 Stratégie ochrany nahradiť slová „a bezpilotných leteckých systémov“ slovami „a bezpilotných lietadiel“.	O	A	Zapracované v texte.
MDaVSR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky odporúča doplniť do zoznamu „Ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa	O	A	Zapracované v texte prílohy č. 2 stratégie.

	problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka“ uvedeného v prílohe č. 2 vlastného materiálu aj Dopravný úrad a vypustiť legislatívnu skratku „(ďalej len „letecký zákon“)“ uvedenú v časti týkajúcej sa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Odôvodnenie: V prílohe č. 2 vlastného materiálu je uvedené, že „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je podľa § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. ústredným orgánom štátnej správy pre civilné letectvo. Zároveň je gestorom zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“), ktorým sa upravuje oblasť civilného letectva a v obmedzenom rozsahu aj oblasť štátnych lietadiel. Rezort dopravy je zodpovedný za stanovenie podmienok bezpečného používania bezpilotných lietadiel a bezpečnosť (safety) a bezpečnostnú ochranu (security) civilného letectva.“. Podľa zákona č. 143/1998 Z. z. Dopravný úrad určuje, po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky, podmienky vykonávania letov lietadiel spôsobilých lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Dopravný úrad je príslušným orgánom podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, vykonáva štátny odborný dozor a ukladá sankcie v tejto oblasti.			
MHSR	Odporúčame predkladateľovi v bode 5 alternatívne riešenia, uviesť nulový variant, t.j. stav ak by sa daná stratégia neprijala.	O	A	Zapracované v texte Doložky vybraných vplyvov.

MHSR	Odporúčame predkladateľovi v bode 8 preskúmanie, doplniť termín a kritérium preskúmania. Cieľom prieskumu je overiť, či riešenie problému, ktoré bolo prijaté, plní svoj účel.	O	A	Zapracované v texte Doložky vybraných vplyvov.
MHSR	V uznesení vlády požadujeme zrušiť úlohy B.3. , B.4. a B.5. Odôvodnenie: Uvedené úlohy je potrebné presunúť do uznesenia vlády SR, ktoré bude vypracované v rámci predloženia akčného plánu na realizáciu stratégie na rokovanie vlády v zmysle úlohy B.2. Z návrhu akčného plánu bude možné bližšie určiť, ktoré rezorty budú vypracovávať implementačné dokumenty.	Z	A	V uznesení vlády navrhované úlohy B.3. , B.4. a B.5. zrušené.
MHSR	V zozname príloh požadujeme rozdeliť súčasnú právnu úpravu v oblasti bezpilotných lietadiel na právne úpravy, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel aktuálne dotýka a na právne úpravy, ktoré bude potrebné upraviť. Odôvodnenie: Aktuálne sú uvedené v prílohe č. 1 aj právne úpravy, v ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel nenachádza. Odôvodnenie: Aktuálne sú uvedené v prílohe č. 1 aj zákony, ktoré problematiku bezpilotných lietadiel neuvádzajú.	Z	ČA	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 26.11.2021. Uvedené rozdelenie právnej úpravy by nebolo efektívne, nakoľko príloha č. 1 obsahuje právnu úpravu, ktorá priamo, ale aj nepriamo reguluje oblasť bezpilotného letectva a právnu úpravu, ktorá sa danej problematiky určitým spôsobom týka, napr. oblasť bezpečnosti, či ochrany osobných údajov, pričom iba niektoré z uvedených právnych predpisov je potrebné novelizovať. Upravený názov prílohy č. 1 stratégie:

				Právna úprava, ktorá sa priamo alebo nepriamo dotýka oblasti bezpilotných lietadiel.
MOSR	K vlastnému materiálu: pripomienka k bodu 2.1.3. Ostatné riziká Žiadame o doplnenie ďalších identifikačných rizík; a to riziko „ - ohrozenie objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov „ Jedná sa o strategické objekty obrannej infraštruktúry, ktorých poškodenie alebo zničenie obmedzí zabezpečenie obrany štátu, činnosť ozbrojených síl alebo chod hospodárstva Slovenskej republiky. Zdôvodnenie: § 27 ods. 1 a 2 zákona č. 319/2011 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 319/2002 Z. z.“)	Z	A	Zapracované v texte.
MOSR	Pripomienka k bodu 2.2.2. Problémy na úseku boja proti neoprávnenému používaniu bezpilotných lietadiel odporúčame doplniť nové písmeno D) pod názvom: „Súčasný stav používania bezpilotných lietadiel“. Textové znenie: V súvislosti s možným zaznamenávaním územia Slovenskej republiky bezpilotnými lietadlami, v súlade s príslušnou legislatívou disponuje Ministerstvo obrany SR (ďalej len „MO SR“) právomocou : - vydávať súhlas pre podnikateľa s platným potvrdením o priemyselnej bezpečnosti na vykonávanie leteckého snímkovania (§ 64 ods. 1 zákona č. 215/2004 Z. z.), - posudzovať prostredníctvom odbornej zložky MO SR nadobudnutý letecký snímkový materiál a v súvislosti s možným výskytom utajovaných skutočností na tomto snímkovom materiáli určiť	O	A	Zapracované v texte prílohy č. 2 stratégie.

	stupeň jeho utajenia a vykonať príslušné úpravy podľa požiadaviek správcov objektov obrannej infraštruktúry zaradených na zoznam utajovaných skutočností (§ 64 ods. 2 zákona č. 215/2004 Z. z.), - vydávať súhlas na vykonávanie leteckého meračského snímkovania a leteckého diaľkového prieskumu zeme [§ 4 ods. 5 písm. e) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov a ďalej len „zákon NR SR 4. 215/1995 Z. z.“)] MO SR má príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi upravenú právomoc kontrolovať vyhotovovanie leteckého snímkového materiálu vykonávaním leteckého snímkovania s použitím bezpilotných lietadiel, evidovať vyhotovený letecký snímkový materiál, ako aj zamedziť voľnému prístupu k takémuto snímkovému materiálu okrem iného aj jeho utajením. Do budúceho obdobia je potrebné s relevantnými orgánmi riešiť napr. registráciu všetkých bezpilotných lietadiel a pilotov, vytvorenie autority v štáte, ktorá bude zodpovedná za manažment letových a bezletových zón, spôsob realizácie týchto zón do praxe, určiť do akej výšky budú bezletové zóny siahať, spôsob vyžiadania súhlasu pre let v bezletových zónach a jeho blízkom okolí a pod. V súvislosti s platnou právnou úpravou leteckého snímkovania je potrebné poukázať na nedostatočnú reguláciu vykonávania leteckého snímkovania za použitia bezpilotných lietadiel. Zdôvodnenie: § 64 ods. 1 zákona č. 215/2004 Z. z.;			
MPSVRSR	V predloženej doložke vybraných vplyvov je potrebné uviesť	O	A	Zapracované v texte Doložky vybraných vplyvov.

	povinné informácie v bode 5. Alternatívne riešenia (minimálne nulový variant, t. j. zachovanie súčasného stavu). Odôvodnenie: Povinnosť uviesť uvedené informácie vyplýva z Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, z časti II. Obsahové požiadavky doložky. Navyše, samotný predkladateľ vo vlastnom materiáli uvádza samostatnú časť 2.4. Vývoj pri tzv. nulovom variante. Informácie uvedené v tejto časti vlastného materiálu je potrebné premietnuť do doložky vybraných vplyvov v bode 5. Alternatívne riešenia.			
MPSVRSR	V predloženej doložke vybraných vplyvov je potrebné uviesť povinné informácie v bode 8. Preskúmanie účelnosti. Odôvodnenie: Povinnosť uviesť uvedené informácie vyplýva z Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, z časti II. Obsahové požiadavky doložky. Navyše, samotný predkladateľ v predkladacej správe i vo vlastnom materiáli uvádza informácie o vypracovaní akčného plánu na realizáciu stratégie, implementačných dokumentoch, každoročnom odpočte plnení úloh a správe o plnení akčného plánu. Tieto informácie je potrebné premietnuť do doložky vybraných vplyvov v bode 8. Preskúmanie účelnosti.	O	A	Zapracované v texte Doložky vybraných vplyvov.
MPSVRSR	V predloženej doložke vybraných vplyvov je potrebné vypustiť informácie, ktoré predkladateľ uviedol v bode 12. Zdroje. Odôvodnenie: Predkladateľ uviedol v bode 12. Zdroje informácie o financovaní navrhnutých opatrení. Podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, časti II. Obsahové požiadavky	O	A	Vypustené z Doložky vybraných vplyvov.

	doložky, sa takéto informácie uvádzajú v bode 10. Poznámky. V bode 12. Zdroje sa uvádzajú informácie o zdrojoch údajov a štatistik, ktoré predkladateľ použil v procese posudzovania vybraných vplyvov.			
MSSR	K vlastnému materiálu - V časti 2.2.2 písmene A) odporúčame vetu „Na tento účel je potrebné implementovať do Trestného zákona nové skutkové podstaty trestných činov spáchaných napr. použitím bezpilotných lietadiel, či lietaní v zakázaných alebo obmedzených priestoroch a to úmyselnou a nedbanlivostnou formou zavinenia.” nahradiť vetou „Na tento účel je potrebné aktualizovať Trestný zákon a určiť trestnú zodpovednosť za trestné činy spáchané napr. použitím bezpilotných lietadiel, či lietaní v zakázaných alebo obmedzených priestoroch a to úmyselnou a nedbanlivostnou formou zavinenia.” Rovnako v časti 4.2.1 písmene a) odporúčame vetu „Zároveň je potrebné s touto novovzniknutou právnou úpravou unifikovať, resp. novelizovať už existujúce súvisiace právne predpisy a ustanoviť v Trestnom zákone nové skutkové podstaty trestných činov v spojitosti s neoprávneným použitím bezpilotných lietadiel, vrátane určenia trestnej zodpovednosti za trestné činy.” nahradiť vetou „Zároveň je potrebné s touto novovzniknutou právnou úpravou unifikovať, resp. novelizovať už existujúce súvisiace právne predpisy a aktualizovať Trestný zákon v spojitosti s neoprávneným použitím bezpilotných lietadiel, vrátane určenia trestnej zodpovednosti za trestné činy.” Odôvodnenie:	O	A	Zapracované v texte.

