

**Návrh na úhradu výdavkov
súvisiacich so záchrannými prácami počas mimoriadnej situácie v územnej pôsobnosti
okresných úradov Čadca, Gelnica, Ilava, Košice, Levoča, Nitra, Poprad, Púchov,
Spišská Nová Ves, Trnava, Žilina**

Predkladaný návrh rieši úhradu výdavkov v celkovej sume 2 401 902,53 eur za vykonané záchranné práce (ZP) počas 15 vyhlásených mimoriadnych situácií (MS) podľa ustanovenia §3b zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov v súvislosti s riešením 5 druhov mimoriadnych udalostí (MU):

- svahové deformácie (zosuvy pôdy) v územnej pôsobnosti 4 okresných úradov: Ilava, Košice, Púchov, Žilina (2 200 432,36 eur pre 4 obce),
- požiare v územnej pôsobnosti 3 okresných úradov: Spišská Nová Ves, Trnava, Žilina (164 059,72 eur pre 3 obce),
- povodne v územnej pôsobnosti 3 okresných úradov: Čadca, Gelnica, Nitra (26 326,62 eur pre 4 obce),
- víchrice v územnej pôsobnosti 3 okresných úradov: Čadca, Levoča, Poprad (4 772,96 eur pre 3 obce),
- zrútenie strechy v územnej pôsobnosti Okresného úradu Spišská Nová Ves (6 310,87 eur pre 1 obec)

Tabuľka 1: Prehľad MU zoradených od najstaršej vyhlásenej MS a výdavky na ZP podľa žiadateľov v celkovej sume ako aj pri ich prepočte na 1 deň trvania MS

Mimoriadna udalosť (MU)	Trvanie mimoriadnej situácie (MS)	Počet dní MS	Obec/mesto	Celkom suma v eurách	Suma na 1 deň MS
svahová deformácia	23.04.2012 – 19.11.2019	2767	Červený Kameň	741 404,98	268
svahová deformácia	28.03.2019 – pokračuje	279 (k 31.12.)	Košice	16 183,99	58
povodeň	14.05.2019 – 06.06.2019	24	Čadca	6 788,00	283
požiar	19.05.2019 – 03.06.2019	16	Žilina	157 267,80	9 829
svahová deformácia	20.05.2019 – 29.10.2019	163	Mojtín	1 438 430,27	8 825
svahová deformácia	23.05.2019 – 03.06.2019	12	Žilina	4 413,12	368
požiar	03.06.2019 – 28.06.2019	26	Spišská Nová Ves	4 645,63	179
víchrice	16.06.2019 – 17.06.2019	2	Spišské Podhradie	716,96	358
povodeň	23.06.2019 – 24.06.2019	2	Veľké Zálužie	500,00	250
víchrice	02.07.2019 – 03.07.2019	2	Vysoká nad Kysucou	1 447,20	724
povodeň	08.08.2019 – 15.08.2019	8	Nálepkovo	9 968,62	1 246
povodeň	14.08.2019 – 22.08.2019	9	Hrišovce	9 070,00	1 008
požiar	25.09.2019 – 27.09.2019	3	Trnava	2 146,29	715
zrútenie strechy	07.11.2019 – 18.11.2019	12	Krompachy	6 310,87	526
víchrice	12.11.2019 – 13.11.2019	2	Ždiar	2 608,80	1 304

Okresný úrad Čadca

Poškodenie náhradného premostenia (havarijný stav mosta) na miestnej komunikácii v dôsledku zvýšeného prietoku vodného toku (povodeň) a intenzívnych zrážok v meste Čadca

Na území mesta Čadca – v mestskej časti Rieka (časť u Rebroša) došlo k poškodeniu náhradného premostenia obchádzkovej trasy na miestnej komunikácii, vplyvom dlhodobého nepriaznivého počasia a zvýšením prietoku vodného toku. Uvedená náhradná trasa bola vybudovaná z dôvodu vykonávania povodňových zabezpečovacích prác na úprave toku Rieka a mostného objektu na miestnej komunikácii. Poškodením došlo k obmedzeniu prejazdu autobusovej dopravy a nákladnej dopravy vrátane vozidiel hasičského záchranného zboru s dĺžkou nad 10 metrov.

Dátum a čas vyhlásenia mimoriadnej situácie: 14. máj 2019 o 18:00 h. Situáciu monitorovala Mestská polícia Čadca (2 zamestnanci, 1 osobný automobil) a pracovník Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Odštepny závod Povodie Váhu. V dôsledku intenzívnych zrážok bolo potrebné počas dňa viackrát zasahovať, čistiť a spriechodňovať tok. Počas celého dňa bola zabezpečená náhradná kyvadlová doprava mikrobusedom. Dodávateľská firma zabetónovala ľavú oporu mosta, čím sa podarilo vrátiť provizórne premostenia do pôvodného režimu.

MS bola odvolaná 6. júna 2019 o 24:00 h. Mestu vznikli výdavky vo výške 6 788,00 eur.

Výchrica (veterná kalamita) v obci Vysoká nad Kysucou

Následkom silného vetra dňa 1. júla 2019 v čase od 17:00 h do 17:45 h bolo v obci Vysoká nad Kysucou vyvrátených niekoľko stromov, medzi nimi aj viac ako 200 ročnej lipy, ktorá spadla na vežu kostola sv. Matúša. Ku kostolu dorazila technika v podobe vysokozdvížnej plošiny PP 27 – Tatra 815 z Hasičského a záchranného zboru (HaZZ) Turzovka a autožeriav Liebherr LTM 1055 zo Záchranej brigády HaZZ Žilina, aby odstránila zakliesnenie lipy do lešenia okolo veže. K spadnutým stromom na elektrickom vedení v osade Skala bola vyslaná jednotka DHZ Horný Kelčov.

Starosta obce vyhlásil MS 2. júla 2019 o 08:00 h a odvolal ju 3. júla 2019 o 16:00 h. Obci vznikli výdavky vo výške 1 447,20 eur.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas dvoch vyhlásených mimoriadnych situácií overil Okresný úrad Čadca v celkovej sume 8 235,20 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Čadca

Mesto Čadca

640 – Bežné transfery 6 788,00 eur

Obec Vysoká nad Kysucou

640 – Bežné transfery 1 447,20 eur

Okresný úrad Gelnica

Povodeň (prietrž mračien) v obci Nálepko

Mimoriadna situácia bola vyhlásená pre časť obce Nálepko – Tretí Hámar dňa 8. augusta 2019 o 09:30 h z dôvodu silného dažďa (lokálna prietrž mračien) zo dňa 7. augusta 2019 okolo 20:30 h, pričom bola poškodená prístupová komunikácia k cca 20 rodinným domom a rekreačným chatám. Dĺžka prístupovej komunikácie, ktorú bolo potrebné sprejaziť bola cca

160 m. Oboznámená bola aj Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Železnice SR a záchranné zložky.

Bol dodaný lomový kameň a použitá ťažká technika (teleskopický manipulátor MERLO-SCANIA, vyklápač SCANIA – valník, vibračná doska), prebiehalo odstraňovanie nánosov, čistenie rigola, vyrezávanie drevín, zhutňovanie nasypanej kamennej drte.

Po kontrole v teréne výjazdovou skupinou OÚ Gelnica dňa 12. augusta 2019 bola situácia preverená a skontrolovaná. MS bola odvolaná 15. augusta 2019 k 14:00 h. Obec Nálepko vo požaduje úhradu nákladov na záchranné práce vo výške 9 968,62 eur.

Povodeň (prietrž mračien) v obci Hrišovce

MS bola v obci Hrišovce vyhlásená 14. augusta 2019 o 13:00 h z dôvodu silného dažďa (lokálna prietrž mračien), ktorý podmyl oporný múr (cca 25 metrov) pri miestnej komunikácii pred rodinným domom č. 46. Taktiež došlo k zosuvu oporného múru medzi cestou č. 3270 (vlastník Košický samosprávny kraj) a potokom Slatvinka pri rodinnom dome č. 11. Oboznámená bola Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Povodie Bodrogu a Hornádu a záchranné zložky.

Bola použitá ťažká technika: Praga V3S a JCB-bager. Pri kontrole v teréne výjazdovou skupinou OÚ Gelnica dňa 14. augusta 2019 bola situácia preverená a skontrolovaná. MS bola odvolaná 22. augusta 2019 k 18:00 h.

