

Predbežný návrh prerozdelenia časti výkonnostnej rezervy v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

1. Stav implementácie OP Integrovaná infraštruktúra

1.1 Analýza absorpčnej kapacity OP II

K 28. februáru 2019 boli v rámci dopravnej časti OP II (PO 1 až PO 6) kontrahované prostriedky v hodnote **2,58 mld. EUR** (EÚ zdroje a národné spolufinancovanie), čo predstavuje **71,34 %** z celkovej pridelennej alokácie.

V súčasnosti vykazujú dlhodobý nedostatok alokácie prioritných osí 1, 2, 3 a 6 OPII, pričom z hľadiska pridelenia výkonnostnej rezervy sa javí ako najperspektívnejšia prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) (ďalej aj „PO 6“), ktorá je zameraná na budovanie cestnej infraštruktúry zabezpečujúcej regionálnu dostupnosť. Vysoký absorpčný potenciál vykazuje aj prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T) zameraná na budovanie trans-Európskej dopravnej siete (TEN-T) – výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Prehľad implementácie OPII a ostatných OP v členení na prioritné osi k 28.02.2019 je súčasťou prílohy č. 1.

1.2 Návrh spôsobu pokrytia dodatočnej absorpčnej kapacity

Vzhľadom na limitujúce podmienky prerozdeľovania výkonnostnej rezervy (fondy, v ktorých je predpoklad prerozdelenia výkonnostnej rezervy, tematická koncentrácia), nutnosť vykonania internej realokácie v rámci samotného OP II a s ohľadom na už kontrahované projekty, projekty v procese kontrahovania, resp. plánované projekty do aktuálnej výšky alokácie PO 6 OP II je možné identifikovať ďalšie projekty vhodné na financovanie z EŠIF, ktoré sú v súčasnosti nad rámec aktuálnej alokácie PO 6.

Zdroje, ktoré budú realokované do PO 6, budú využité na podporu nových projektov s prioritnou orientáciou na tieto tematické oblasti:

1. „Smart & Green“ intervencie – projekty so zameraním na využívanie moderných technológií, využívanie dát pre efektívne rozhodovanie a riadenie procesov a riešenie problémov mestských území a ich udržateľného rozvoja. Tento prístup presadzuje, aby riešenia boli integrované, inovatívne a finančne/environmentálne udržateľné.

Projekty spadajúce do tejto kategórie sú zamerané najmä na odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach v rámci aktivít:

- odklon tranzitnej dopravy z miest,
- využívanie moderných technológií pri plánovaní, správe a údržbe dopravy,
- riešenia pre migráciu fauny a ochranu životného prostredia.

2. Podpora transformácie hospodárstva regiónu Hornej Nitry

Cieľom podpory transformácie regiónu Hornej Nitry je vytvoriť podmienky pre zatraktívnenie regiónu pre nových investorov, zvýšenie mobility pracovnej sily, podpora nových podnikateľských aktivít, ako aj tvorba nových pracovných miest. Konkrétne projekty, ktoré majú napomôcť k transformácii Hornej Nitry po útlme baníctva, budú nadväzovať na opatrenia definované v rámci Akčného plánu rozvoja

Hornej Nitry, ktorý v súčasnosti vypracováva Trenčiansky samosprávny kraj v spolupráci s relevantnými partnermi. Transformácia regiónu počíta s investíciami do viacerých oblastí. Jednou z nich je doprava, v rámci ktorej sa v aktuálnom programovom období predpokladá predovšetkým podpora aktivít zameraných na:

- projektovú prípravu – zabezpečenie potrebnej projektovej dokumentácie, prípadne štúdií realizovateľnosti,
- modernizáciu a výstavbu vybraných ciest I. triedy,

3. Podpora Prešovského a Banskobystrického kraja v rámci európskej iniciatívy „Catching-up Regions“

Cieľom európskej iniciatívy, do ktorej bol v rámci Slovenska pilotne vybraný PSK, je adresná podpora menej rozvinutých, tzv. „dobiehajúcich regiónov“. V prvej fáze spolupráce budú aktivity sústredené na vypracovanie akčného plánu s cieľom nasmerovať EŠIF na zvýšenie výkonnosti, rastu a zamestnanosti v PSK. Memorandum o spolupráci pri podpore rozvoja regiónu bolo podpísané medzi zástupcami PSK, EK a ÚPPVII v januári 2018. Do iniciatívy EK na podporu dobiehajúcich regiónov bol na návrh ÚPPVII dodatočne zaradený aj región Banskobystrického kraja (BBSK). Zámerom je obdobný systém podpory ako v prípade PSK realizovať taktiež v BBSK s cieľom naštartovať ekonomický a sociálny rast regiónu.