	Všeobecnejšie formulácie ponechajú priestor tak na zavedenie nových, ako aj novelizáciu už existujúcich skutkových podstat.			
NBS	Pripomienka k časti „Príloha č. 2 Ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka“. Navrhujeme doplniť text v znení: „Národná banka Slovenska, ktorá podľa § 17 ods. 1 zákona č. 566/1992 Zb. o Národnej banke Slovenska, riadi v Slovenskej republike hotovostný peňažný obeh, zabezpečuje tlač bankoviek a razbu mincí, zabezpečuje správu ich zásob, dozerá na ich ochranu a bezpečnosť, nahrádza bankovky a mince opotrebované obehom, dozerá na úschovu a ničenie tlačových dosiek a razidiel a zabezpečuje ničenie neplatných a vyradených bankoviek.“ Odôvodnenie: Vzhľadom na to, že prevádzka bezpilotných lietadiel je závažným rizikom ohrozujúcim objekty Národnej banky Slovenska, v ktorých sú vykonávané činnosti uvedené v znení pripomienky, odporúčame Národnú banku Slovenska zaradiť medzi ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka.	O	A	Zapracované v texte prílohy č. 2 stratégie.
ÚGKKSR	Stratégia predpokladá vytvorenie bezletových zón a ich dynamickú úpravu. V tejto súvislosti uvádzame, že bezpilotné lietadlá je možné využiť aj na vykonávanie rôznych činností, tiež v oblasti geodézie. Uvedená stratégia má teda pozitívny vplyv aj pre osoby vykonávajúce geodetické a kartografické činnosti. Z dôvodu jednoznačnejšej právnej úpravy navrhujeme doplnenie textu ku kapitole 4.1.1. pod písmenom c) stratégie, a to v znení,	Z	N	Rozpor odstránený návrhom spracovateľa zaslaného listom zo dňa 23.11.2021. Navrhovateľ z tejto pripomienky upustil. Odôvodnenie: Zaradenie navrhovaných objektov do centrálného zoznamu významných objektov, bude riešiť medzirezortná odborná komisia na

	aby centrálny zoznam významných objektov obsahoval aj objekty podľa § 26 ods. 2 a 3 a § 27 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, ktoré sú považované za utajované skutočnosti. Odôvodnenie: Bezpilotné lietadlá sú používané aj na geodetické a kartografické činnosti, pri ktorých sa získavajú záznamy, z ktorých je možné určovať polohu objektov. Ak by tieto záznamy po ukončení letu podliehali procesu odtajnenia podľa § 64 zákona č. 215/2004 Z. z., stráca sa zmysel operatívnosti bezpilotných lietadiel. Ak však budú tieto objekty a priori začlenené do bezletových zón, nebude potrebné snímkový materiál odtajňovať. Zlepší to zároveň podnikateľské prostredie, pretože veľa podnikateľov vykonáva bezpilotnými lietadlami letecké snímkovanie, ale v skutočnosti to nepriznáva a nepredkladá snímkový materiál na posúdenie. Pri tejto problematike je potrebné zobrať do úvahy aj skutočnosť, že dnes je už technologicky možné z každej snímky vytvorenej dronom určovať polohu objektov. Už to nie je len doménou geodetov. Túto pripomienku považujeme za zásadnú.		stanovenie opatrení k dosiahnutiu cieľov definovaných v stratégii, ale až v rámci prípravy akčného plánu na realizáciu stratégie, nakoľko predmetný návrh stratégie má všeobecný a rámcový charakter. Okrem toho, zapracovaním navrhovaných významných objektov, by ich výpočet nebol konečný. Stratégia, ktorá je koncipovaná ako všeobecný materiál, pojednáva o nutnosti vytvoriť zoznam významných objektov v časti 2.2.1. písmeno a). V časti 4.1.1. písmeno c) uvádza, že „centrálny zoznam významných objektov, ktorý by mal byť relatívne nemenný, musí byť vytvorený vzájomnou spoluprácou všetkých zainteresovaných subjektov (predovšetkým Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo spravodlivosti SR, Letecké prevádzkové služby SR, š.p.), pričom každému významnému objektu je potrebné prideliť stupeň osobitnej ochrany, napr. podľa miery ohrozenia objektu, či jeho lokalizácie.“
--	---	--	--

