

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	

2. Definovanie problému	
Návrh nariadenia vlády reflektuje na potrebu úpravy systému poskytovania zliav z mýta za najazdené kilometre.	
3. Ciele a výsledný stav	
Cieľom návrhu nariadenia vlády je ustanoviť poskytovanie zľavy z mýta od prvého najazdeného kilometra.	
4. Dotknuté subjekty	
Podnikateľské prostredie vo všeobecnosti, užívatelia vymedzených úsekov ciest.	
5. Alternatívne riešenia	
Nulový variant. Opomenutie novelizácie nariadenia vlády č. 497/2013 Z. z. by predstavovalo prekážku pre úpravu systému poskytovania zliav z mýta.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	
7. Transpozícia práva EÚ	
Žiadna.	
8. Preskúmanie účelnosti**	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu	
Vplyvy na rozpočet verejnej správy	☐ Pozitívne ☐ Žiadne ☒ Negatívne

z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie	☒ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
z toho vplyvy na MSP	☒ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☒ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho			
vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky

Predkladaný návrh nariadenia vlády predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v rokoch 2020 až 2022, a to z dôvodu zníženia príjmov z výberu mýta a zvýšenia prevádzkových nákladov systému výberu mýta. V súvislosti s návrhom nariadenia vlády vzniknú jednorazové náklady vo výške 99 568,- eur z dôvodu zmenového konania medzi správcom výberu mýta (Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s.) a prevádzkovateľom výberu mýta (SkyToll, a. s.) súvisiaceho so zmenou nastavenia systému poskytovania množstevných zliav za najazdené kilometre. Vo vzťahu k podnikateľskému prostrediu je potrebné uviesť, že uplatňovaním nového systému poskytovania zliav dôjde k zníženiu nákladov dopravcov, pretože zľavy z mýta sa budú poskytovať už od prvého najazdeného kilometra. Zníženie finančných nákladov dopravcov je, vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov, objektívne ťažko vyčísliteľný.

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Mgr. Tomáš Pšenka, e-mail: tomas.psenka@mindop.sk, tel. č. 02/59494635, Mgr. Peter Považan, e-mail: peter.povazan@mindop.sk, tel. č. 02/59494347

12. Zdroje

Pri spracovaní doložky vybraných vplyvov predkladateľ vychádzal z podkladov predložených Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. ako správcom výberu mýta.

13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK