

TABUĽKA ZHODY
návrhu právneho predpisu s právom Európskej únie

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4) v platnom znení					Právne predpisy Slovenskej republiky		
					1. Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh nariadenia vlády“) 2. Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií		
Člano k (Č, O, V, P)	Text	Spôsob trans- pozície	Číslo	Člán ok (Č,§, O, V,P)	Text	Zhoda	Poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8
Č. 7i	Členské štáty môžu zaviesť zľavy z poplatku za infraštruktúru pod podmienkou, že	N	Návrh nariadenia vlády	§ 4 – 4a	§ 4	Ú	
P a)	a) výsledná štruktúra poplatkov je úmerná, zverejnená a prístupná používateľom za rovnakých podmienok a nevedie k tomu, že sa dodatočné náklady presúvajú na ostatných používateľov vo forme vyššieho mýta;		Nariadenie vlády č. 497/2013 Z. z.		Prevádzkovateľovi vozidla sa poskytne percentuálna zľava zo sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií nad limity ustanovené v prílohe č. 6 počas kalendárneho roka, pričom percentuálna zľava sa poskytuje spätne po uzavretí kalendárneho roka na celé množstvo najazdených kilometrov od prvého najazdeného kilometra. Do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú		
P b)	b) takéto zľavy povedú k skutočným úsporám administratívnych nákladov a						
P c)	c) nepresiahnu 13 % poplatku za infraštruktúru, ktorý platia rovnocenné vozidlá, ktoré nemajú nárok na zľavu alebo zníženie poplatku.						

				kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií spoplatnených nulovou sadzbou mýta. § 4a Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. júla 2020 Percentuálne zľavy za kilometre najazdené v období od 1. januára 2020 do 30. júna 2020 sa poskytujú podľa predpisov účinných do 30. júna 2020. Pre určenie výšky percentuálnych zliav od 1. júla 2020 sa započítavajú aj kilometre najazdené v období od 1. januára 2020 do 30. júna 2020.		
--	--	--	--	---	--	--

LEGENDA:

V stĺpci (1):

Č – článok

O – odsek

V – veta

P – písmeno
(číslo)

V stĺpci (3):

N – bežná transpozícia

O – transpozícia s možnosťou voľby

D – transpozícia podľa úvahy

(dobrovoľná)

n.a. – transpozícia sa neuskutočňuje

V stĺpci (5):

Č – článok

§ – paragraf

O – odsek

V – veta

P – písmeno
(číslo)

V stĺpci (7):

Ú – úplná zhoda

Č – čiastočná zhoda

na zhoda (ak nebola dosiahnutá ani čiast. ani úplná zhoda alebo k prebratiu dôjde v budúcnosti)

n.a. – neaplikovateľnosť (ak sa ustanovenie smernice netýka SR alebo nie je potrebné ho prebrať)