				Z uvedeného vyplýva, že rozpracovanie centrálneho zoznamu významných objektov nebolo zmyslom tohto rámcového dokumentu, avšak táto skutočnosť je uvedená ako čiastkový cieľ, ktorý bude rozpracovávať medzirezortná odborná komisia, spolu so všetkými zainteresovanými subjektami.
ÚJDSR	Dovoľte nám požiadať Vás o začlenenie ÚJD SR do bodu B návrhu uznesenia medzi subjekty vykonávajúce toto uznesenie. Takisto nám dovoľte požiadať Vás o vylúčenie ÚJD SR zo subjektov „na vedomie“ a začleniť nás medzi OŠS, ktoré budú toto nariadenie vykonávať. ÚJD SR má za to, že vzhľadom na vecné zameranie svoje pôsobnosti a s poukazom na vyššie uvedené skutočnosti by mal byť jedným z vykonávateľov tejto stratégie a teda by mu povinnosť mala byť uložená aj uznesením.	Z	N	Rozpor odstránený návrhom spracovateľa zaslaného listom zo dňa 23.11.2021. Navrhovateľ z tejto pripomienky upustil. Odôvodnenie: Zoznam subjektov podieľajúcich sa na tvorbe stratégie (uvedených na prvej strane dokumentu) vyplýva z uznesenia vlády SR č. 434/2019 k Správe o bezpečnosti Slovenskej republiky za rok 2018, kde vláda v bode B.1 uložila ministrom vnútra SR, ministrom financií SR, ministrom obrany SR, ministrom hospodárstva, ministrom dopravy a výstavby SR a ministrom spravodlivosti SR vypracovať a predložiť na rokovanie vlády návrh predmetnej stratégie. Z uvedeného dôvodu materiál uvádza ako autorov

				len tieto rezorty, napriek tomu, že návrh predmetnej stratégie posudzovalo a pripomienkovalo množstvo iných subjektov.
ÚJDSR	Dovoľte nám požiadať Vás o začlenenie ÚJD SR medzi OŠS podieľajúce sa na aplikácií, resp. tvorbe stratégie. Počas procesu prípravy stratégie ÚJD SR prostredníctvom svojich zástupcov predložil niekoľko pripomienok, ktoré boli v podstate do obsahu stratégie zapracované. ÚJD SR predmetný materiál pripomienkoval, a teda sa podieľal na jeho tvorbe. Materiál obsahuje informácie o ochrane prvkov kritickej infraštruktúry, medzi ktoré podľa § 2 písm. a) zákona č. 45/2011 Z. z. o kritickej infraštruktúre v znení neskorších predpisov a § 43a ods. 3 písm. k) a l) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov patria aj jadrové zariadenia. Definícia jadrového zariadenia je upravená v § 2 písm. f) zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre oblasť fyzickej ochrany jadrového zariadenia, nad ktorým vykonáva ÚJD SR dozor, je relevantná aj možnosť detekovať potenciálne nebezpečenstvo v ovzduší, a to aj niekoľko metrov pred hranicou jadrového zariadenia. ÚJD SR je v súčasnosti v procese tvorby nového atómového zákona, ktorý stanovuje rôzne obmedzenia výkonu činností už od vzdialenosti 200m od hranice jadrového zariadenia. ÚJD SR má za to, že by bolo relevantné stanoviť obdobné povinnosti, resp. obmedzenia osobám ovládajúcim	Z	N	Rozpor odstránený návrhom spracovateľa zaslaného listom zo dňa 23.11.2021. Navrhovateľ z tejto pripomienky upustil. Odôvodnenie: Zodpovednosť príslušných ministrov za zriadenie medzirezortnej odbornej komisie na stanovenie opatrení k dosiahnutiu cieľov stratégie a predloženie akčného plánu na realizáciu stratégie (úlohy B.1 a B.2 návrhu uznesenia), vyplýva z uznesenia vlády SR č 434/2019 k Správe o bezpečnosti Slovenskej republiky za rok 2018. Avšak, akceptovaním pripomienky Ministerstva hospodárstva SR, budú body B.3, B.4 a B.5 návrhu pripomienkovaného uznesenia prenesené do uznesenia k návrhu akčného plánu, kedy už bude možné bližšie a konkrétne určiť subjekty zodpovedné za implementáciu akčného plánu na realizáciu stratégie do vlastných implementačných

	bezpilotné lietadlá, a teda stanoviť im zákaz ovládať takéto bezpilotné lietadlá aj nad hranicou JZ do istej výšky. ÚJD SR v minulosti komunikoval s GP ohľadne prijatia trestnoprávneho postihu pre nelegálne prelety bezpilotnými lietadlami. GP informovala ÚJD SR, že táto problematika sa bude riešiť komplexne. Z tohto dôvodu ÚJD SR víta prijatie stratégie a rád by sa podieľal na implementácii častí, ktoré sú relevantné pre oblasť výkonu dozoru nad bezpečnosťou jadrových zariadení.			dokumentov, za účelom ich plnenia. V prípade, že akčný plán na realizáciu stratégie bude obsahovať úlohy, za plnenie ktorých bude zodpovedný ÚJD SR (oblasť výkonu dozoru nad bezpečnosťou jadrových zariadení), bude ÚJD SR zaradený medzi subjekty zodpovedné za vykonanie úloh (v tomto prípade v predmetnom uznesení označených ako B.3 a B.4).
ÚNMSSR ÚVSR	Na str. 25 v časti d) Dlhodobo podporovať národný priemysel a výrobu, prvú veta druhého odseku v znení „Uvedené uľahčí testovanie a akreditácia prostredníctvom štátnych skúšobní.“ navrhujeme upraviť nasledovne: „Uvedené uľahčí skúšanie prostredníctvom štátnych skúšobní, autorizovaných alebo notifikovaných osôb, ktoré sú akreditovanými osobami.“ A primerane upraviť na str. 2 v „Prílohe č. 2 Ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka“ odrážku týkajúcu sa štátnych skúšobní. Odôvodnenie: zosúladenie so zaužívanou terminológiou podľa zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 259/2021 Z. z. a zákona č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	O	A	Zapracované v texte stratégie a v texte prílohy č. 2 stratégie.

ÚNMSSR ÚVSR	V „Prílohe č. 2 Ďalšie orgány verejnej moci, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka“ navrhujeme doplniť medzi tieto orgány Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ďalej len „ÚNMS SR“) z dôvodu, že ÚNMS SR je gestorom a/alebo notifikujúcou autoritou podľa nasledujúcich právnych predpisov uvedených v „Prílohe č. 1 Súčasná právna úprava v oblasti bezpilotných lietadiel“ materiálu, a to nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93, rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES z 9. júla 2008 o spoločnom rámci na uvádzanie výrobkov na trh a o zrušení rozhodnutia 93/465/EHS, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES (prepracované znenie), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (prepracované znenie), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu, ktorou sa zrušuje smernica 1999/5/ES, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES z 18. júna 2009 o bezpečnosti hračiek, delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o	O	A	Zapracované v texte prílohy č. 2 stratégie.
--------------------------------------	---	----------	----------	--

	bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín.			
UOOU SR	K materiálu ako celku: Požadujeme prehodnotiť rozsah oblasti, ktorej sa má táto stratégia dotknúť. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: V materiáli sa uvádza, že jeho cieľom je ochrana pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry a ďalších dôležitých objektov alebo narušenia bezletových zón Slovenskej republiky (iba časti vzdušného priestoru). Na druhej strane materiál podporuje zväčšovanie potenciálu Slovenskej republiky na zriadenie nabíjajúcich čerpacích staníc pre bezpilotné lietadlá (napr. str. 6), vytvorenie autonómnych letových tratí (str. 15 – pre dodávateľské reťazce a logistiku), a teda podporuje rozvoj bezpilotných lietadiel aj v súkromnej sfére, čím obsah materiálu odporuje svojmu prioritnému cieľu s možným dopadom na ochranu súkromia, ktorá je v tomto materiáli nevyvážená. Vzhľadom na spomínanú druhú časť materiálu, táto stratégia presahuje aj do pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/680 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov príslušnými orgánmi na účely predchádzania trestným činom, ich vyšetrovania, odhaľovania alebo stíhania alebo na účely výkonu trestných sankcií a o	Z	A	Pripomienka akceptovaná. Odôvodnenie: Stratégia sa týka aj ochrany súkromia, na úpravu ktorého sa vzťahuje nariadenie EP a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) a smernica EP a Rady (EÚ) 2016/680 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov príslušnými orgánmi na účely predchádzania trestným činom, ich vyšetrovania, odhaľovania alebo stíhania alebo na účely výkonu trestných sankcií a voľnom pohybe týchto údajov a o zrušení rámcového rozhodnutia Rady 2008/977/SVV (ďalej len „LED“). V závere časti 2.2.2. písm. a) stratégie vložený nový odsek v znení: Pri úprave stávajúcej a vzniku novej právnej regulácie je nevyhnutné

	voľnom pohybe takýchto údajov a o zrušení rámcového rozhodnutia Rady 2008/977/SVV, a teda je potrebné jednoznačne určiť vecné zameranie aj z pohľadu existujúcich právnych predpisov ochrany osobných údajov.			upriamiť pozornosť na existujúce európske a národné právne predpisy v oblasti ochrany súkromia a osobných údajov ¹ upravujúce niektoré požiadavky používania bezpilotných lietadiel, ak sú vybavené snímačom schopným zachytiť osobné údaje. Tieto predpisy sa musia súbežne uplatňovať s upravenou stavajúcou a novovzniknutou právnou reguláciou pre túto oblasť (v kontexte bezpečnostných zložiek štátu, ako aj rekreačného využívania).
UOOU SR	K materiálu ako celku: Z nadpisu požadujeme vypustiť ochranu súkromia alebo doplniť do materiálu novú kapitolu o ochrane súkromia. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: V nadpise stratégie k používaniu bezpilotných lietadiel je uvedená aj oblasť ochrany súkromia, avšak po prečítaní materiálu samotného sa tento materiál ochranou súkromia nezaobrá.	Z	ČA	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Ochrana súkromia nebola odstránená, ani nebola doplnená nová kapitola, bol však doplnený text (v časti 2.2.2. písm. a) stratégie). Odôvodnenie: Stratégia sa týka aj ochrany súkromia, na úpravu ktorého sa vzťahuje GDPR a LED). V závere časti 2.2.2. písm. a) stratégie vložený nový odsek v znení:

¹ Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 1-88 v platnom znení (GDPR), Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 89-131 (LED).