Za účelom zlepšenia stavu existujúcej dopravnej infraštruktúry a mobility obyvateľov PSK a BBSK budú predmetom podpory najmä projektová príprava, modernizácia, výstavba a zvyšovanie pasívnej bezpečnosti vybraných ciest I. triedy.

Na podporu uvedených tematických oblastí budú zároveň uvoľnené zdroje v rámci aktuálnej alokácie OP II. Zámerom RO OP II je realizovať vnútornú realokáciu zdrojov z prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra a prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť na implementáciu vybraných dopravných projektov.

1.3 Projekty pripravené na implementáciu z OP II nad rámec schválenej alokácie

V prílohe č. 2 je uvedený predbežný zoznam dopravných projektov, ktorý bol zostavený na základe súčasného stavu poznania z hľadiska projektovej a vecnej pripravenosti jednotlivých stavieb. Zoznam obsahuje spolu 14 projektov v sume takmer 298 mil. EUR, ktoré by mohli byť realizované nad rámec súčasnej alokácie PO 6.

Pri výbere projektov sa zároveň prihliadalo na časový rámec oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020. Uvedený zoznam je navrhnutý na financovanie z PO 6 OP II v prípade navýšenia zdrojov tejto prioritnej osi. Ide o indikatívny zoznam projektov, ktorý môže byť aktualizovaný napr. v nadväznosti na progres v projektovej príprave a majetkovo-právnom vysporiadaní, získavaní príslušných povolení v územnom a stavebnom konaní, ako aj v nadväznosti na konečnú výšku zdrojov, ktoré budú pridelené v prospech OP II.

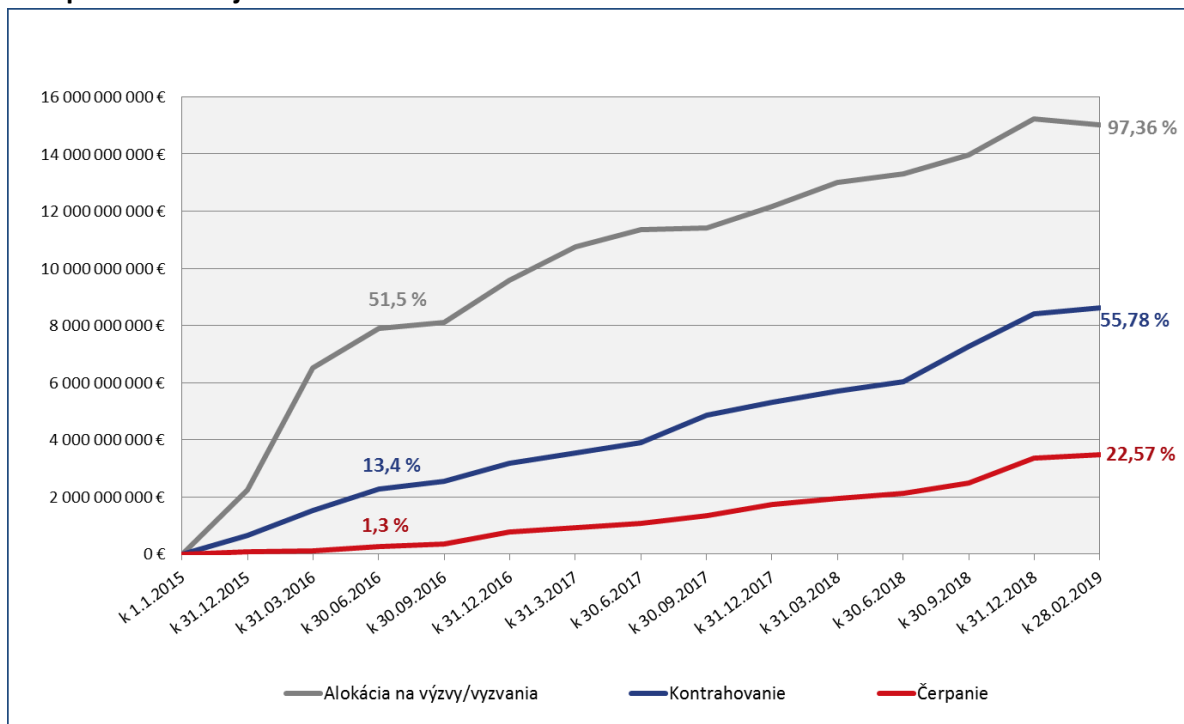
2. Stav implementácie EŠIF

Z celkovej alokácie na programové obdobie 2014 – 2020 (15,46 mld. EUR) sprístupnili riadiace orgány **vo výzvach a vyzvaniach** pre potenciálnych žiadateľov nenávratného finančného príspevku ku dňu 28.02.2019 finančné prostriedky vo výške **15,02 mld. EUR**, čo predstavuje **97,36 %** z celkovej alokácie (EÚ zdroj).

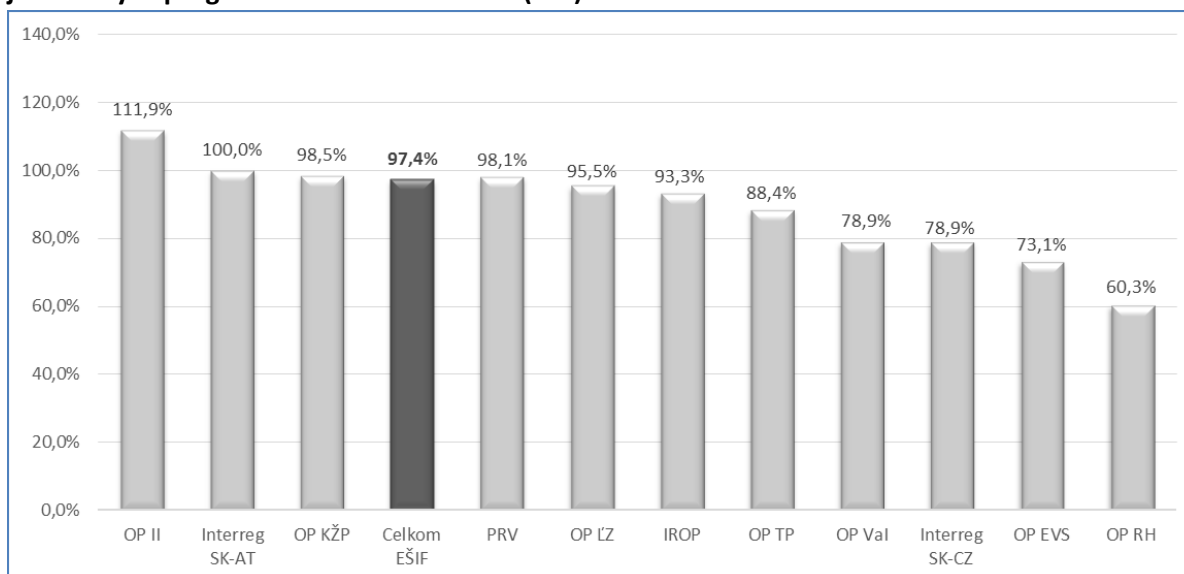
Ku dňu 28.02.2019 boli v SR za všetky fondy alokované pre programové obdobie 2014 – 2020 **kontrahované prostriedky** v hodnote **8,63 mld. EUR**, čo predstavuje **55,78 %** z celkovej alokácie (EÚ zdroj).

Ku dňu 28.02.2019 dosiahla SR za **všetky fondy** alokované pre programové obdobie 2014 – 2020 **čerpanie** na národnej úrovni **3,49 mld. EUR**, čo predstavuje **22,57 %** z celkovej alokácie (EÚ zdroj).

Graf č. 1 Vývoj implementácie EŠIF do 28.02.2019 – alokácia vo výzvach/vyzvaniach, kontrahovanie a čerpanie EÚ zdrojov



Graf č. 2 Podiel alokovaných EÚ zdrojov vo zverejnených platných výzvach/vyzvaniach na alokáciu jednotlivých programov EŠIF k 28.02.2019 (v %)

