

**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,
na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách, aktuál)			
	2020	2021	2022	2023
Príjmy verejnej správy celkom	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000
v tom: kapitola VPS	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000
z toho:				
- vplyv na ŠR	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000
Rozpočtové prostriedky	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000
EÚ zdroje				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Výdavky verejnej správy celkom				
kapitola MF SR				
Program 072 – výber daní a cla				
Podprogram 0EK0D - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu				
z toho:				
- vplyv na ŠR				
Rozpočtové prostriedky				
EÚ zdroje				
spolufinancovanie				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na počet zamestnancov				
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na mzdové výdavky				
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Financovanie zabezpečené v rozpočte				
v tom: kapitola MF SR				
Iné ako rozpočtové zdroje				
Rozpočtovo nekrytý vplyv				

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrhom sa znižuje objem rozpočtovaných príjmov v kapitole VPS. Očakáva sa tiež negatívny vplyv vyplývajúci z nákladov na implementáciu návrhu zákona prostredníctvom informačného systému Finančnej správy SR, ktorý bude rozpočtovo zabezpečený v rámci schválených limitov výdavkov verejnej správy.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Návrh zákona reaguje na požiadavky prednesené podnikateľskou obcou s cieľom zlepšiť podnikateľské prostredie najmä prevádzkovateľom kamiónovej a autobusovej dopravy a posilnenie ich konkurencieschopnosti s autodopravcami z iných krajín.

Navrhuje sa odstrániť komplikovanosť posudzovania návesových jazdných súprav s cieľom zvýhodniť iba tie vozidlá, ktoré vytvoria jednu návesovú jazdnú súpravu iba raz neprihliadajúc na zmeny počas zdaňovacieho obdobia. Tento cieľ sa navrhuje dosiahnuť zavedením novej prílohy s ročnými sadzbami dane, venovanej iba úžitkovým vozidlám (ťahač a náves). Súčasne sa navrhuje zaviesť výhodnejšiu percentuálnu úpravu ročnej sadzby dane pre úžitkové vozidlá kategórie M2, M3 a N3 (zníženie v rozsahu od 50% do 10%) počas 156 kalendárnych mesiacov veku vozidla, pričom po uplynutí uvedenej doby sa nebude sadzba dane ďalej upravovať a pri vozidlách kategórie O4 (všetky návesy a prívesy nad 10 ton) zníženie sadzby o 60% bez ohľadu na vek vozidla.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ☐ | zmena sadzby |
| ☐ | zmena v nároku |
| ☐ | nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie) |
| ☒ | kombinovaný návrh |
| ☒ | iné |

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uved'te aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

Odhadované objemy počtu daňovníkov a počtu vozidiel, ktoré sú predmetom dane sa z titulu návrhu novely zákona v sledovanom horizonte nemenia.

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Fiškálny vplyv vychádza z individuálnych daňových priznaní z roku 2018, ktorý bol indexovaný na rozpočtované obdobie. Na základe dát vychádza, že legislatívna úprava sa dotkne 10 300 podnikateľských subjektov z celkového počtu 210,3 tisíc podnikateľských subjektov, pri ktorých je naplnený predmet dane a vzniká daňová povinnosť k dani z motorových vozidiel. Z uvedeného počtu bude približne 10 300 podnikateľských subjektov afektovaných pozitívne (podnikateľské subjekty podnikajúce v kamiónovej a autobusovej doprave). Zvýšenie úľavy na základe veku pre vozidlá kategórie M2, M3, N3 a O4 si môžu uplatniť na 80 tisíc vozidiel. Legislatívna úprava ponecháva environmentálny aspekt zvýhodnením vozidiel s nižším vekom. Vozidlá do 3 rokov budú mať úľavu 50 %, vozidlá staršie ako 13 rokov budú bez úľavy. Úprava znižuje aj administratívnu náročnosť majiteľom ťahačom a návesov, nakoľko ruší preradenie jazdnej súpravy do nižšej sadzby dane posunutím všetkých kategórií.

Negatívny vplyv na rozpočet

Návrh zákona rieši zmiernenie daňového zaťaženia autodopravcov v nákladnej kamiónovej doprave. Kvantifikácia vplyvu predpokladá nižšie daňové zaťaženie podnikateľov pri podaní daňového priznania už za rok 2020. Celkový aktuálny výpadok zo zavedenia nižších ročných sadzieb a percentuálneho zvýhodnenia vozidiel kategórie N3 a O4 sa odhaduje na 28,5 mil. eur.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2020	2021	2022	2023	
Daňové príjmy (100)¹	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000	Pokles príjmov z dôvodu zníženia ročných sadzieb dane a zavedenia percentuálneho zníženia ročných sadzieb dane pre vozidlá kategórie M2, M3, N3 a O4
Nedaňové príjmy (200)¹					
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	-28 493 000	-30 834 000	-33 354 000	-35 149 000	

¹ – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2017	2018	2019	2020	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)					
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	0	0	0	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2017	2018	2019	2020	
Počet zamestnancov celkom					
z toho vplyv na ŠR					
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)					
z toho vplyv na ŠR					
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
z toho vplyv na ŠR					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
z toho vplyv na ŠR					

Poznámky:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.