

Informácia k návrhu združenia dopravcov UNAS k poskytovaní zliav z výberu mýta

ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA – platné Nariadenie vlády SR č. 497/2013 Z. z.

Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel	
	Nákladné vozidlá do 12 000 kg	Nákladné vozidlá 12 000 kg a viac
nad 5 000 km	3 %	–
nad 10 000 km	5 %	3 %
nad 20 000 km	7 %	5 %
nad 30 000 km	9 %	7 %
nad 50 000 km	11 %	9 %

ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA – návrh UNAS

Nákladné vozidlá do 12 000 kg		Nákladné vozidlá 12 000 kg a viac	
Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy sadzieb mýta	Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy sadzieb mýta
nad 5 000 km	18 %	nad 10 000 km	18 %
nad 10 000 km	20 %	nad 20 000 km	20 %
nad 20 000 km	22 %	nad 30 000 km	22 %
nad 30 000 km	24 %	nad 50 000 km	24 %
nad 50 000 km	26 %	nad 60 000 km	27 %

Podľa článku 7i ods. 2 písm. c) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Smernica Eurovignette) v platnom znení členské štáty môžu zaviesť zľavy z poplatku za infraštruktúru pod podmienkou, že nepresiahnu 13 % poplatku za infraštruktúru, ktorý platia rovnocenné vozidlá, ktoré nemajú nárok na zľavu alebo zníženie poplatku. - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1579531702599&uri=CELEX:01999L0062-20180701>

V prípade prijatia návrhu UNASu, dôjde k porušeniu smernice, ktoré môže viesť k infringementu zo strany Európskej komisie.

Percentuálna zľava zo sadzby mýta sa v súčasnosti poskytuje konkrétnemu vozidlu nad 3,5 tony na kilometre najazdené po vymedzených úsekoch ciest nad stanovené limity počas kalendárneho roka (od 1. januára do 31. decembra príslušného roka). Do množstva najazdených kilometrov sa nezapočítavajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch ciest spoplatnených nulovou sadzbou mýta (po nespoplatnených úsekoch). Zľava sa aktuálne uplatňuje po prekročení stanoveného limitu od vymedzeného úseku cesty nasledujúcim po vymedzenom úseku cesty, na ktorom bol dosiahnutý stanovený limit. Výška úhrady mýta sa automaticky vypočíta podľa prejazdenej vzdialenosti a príslušnej sadzby mýta zníženej o stanovené percento zľavy. Percentuálna zľava zo sadzby mýta sa uplatňuje sa len na konkrétne vozidlo, nie na spoločnosť (dopravcu) ako celok a poskytuje sa len vozidlu, ktoré má platne uzatvorenú zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest.

PREPOČET ODHADOV DOPADU NÁVRHU UNAS NA ZÁKLADE ANALÝZY NDS (PREPOČET Z ÚDAJOV ROKU 2019) v dvoch variantoch

I. Navýšenie % hodnôt zliav a pridanie nových limitov nájazdov v zmysle požiadavky UNAS (zľavy sa poskytujú až od dosiahnutého limitu podľa navrhnutých percentuálnych zliav)

Úpravu pôvodného systému zliav o kategórie najazdených km (50 000 - 60 000, 60 000 a viac pri type nákladného vozidla 12 t a viac).

Zľavy sa uplatňujú po dosiahnutí limitu nájazdu 5 000 km (pri nákladných vozidlách do 12 t), resp. 10 000 km (pri nákladných vozidlách 12 t a viac).

Typ vozidla/Krajina	SVK	ZAHR	Spolu
Nákladné vozidlá do 12t	1 301 849 €	97 305 €	1 399 154 €
Nákladné vozidlá 12t a viac	9 248 087 €	2 102 408 €	11 350 495 €
Spolu	10 549 936 €	2 199 712 €	12 749 648 €
Nárast oproti aktuálnej zľave	7 179 461 €	1 630 026 €	8 809 487 €
Podiel SVK vs ZAHR (v %)	82,7%	17,3%	100,0%
Podiel SVK vs ZAHR pôvodne (v %)	85,5%	14,5%	100,0%

Náklady na zmenu 48 424 EUR bez DPH jednorazovo

Výhody žiadne

Nevýhody rozpor so smernicou EP a Rady 1999/62/ES
sezónne zvýšená prácnosť počas prevádzky na strane SkyToll, a.s.
sezónne zvýšená prácnosť počas prevádzky na strane NDS
zvýšené náklady na zmenové konanie so SkyToll, a.s.
možnosti zneužívania metódy na fraudy

II. Navýšenie % hodnôt zliav a pridanie nových limitov nájazdov v zmysle požiadavky UNAS a refundácia zliav vo výške % podľa dosiahnutého limitu najazdených km v danom roku (zľavy sa poskytujú od prvého kilometra podľa navrhnutých percentuálnych zliav)

Úpravu pôvodného systému zliav o kategórie najazdených km (50 000 - 60 000, 60 000 a viac pri type nákladného vozidla 12 t a viac).

Zľavy sa uplatňujú od prvého kilometra v prípade prejazdu 5 000 km (pri nákladných vozidlách do 12 t), resp. 10 000 km (pri nákladných vozidlách 12 t a viac).

Typ vozidla/Krajina	SVK	ZAHR	Spolu
Nákladné vozidlá do 12t	2 294 409 €	259 077 €	2 553 486 €
Nákladné vozidlá 12t a viac	21 103 267 €	7 814 172 €	28 917 440 €
Spolu	23 397 676 €	8 073 249 €	31 470 926 €
Nárast oproti aktuálnej zľave	20 027 475 €	569 686 €	31 470 926 €
Podiel SVK vs ZAHR (v %)	74,3%	25,7%	100,0%
Podiel SVK vs ZAHR pôvodne (v %)	85,5%	14,5%	100,0%

Náklady na zmenu 99 568 EUR bez DPH jednorazovo, 20 600 EUR ročne (suma nie je definitívna)

Výhody

žiadne

Nevýhody

rozpor so smernicou EP a Rady 1999/62/ES

sezónne zvýšená prácnosť počas prevádzky na strane SkyToll, a.s.

sezónne zvýšená prácnosť počas prevádzky na strane NDS

zvýšené náklady na zmenové konanie so SkyToll, a.s.

možnosti zneužívania metódy na fraudy