				Pri úprave stávajúcej a vzniku novej právnej regulácie je nevyhnutné upriamiť pozornosť na existujúce európske a národné právne predpisy v oblasti ochrany súkromia a osobných údajov² upravujúce niektoré požiadavky používania bezpilotných lietadiel, ak sú vybavené snímačom schopným zachytiť osobné údaje. Tieto predpisy sa musia súbežne uplatňovať s upravenou stavajúcou a novovzniknutou právnou reguláciou pre túto oblasť (v kontexte bezpečnostných zložiek štátu, ako aj rekreačného využívania).
UOOU SR	Ku kapitole 2.2.1., písm. b): Požadujeme vložiť za slová „zákonne používanie bezpilotného lietadla“ odkaz na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“). Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Jedným z právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré určujú zákonné podmienky na používanie bezpilotných lietadiel je GDPR	Z	A	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021.. Odôvodnenie: Zaradenie LED medzi právne predpisy uvedené v prílohe č. 1 a za navrhované slová v časti 2.2.1. písm. b) stratégie vložená poznámka pod čiarou s odkazom na GDPR a ďalšie právne predpisy uvedené v prílohe č. 1 stratégie.

² Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 1-88 v platnom znení (GDPR), Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 89-131 (LED).

	(existencia právneho základu, informačná povinnosť, zásady spracúvania osobných údajov a pod.).			
UOOU SR	Ku kapitole 2.2.2., písm. a): Požadujeme doplniť samostatný odsek poukazujúci na problematiku plnenia povinností vyplývajúcich z Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“) a Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/680 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov príslušnými orgánmi na účely predchádzania trestným činom, ich vyšetrovania, odhaľovania alebo stíhania alebo na účely výkonu trestných sankcií a o voľnom pohybe takýchto údajov a o zrušení rámcového rozhodnutia Rady 2008/977/SVV (ďalej len „LED“) v kontexte používania bezpilotných lietadiel. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Daná kapitola rieši oblasť právneho zabezpečenia, v ktorej absentuje zmienka o aplikačných problémoch už platných právnych predpisov v Slovenskej republike – GDPR a LED.	Z	A	Pripomienka akceptovaná. Odôvodnenie: Stratégia sa týka aj ochrany súkromia, na úpravu ktorého sa vzťahuje GDPR a LED. V závere časti 2.2.2. písm. a) stratégie vložený nový odsek v znení: Pri úprave stávajúcej a vzniku novej právnej regulácie je nevyhnutné upriamiť pozornosť na existujúce európske a národné právne predpisy v oblasti ochrany súkromia a osobných údajov ³ upravujúce niektoré požiadavky používania bezpilotných lietadiel, ak sú vybavené snímačom schopným zachytiť osobné údaje. Tieto predpisy sa musia súbežne uplatňovať s upravenou stávajúcou a novovzniknutou právnou reguláciou pre túto oblasť (v kontexte bezpečnostných zložiek štátu, ako aj rekreačného využívania).
UOOU SR	Ku kapitole 2.3.1., druhý odsek: Požadujeme vložiť za slová „ochrany majetku“ odkaz v znení napr.: „V tomto kontexte sa	Z	A	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021.

³ Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 1-88 v platnom znení (GDPR), Ú. v. EÚ L 119, 04.5.2016, s. 89-131 (LED).

	uplatňuje okrem iného aj všeobecné nariadenie o ochrane údajov a smernica o presadzovaní práva.“. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Jedným z právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré určuje zákonné podmienky na používanie bezpilotných lietadiel je Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/680 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov príslušnými orgánmi na účely predchádzania trestným činom, ich vyšetrovania, odhaľovania alebo stíhania alebo na účely výkonu trestných sankcií a o voľnom pohybe takýchto údajov a o zrušení rámcového rozhodnutia Rady 2008/977/SVV (smernica o presadzovaní práva) (existencia právneho základu, informačná povinnosť, zásady spracúvania osobných údajov a pod.) už v súčasnej dobe platné a účinné.			Odôvodnenie: Spracovateľ vysvetlil, že ochrana súkromia je myslená ako ochrana súkromia, ktorú zabezpečujú orgány presadzujúce právo. Spôsob akceptovania pripomienky: GDPR a LED zaradené medzi právne predpisy v prílohe č. 1, za slová „ochrany majetku“ v časti 2.3.1. stratégie vložená poznámka pod čiarou s odkazom na právne predpisy uvedené v prílohe č. 1 stratégie.
UOOU SR	Ku kapitole 2.3.1., predposledný odsek (str. 14): Požadujeme zjednotiť otázku registrácie bezpilotných lietadiel v celom materiáli. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: V materiáli sa uvádza, že Dopravný úrad vykonáva registráciu bezpilotných lietadiel už niekoľko stoviek subjektov, avšak materiál mieni zaviesť samostatnú registráciu aj nad rozsah požadovaný Európskou úniou (str. 20 – v Slovenskej republike nie sú vytvorené príslušné elektronické registre; str. 21 –	Z	A	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Odôvodnenie: Dopravný úrad už vykonáva registráciu leteckých prevádzkovateľov a bezpilotných lietadiel, vykonávajúcich podnikateľskú činnosť – letecké práce, nie je to však registrácia podľa nových európskych právnych

