

Bratislava, 12. december 2018

Číslo: MF/019710/2018-183

Vážený pán minister,

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR	
Dátum:	13 -12- 2018
Číslo záznamu:	94355-M
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

dovoľte mi, aby som Vás informoval o stanovisku Ministerstva financií Slovenskej republiky v zmysle § 19 ods. 15 Zákona 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov k Návrhu na uzatvorenie koncesnej zmluvy na prevádzku Terminálu intermodálnej prepravy Žilina (ďalej iba „TIP ZA“). Stanovisko je prílohou tohto listu.

S pozdravom



Vážený pán
Arpád Érsek
minister
Ministerstvo dopravy a výstavby
Bratislava

Stanovisko Ministerstva financií Slovenskej republiky
k vplyvu Návrhu koncesnej zmluvy na prevádzku Terminálu intermodálnej prepravy Žilina na
vykazovanie dlhu a deficitu podľa metodiky ESA 2010

1. Úvod

Dňa 15. novembra 2017 schválila Vláda SR projekt verejného obstarávania na koncesionára, ktorý bude prevádzkovať TIP ZA (č. m. UV-48726/2017). Železnice Slovenskej republiky (ďalej iba „ŽSR“) začali verejné obstarávanie formou verejnej súťaže 22. novembra 2017.

Vyhodnocovaným kritériom vo verejnom obstarávaní bola celková cena za poskytnutie predmetu zákazky, t. j. koncesionárom ponúknutý koncesný poplatok. Minimálnu výšku koncesného poplatku stanovili ŽSR na úrovni 348188,45 eur za rok bez DPH, v súlade s Rozhodnutím Európskej komisie zo 17. júla 2013 o štátnej pomoci SA.34369 (13/C) (ex 12/N), ktoré určilo základné parametre prevádzkovania TIP ZA. Rovnako v súlade s týmto Rozhodnutím, ŽSR stanovili koncesné obdobie na 30 rokov. Počas tohto obdobia bude koncesionár zodpovedať za prevádzku a údržbu TIP ZA, a bude môcť vyberať poplatok za poskytovanie služieb konečným užívateľom. Koncesionár bude mať zároveň možnosť so súhlasom ŽSR technicky zhodnotiť a dobudovať TIP ZA na vlastné náklady. Vlastníkom existujúcich stavieb v rámci TIP ZA ostáva štát, a nové stavby bude koncesionár tiež budovať do vlastníctva štátu. Správcom majetku v zmysle Zákona 258/1993 Z. z. o Železničiach SR ostávajú ŽSR.

Víťaz verejného obstarávania ponúkol koncesný poplatok vo výške 2,88 miliónov eur ročne vrátane DPH, ktorý bude odvádzať v mesačných splátkach počas obdobia 30 rokov. Koncesionárom ponúknutá platba za predmet zákazky teda v nominálnom vyjadrení dosiahla 86,4 miliónov eur vrátane DPH.

2. Zhodnotenie vplyvu realizácie projektu na rozpočtovú politiku vlády SR

Inkasovaný koncesný poplatok vo výške 2,88 miliónov eur ročne (2,4 milióna eur bez DPH) bude príjmom ŽSR. Z hotovostného pohľadu sa preto vďaka koncesii navýšia príjmy konsolidovaného rozpočtu verejnej správy o 2,88 milióna eur ročne za každý rok trvania koncesného vzťahu. Na strane ŽSR sa tiež predpokladá ročná úspora na výdavkoch na údržbu a stráženie areálu vo výške 137 tisíc eur ročne. Za tieto činnosti bude zodpovedať koncesionár.

Bežný transfer z Ministerstva dopravy a výstavby v prospech ŽSR sa zníži o výšku uvedeného koncesného poplatku bez DPH, t. j. o 2,4 miliónov eur za rok. Uvedením TIP ZA do prevádzky formou

dlhodobej koncesie sa zároveň minimalizuje riziko udelenia korekcie vo výške 13,29 miliónov eur zo strany Európskej komisie, ktoré by hrozilo, ak by TIP ZA nebol uvedený do prevádzky.

3. Zhodnotenie vplyvu realizácie projektu na prebytok/schodok rozpočtu verejnej správy a dlh verejnej správy

Posudzovanie vplyvu koncesie na prevádzku TIP ZA na dlh a deficit podľa metodiky ESA 2010 vychádza zo stanoviska Štatistického úradu Slovenskej republiky poskytnutého Ministerstvu financií Slovenskej republiky dňa 15. februára 2018.

Inkasované príjmy prameniace zo zmluvného vzťahu medzi koncesionárom a ŽSR budú zaznamenané ako ESA 2010 príjem verejnej správy, s pozitívnym dopadom na deficit sektora verejnej správy. Existujúci koncesný majetok, ako aj jeho technické zhodnotenie, budú zaznamenané na súvahe sektora verejnej správy. Výstavba samostatných aktív koncesionárom v rámci procesu dobudovania TIP ZA bude vzhľadom na efektívny prenos rizík na súkromného partnera zaznamenaná ako investícia koncesionára, bez vplyvu na dlh sektora verejnej správy. Výdavky na túto výstavbu, resp. dobudovanie, odhaduje predkladateľ na približne 6 miliónov eur.

Vzhľadom na výšku koncesného poplatku a zaradenie investícií koncesionára mimo sektor verejnej správy možno očakávať pozitívny vplyv projektu na dlh a deficit verejnej správy podľa metodiky ESA 2010.