

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)
Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:
☐ iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) ☐ iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) ☒ na všetky kategórie podnikov
3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP
<i>Uved'te, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené. Aký je ich počet?</i> Uvedený návrh sa dotkne podnikateľských subjektov podnikajúcich najmä v oblasti nákladnej autodopravy. V súčasnosti ide o približne o takmer 85 tisíc vozidiel používaných na podnikanie a ich počet by aj po prijatí navrhovaných zmien mal byť rovnaký. Návrh sa teda netýka plošne všetkých podnikateľov, ale iba tých ktorí na podnikanie používajú úžitkové vozidlá (ťahač, náves a kategórie vozidiel N3 a O4). Z dostupnej štatistiky nie je možné rozčleniť právnické osoby na MSP a ostatné podnikateľské subjekty. Vplyv na podnikateľské subjekty je rozdiely aj z hľadiska štruktúry vozidiel využívaných na podnikanie a to konkrétne v závislosti od počtu vozidiel, kategórií vozidiel, ako aj veku vozidlového parku.
3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP
<i>Uved'te, akou formou (verejné alebo ciele konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný. Ako dlho trvali konzultácie? Uved'te hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.</i>
Na konzultácie boli prizvaní:
3.3 Náklady regulácie - z toho MSP
3.3.1 Priame finančné náklady <i>Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčísľte ich. Uved'te tiež spôsob ich výpočtu.</i> <i>Dochádza k priamemu zníženiu finančných nákladov MSP z titulu zníženia daňového zaťaženia. V prípade jednotlivého vozidla kategórie N3 a O4 dôjde k zníženiu sadzby dane od 43 % do 17 % (nominálna úspora až do 800 eur ročne). Väčšie zvýhodnenie sa týka najmä jednotlivých vozidiel ťahač a náves, pretože podľa nových ustanovení zákona budú týmto vozidlám priznané rovnaké sadzby dane ako keby ťahač a náves jazdili v návesovej jazdnej súprave. Pokiaľ ide o spoločné posúdenie vozidla ťahač a náves v návesovej jazdnej súprave, percentuálne zníženie sadzby dane je od 7 % do 25 %, čo nominálne predstavuje 101 eur až 213 eur ročne).</i>
3.3.2 Nepriame finančné náklady <i>Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčísľte ich. Uved'te tiež spôsob ich výpočtu.</i> Bez vplyvu.

3.3.3 Administratívne náklady

Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčísľte administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.

Zjednodušujú a transparentňujú sa pravidlá pri zaradovaní ťahača a návesu do návesovej jazdnej súpravy pri vyplňaní daňového priznania a pri výpočte predpokladanej dane a stanovovaní preddavkov na daň z motorových vozidiel.

3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

	Náklady na 1 podnikateľa*	Náklady na celé podnikateľské prostredie**
Priame finančné náklady	-2811 eur	-29,7 mil. eur ročne
Nepriame finančné náklady	0	0
Administratívne náklady	0	0
Celkové náklady regulácie	-2811 eur	-29,7 mil. eur ročne
*Mínusové znamienko uvádza zníženie nákladov pre podnikateľský subjekt		

3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.

Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.

Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?

Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?

Návrh pre vybrané skupiny (výrobca, dovozca, predajca) nemá žiaden vplyv, nakoľko daň z motorových vozidiel platí daňový subjekt, ktorý používa vozidlo na podnikanie za podmienok stanovených zákonom o. i. s podmienkou, že vozidlo je evidované v SR.

3.5 Inovácie - z toho MSP

Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.

Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?

Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).

Podporuje vyššiu efektívnosť výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?

Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?

Návrh pozitívne ovplyvní držiteľov alebo užívateľov vozidiel kategórie N3 a O4 tým, že v dôsledku veku vozidla sa neuplatní na toto vozidlo zvýšenie ročnej sadzby dane. Uvedený návrh bude mať pozitívny vplyv aj na držiteľov alebo užívateľov úžitkových vozidiel (ťahač a náves), nakoľko návrhom sa odstraňuje zložitý mechanizmus párovania týchto úžitkových vozidiel iba raz do jednej návesovej jazdnej súpravy a súčasne sa na tieto vozidlá zavádzajú nové nižšie sadzby dane samostatnou prílohou č.1a. Ďalej sa posilňuje environmentálne kritérium daňového zvýhodnenia najnovších (a teda aj najmodernejších) vozidiel kategórie N3 a O4 a to uplatnením „zľavy“ zo sadzby dane až do -50% (pre vozidlá s konvenčným spaľovacím motorom; pre vozidlá s pohonom na CNG, LNG na vodík, hybrid alebo elektrinu sa uplatnia ďalšie úľavy na dani podľa nezmeneného mechanizmu).