Obec Hrišovce požadovala výdavky na záchranné práce vo výške 11 920,00 eur a verifikačná komisia uznala náklady v sume 9 070 eur za nasledovné činnosti: vyregulovanie potoka, vybagrovanie spadnutého oporného múru vrátane odvozu odpadu, výkop a zabetónovanie základov, založenie prvého radu betónových dielcov, zabetónovanie a vymurovanie celého oporného múru z DBT 30, obsypanie oporného múru kamenivom od cesty.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas dvoch vyhlásených mimoriadnych situácií overil Okresný úrad Gelnica v celkovej sume 19 038,62 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Gelnica

Obec Nálepko

640 – Bežné transfery 9 968,62 eur

Obec Hrišovce

640 – Bežné transfery 9 070,00 eur

Okresný úrad Ilava

Svahová deformácia (zosuv pôdy) v obci Červený Kameň

Dňa 23. apríla 2012 o 8:30 h bol zvolaný krízový štáb obce. MS vyhlásil starosta 23. apríla 2012 o 11:06 h z dôvodu narušenej statiky rodinných domov súpisných č. 75, 76, 77 v miestnej časti Heštín a poškodenej prístupovej ceste k týmto rodinným domom.

Slovenská správa ciest umiestnila pred ohrozeným územím dopravné značenie a znížila rýchlosť na 30 km.h-1 hod. Dňa 30. apríla 2012 situáciu zhodnotil hydrogeológ, ktorý určil ďalší postup. Dňa 3. mája 2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky zaslané Hlásenie o aktívnej svahovej deformácii. Dňa 9. mája 2012 vykonal hydrogeológ ďalšiu prehliadku svahu z dôvodu určenia postupu jeho odvodnenia, ktorý 29. mája 2012 priniesol vypracovaný Inžinierskogeologický posudok „Červený Kameň – Zosuv pri základnej škole nad cestou III/50736“.

Dňa 21. februára 2013 v dôsledku zosuvu pôdy a vytekania vody na cestu III/50736, ktorá kvôli mrazom zamrzla, bola táto cesta neprejazdná. Starosta obce za pomoci pracovníkov Správy ciest zabezpečil ťahanie automobilov a nákladných áut cez tento neprejazdný úsek.

Dňa 9. mája 2013 vykonala firma GEOTREND, s.r.o., Žilina, v ohrozenom území geologické vrty.

Dňa 20. februára 2019 RNDr. Vlasta Jánová – generálna riaditeľka sekcie geológie a prírodných zdrojov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, RNDr. Katarína Házyová a RNDr. Blanka Danková navštívili obec Červený Kameň a posúdili stav posúvaného svahu. Je potrebné vykonať protihavarijné opatrenie.

Dňa 13. marca 2019 pracovníci Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja osadili na cestu III/50736 v ohrozenom úseku nové dopravné značenie – iné nebezpečenstvo a zníženie rýchlosti na 30 km/1 hod.

Dňa 4. apríla 2019 na základe cenových ponúk dodávateľa – spoločnosti Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. boli dodávateľovi zaslané objednávky na vypracovanie projektu dočasného dopravného značenia na ceste III/1922 (III/50736), na vypracovanie projektu organizácie dopravy počas výstavby a na geodetické práce pred začiatkom výstavby. Tieto objednávky boli vopred odsúhlasené Sekciou geológie a prírodných zdrojov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a Odborom krízového riadenia Okresného úradu Ilava.

Dňa 27. mája 2019 sa uskutočnilo na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky stretnutie starostky obce Červený Kameň pani Aleny Geregovej s RNDr. Vlastou Jánovou z Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a plk. Ing. Mariána Dritomského, na ktorom rozoberali situáciu mimoriadneho zosuvu a úpravu rozpočtu.

Dňa 10. júna 2019 sa na Obecnom úrade v Červenom Kameni uskutočnilo rokovanie krízového štábu a starostka obce vydala príkaz na okamžité začatie záchranných prác.

Dňa 12. júna 2019 sa na území, na ktorom bola vyhlásená mimoriadna situácia zosuvu vytýčili hranice staveniska. Na obecnom úrade bol prerokovaný postup prác, termín začatia a ukončenia stavebných prác, organizácia dopravy počas výstavby.

Dňa 18. novembra 2019 sa uskutočnilo zasadnutie Krízového štábu obce Červený Kameň, kde sa členovia uzniesli na odvolaní MS ku dňu 19. novembra 2019 o 06:00 h.

Obec Červený Kameň predložila na OÚ Ilava žiadosť o prvú priebežnú náhradu výdavkov na záchranné práce vo výške 19 572 eur a žiadosť o druhú záverečnú náhradu výdavkov vo výške 721 832,98 eur.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Ilava v celkovej sume 741 404,98 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Ilava

Obec Červený Kameň

640 – Bežné transfery

741 404,98 eur

Okresný úrad Košice

Svahová deformácia (odtrhová hrana zosuvu a výmoľová erózia) v meste Košice

MU vznikla 27. marca 2019 v košickej mestskej časti Vyšné Opátske – Včelárska paseka a mestskej časti Košická Nová Ves – Konopiská.

Po prehliadke lokality Včelárska paseka bolo konštatované, že na posúdenie stavu je nutné vykonať geologický posudok za účelom zhodnotenia stavu a určenia možného nebezpečenstva a ohrozenia. Je potrebné pripomenúť, že uvedeným územím je vedená komunikácia k rodinným domom, ktorá je viditeľne poškodená. Z hľadiska aktivity je územie hodnotené ako potenciálne zosuvné. Poškodený úsek cesty, ktorý predstavuje jedinú prístupovú komunikáciu má charakter odtrhovej hrany lokálne aktivizovaného zosuvu. „V rámci posúdenia stability územia podľa inžiniersko-geologického posudku spracovaného GETON s.r.o. zo dňa 20. marca 2019 možno inkriminovaný úsek komunikácie z hľadiska stability rajonizácie zaradiť do nestabilného III. C rajónu. Hrozí tu ťažké poškodenie až deštrukcia stavebných objektov. V prípade predmetnej deformácie cestného telesa je treba zdôrazniť, že sanácia predmetného úseku svahu je neodkladná. V uvedenom území dochádza v dôsledku postupného sadania západného okraja cestného telesa k jeho permanentnej deštrukcii.“

Po prehliadke lokality Konopiská bolo konštatované, že bezmenný potok podmyva komunikáciu a je predpoklad deštrukcie komunikácie k obytným chatám. V tomto prípade ide o výmoľovú eróziu, kde miestny potok pri zvýšenom prietochom množstve vody do takej miery eroduje nielen do hĺbky ale aj do šírky, že tu dochádza k deštrukcii cestného telesa. Z uvedeného dôvodu je preto neodkladné vykonať na predmetnom území podrobný inžiniersko-geologický prieskum, ktorým sa podá návrh na sanáciu predmetného geodynamického javu tak, aby sa zamedzilo ďalšej deštrukcii komunikácie. Na základe uvedenej prehliadky boli vykonané dva nezávislé odborné posudky geológov, odborne spôsobilými osobami, ktoré ohrozenie nevyhlásili, naopak ohrozenia potvrdili. Celkové riziko: Deštrukcia cestných telies, ohrozenie života a zdravia osôb využívajúcich cestné telesá, vznik značných škôd, možný vznik prehradenia vodného toku.

Dňa 27. marca 2019 o 13:30 h na základe predložených geologických posudkov zasadal Krízový štáb mesta Košice, ktorý vykonal aj priamu miestnu obhliadku oboch ohrozených lokalít. MS bola v oboch lokalitách vyhlásená dňa 28. marca 2019 o 10:00 h a doposiaľ trvá.

Ukončené verejné obstarávanie na vykonanie inžiniersko-geologického prieskumu. Bol vydaný Príkaz primátora mesta č. 5/2019 na vykonanie záchranných prác počas vyhlásenia MS na území mesta Košice. Vykonané vytýčenie sietí v MČ Košická Nová Ves - Konopiská. Na obidvoch predmetných lokalitách boli ukončené vrtné, vzorkovacie a laboratórne práce. Dňa 12. júna 2019 zasadal Krízový štáb mesta Košice k riešeniu vyhlásenej MS.

Dňa 28. júna 2019 bola zadaná objednávka na vykonanie záchranných prác za účelom odstránenia nebezpečenstva a ohrozenia – vypracovanie projektovej dokumentácie pre lokality Včelárska paseka a Konopiská. Dňa 18. septembra 2019 o 15.30 h zasadal Krízový štáb mesta Košice za účelom realizácie záchranných prác podľa projektovej dokumentácie. Realizačné projekty boli odovzdané realizátorom.