	ustanoviť povinnosť registrácie bezpilotných lietadiel nad rámec požiadaviek Európskej únie).			predpisov pre bezpilotné lietadlá (platných od 1.1.2021). Spôsob akceptovania pripomienky: V poslednom odseku v časti 4.1.1. písm. a) stratégie doplnená veta: „.....doposiaľ nie sú v Slovenskej republike vytvorené príslušné elektronické registre v zmysle delegovaných nariadení Európskej únie v oblasti bezpilotných lietadiel.“
UOOU SR	Ku kapitole 2.3.2., prvý odsek (str. 15): Navrhujeme doplniť za slovné spojenie „zavedenie umelej inteligencie“ poznámku pod čiarou s odkazom na návrh nariadenia o umelej inteligencii. Odôvodnenie: Nakoľko sa jedná o dokument strategického smerovania, podľa nášho názoru by mal zohľadňovať aj súčasný vývoj európskej legislatívy, ktorý môže súvisieť s prevádzkovaním bezpilotných lietadiel. Na tento návrh nariadenia nadväzuje na Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), čo znamená, že v súčasnosti prebieha ich zosúladowanie.	O	A	Zpracované v texte.
UOOU SR	Ku kapitole 4.1.3., písm. b) posledný odsek (str. 24): Požadujeme doplnenie účelu a zmienku o jednoznačnom zákaze akéhokoľvek	Z	N	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Navrhovateľ z tejto pripomienky upustil.

	profilovania a vyhľadávania fyzických osôb týmto systémom. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Ak sa bude zriaďovať daný systém, jednoznačným určením účelu a negatívnym vymedzením toho, čo sa ním nemá sledovať, dosiahneme právnu istotu z pohľadu oblasti ochrany osobných údajov. V súčasnom znení tohto čiastočného cieľa nie je možné identifikovať tieto prvky.		Odôvodnenie: Profilovanie a vyhľadávanie fyzických osôb týmto systémom budú môcť vykonávať iba orgány činné v trestnom konaní v súlade s platnou európskou a národnou legislatívou.
UOOU SR	Ku kapitole 4.2.2., písm. c) posledný odsek (str. 29): Požadujeme vypustiť časť o sociálnych sieťach. Táto pripomienka je zásadná. Odôvodnenie: Uvedené požadujeme vypustiť z dôvodu existencie práva na súkromie každej fyzickej osoby a máme za to, že touto časťou stratégie neprimerane zasahuje do súkromia používateľa sociálnych sietí.	Z	ČA Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Odôvodnenie: Zo strany navrhovateľa došlo k nepochopeniu textu, nakoľko spracovateľ v žiadnom prípade nemal v úmysle zverejňovať osobné údaje „páchateľa“ protiprávneho konania v súvislosti s použitím bezpilotného lietadla. Išlo by iba o zverejňovanie všeobecných informácií o protiprávných konaniach páchatel'ov a ich odhalenia z dôvodu preventívnych opatrení, napríklad tak, ako to už v súčasnosti funguje, že Policajný zbor využíva facebook ako preventívny prostriedok. Pre ujasnenie sa zúčastnené strany dohodli na úprave textu nasledovne: Nové znenie časti 4.2.2. cieľ č. 2 písm. c) stratégie: „Následne, napr.

				prostredníctvom oficiálneho webového sídla alebo účtu na sociálnych sieťach orgánov presadzujúcich právo pravidelne zverejňovať všeobecné informácie o úspešnom odhaľovaní trestných činov spáchaných neoprávneným použitím bezpilotných lietadiel. Aj využitie cielených príspevkov prípadne reklám sú ďalšie z možných preventívnych opatrení, nakoľko webové sídla a sociálne siete orgánov presadzujúcich právo nemajú dosah na všetkých používateľov bezpilotných lietadiel. Príspevky na to, aby mali...“
ÚVSR	K vlastnému materiálu, str. 11, časť 2.2.1. Problémy na úseku získania kontroly nad bezpilotnými lietadlami, A) Oblasť právneho zabezpečenia: V poslednom odseku tejto časti požadujeme za slová "je tiež nevyhnutné podrobnejšie upraviť aj" vložiť slová "spôsob núteného ukončenia letu bezpilotného lietadla,". Odôvodnenie: Je dôležité za účelom získania kontroly nad bezpilotnými lietadlami právne upraviť aj možnosť núteného zastavenia letu bezpilotného lietadla, rovnako aj spôsob vyrovnania sa s následkami takého konania.	O	A	Zapracované v texte.
ÚVSR	K vlastnému materiálu, str. 17, časť 2.4. VÝVOJ PRI TZV.	O	A	Zapracované v texte.

