

D ô v o d o v á s p r á v a

Všeobecná časť:

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh nariadenia vlády“) je vypracovaný na základe splnomocňovacieho ustanovenia § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Predkladaným návrhom nariadenia vlády sa reaguje na potrebu úpravy systému zliav zo sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií. Zavedenie poskytovania príslušných zliav z mýta diferencovaných podľa množstva najazdených kilometrov už od prvého najazdeného kilometra predstavuje pozitívny krok smerom k dopravcom užívajúcich vymedzené úseky spoplatnené mýtom.

Návrh nariadenia vlády bude mať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy a pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie. Návrh nariadenia vlády nebude mať vplyvy sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, a ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

B. Osobitná časť:

K čl. I

K bodu 1

Poskytovanie množstevných zliav z mýtnych sadzieb za najazdené kilometre sa navrhuje od prvého najazdeného kilometra v kalendárnom roku.

K bodu 2

Ustanovuje sa, že do výpočtu percentuálnych zliav za najazdené kilometre sa započítavajú aj kilometre najazdené vozidlom za obdobie od 1. januára 2020 do 30. júna 2020.

K čl. II

Ustanovuje sa účinnosť nariadenia vlády 1. júla 2020.