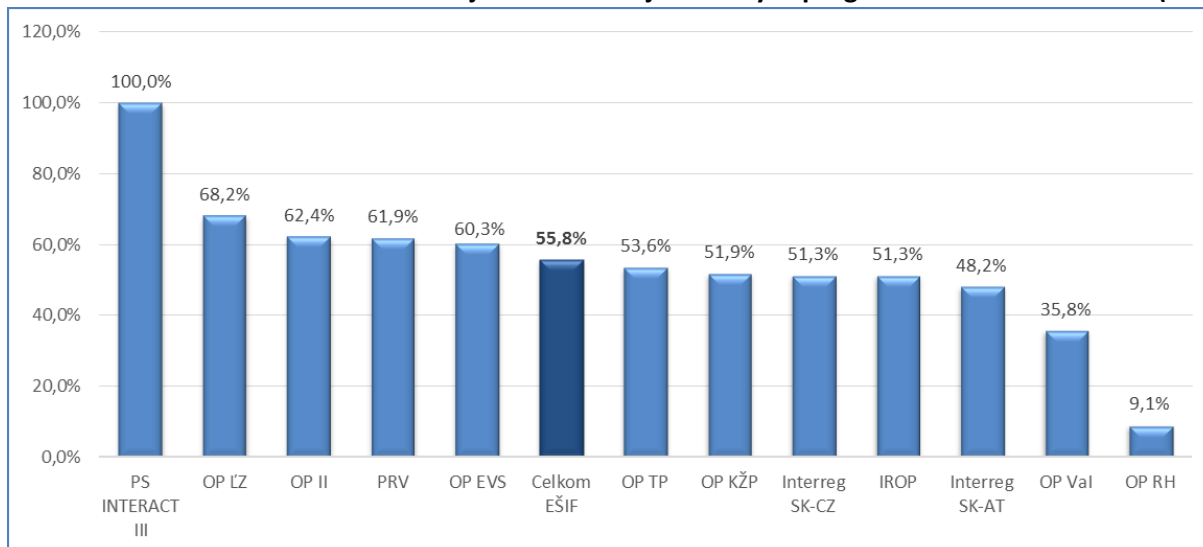


Zdroj: ÚPPVII/OMH na základe exportu údajov z ITMS2014+ dňa 01.03.2019 a RO pre PRV

Pozn.: V rámci PS INTERACT III sa nevyhlasujú výzvy, v rámci PRV sa za alokované zdroje vo výzvach/vyzvaniach uvádza alokácia na zverejnené výzvy na projektové opatrenia + alokácia na neprojektové opatrenia.

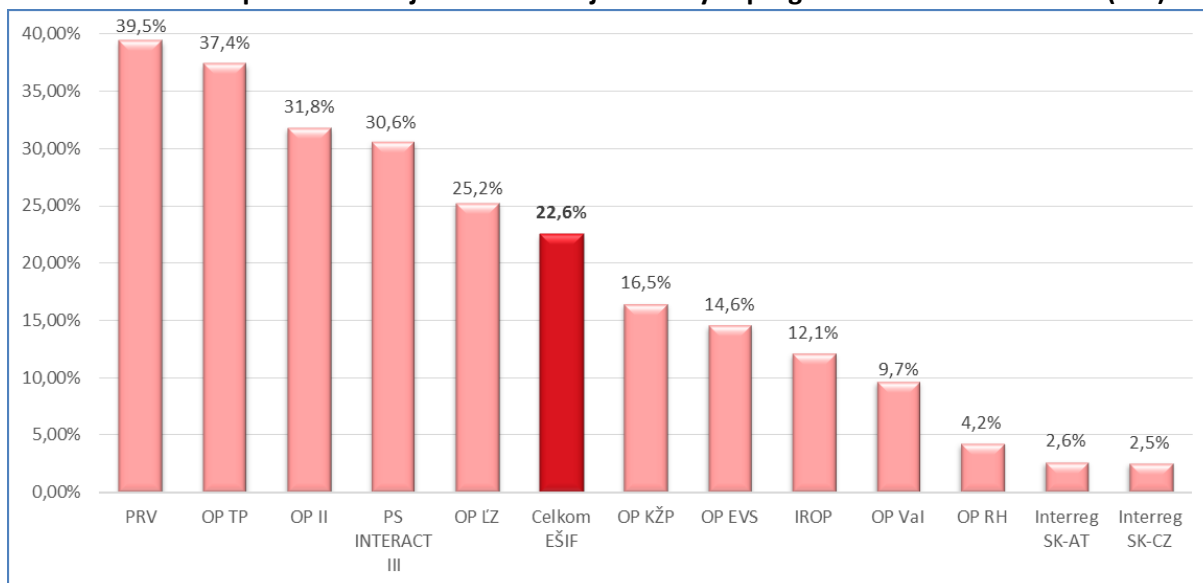
Za OP VAI sa nevykazuje výzva OPVaI-VA/DP/2016/1.2.1-02 (PVVC).

Graf č. 3 Podiel kontrahovania EÚ zdrojov na alokácii jednotlivých programov EŠIF k 28.02.2019 (v %)



Zdroj: ÚPPVII/OMH na základe exportu údajov z ITMS2014+ dňa 01.03.2019 a RO pre PRV, INTERACT III a Interreg V-A SK-AT
Pozn.: Kontrahovanie - suma príspevku zo zdrojov EÚ po odpočítaní zazmluvnených nečerpaných prostriedkov ukončených projektov, evidovaných v ITMS 2014+ a v IS PPA na základe: zmlúv o poskytnutí NFP alebo rozhodnutí o schválení žiadosti o NFP, ak je poskytovateľom a prijímateľom tá istá osoba alebo rozhodnutí o schválení žiadosti o podporu (len neprojektové opatrenia PRV). Za OP VAI sa nevykazuje kontrahovanie na výzvu OPVaI-VA/DP/2016/1.2.1-02 (PVVC).