	NULOVOM VARIANTE: Do druhého odseku požadujeme za slová "narušením kritickej infraštruktúry," vložiť slová "činnosti orgánov verejnej moci,". Odôvodnenie: Širší okruh orgánov verejnej moci, nie len tých, ktoré sú určené ako kritická infraštruktúra, sa podieľajú na zachovaní bezpečnosti Slovenskej republiky.			
ÚVSR	K vlastnému materiálu, str. 8, časť 2.1.3. Ostatné riziká: V rámci prvého odseku do textu s odrážkami požadujeme doplniť samostatnú odrážku so znením: "- ohrozenie činnosti orgánov verejnej moci,". Odôvodnenie: Riziko môže zahŕňať aj širšie činnosti, ako len monitorovanie orgánov verejnej moci. Môže ísť napr. o útok na verejného činiteľa, o útok na samotný objekt, deštrukcia objektu, môže ísť teda o akúkoľvek činnosť, ktorá môže byť priamo narušiť, alebo môže mať za následok narušenie činnosti orgánov verejnej moci.	O	A	Zapracované v texte.
ZBOP SR	Vo vlastnom materiáli v bode 1.2.ÚČEL STRATÉGIE, REALIZÁCIA A HODNOTENIE PLNENIA navrhujeme v druhom odstavci za poslednú vetu vložiť ďalšiu vetu: V medzirezortnej komisii bude umožnené členstvo aj zástupcovi alebo zástupcom Združenia bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky. Odôvodnenie: Doplnenie zastúpenia Združenia bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky v medzirezortnej komisii navrhujeme na základe Programového vyhlásenia vlády, v ktorom sa vláda zaviazala k zlepšeniu podmienok na využitie kapacít slovenského	Z	N	Rozpor odstránený na rozporovom konaní dňa 25.11.2021. Odôvodnenie: Pri určovaní zodpovednosti konkrétnym subjektom, nie je možné, aby vláda SR vo svojom uznesení ukladala povinnosť združeniu. Plnenie úloh iným subjektom ako orgánom verejnej moci môže vláda SR len odporúčať. Na základe prejaveneho záujmu zo strany ZBOP SR, sa môže ZBOP SR ako zástupca priemyslu

	obranného priemyslu a na základe identifikácie komplexnosti danej problematiky v bode 1.2. vlastného materiálu, podľa ktorého navrhované opatrenia musia byť kolektívnym úsilím aj celého radu ďalších subjektov a zainteresovaných strán, s osobitným záujmom tieto opatrenia riešiť.		a akademickej obce v oblasti bezpilotných lietadiel aktívne podieľať na plnení úloh akčného plánu na realizáciu stratégie. Zmena názvu prílohy č. 2 „<i>Niektoré orgány verejnej moci a iné subjekty, ktorých sa problematika bezpilotných lietadiel priamo dotýka</i>“. Príloha č. 2 doplnená o ZBOP SR s nasledujúcim textom: Združenie bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky (ďalej len „ZBOP SR“) na základe programového vyhlásenia vlády Slovenskej republiky na obdobie 2021-2024, v ktorom vláda Slovenskej republiky deklarovala zlepšenie podmienok pre využitie výrobných, výskumných a vývojových, ako aj vzdelávacích kapacít slovenského obranného priemyslu v prospech obrany štátu. ZBOP SR je národnou asociáciou subjektov pôsobiacich v oblasti bezpečnostného a obranného priemyslu v Slovenskej republike. Vytvára odbornú komunitu zástupcov priemyselnej sféry a akademickej obce, s možnosťou úzkeho prepojenia a synergie pri riešení danej
--	---	--	---

			problematiky. Spolupracuje na základe memoránd alebo zmlúv o spolupráci s niekoľkými ministerstvami a orgánmi štátnej správy, z ktorých najdôležitejšia je Zmluva o spolupráci medzi Ministerstvom obrany a ZBOP SR, zameriavajúca sa okrem iného na podporu a spoluprácu v oblasti výskumu a vývoja, zameraného na zabezpečenie obrany štátu. V oblasti kybernetickej bezpečnosti má ZBOP SR uzavreté Memorandum o spolupráci s Národným bezpečnostným úradom, ktorého predmetom je spolupráca v oblasti informačnej a kybernetickej bezpečnosti.
--	--	--	---