Dňa 28. novembra 2019 zasadal Krízový štáb mesta Košice za účelom kontroly priebehu vykonávania záchranných prác a informovania o ďalšom postupe. Boli prerušené záchranné práce v lokalite Včelárska paseka – MČ Košice Vyšné Opátske z dôvodu nestability svahu a možnosti ohrozenia techniky na nestabilnom svahu. Možnosti ďalšieho postupu sa riešia projektovou kanceláriou. Z dôvodu nepredvídateľných skutočností v lokalite Včelárska paseka – MČ Košice Vyšné Opátske, nestability svahu, na ktorom sú vykonávané záchranné práce, bol zmenený technický postup a je nutné staticky prepočítať vyhovujúce riešenie.

Mestská polícia a Referát CO, BOZP a PO Magistrátu mesta Košice vykonávajú pravidelný monitoring v lokalitách zosuvu a erózie.

Mesto Košice dňa 20. júna 2019 požiadalo OÚ Košice o prvú priebežnú náhradu výdavkov na záchranné práce (podrobné inžiniersko-geologické prieskumy) vo výške 6 414,60 eur. Mesto Košice dňa 21. októbra 2019 požiadalo OÚ Košice o druhú priebežnú náhradu výdavkov vo výške 9 769,39 eur.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Košice v celkovej sume 16 183,99 eur.

Rozpis výdavkov:
Okresný úrad Košice

Mesto Košice

640 – Bežné transfery

16 183,99 eur

Okresný úrad Levoča

Výchrica (veterná smršť) a krátky prívalový dážď s krupobitím v meste Spišské Podhradie

Na území mesta sa dňa 16. júna 2019 po niekoľkodňových horúčavách a suchu konečne schýľovalo k búrke. Okolo 15:45 h sa však strhla veterná smršť, ktorá zvířila prach, povyvracala stromy. Približne po pol hodine sa spustila prietrž mračien s krupobitím. Intenzívne pršalo cca 2 hodiny, výsledkom čoho sa ulice dočasne zmenili na potoky a viaceré časti mesta na jazerá. Na základe toho primátor mesta vyhlásil MS o 16:05 h.

Na odstránenie následkov MU boli nasadené sily a prostriedky mesta (nákladné auto, náhradné dopravné značenie, 3 osoby) a Dobrovoľný hasičský zbor (DHZ) mesta Spišské Podhradie (2 hasičské vozidlá, protipovodňový vozík, motorové čerpadlá a pily, 8 osôb). ZP boli zamerané na vyznačenie podmytej cesty a chodníka na Galovej ulici, popílenie a odstránenie popadaných stromov, sprejazdnenie ciest, čistenie kanálových vpustí a komunikácií od nánosov blata a kamenia, zasypanie a upravenie výmoľov a dier, čerpanie vody zo zatopených domov, záhrad a priestorov suterénu základnej školy, kde sa nachádzajú šatne.

MS bola odvolaná 17. júna 2019 o 18:00 h.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Levoča v celkovej sume 716,96 eur.

Rozpis výdavkov:
Okresný úrad Levoča

Mesto Spišské Podhradie

640 – Bežné transfery

716,96 eur

Okresný úrad Nitra

Povodeň v obci Veľké Zálužie

Dňa 23. júna 2019 vzniklo v dôsledku nepriaznivého počasia a prívalových dažďov k vzniku lokálnych povodní v obci Veľké Zálužie, následne starosta obce vyhlásil dňa 23. júna 2019 o 16:15 h na území obce MS a 3. stupeň povodňovej aktivity. V obci sa vykonávali povodňové záchranné práce na zaplavených územiach.

Práce sa vykonávali hlavne na miestnych komunikáciách, dvoroch, odčerpávala sa voda z bytových jednotiek, z pivníc, garáží a studní rodinných domov. Na odstraňovanie následkov povodní bola nasadená jednotka DHZ Veľké Zálužie, ktorá hlavne odčerpávali vodu z bytových jednotiek, garáží a pivníc. Technický zásah sa vykonával na ulici Vodná, kde sa odčerpávala voda z rodinného domu, suterénu rodinného domu, zaplaveného dvora a zaplavenej záhrady. Na ulici Lúčna zasahovala technická pomoc pri odčerpávaní vody zo zaplaveného rodinného domu, zo zaplavenej studne a dvora. Na ulici Vinohrady sa vykonávalo odčerpávanie vody z rodinných

domov, suterénu a studne. Na ulici Podvinohrady sa vykonávalo taktiež odčerpávanie vody z rodinných domov. Čistili sa cestné priepusty pre rýchlejší odtok vody na daných uliciach. Pri odstraňovaní nánosov naplavenín blata a vody pomáhali pracovníci obecného úradu, ktorí hlavne čistili menej znečistené úseky miestnych komunikácií na ulici Podvinohrady a ulici Vinohrady. Pomáhali i majitelia zaplavených domov, ich príbuzní a tiež aj obyvatelia obce Veľké Zálužie.

Pri záchranných prácach bola použitá hasičská technika obce (protipovodňový vozík s príslušenstvom a hasičské auto Iveco CAS 15), technika právnických osôb a fyzických osôb podľa príkazu starostu obce Veľké Zálužie. Po stabilizácii situácie a tým, že sa ustálilo počasie dňa 24. júna 2019 o 08:00 h bola odvolaná starostom obce MS a 3. stupeň povodňovej aktivity a vyhlásený 2. stupeň povodňovej aktivity. Tento bol odvolaný dňa 2. júla 2019 o 08:00 h. Výška povodňových záchranných prác bola overená Okresným úradom Nitra a už aj vyplatená v rámci povodní za prvý polrok 2019.

OÚ Nitra predložil podklady k žiadosti pani Zlaty Mikulovej (nar. 14. septembra 1951) o poskytnutie jednorazovej finančnej výpomoci na poškodené zariadenie rodinného domu (Veľké Zálužie, ulica Vodná 680/6) počas tejto povodne. Pôvodne požadovanú výšku výpomoci obec Veľké Zálužie vo svojom stanovisku výrazne znížila vzhľadom k výsledkom vyhodnotenia škodovej komisie zo 6. septembra 2019. Obec konštatovala, že poškodenie statiky domu žiadateľky bez odborného a znaleckého posudku nemožno vyhodnotiť a zahrnúť do nároku, nakoľko vzniknutý stav bol zapríčinený už aj v predchádzajúcom období a nie iba následkom prívateľného dažďa a je naďalej trvalo obývaný. Žiadateľka splnila podmienky podľa zákona č. 42/1994 Z. z. § 28a na poskytnutie jednorazovej finančnej výpomoci.

Výšku poskytnutia jednorazovej finančnej výpomoci pre fyzickú osobu overil Okresný úrad Nitra v celkovej sume 500 eur.

Rozpis výdavkov:
Okresný úrad Nitra

Obec Veľké Zálužie – jednorazová finančná výpomoc
640 – Bežné transfery 500 eur

Okresný úrad Poprad

Výchrica (veterná smršť) a poškodenie vedení v obci Ždiar

Dňa 12. novembra 2019 začal v poobedňajších hodinách fúkať nárazovitý južný vietor, ktorý s pribúdajúcim časom zosilnel a začalo pršať. Po 18:00 h začali na cestu I/66 padať vyvrátené stromy. Policajti z Obvodného oddelenia PZ v Ždiari nahlásili, že cesta je neprejazdná v oboch smeroch. Členovia DHZ obce Ždiar odstraňovali popadané stromy na trase Ždiar – Podspády – Vojtasová a potom Vojtasová – Lysá Poľana. Na pomoc im prišli jednotky HaZZ z Vysokých Tatier a Kežmarku. V dôsledku výchrice vyvracalo stromy aj v úseku od benzínovej pumpy na Strednicu a v lokalite Monková dolina bola veľmi vysoká intenzita. Pri prerezávaní tam spadol strom na auto DHZ Ždiar, bez ľudských obetí. Policajti uzavreli cestu na Strednici pre mimoriadny stav na Príslope. Autá smerujúce do Poľska boli presmerované na parkoviská na Strednici. Veterná smršť pretrhla elektrické a telefónne vedenie. V Tatranskej Javorine a Podspádoch prišlo k výpadku elektrického prúdu okolo 18:00 h. V Ždiari zhaslo obecné osvetlenie okolo 19:00 h a pred 23:00 h nastal v obci aj výpadok elektrickej fázy, čím ostali niektoré domácnosti bez elektrickej energie.