Analýza vplyvov na životné prostredie
5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv ?
Žiadne.
5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?
Žiadne.
5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?
Žiadne.
5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?
Žiadne.

Analýza vplyvov na informatizáciu spoločnosti				
Budovanie základných pilierov informatizácie				
Obsah	A – nová služba B – zmena služby	Kód služby	Názov služby	Úroveň elektronizácie služby (0 až 5)
6.1. Predpokladá predložený návrh zmenu existujúcich elektronických služieb verejnej správy alebo vytvorenie nových služieb? <i>(Ak áno, uveďte zmenu služby alebo vytvorenie novej služby, ďalej jej kód, názov a úroveň elektronizácie podľa katalógu eGovernment služieb, ktorý je vedený v centrálnom metainformačnom systéme verejnej správy.)</i>	X			
Infraštruktúra	A – nový systém B – zmena systému	Kód systému	Názov systému	
6.2. Predpokladá predložený návrh zmenu existujúceho alebo vytvorenie nového informačného systému verejnej správy? <i>(Ak áno, uveďte zmenu systému alebo vytvorenie nového systému, ďalej jeho kód a názov z centrálného metainformačného systému verejnej správy.)</i>	X			
Financovanie procesu informatizácie	Rezortná úroveň	Nadrezortná úroveň	A - z prostriedkov EÚ B - z ďalších zdrojov financovania	
6.3. Vyžaduje si proces informatizácie finančné investície?	X			

(Uveďte príslušnú úroveň financovania a kvantifikáciu finančných výdavkov uveďte v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy.)			
--	--	--	--

Analýza vplyvov na služby verejnej správy pre občana	
7.1 Identifikácia služby verejnej správy, ktorá je dotknutá návrhom	
7.1.1 Predpokladá predložený návrh zmenu existujúcej služby verejnej správy alebo vytvorenie novej služby?	
<i>Zmena existujúcej služby (konkretizujte a popíšte)</i>	
<i>Nová služba (konkretizujte a popíšte)</i>	
7.1.2 Špecifikácia služby verejnej správy, ktorá je dotknutá návrhom	
<i>Názov služby</i>	
<i>Platná právna úprava, na základe ktorej je služba poskytovaná (ak ide o zmenu existujúcej služby)</i>	
Zákon č. 361/2004 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
<i>Subjekt, ktorý je na základe platnej právnej úpravy oprávnený službu poskytovať</i>	
Finančná správa - Daňové úrady	
7.1.3 O aký vplyv na službu verejnej správy ide?	
<i>Priamy vplyv (popíšte)</i>	
<i>Nepriamy vplyv (popíšte)</i>	

7.2 Vplyv služieb verejnej správy na občana
7.2.1 Náklady
<i>Zníženie priamych finančných nákladov</i>
Žiadne.
<i>Zvýšenie priamych finančných nákladov</i>
Žiadne.
<i>Zníženie nepriamych finančných nákladov</i>
Žiadne.
<i>Zvýšenie nepriamych finančných nákladov</i>
Žiadne.
7.2.2 Časový vplyv
<i>Zvýšenie času vybavenia požiadavky (popíšte)</i>
Bez dodatočných časových nárokov.
<i>Zníženie času vybavenia požiadavky (popíšte)</i>
7.2.3 Ktorá skupina občanov bude predloženým návrhom ovplyvnená?
<i>Špecifikujte skupinu občanov, ktorá bude návrhom ovplyvnená (napr. držitelia vodičských oprávnení). Aká je veľkosť tejto skupiny?</i>
Podnikateľské subjekty používajúce vozidlá vymedzených kategórií na podnikanie.
7.2.4 Vyplývajú z návrhu pre občana pri vybavení svojej požiadavky nové povinnosti alebo zanikajú už existujúce povinnosti?
<i>Nové povinnosti (identifikujte)</i>
Žiadne.
<i>Zanikajúce povinnosti (identifikujte)</i>

Žiadne.

7.3 Vplyv na procesy služieb vo verejnej správe

7.3.1 Ktoré sú dotknuté subjekty verejnej správy?

Ktoré subjekty verejnej správy sú účastné procesu poskytnutia služby?

7.3.2 Vyplývajú z návrhu pre orgán verejnej správy pri vybavení požiadavky nové povinnosti alebo zanikajú už existujúce povinnosti?

Nové povinnosti (identifikujte)

Žiadne.

Zanikajúce povinnosti (identifikujte)

Žiadne.