Graf č. 4 Podiel čerpania EÚ zdrojov na alokácii jednotlivých programov EŠIF k 28.02.2019 (v %)



Zdroj: ÚPPVII/OMH na základe údajov z MF SR a RO pre PRV

Prehľad implementácie EŠIF a jednotlivých programov v členení na prioritné osi k 28.02.2019 je uvedený v prílohe č. 1.

3. Návrh na prerozdelenie časti výkonnostnej rezervy v prospech OP II

3.1 Úvod do problematiky výkonnostného rámca

Výkonnostný rámec je jedným z nástrojov na monitorovanie pokroku dosahovania súboru plánovaných hodnôt ukazovateľov a ich čiastkových cieľov a zámerov všetkých prioritných osí operačných programov, s výnimkou prioritných osí zameraných na technickú pomoc, ktoré si na začiatku programového obdobia stanovil každý riadiaci orgán vo svojom operačnom programe.

EK v tomto roku preskúma výkonnosť programov na základe informácií o stave dosiahnutých hodnôt ukazovateľov a ich čiastkových cieľov uvedených vo výročných správach o vykonávaní operačných programov za rok 2018, ktoré musia riadiace orgány predložiť EK najneskôr do 30. 06. 2019 a v prípade RO OP Rybné hospodárstvo do 31. 05. 2019. EK po preskúmaní výkonnosti (do 2 mesiacov od prijatia výročnej správy) prideli výkonnostnú rezervu tým prioritným osiam programov, ktoré dosiahli stanovené čiastkové ciele. EK odporúča listom Ref. Ares(2019)632394 - 04/02/2019 k procedúre preskúmania výkonnostného rámca koordinované predkladanie výročných správ s cieľom mať možnosť vydať spoločné rozhodnutie o pridelení/nepridelení výkonnostnej rezervy členskému štátu s viacerými operačnými programami v rámci jedného fondu.

Tab. 1 Výpočet plnenia ukazovateľov výkonnostného rámca (stanovený nariadením č. 1303/2013 (ďalej „všeobecné nariadenie“¹))

Čiastkové ciele v r. 2018	max. 2 ukazovatele / prioritná os	aspoň 3 ukazovatele / prioritná os
dosiahnuté plnenie - pridelenie VR	obidva dosiahli ≥ 85 % hodnoty	všetky okrem jedného dosiahli ≥ 85 % hodnoty, pričom jeden dosiahol ≥ 75 % hodnoty
závažné nedostatky – môže viesť až k pozastaveniu platieb	ktorýkoľvek z oboch ukazovateľov dosiahol <65 % hodnoty	najmenej dva dosiahli <65 % hodnoty

Členský štát v prípade nepridelenia výkonnostnej rezervy navrhne prerozdelenie zodpovedajúcej výšky výkonnostnej rezervy tým prioritným osiam, ktoré dosiahli svoje čiastkové ciele, resp. navrhne ďalšie zmeny v programoch.

Prerozdelenie výkonnostnej rezervy musí byť v súlade s požiadavkami na tematické zameranie a v súlade s minimálnymi prídelmi stanovenými vo všeobecnom nariadení a v pravidlách pre jednotlivé fondy. Odchyľne, ak jedna alebo viac prioritných osí spojených s požiadavkami na tematické zameranie alebo minimálnymi prídelmi nedosiahli svoje čiastkové ciele, môže členský štát navrhnúť prerozdelenie výkonnostnej rezervy, ktoré nespĺňa tieto požiadavky a minimálne prídely (čl. 22 ods. 5 všeobecného nariadenia).

Podmienky prerozdelenia výkonnostnej rezervy:

- **OP nesplní ukazovatele v niektorej prioritnej osi** – možnosť presunu alokácie do inej prioritnej osi v rámci daného OP, ktorá ukazovatele splnila;
- **OP nesplní ukazovatele v žiadnej prioritnej osi** – odobratie časti alokácie z OP a pridelenie inému OP;

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006.