Na základe týchto skutočností a nepriaznivej predpovede počasia starosta obce vyhlásil MS dňom 12. novembra 2019 o 23:00 h. Najkritickejšia situácia prišla 13. novembra 2019 okolo 00:30 h, keď vietor dosahoval najväčšiu intenzitu. Hlavná cesta I/66 bola od 23:00 h do 02:30 h

uzavretá a spriechnené o 03:30 h. Cesta do Monkovej doliny bola úplne zavalená stromami a spriechnená po 09:00 h. Na príkaz starostu boli z potoka Biela vyťahované popadané stromy, pretože topenie snehu v Belianskych Tatrách a dážď zvýšili jeho hladinu na úroveň povodňového stavu. Dobrovoľní hasiči odstraňovali popadané stromy na obecných aj súkromných pozemkoch. MS bola odvolaná 13. novembra 2019 o 20:00 h.

Celkovú výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Poprad v sume 2 608,80 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Poprad

Obec Ždiar

640 – Bežné transfery

2 608,80 eur

Okresný úrad Púchov

Svahová deformácia (sanácia skalného brala Smetlička) v obci Mojtín

Mimoriadnou udalosťou bola hrozba zrútenia skalného brala Smetlička (zosuv skál) v katastrálnom území obce Mojtín na parcele č. 1285/1.

Dňa 19. mája 2019 o 17:00 h bol zvolaný krízový štáb obce Mojtín, na ktorom bolo prijaté uznesenie o vyhlásení MS k 20. máju 2019 o 08:00 h. Varovanie miestneho obyvateľstva bolo zabezpečené miestnym rozhlasom 20. mája 2019 o 8:10 h a príkaz na vyhlásenie MS bol vyvesený na úradnej tabuli obce v ten istý deň o 08:15 h.

Cieľom bolo vybudovať novú cestu (Pružina – Trstie – Hluchá dolina – Kamenistá dolina – autobusová zástavka Mojtín Gombár) a spustiť ju ako náhradnú, dočasnú komunikáciu počas obdobia sanácie skalného brala.

Dňa 20. mája 2019 boli zabezpečené nákladné vozidlá TATRA 815 na prepravu betónových zábran New Jersey, na ktoré sa následne namontovali akčné siete – podľa projektovej dokumentácie.

Dňa 21. mája 2019 sa urovnali a napli ochranné siete pod bralom osadené na dvojitéch zvodidlách.

Dňa 22. mája 2019 prebehla montáž dopravného značenia na komunikácii III/1946.

Dňa 23. mája 2019 bola vytýčená trasa náhradnej účelovej komunikácie Mojtín Kamenistá dolina.

Dňa 24. mája. 2019 o 10:00 h prebehlo rokovanie so spoločnosťou SAD Trenčín, a.s., ohľadom predbežného cestovného poriadku kyvadlovej dopravy v čase využívania náhradnej komunikácie. Prebehli prípravy na zriadenie globálneho staveniska.

Dňa 27. mája 2019 prebehlo predbežné zameranie a vytýčenie účelovej lesnej komunikácie za bralom Smetlička.

Dňa 28. mája 2019 bola príprava projektu komunikácie a obhliadka v teréne lesným hospodárom.

Dňa 29. mája 2019 prebehlo rokovanie so zhotoviteľom komunikácie SO1 účelová komunikácia Kamenistá dolina a SO2 prístupová a miestna komunikácia Rúbanky.

Dňa 30. mája. 2019 boli firmou En Libre, s.r.o., zamerané kontrolované oceľové body na brale.

Dňa 31. mája. 2019 bola podpísaná Zmluva o zhotovení diela firmou STRABAG, s.r.o.

1. júna 2019 bol vykonaný výrub drevín pre prípravu staveniska náhradnej komunikácie Kamenistá dolina.

Dňa 3. júna. 2019 starosta obce odovzdal stavenisko firme STRABAG, s.r.o. pre vybudovanie prístupovej a miestnej komunikácie, ktorej zástupcovia následne podpísali záznam o odovzdaní a prevzatí staveniska.

Dňa 4. júna. 2019 začali práce na budovaní účelovej komunikácie Kamenistá dolina. Uskutočnili sa výkopové práce bagrom pre rozšírenie cesty.

Dňa 5. júna 2019 bolo uskutočnené vytyčenie vysokonapäťového kábla, neustále prebiehajú zemné práce na náhradnej komunikácii a výrub krovín.

Dňa 6. júna 2019 bol privezený buldozér a bager na SO1-náhradná komunikácia Kamenistá dolina. Nadalej prebiehajú zemné práce a vytyčuje sa trať tlakovej vodovodnej rúry Považskej vodárenskej spoločnosti. Dovozy unimobuniek na globálne stavenisko firmou STRABAG.

Dňa 7. júna 2019 sa uskutočnil výkop sond pre skutkové zameranie elektrického kábla Stredoslovenskou distribučnou spoločnosťou.

Dňa 10. júna 2019 firma STRABAG, s.r.o. uskutočnila zásyp štrkom na výstavbe náhradnej komunikácie Kamenistá dolina.

Dňa 11. júna 2019 sa uskutočnil kontrolný deň na SO1-náhradná komunikácia Kamenistá dolina, ktorého sa zúčastnili: Ing. František Králik – zodpovedný za projekt SO1, Firma STRABAG – zastúpená Ing. Jozefom Kollárom, stavebný dozor – Ing. Ľuboš Kubík a starosta obce František Staňo. Záznam je zapísaný v stavebnom denníku, a to úprava plánu terénu telesa vozovky.

Dňa 12. júna 2019 bola firmou STRABAG, s.r.o. vykonaná úprava plánu SO1 a vykonané spevnenie vozovky valcom.

Dňa 13. júna 2019 pokračovanie v úprave plánu SO1. Firma STRABAG, s.r.o. uskutočnila dovoz a navážanie odtokových, betónových rúr na náhradnú komunikáciu Kamenistá dolina.

Dňa 14. júna 2019 firma STRABAG, s.r.o. uskutočnila montáž odtokových, betónových rúr, prebiehali dokončovacie práce plánu staveniska, vyčistenie rigolu a vpuste v staničení 0,40 m.

Dňa 15. júna 2019 pokračovanie vo výrube krovín a náletových drevín.

Dňa 17. júna 2019 navážanie plánu makadamom, osádzanie odtokových rúr.

Dňa 18. júna 2019 sa pokračovalo v navážaní makadamu a osádzaní odtokových rúr. Boli vykonané skúšky únosnosti plánu na SO 01, statická záťaž. skúška bola vyhotovená v staničení 1,025 km na nestmelenej vrstve zo ŠD s pozitívnym výsledkom, Edef2 min. 60 MPa, s pomerom do 2,5. Na základe týchto skutočností bol na 25. júna 2019 zvolaný kontrolný deň stavebného objektu. Uskutočnil sa výrub drevenej hmoty na brale Smetlička.

Dňa 19. júna 2019 pokračuje sa v budovaní náhradnej komunikácie a ťažení drevenej hmoty.

Dňa 20. júna 2019 výkop a šalovanie odvodňovacích šacht, úprava plánu.

Dňa 21. júna 2019 pokračovanie prác na odvodňovacích šachtách a úprave plánu.

Dňa 24. júna 2019 sa pokračovalo v prácach na budovaní komunikácie, uskutočnil sa výkop rýh pre priepuste, montáž betónových búr, vpustí, priepustí a výpustí.

Dňa 25. júna 2019 sa pokračovalo v prácach na budovaní komunikácie šalovanie a betonáž betónových rúr, navážanie makadamu.

Dňa 26. júna 2019 sa uskutočnilo rokovanie za účasti prednostu Okresného úradu Považská Bystrica pána Ing. Jozefa Smatanu o obchádzkovej komunikácii v Dolnom Lieskove. Dovozy betónových žľabov, zvodníc. Šalovanie a betónovanie vpustí a výpustí.

Dňa 27. júna 2019 sa pokračovalo v prácach na náhradnej komunikácii.

Dňa 28. júna 2019 navážanie betónových žľabov.

Dňa 1. júla 2019 dokončovacie práce na šalovaní a betónovaní vpustí a výpustí, valcovanie makadamu a úprava terénu.

Dňa 2. júla 2019 sa uskutočnilo betónovanie odvodňovacích žľabov a pokračovanie práce na komunikácii.

Dňa 3. júla 2019 sa pokračovalo v prácach na komunikácii.

Dňa 4. júla 2019 sa pokračuje v prácach na komunikácii.

