

Návrh na zmenu niektorých úloh z uznesenia vlády Slovenskej republiky

A. Návrh na zmenu úloh z uznesenia vlády Slovenskej republiky

Číslo uznesenia/zo dňa: 319 z 27. marca 2002

Názov uznesenia: k správe o kontrole efektívnosti existujúcich systémov a spôsobov zabezpečenia osobnej dopravy v rámci ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy SR

Číslo úlohy: B.5.

Gestor úlohy: predseda Úradu pre verejné obstarávanie

Znenie úlohy: zabezpečiť navýšenie celkového počtu služobných vozidiel na osem kusov

Termín úlohy: do 30. septembra 2019

Odôvodnenie zmeny: Úrad pre verejné obstarávanie predkladá návrh z dôvodu, že bola prijatá Smernica Európskeho parlamentu a rady, ktorou sa mení smernica 2009/33/ES o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy, ktorá stanovuje záväzky v snahe urýchliť dekarbonizáciu odvetvia dopravy a dosiahnuť stabilné znižovanie emisie skleníkových plynov a látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravy tak, aby sa do polovice storočia dosiahli ich nulové hodnoty. Je nevyhnutné bezodkladne výrazne znížiť dopravné emisie látok znečisťujúcich ovzdušie, ktoré škodia zdraviu a životnému prostrediu. Možno to dosiahnuť rôznymi politickými iniciatívami vrátane opatrení, ktoré podporujú modálny prechod na verejnú dopravu a využitie verejného obstarávania na podporu ekologických vozidiel. Na účely plnenia minimálnych cieľových hodnôt v obstarávaní ekologických vozidiel cestnej dopravy v záujme podpory nízkoemisnej mobility v členských štátoch boli stanovené minimálne cieľové hodnoty v obstarávaní pre podiel ľahkých úžitkových vozidiel na celkovom počte ľahkých úžitkových vozidiel. Pre Slovensko bol stanovený tento podiel do konca roka 2025 na 22%.

Úrad pre verejné obstarávanie obstaraním služobného motorového vozidla – elektromobilu - chce byť vzorom v oblasti zeleného verejného obstarávania s dôrazom na jeho uplatnenie v praxi. V súlade s možnosťami verejného obstarávania, zohľadňuje rôzne environmentálne aspekty zníženia negatívnych vplyvov v obstarávaných tovaroch, službách a stavebných prácach na životné prostredie. Cieľom je prezentovať príklady dobrej praxe obstarávania produktov šetrných k životnému prostrediu,

zohľadňujúc náklady životného cyklu, energetickú účinnosť, dopad na emisie CO₂ a recyklovateľnosť. Aj keď obstarávacie náklady ekologického auta v strednej triede sú v súčasnosti väčšinou výrazne vyššie, celkové náklady životného cyklu sa postupne vyrovnávajú.

Číslo uznesenia/zo dňa:	319 z 27. marca 2002
Názov uznesenia:	k správe o kontrole efektívnosti existujúcich systémov a spôsobov zabezpečenia osobnej dopravy v rámci ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy SR
Číslo úlohy:	B.6.
Gestor úlohy:	predseda Úradu pre verejné obstarávanie
Znenie úlohy:	zabezpečiť neprekročenie navýšeného počtu služobných vozidiel na Úrade pre verejné obstarávanie v celkovom počte osem kusov
Termín úlohy:	trvale
Odôvodnenie zmeny:	Postup Úradu pre verejné obstarávanie v zmysle odporúčaní vyplývajúcich z materiálu „Kontrola efektívnosti existujúcich systémov a spôsobov zabezpečenia osobnej dopravy v rámci ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy“.