- **v prípade plnenia ukazovateľov výkonnostného rámca na menej ako 65 %** - pristúpenie k pozastaveniu platieb v prípade zistenia závažných nedostatkov pri dosahovaní čiastkových cieľov prioritnej osi programu z dôvodu jasne identifikovaných nedostatkov pri vykonávaní OP, ktoré EK vopred oznámila podľa čl. 50 ods. 8 všeobecného nariadenia po dôkladných konzultáciách s príslušným riadiacim orgánom. Ak RO neprijme nápravné opatrenia potrebné na odstránenie týchto nedostatkov, EK môže najskôr po piatich mesiacoch od podania tohto oznámenia pozastaviť celú priebežnú platbu alebo jej časť pre danú prioritnú os, a to v súlade s postupom stanoveným v pravidlách pre jednotlivé EŠIF.

3.2 Stav plnenia výkonnostného rámca

CKO v súlade s nariadením vlády SR č. 247/2016, ktorým sa ustanovuje systém uplatňovania niektorých právomocí ÚPPVII, monitoruje od roku 2017 plnenie ukazovateľov výkonnostného rámca aj prostredníctvom záväzných plánov operačných programov.

Na základe predbežných analýz CKO plnenia ukazovateľov výkonnostného rámca operačných programov k 31.12.2018 (exporty ukazovateľov výkonnostného rámca z ITMS 22.2.2019), spracovaných na základe dostupných údajov, existuje predpoklad, že z celkovej sumy **903,9 mil. EUR** určenej na výkonnostnú rezervu nebudú pridelené prostriedky prioritným osiam programov z dôvodu nesplnenia ukazovateľov výkonnostného rámca v hodnote **425,1 mil. EUR, čo predstavuje 47,03 %**. Tieto údaje sú predbežné, nakoľko finálny stav plnenia ukazovateľov bude známy až po schválení, verifikácii a vložení údajov z predložených monitorovacích správ do ITMS2014+.

Prostriedky z nepridelených výkonnostných rezerv môže Slovenská republika so súhlasom EK použiť na preprogramovanie jednotlivých operačných programov a presuny prostriedkov v rámci samotných programov, alebo medzi jednotlivými programami pri dodržaní podmienok EK.

3.3 Odporúčania na prerozdelenie časti výkonnostnej rezervy v prospech OP II na základe predbežných výsledkov plnenia ukazovateľov výkonnostného rámca

Jednou z priorít vlády pre zabezpečenie udržateľného rastu slovenskej ekonomiky je napríklad aj budovanie dopravnej infraštruktúry a podpora moderných a efektívnych spôsobov dopravy v SR, keďže kvalitná **doprava so SMART prvkami a riešeniami** a kvalitné dopravné prepojenie predstavujú **základ pre vyrovňovanie medziregionálnych rozdielov**. Na základe uvedeného sa v súčasnosti analyzujú absorpčné možnosti a kapacity OP II a pripravenosť dopravnej infraštruktúry (vysporiadanie pozemkov, projektová dokumentácia, kapacity dodávateľov,...) prijať dodatočný objem finančných prostriedkov nad rámec 3,9 mld. EUR schválených EK na toto programové obdobie, ktoré sa bude vykonávať až do roku 2023. Cieľom je zabezpečiť ďalší udržateľný rast slovenskej ekonomiky na báze dobudovania a modernizácie dopravnej siete. Tieto dodatočné finančné prostriedky by mohli byť zabezpečené presunom z tých operačných programov, ktoré majú pomalšiu implementáciu a vykazujú nižšie absorpčné možnosti ako sa predpokladalo pri tvorbe operačných programov, teda v období rokov 2010 – 2014.

Keďže OP II identifikoval dodatočnú **absorpčnú kapacitu v PO 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)**, ktorá je spolufinancovaná z EFRR, CKO analyzoval možnú výšku nepridelennej výkonnostnej rezervy z tohto fondu, ktorú bude potrebné prerozdeliť v rámci EŠIF.

Po vzájomných konzultáciách s jednotlivými RO, pri dodržaní požiadaviek EK a súhlase generálnych riaditeľstiev EK a súhlase vlády SR môžu existovať možnosti realokácie finančných prostriedkov z operačných programov a ich PO, kde pravdepodobne nedôjde k prideleniu výkonnostnej rezervy. Na základe predbežných výsledkov plnenia ukazovateľov výkonnostného rámca, ktoré spracovalo CKO z dostupných údajov v ITMS2014+ a informácií z RO, existuje možnosť nepridelenia výkonnostnej rezervy z EFRR v celkovej sume **360,35 mil. EUR**.