Dňa 8. júla 2019 sa začalo s osádzaním a špárovaním obrubníkov, priepustných rúr a žľabov.

Dňa 12. júla 2019 sa vykonala úprava pláne gredrom. Uskutočnil sa kontrolný deň na stavenisku a určila sa obchádzková trasa. Nadalej sa pokračuje v prácach na osadzovaní a šalovaní obrubníkov, priepustných rúr a žľabov.

Dňa 15. júla 2019 sa uskutočnilo zrovnávanie podkladovej vrstvy so štrkodrvinou, osadenie žľabu, cestného obrubníka a prídlažby, obsyp kalových jám a hutnenie.

Dňa 16. júla 2019 sa uskutočnila statická zaťažovacia skúška, kropenie a hutnenie konštrukčnej vrstvy a následný infiltračný postrek.

Dňa 17. júla 2019 sa pokračovalo v zrovnávaní konštrukčnej vrstvy, nanášaní infiltračného postreku a asfaltového spojovacieho postreku, zhotovila sa podkladová vrstva AC22P.

Dňa 18. júla 2019 sa pokračovalo v budovaní náhradnej účelovej komunikácie, zhotovila sa obrusná vrstva vozovky.

Dňa 19. júla 2019 pokračovala výstavba náhradnej komunikácie.

Dňa 22. júla 2019 sa uskutočnilo dosýpanie krajnice vozovky a výkop odvodňovacieho žľabu vozovky.

Dňa 23. júla 2019 sa pokračovalo v dosýpaní krajnice vozovky a výkopu odvodňovacieho žľabu, uskutočnilo sa osadenie zvodidla.

Dňa 24. júla 2019 pokračovali práce v osadzovaní zvodidiel, zapílení asfaltu a vybúraní pre osadenie zvodnice.

Dňa 25. júla 2019 sa pokračovalo v osadzovaní zvodníc.

Dňa 27. júla 2019 sa uskutočnila príprava pre betonáž prahov pri čelách priepustov.

Dňa 29. júla 2019 sa vykonalo vyfrézovanie asfaltu, príprava pre betonáž zvodníc, osadenie zvodníc do betónu, strojné zametanie komunikácie a dočistenie komunikácie pred asfaltom. Bola vyhotovená zápisnica zo zasadnutia Krízového štábu zo dňa 28.7.2019, na ktorom bol prijatý príkaz na určenie komunikácií pri výkone záchranných prác.

Dňa 30. júla 2019 pokračovali práce v osádzaní zvodníc, na SO2-Rúbanky bol nanesený asfaltový spojovací postrek a vyrovnávacia vrstva z AC. Uskutočnil sa kontrolný deň na SO1 a SO2 za prítomnosti všetkých kompetentných, z ktorého bude vyhotovená zápisnica a zaslaná prezenčná listina.

Dňa 31. júla 2019 pokračovali práce v osádzaní zvodníc.

Dňa 1. augusta 2019 bol osadený žľab do betónu na SO1-Kamenistá dolina. Na SO2-Rúbanky bola vykonaná výšková úprava vodovodných poklopov.

Dňa 2. augusta 2019 pokračovali práce na výškových úpravách vodovodných poklopov na SO2. Na SO1 bol uložený kameň do betónu na výtokoch priepustov a boli osadené žľabovky na výtok zvodníc.

Dňa 5. augusta 2019 bola zhotovená obrusná vrstva z AC110 + asfaltový spojovací postrek na SO2.

Dňa 6. augusta 2019 prebiehalo upratovanie komunikácie a dosýpanie krajníc vozovky na SO2-Rúbanky. Ďalej sa uskutočnilo vyspravovanie výtlkov obchádzkovej trasy popri obore smer Trstie. Na obchádzkovej trase smer Chmelisko frézovanie asfaltového krytu, strojné zametanie, infiltračný postrek, spojovací asfaltový postrek a následné polozenie asfaltu z AC110 v úseku 680 m na obchádzkovej trase Chmelisko na základe rozhodnutia Okresného úradu Považská Bystrica - odbor cestnej dopravy.

Dňa 7. augusta 2019 sa na SO2-Rúbanky uskutočnila úprava krajníc vozovky, na SO1-Kamenistá dolina úprava svahov okolo cesty a prefabrikovaných žľabov pre odvodnenie vozovky, následne upratovanie náletových drevín. Na obchádzkovej trase Trstie sa pokračovalo v asfaltovaní výtlkov a upratovaní komunikácie. Na trase Chmelisko sa uskutočnila úprava krajníc vozovky.

Dňa 8. augusta 2019 sa uskutočnil Kontrolný deň stavby a skúšobná jazda spoločnosti SAD z čoho bude vyhotovený zápis. Naďalej sa pokračuje v úpravách na trase Mojtín – Kamenistá dolina – Chmelisko – Trstie.

Dňa 9. augusta 2019 bola vykonaná úprava výtokových jám na hospodárskych výjazdoch, špárovanie prefabrikovaných žľaboviek, montáž spodnej závary.

Dňa 12. augusta 2019 sa pokračovalo v upratovaní komunikácie od náletových drevín, osadenie druhej závary, vykonalo sa vodorovné a zvislé značenie SO1.

Dňa 13. augusta 2019 bolo vydané povolenie na uzavretie štátnej cesty III/1946 a povolenie na zvláštne užívanie vozovky od 17. augusta 2019 do 30. októbra 2019. Vykonalo sa upratovanie vozovky od náletových drevín a boli osadené zvislé dopravné značenia.

Dňa 14. augusta 2019 sa pokračovalo v označovaní komunikácie zvislými a vodorovnými dopravnými značeniami.

Dňa 16. augusta 2019 starosta obce vydal Príkaz starostu obce č. 2/2019 na uzavretie komunikácie III. triedy č. 1946 s účinnosťou 16. augusta 2019 o 24:00 h a Príkaz starostu obce č.3/2019 na otvorenie a spojazdnenie obchádzkovej komunikácie 17. augusta 2019 od 00:00 h. Pokračovalo sa v osádzaní dopravných značení a vykonala sa prekládka telekomunikačného kábla pod bralom Smetlička.

Dňa 17. augusta 2019 o 00:00 h bola úplne uzavretá štátna cesta III/1946 do obce Mojtín a bola spustená náhradná komunikácia Kamenistá dolina.

V popoludňajších hodinách boli zdemontované zvodidlá pod bralom Smetlička a následne boli posunuté betónové zábrany New Jersey do stredu vozovky.

Dňa 19. augusta 2019 prebiehalo odstraňovanie drevín pod bralom Smetlička, geodetické zameranie rozsahu sanácie na brale, na prístupovej ceste za Smetličkou prebiehajú vytyčovací a výrubové práce.

Dňa 20. augusta 2019 prebiehal výrub náletových drevín a ich likvidácia – štiepkovanie.

Dňa 21. augusta 2019 počas vyrezávania stromov došlo k uvoľneniu a následnému zosuvu na vozovku cca 2 tony vážiaceho skalného masívu. Masív bol následne odstránený z vozovky.

Dňa 22. augusta 2019 prebiehalo čistenie brala od vegetácie, výkopové a zemné práce na TPC za Smetličkou, presuny drevnej hmoty na plochu „čistička“, a ich následné triedenie, zriadenie istiacich stanovišť, vertikálne presuny drevnej hmoty a rúbaniny.

Dňa 25. augusta 2019 pokračoval výrub drevín v neprístupnom teréne za pomoci istiacej techniky – lán a čistenie brala, prebiehajú práce na zakopávaní telekomunikačného kábla.

Dňa 26. augusta 2019 sa položila cestná textília na komunikáciu III/1946 pod bralom, následne boli dovezené betónové zábrany New Jersey v počte 12 ks. Ukončili sa práce na prístupovej účelovej komunikácii za bralom Smetlička, buldozér bol prevezený pod bralo Smetlička. Začína sa s navázaním ochrannej vrstvy makadamu 032.

Dňa 27. augusta 2019 sa pokračovalo v navázaní ochrannej vrstvy makadamu pod bralo.

Dňa 30. augusta 2019 sa pokračovalo v navázaní a zarovnávaní pláne z makadamu pod bralom Smetlička, pokračuje sa v prekládke telekomunikačného kábla a jeho zásype.

Dňa 2. septembra 2019 bolo vykonané zasypávanie telekomunikačného kábla, zriadenie lanových dočasných dráh a zriadenie istiacich stanovišť.

Dňa 3. septembra 2019 sa uskutočnilo odbúravanie nestabilných úlomkov a blokov hornín so skalného brala horolezeckou technikou, hydraulickými klinmi a pneumatickým

náradím DARDA, zbíjacie a vŕtacie kladivá. Boli ukončené práce na prekládke telekomunikačného kábla do zeme.

Dňa 4. septembra 2019 sa pokračovalo v odbúravaní nestabilných úlomkov a blokov hornín zo skalného brala horolezeckou technikou, hydraulickými klinmi a pneumatickým náradím DARDA. Vykonali sa vertikálne lanové transporty a ich obsluha, ručné presuny hmôt, náradia, strojov a to nosením vodorovne, zvislo do vzdialenosti 200 m a výšky 100 m.

Dňa 6. septembra 2019 sa naďalej pokračuje v sanácii brala.

Dňa 7. septembra 2019 bola uskutočnená obhliadka staveniska pod bralom Smetlička, na základe zápisu so stavebného denníka. Predošlý deň vo večerných hodinách došlo k uvoľneniu skalného bloku a následnému zrúteniu. Počas pádu sa rozdrobil na menšie kusy. Skalné bloky veľkosti do cca 15 m³ spadli na miesto predpokladaného dopadu, na makadamový vankúš. Niektoré bloky prepadli za cestu a zastavili sa až za potokom v protihľom svahu. Počas uvoľnenie skalného bloku nedošlo k žiadnej vážnej nehode ani nepredvídanej okolnosti.

Dňa 9. septembra 2019 boli práce na sanácii brala z bezpečnostných dôvodov prerušené pre silné dažďe a blesky.

Dňa 10. septembra 2019 sa pokračovalo v odbúravaní nestabilných úlomkov a blokov hornín zo skalného brala horolezeckou technikou, hydraulickými klinmi a pneumatickým náradím DARDA.

Dňa 11. septembra 2019 sa pokračovalo v prácach na sanácii skalného brala Smetlička.

Dňa 12. septembra 2019 sa uskutočnil kontrolný deň za prítomnosti zástupcov Ministerstva životného prostredia SR pani Kubišová a pani Danková, kde bol posúdený aktuálny stav na brale Smetlička pánom RNDr. Fekečom, ten konštatoval rekognoskáciou diskontinuit z horolezeckého lana pod odstráneným blokom v temenej časti sme preskúmali roztvorenú diskontinuitu šírky 50 cm-v hornej časti, ktorá je šikmo uklonená do masívu a generálne má čelný priebeh. Oddeluje skalný blok veľkosti 14x12x5m. Ďalšími prácami bude čistená diskontinuita, aby sa čo najlepšie dal vysledovať jej priebeh. V okrajovej časti pomocou lisu je potrebné overiť pevnosť, resp. kompaktnosť odchýleného bloku.

Dňa 13. septembra 2019 sa pokračovalo v sanácii brala hydraulickou technikou a pneumatickým náradím.

Dňa 14. septembra 2019 sa vykonal odvoz napadaného kameniva z brala za pomoci ITH kladiva, DU 112, JCB bager nakladač, TATRA 815.

Dňa 17. septembra 2019 sa pokračovalo v búraní skalného brala za pomoci hydraulického náradia.

Dňa 18. septembra 2019 sa pokračovalo v sanačných prácach.

Dňa 20. septembra 2019 sa pokračovalo v odstraňovaní skalných blokov, ktoré sú nestabilné a hrozí ich uvoľnenie.

Dňa 21. septembra 2019 sa odstránili veľké uvoľnené bloky brala.

Dňa 23. septembra 2019 sa uskutočnila obhliadka sanačných prác na brale Smetlička za účasti pracovníkov Okresného úradu – odbor krízového riadenia pána Daniška a pána Gombára. Naďalej sa pokračuje v sanácii skalného brala.

Dňa 24. septembra 2019 sa pokračovalo v sanácii brala s hydraulickým náradím.

Dňa 25. septembra 2019 pokračovala sanácia nestabilných blokov na brale Smetlička.

Dňa 26. septembra 2019 sa doplnila štrkodrvina na približovaciu účelovú komunikáciu na temeno brala Smetlička, naďalej prebieha čistenie brala.

Dňa 27. septembra 2019 sa začalo s dočisťovaním skalného brala ručnými nástrojmi – pajsrami. Dňa 28. septembra 2019 sa pokračovalo s dočisťovaním brala.

Dňa 30. septembra 2019 sa pokračovalo v dočisťovaní nestabilných častí skalného brala.

Dňa 1. októbra 2019 sa pokračovalo v čistení skalného brala.

Dňa 2. októbra 2019 sa vykonala obhliadka brala za prítomnosti geologického dohľadu sanácie RNDr. Fekeča, naďalej sa pokračuje v dočisťovaní brala.

Dňa 3. októbra 2019 sa začali práce na tesnení trhlín cementovými zálievkami.

Dňa 4. októbra 2019 sa začalo s odvážaním zo sanovaného kamenného materiálu pod bralom Smetlička, naďalej sa pokračuje v tesnení trhlín cementovými zálievkami.

Dňa 5. októbra 2019 sa pokračovalo v odvoze kameniva a tesnení trhlín cementovými zálievkami.

Dňa 7. októbra 2019 sa vykonal odvoz kamennej suti a premiestňovanie kameňov zo svahu.

Dňa 10. októbra 2019 sa pokračovalo v odvoze kameniva a čistení skalného brala Smetlička.

Dňa 11. októbra 2019 sa premiestňovali stredné a malé skalné bloky z pod skalného brala k päte spádnice, odvoz kamennej suti.

Dňa 12. októbra 2019 sa pokračovalo v premiestňovaní skalných blokov a odvoze suti.

Dňa 14. októbra 2019 sa pokračovalo v odvoze štrkového zásypu.

Dňa 15. októbra 2019 sa pokračovalo v odvoze kamenného vankúša z cesty, uskutočnila sa likvidácia staveniska na temene brala Smetlička.

Dňa 16. októbra 2019 sa uskutočnil odvoz štrkového vankúša a premiestňovanie malých skalných blokov k päte svahu.

Dňa 17. októbra 2019 sa pokračovalo v odvoze ochrannej vrstvy zo štrkodrvy, úprave zvodidiel, vozovky a cestných priekop.

Dňa 18. októbra 2019 sa vykonal odstránenie poškodených železných stĺpikov zvodidiel a presun, osadenie betónových zábran New Jersey.

Dňa 19. októbra 2019 sa pokračovalo v presune betónových zábran a odstraňovaní poškodených stĺpikov zvodidiel.

Dňa 21. októbra 2019 sa uskutočnil kontrolný deň na brale Smetlička, bolo zvolané pracovné stretnutie ohľadom poškodených zvodidiel a znovuo tvorenia cesty III. triedy č. 1946.

Dňa 22. októbra 2019 sa začalo s čistením vozovky pod bralom.

Dňa 23. októbra 2019 sa uskutočnila demontáž starých a montáž nových zvodidiel.

Dňa 25. októbra 2019 prebiehalo upratovanie a čistenie rigolov pod bralom, úprava povrchu cesty, odvoz skladového plechového kontajnera.

Dňa 26. októbra 2019 sa pokračovalo v prípravách na spustenie komunikácie III. triedy č. 1946.

Dňa 27. októbra 2019 sa vykonal odvoz poškodených stĺpikov a častí zvodidiel. Robili sa prípravy na spustenie komunikácie.

Dňa 28. októbra 2019 sa uskutočnilo zasadnutie Krízového štábu obce, kde sa členovia uzniesli na odvolaní Mimoriadnej situácie ku dňu 29. októbra 2019 o 6:00 h.

Dňa 29. októbra 2019 sa na základe príkazu starostu obce č. 6/2019 odvoláva Mimoriadna situácia v obci Mojtín.

Dňa 28. októbra 2019 bol zvolaný Krízový štáb, na ktorom bolo prijaté uznesenie o odvolaní MS k 29. októbru 2019 o 6:00 h.

Obec Mojtín predložila na OÚ Púchov dňa 9. septembra 2019 žiadosť o prvú priebežnú náhradu výdavkov na záchranné práce vo výške 787 041,59 eur a dňa 14. novembra 2019 žiadosť o druhú záverečnú náhradu výdavkov na záchranné práce vo výške 651 388,68 eur.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Púchov v celkovej sume 1 438 430,27 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Púchov

Obec Mojtín

640 – Bežné transfery

1 438 430,27 eur

Okresný úrad Spišská Nová Ves

Požiar v meste Spišská Nová Ves

MU nastala 2. júna 2019 o 15:00 h v miestnej časti Vilčurňa. Pri požiari 6 obydľí na ulici Potočná prišlo o strechu nad hlavou 41 osôb, bez následkov na zdraví a životoch.

Primátor vyhlásil MS dňa 3. júna 2019 o 07:45 h. Varovanie obyvateľstva bolo vykonané reproduktormi na vozidlách hasičskej jednotky a mestskej polície. Boli prijaté opatrenia na vyhlásenie (3. jún 2019 o 07:50 h) a vykonanie evakuácie (34 evakuovaných osôb), zabezpečenie núdzového ubytovania (Materská škola na Tehelnej ulici, komunitné centrum, zabezpečenie 2 stanov – v lokalite Vilčurňa, lehátok, diek a paplónov) a núdzového zásobovania (Potravínovej banky Slovenska, Kláštor pod Znievom – Borcová).

Na odstraňovanie následkov MU boli nasadené tieto sily a prostriedky: jednotka OR HaZZ Spišská Nová Ves, príslušníci mestskej polície, občianska stráž mestskej polície.

Dňa 17. júna 2019 o 08:00 h sa konalo zasadnutie krízového štábu mesta zamerané na výber postihnutých rodín pre pridelenie obytných kontajnerov, dislokáciu kontajnerov a úpravu podlažia. Dňa 20. júna 2019 vo večerných hodinách boli obytné kontajnery umiestnené na pripravené miesto, bolo vykonané presťahovanie postihnutých rodín do obytných kontajnerov aj s materiálom pre núdzové zásobovanie a ubytovanie, stany kde boli rodiny predtým ubytované boli zbalené, naďalej sa vykonávajú opatrenia núdzového ubytovania a zásobovania. Dňa 25. júna 2019 v priebehu dňa sa zabezpečuje inštalácia tepelných spotrebičov na tuhé palivo a výstavba komínových telies oprávnenou osobou.

Dňa 28. júna 2019 o 15:00 h primátor mesta Spišská Nová Ves odvolal MS, pretože postihnuté rodiny už nie sú odkázané na núdzové ubytovanie a zásobovanie. Pre evakuantov bola zabezpečená primeraná náhrada obydľí odovzdaním obytných kontajnerov a bola dokončená inštalácia tepelných spotrebičov na tuhé palivo, ktoré im slúžia na prípravu stravy.

Zrútenie strechy bytového domu v meste Krompachy

Dňa 7. novembra 2019 približne o 02:30 sa v meste Krompachy na Hornádskej ulici zrútila strecha bytového domu s orientačnými číslami 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, kde sa v tom čase nachádzalo 98 osôb. Zranenia ani úmrtia neboli hlásené.

MS bola vyhlásená 7. novembra 2019 o 04:50 h. Sirény neboli použité z dôvodu, že išlo o lokálnu MU. Policajný zbor začal konať pre zabezpečenie poškodených obydľí – zákaz vstupu do ohrozených priestorov – poškodená statika. Následne o 08:15 h bola vyhlásená evakuácia. Bola zabezpečená materiálna pomoc zo skladu Logistickej základne pre krízové situácie v Malom Šariši.

Krízový štáb Mesta Krompachy rozhodol, že večer prenocujú ženy a deti v komunitnom centre na Hornádskej ulici v počte 30 osôb a 15 mužov v stane.

V priebehu dňa 8. novembra 2019 bola namontovaná elektrická prípojka s elektromerom na zabezpečenie pripojenia osvetlenia vo vnútri stanu a elektrických ohrievačov v stane. Bolo namontované exteriérové osvetlenie na stan. Zabezpečenie komunitného centra je podľa dohody zo zasadnutia krízového štábu Mesta Krompachy. Cez víkend (9. -10. novembra 2019) boli postihnutým občanom zabezpečené čistiace a hygienické potreby.

Obyvateľom umiestneným v komunitnom centre na Hornádskej ulici (bola prevedená dezinfekcia) bol 11. novembra 2019 poskytnutý presun do komunitného centra na Družstevnej ulici, no nik túto možnosť nevyužil. V popoludňajších hodinách sa demontoval stan, nakoľko v priebehu štyroch dní ho nikto nevyužil. Občania z poškodenej bytovky si začali na svoju zodpovednosť opravovať strechu. Mesto zabezpečilo kontajnery na odvoz odpadu z poškodenej strechy.

Nakoľko pominula havarijná situácia po zrútení strešnej konštrukcie na bytovom dome a nebolo už potrebné zabezpečovať núdzové ubytovanie a núdzové stravovanie pre obyvateľov, primátorka mesta dňa 18. novembra 2019 o 16:00 h odvolala MS.

Verifikačná komisia Okresného úradu Spišská Nová Ves verifikovala a vyčíslila výdavky na záchranné práce počas dvoch mimoriadnych situácií v sume 10 956,50 eur.

Rozpis výdavkov:

Okresný úrad Spišská Nová Ves

Mesto Spišská Nová Ves

640 – Bežné transfery 4 645,63 eur

Obec Krompachy

640 – Bežné transfery 6 310,87 eur

Okresný úrad Trnava

Požiar v meste Trnava

Mimoriadna udalosť vznikla 25. septembra 2019 o 18:01 h v objekte bývalého podniku TAZ na Coburgovej ulici. Vypukol požiar haly s neznámou látkou na bazénovú chémiu v nezistenom množstve. Na linku 155 a 112 neboli hlásené žiadne zdravotné ťažkosti spôsobené zhoršeným stavom ovzdušia kvôli požiaru. Tak isto ani vo FN v Trnave neboli hospitalizovaní žiadni ľudia na základe zhoršeného ovzdušia.

MS bola vyhlásená 25. septembra 2019 o 19:00 h. Policajný zbor v Trnava a Mestská polícia Trnava riadila evakuáciu najbližšie obývanej ulice Coburgova. Približne o 21:30 h bolo ľuďom z Coburgovej ulice dovolené vrátiť sa domov a evakuácia sa skončila. Polícia po vzniku požiaru zabezpečovala informovanie občanov v najbližších obývaných zónach, kam sa širil dym. Ľuďom bolo odporučené zavrieť okná a nevychádzať z domu. KS IZS zabezpečilo informovanie Trnavskej vodárenskej spoločnosti, keďže chemické látky sa dostali aj do verejnej kanalizácie. Pre zamedzenie ďalšej kontaminácie boli zabezpečené kanalizačné otvory hlinou, ktorá bola okolo otvorov navrstvená.

Na mieste zasahovalo 53 pracovníkov HaZZ, 38 z DHZ, príslušníci PZ a MP TT. Na miesto bolo vyslané aj KCHL Nitra, ktorého zamestnanci odobrali vzorky zo všetkých oblastí, kam sa širil dym. Konštatovali, že v ovzduší sa nenachádza žiadna bezprostredne ohrozujúca látka, oxid uhličitý, uhoľnatý ani kyanovodíky.

V meste bolo 26. septembra 2019 v ranných hodinách ešte cítiť zápach po produktoch horenia. V areáli zasahovalo 10 vozidiel HaZZ a hasiči (13 z HaZZ Trnava, 2 z DHZO Pole a 2 hasiči z HaZÚ Bratislava) technikou otvárali miesto požiaru a dohasovali. S kolesový bagrom Fuchs prehadzovali sutiny na zabránenie opätovného vzniku požiaru. V dopoludňajších hodinách neboli od ohniska 30 metrov namerané škodlivé látky. HaZZ Trnava ukončil činnosť na mieste MU o 21:00 h. V noci dozorovala miesto požiaru polícia.

Viceprimátorka mesta Trnava odvolala MS dňa 27. septembra 2019 o 12:00 h.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas vyhlásenej mimoriadnej situácie overil Okresný úrad Trnava v celkovej sume 2 146,29 eur.

Rozpis výdavkov:
Okresný úrad Trnava

Mesto Trnava

640 – Bežné transfery

2 146,29 eur

Okresný úrad Žilina

Požiar s následným narušením statiky mostného objektu RONDEL v meste Žilina

MU vznikla 19. mája 2019 o 01:30 h pri železničnej stanici Žilina – Záriečie. Následkom požiaru v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie sa narušila statika nadzemného kruhového objazdu – Rondel v Žiline. Neboli zaznamenané žiadne následky na zdraví, životoch osôb, životnom prostredí. Bol poškodený majetok objektu postihnutého požiarom a konštrukcia kruhového objazdu Rondel.

MS bola vyhlásená 19. mája 2019 o 09:00 h. Záchranné práce vykonávali jednotky HaZZ. Príslušníci PZ ohraničili a uzatvorili priestor, kde sa vykonávali potrebné úkony na zistenie príčiny vzniku požiaru.

Na mieste udalosti zasadal krízový štáb mesta Žilina spolu s pozvanými zástupcami záchranných zložiek a dotknutých subjektov. Boli oslovení dvaja stavební inžinieri v odbore statika stavieb, ktorí zhodnotili, že je potrebné uzatvoriť nadzemný kruhový objazd Rondel z dôvodu narušenia statiky a oporných stĺpov v jednej časti následkom požiaru. Zabezpečenie obchádzky vykonali príslušníci OR PZ, MP a SSC. Železničná doprava na úseku trate Žilina – Bytčica bola uzatvorená do odvolania a dopravu zabezpečovala náhradná autobusová doprava.

Na zníženie objemu automobilovej dopravy v Žiline boli určené bezplatné spoje MHD. Mestom boli vydané odporúčania pre obyvateľov mestských častí Hájik, Závodie a Bánová, aby v najbližších dňoch využívali posilnenú MHD, prípadne využili iný spôsob dopravy mimo auta. Bolo rozmiestnené dopravné značenie, ktoré upravilo organizáciu dopravy na Rondli.

Dňa 21. mája 2019 sa začalo s prácami na cestnom telese Rondel, s technickým zabezpečením poškodenej časti, montáž ochrannej textílie pre zabezpečenie pracovných priestorov a otryskávanie poškodeného betónu nosnej konštrukcie pre zistenie rozsahu poškodenia. Vykonávali sa práce a riešenie podopretia nosnej konštrukcie na podpere č. 2, statického výpočtu podopretia a návrh pevnej skruže.

23. mája 2019 – Dokončili na práce spojené s otryskávaním, Prebieha odber vzoriek betónu po otryskávaní a diagnostika. Prebieha riešenie statického výpočtu podopretia a návrh pevnej skruže.

24. mája 2019 – Dokončenie kopaných sond pre overenie polohy a hĺbky IS, realizácia dynamických skúšok v miestach podložia podporných skruží, pokračovanie v diagnostickom prieskume v mostnom poli 4 (koľajisko), odobratie vzoriek betónu, diagnostika v mostnom poli č. 3 a č.4, navážanie materiálu na výstavbu podpornej konštrukcie, práca na PD podpornej skruže, plnenie povinnosti z KD č.2.

27. mája 2019 – Po zhutnení podkladu z makadamu frakcií 63 mm a 32 mm sa začalo s podsypom piesku. Začatie navážania panelov a ich ukladanie. Dokončenie polozenia panelov. Pokračovanie v prácach po položení panelov len v rozsahu upratovania okolia a poriadku na stavbe. Pokračujú práce ohľadom dovozu podpornej skruže so začatím jej výstavby.

31. mája 2019 – Dokončenie montážnych prác. Prevedenie skúšky funkčnosti mostných ložísk. Aktivácia podpornej konštrukcie a následný skúšobný prejazd nákladných automobilov po Rondli.

1. júna 2019 o 04:00 h bola spustená doprava cez žilinskú frekventovanú križovatku Rondel v plnej prevádzke. Pokračuje analýza stavu mosta po požiari.

MS bola odvolaná 3. júna 2019 o 08:00 h.

Zosuv kamenia a bahna (svahová deformácia) v meste Žilina

MU vznikla 23. mája 2019 o 07:30 h na ulici Holubia v katastrálnom území Žilina – Vranie v dôsledku dlhodobých intenzívnych zrážok. Boli identifikované rozsiahle svahové deformácie so zosuvom kamenia a bahna. Neboli žiadne následky na živote a zdraví občanov. Bahnom, kamením a konármi bola zanesená miestna komunikácia a okolie. Prístupová komunikácia k rodinným domom bola zničená. Na životnom prostredí vznikli škody zosuvom časti svahu lesa.

MS bola vyhlásená 23. mája 2019 o 08:00 h. Záchranné práce začali ihneď po nahlásení udalosti, stavali sa ochranné hrádze z vriec s pieskom na ochranu obydľí pred zaplavením, vykonávali sa prieskumné a geotechnické práce, či svahové deformácie nebudú pokračovať. Začalo sa s čistením mestskej komunikácie a so spriechnením a uvoľnením prietoku vody mimo obydľí.

Boli nasadené nasledovné sily a prostriedky na odstraňovanie následkov MU: dobrovoľné hasičské zbory mesta Žilina, Žilinské komunikácie, správca mestskej komunikácie s potrebnou technikou (nakladače, sklápací automobil).

Na druhý deň bol vykonaný geologický prieskum. Záchranné práce smerovali na odvrátenie rizika zosuvu a to uvoľňovaním odtoku nadbytočnej vody nad miestom svahovej deformácie. Pre zamedzenie ohrozenia života, zdravia a majetku boli umiestnené informačné tabuľky na zákaz vstupu a na zákaz parkovania na ohrozenom území.

27. mája 2019 – prebiehajú kontrolné činnosti na mieste zosuvu. Posúdenie geológom a návrh na ďalšiu úpravu terénu nad zosuvom, spriechnenie a odklon odtekajúcej vody mimo miesto ohrozenia. Ak prídu výdatné dažde, je predpoklad ďalšieho zosuvu. Boli prerušené prírodné vodárenské trubky, ktoré z terénu nad zosuvom odvádzajú vodu smerom k naposledy zrútenému svahu. Na vedľajšom svahu boli vidieť aktívne trhlínky, ktoré sú s vysokou pravdepodobnosťou účinkom zosuvu porušené a dotujú odtrhovú hranu zosuvu na zabránenie väčšieho podmáčania zeminy a sute nad zosuvom.

29. mája 2019 – oslovenie vlastníka pozemku Urbariáta Žilina Vranie k riešeniu navrhnutých opatrení mestom Žilina na odstránenie rizík ďalšieho zosuvu na základe odporúčaní z inžinierskogeologického posudku.

30. mája 2019 – monitorovanie miesta zosuvu nad miestom zosuvu a miestnej komunikácie.

MS bola odvolaná 3. júna 2019 o 08:00 h.

Výšku výdavkov za vykonané záchranné práce počas oboch vyhlásených mimoriadnych situácií overil Okresný úrad Žilina v celkovej sume 161 680,92 eur.

Rozpis výdavkov:
Okresný úrad Žilina

Mesto Žilina

640 – Bežné transfery

161 680,92 eur

Tabuľka 2: Rekapitulácia bežných výdavkov podľa ekonomickej klasifikácie

Okresný úrad		610	620	630	640	Spolu (eur)
(obec/mesto)		Mzdy	Poistné	Tovary a služby	Bežné transfery	
Slovenská republika		0,00	0,00	0,00	2 401 902,53	2 401 902,53
OÚ Čadca					8 235,20	8 235,20
mesto	Čadca				6 788,00	
obec	Vysoká nad Kysucou				1 447,20	
OÚ Gelnica					19 038,62	19 038,62
obec	Nálepkovo				9 968,62	
obec	Hrišovce				9 070,00	
OÚ Ilava					741 404,98	741 404,98
obec	Červený Kameň				741 404,98	
OÚ Košice					16 183,99	16 183,99
mesto	Košice				16 183,99	
OÚ Levoča					716,96	716,96
mesto	Spišské Podhradie				716,96	
OÚ Nitra					500,00	500,00
obec	Veľké Zálužie – jednorazová finančná výpomoc				500,00	
OÚ Poprad					2 608,80	2 608,80
obec	Ždiar				2 608,80	
OÚ Púchov					1 438 430,27	1 438 430,27
obec	Mojtín				1 438 430,27	
OÚ Spišská Nová Ves					10 956,50	10 956,50
mesto	Spišská Nová Ves				4 645,63	
mesto	Krompachy				6 310,87	
OÚ Trnava					2 146,29	2 146,29
mesto	Trnava				2 146,29	
OÚ Žilina					161 680,92	161 680,92
mesto	Žilina				161 680,92	

Celkovo finančné prostriedky na záchranné práce počas 15 mimoriadnych situácií predstavujú sumu 2 401 902,53 eur.

Navrhuje sa finančné prostriedky uvoľniť z kapitoly Všeobecná pokladničná správa na úhradu výdavkov súvisiacich so záchrannými prácami počas mimoriadnej situácie v celkovej sume **2 401 902,53** eur do rozpočtovej kapitoly Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.