

Dôvodová správa

A. Všeobecná časť

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa predkladá ako iniciatívny návrh.

Návrh zákona reaguje na požiadavky prednesené podnikateľskou obcou s cieľom zlepšiť podnikateľské prostredie najmä prevádzkovateľom kamiónovej dopravy.

Navrhuje sa odstrániť komplikovanosť posudzovania úžitkových vozidiel, ktorými sú ťahač a náves, tvoriacich návesové jazdné súpravy. Doposiaľ zavedená právna úprava povoľovala využiť najbližšiu nižšiu ročnú sadzbu dane, než tú ktorá zodpovedala skutočnej hmotnosti vozidla a počtu náprav, pre vozidlo ťahač a osobitne pre vozidlo náves, iba vtedy ak tieto vozidla vytvorili návesovú jazdnú súpravu iba raz v zdaňovacom období. Týmto návrhom zákona sa pre vozidlá ťahač a náves zavádza nová príloha č. 1a s ročnými sadzbami dane nižšími, čím sa odbúrava povinnosť zaradiť tieto vozidlá do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane za súčasného splnenia podmienky vytvorenia jazdnej súpravy. Okrem tejto úpravy, zavedenia novej prílohy č. 1a s ročnými sadzbami pre vozidlá ťahač a náves, sa zavádzajú nové percentuálne zvýhodnenia ročnej sadzby dane pre úžitkové vozidlá kategórie N3 a O4. Nové percentuálne zvýhodnenia ročných sadzieb daní sa pohybujú v rozmedzí od 50% do 10% a sú uplatňované počas 156 kalendárnych mesiacov „veku“ vozidla. Po uplynutí 156 kalendárnych mesiacov sa bude uplatňovať ročná sadzba dane taká aká je pre základ dane vozidla uvádzaná v prílohe č. 1 alebo prílohe č. 1a k zákonu stále.

Súčasne sa navrhuje, aby sa ročné sadzby dane pre vozidlá ťahač a náves a úpravy ročnej sadzby dane uplatnili už na zdaňovacie obdobie roku 2020 a to priamo v novom daňovom priznaní, ktorého vzor bude uverejnený na webovom sídle Ministerstva financií Slovenskej republiky. Vzhľadom na zavedenie nových ročných sadzieb daní a úprav ročných sadzieb daní už na zdaňovacie obdobie roku 2020 sa navrhuje, aby si daňovník, ktorý má už predpísané preddavky na daň na základe ročných sadzieb daní platných do účinnosti tohto zákona, prepočítal výšku preddavkov na daň. Vypočítané preddavky na daň sa týmto považujú za vyrubené správcom dane.

Navrhuje sa tiež, aby daňovník, ktorý má povinnosť podať daňového priznania počas roka 2020, aby toto podal po dni vyhlásenia tohto zákona na novom tlačive daňového priznania, ktorého vzor uverejní Ministerstvo financií Slovenskej republiky na svojom webovom sídle. Lehota na podanie daňového priznania pre tých daňovníkov, ktorí majú iné ako ročné zdaňovacie obdobie, sa v roku 2020 neposudzuje podľa platného znenia zákona, ale sa navrhuje jej posun a to najneskôr do konca roka 2020.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, inými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie. Tento súlad je spracovaný formou doložky zlučiteľnosti.

Návrh zákona nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania ani vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh zákona má negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Návrh zákona nemá vplyv na životné prostredie, vplyv na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana ani sociálne vplyvy. Návrh zákona má pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Navrhuje sa, aby zákon nadobudol účinnosť dňom vyhlásenia z dôvodu čo najskoršieho zlepšenia podmienok autodopravcov podnikajúcich v nákladnej doprave.