Z tohto objemu by mohli byť prostredníctvom vnútornej realokácie a realokácie medzi OP presunuté do OP II do prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) dodatočné prostriedky v sume 250,12 mil. EUR z nepridelených výkonnostných rezerv nasledovne:

Vnútoraná realokácia v rámci OP II z:

- **PO 5 - Železničná infraštruktúra v sume 18,3 mil. EUR (zdroje EÚ);**
- **PO 7 - Informačná spoločnosť v sume 51,1 mil. EUR (zdroje EÚ).**

Realokácia do OP II z:

- **OP Výskum a inovácie z PO 1** Podpora výskumu, vývoja a inovácií v celkovej sume **102,6 mil. EUR (zdroje EÚ);**
- **OP Kvalita životného prostredia z PO 3** Podpora riadenia rizík, riadenia mimoriadnych udalostí a odolnosti proti mimoriadnym udalostiam ovplyvnených zmenou klímy a **PO 4** Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch – MRR v celkovej sume **78,12 mil. EUR (zdroje EÚ).**

Ostatné operačné programy a OP Val v rámci EFRR pre PO 2 avizujú zámer presunúť svoje nepridelené výkonnostné rezervy do výkonných prioritných osí v rámci svojich operačných programov, ako aj na podporu iniciatív EK, a to Transformácia uhoľného regiónu Horná Nitra a Rozvoj dobiehajúcich regiónov („Catching up regions“) v prešovskom a banskobystrickom kraji.

RO OP II pripravuje preventívno-nápravné opatrenia pre prioritné osi 5 a 7, ktoré nebudú mať pridelené výkonnostné rezervy z EFRR tak, aby sa zabezpečila dostatočná absorpcia existujúcich zdrojov. Odporúčané opatrenia sa týkajú aktivít v oblasti smart cities iniciatívy a tiež rozšírenia oprávnených prijímateľov a oprávnených aktivít, ktoré musia byť definitívne potvrdené EK. V prípade, že navrhované opatrenia v budúcnosti prinesú výrazné navýšenie absorpčnej kapacity daných osí, môžu byť so súhlasom EK vykonané následné opatrenia na zabezpečenie ich zdrojov.

4. Vykonávanie zmien v operačných programoch v roku 2019

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia musia byť žiadosti členského štátu o zmenu programov riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe. Očakáva sa, že v roku 2019 riadiace orgány predložia EK žiadosti na úpravu programov z dôvodu potreby úpravy finančných plánov podľa čl. 88(4) všeobecného nariadenia, doplnenia a úpravy obsahovej náplne programov a prerozdelenia výkonnostnej rezervy. Ku koncu februára 2019 prebiehali úpravy dvoch operačných programov – OP II a OP KŽP zameraných na doplnenie a zmeny obsahovej náplne operačných programov, ktoré sa nachádzali vo fáze procesu strategického environmentálneho posudzovania.

Na základe predchádzajúcich skúseností so zmenami operačných programov je možné vo všeobecnosti uviesť, že ide o administratívne a časovo náročný proces. Od príslušného riadiaceho orgánu sa vyžaduje, aby vypracoval správu, ktorou argumentačne podporí dôvodnosť požadovaných zmien, spracoval samotnú úpravu programu a v závislosti od typu zmeny zabezpečil proces schválenia na národnej úrovni (monitorovací výbor, vláda SR) a schválenie Európskou komisiou. Zároveň je potrebné, aby RO v prípade relevantných OP vykonal strategické posúdenie vplyvov zmien programu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a smernice 2001/42/ES o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (ďalej „proces SEA“), pričom v závislosti od rozsahu navrhovaných zmien je časová náročnosť tohto procesu cca **2 – 9 mesiacov**. Lehota 2 mesiacov sa týka zmien, pri ktorých je ukončené environmentálne posudzovanie vo fáze zisťovacieho konania. 9 mesačná lehota je relevantná pre prípad, kedy je

s ohľadom na navrhované zmeny potrebné vykonať celý proces posúdenia vplyvov na životné prostredie (vrátane vypracovania správy o hodnotení a cezhraničného posudzovania).

S cieľom urýchlenia procesu zmien v operačných programoch a eliminácie administratívnych činností sa odporúča zlučovanie aktivít a predloženie konsolidovaných žiadostí o zmenu na posúdenie EK. Výnimkou v tomto smere môže byť úprava finančných plánov podľa čl. 88 všeobecného nariadenia relevantných operačných programov, ktoré je potrebné spracovať a predložiť EK najneskôr do 30.06.2019.

EK odporúča listom Ref. Ares(2019)632394 - 04/02/2019 k procedúre preskúmania výkonnostného rámca najmä:

- komunikáciu s EK pred oficiálnym zaslaním výročnej správy o vykonávaní OP pre zabezpečenie správnosti finálnych údajov týkajúcich sa ukazovateľov výkonnostného rámca;
- vloženie ukazovateľov výkonnostného rámca do SFC2014, do modulu správy o vykonávaní OP, čo najskôr pred konaním monitorovacích výborov, ktoré budú schvaľovať tieto výročné správy o vykonávaní OP, ktorých súčasťou je aj úroveň plnenia ukazovateľov.

Rozhodnutie EK o pridelení výkonnostnej rezervy sa očakáva najneskôr do konca augusta 2019. Z tohto dôvodu sa odporúča realizovať obsahové úpravy v operačných programoch do tohto termínu tak, aby druhý polrok 2019 mohol byť využitý výlučne na úpravy finančných plánov operačných programov. **Návrhy na doplnenie prioritných osí o aktivity, ktoré doposiaľ neboli posúdené a o aktivity, ktoré by si vyžadovali realizáciu plného procesu SEA sa neodporúčajú realizovať, keďže by mohli administratívne zablokovať proces presunov medzi programami.**

Pri identifikácii typu zmeny operačného programu a návrhu spôsobu vykonania procesu SEA je možné postupovať podľa informácie k vykonávaniu smernice SEA v súvislosti s úpravami operačných programov, ktorú vydala EK v programovom období 2007 – 2013. Informácia obsahuje príklady ako postupovať pri posudzovaní jednotlivých navrhovaných zmien a doplnení operačných programov, ktoré sa v závislosti od charakteru líšia v časovej náročnosti SEA procesu, od možnosti nerealizovať SEA proces vôbec, cez zisťovacie konanie až po SEA v plnom rozsahu.

Na základe uvedeného a prioritne s cieľom koordinácie postupu pri úpravách finančných plánov vybraných operačných programov sa riadiacim orgánom odporúča, aby v roku 2019 každý proces zmeny programu s dostatočným predstihom konzultovali s CKO.

Tab. 2 Návrh orientačného harmonogramu úpravy finančných plánov (inej ako v zmysle čl. 88 všeobecného nariadenia) vybraných OP

P. č.	Aktivita	Zodpovednosť	Termín
1.	Predloženie každého návrhu zmeny OP na ex ante posúdenie na CKO pred začatím procesu SEA	príslušné RO	priebežne v roku 2019
2.	Zaslanie návrhu zmeny finančných plánov vybraných OP na verifikáciu CKO a CO	príslušné RO	do 31.7.2019
3.	Zaslanie stanoviska k predloženým návrhom na príslušné RO a spustenie zisťovacieho konania (SEA)	CKO, CO, príslušné RO	do 15.8.2019
4.	Prerokovanie zmien OP v monitorovacích výboroch	príslušné RO	do 15.9.2019
5.	Oficiálne predloženie zmien vybraných OP na posúdenie EK	príslušné RO	do 15.10.2019

Aktualizovaný harmonogram vychádza z predpokladu, že rozhodnutie o pridelení výkonnostnej rezervy vydá EK do konca júla 2019 a následne v priebehu druhého polroka 2019 budú realizované zmeny operačných programov spočívajúce výhradne v úprave ich finančných plánov. V rámci navrhovaného harmonogramu sa zároveň počíta s tým, že s ohľadom na zmeny v operačných programov, ktoré budú výlučne finančného charakteru, nebude potrebné pristúpiť k vykonaniu plného SEA procesu, ale SEA proces bude ukončený po vykonaní zisťovacieho konania. Vzhľadom na prebiehajúcu novelizáciu zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v rámci ktorej sa navrhuje, aby schvaľovanie zmien operačných programov od 1. júla 2019 už nespadlo do pôsobnosti vlády SR, budú môcť byť revízie operačných programov predložené na posúdenie EK ihneď po ich prerokovaní v monitorovacích výboroch bez potreby ich dodatočného schválenia vládou SR.

5. Návrh na zrušenie úlohy z uznesenia vlády SR č. 422/2018

V prílohe č. 3 je uvedený návrh na zrušenie úlohy B.1. z uznesenia vlády SR č. 422 z 12. septembra 2018 vrátane príslušného odôvodnenia.

Zoznam skratiek

CKO	centrálny koordinačný orgán
CO	certifikačný orgán
EFRR	Európsky fond regionálneho rozvoja
EK	Európska komisia
ENRF	Európsky námorný a rybný fond
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
KF	Kohézny fond
OP	operačný program
PO	prioritná os
PSK	Prešovský samosprávny kraj
RO	riadiaci orgán
SEA	strategické environmentálne hodnotenie
ÚPPVII	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu