

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo financií Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i>	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	Október 2020

2. Definícia problému	
<i>Uveďte základné problémy, na ktoré navrhovaná regulácia reaguje</i>	
Návrh zákona sa vypracováva nadväzne na požiadavku na zlepšenie podnikateľského prostredia pre autodopravcov prevádzkujúcich kamiónovú a autobusovú dopravu a to odstránením „párovaní“ vozidiel návesovej jazdnej súpravy a zavedením nových nižších ročných sadzieb daní. Súčasne sa navrhuje zaviesť výhodnejšiu percentuálnu úpravu ročnej sadzby dane pre úžitkové vozidlá kategórie M2, M3a N3 (zníženie v rozsahu od 50% do 10%) počas 156 kalendárnych mesiacov veku vozidla. Zákonom sa súčasne navrhuje zaviesť rovnaké zníženie pre vozidlá kategórie O4 bez ohľadu na vek vozidla a to 60%.	
3. Ciele a výsledný stav	
<i>Uveďte hlavné ciele navrhovaného predpisu (aký výsledný stav chcete reguláciou dosiahnuť).</i>	
Cieľom predloženého návrhu zákona je upraviť časť zákona, ktorá zodpovedá definovanému problému.	
4. Dotknuté subjekty	
<i>Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny návrhu dotknú priamo aj nepriamo:</i>	
Podnikatelia, fyzické osoby a právnické osoby, ktorí používajú vozidlá na podnikanie .	
5. Alternatívne riešenia	
<i>Aké alternatívne riešenia boli posudzované?</i>	
Návrhy zástupcov autodopravcov.	
<i>Uveďte, aké alternatívne spôsoby na odstránenie definovaného problému boli identifikované a posudzované.</i>	
1. Úprava spôsobu stanovenia sadzieb priamo v zákone so štartovacou líniou blízkou sadzbám v Smernici EÚ 1999/62/ES bez uplatňovania zliav podľa veku a vice versa uplatnenie zvýšenia sadzieb z titulu rastúceho veku vozidla.	
2. Úprava spôsobu stanovenia sadzieb tak, aby sa zľavy nevzťahovali na vek vozidla, ale na EURO normu pohonnej jednotky konkrétneho vozidla.	
V oboch prípadoch majú návrhy výrazne negatívny vplyv na verejné financie, preto sa ďalej pokračuje v kompromisnom návrhu.	
6. Vykonávacie predpisy	
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i>	
☐ Áno ☒ Nie	
<i>Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:</i>	

7. Transpozícia práva EÚ <i>Uvedte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.</i> Sadzby dane z motorových vozidiel sú stanovené nad minimálnymi sadzbami dane upravenými v Smernici EÚ 1999/62/ES (Eurovignette smernica).
8. Preskúmanie účelnosti** <i>Uvedte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.</i> <i>Uvedte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.</i>

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu				
Vplyvy na rozpočet verejnej správy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne	
z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne	
Vplyvy na podnikateľské prostredie	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
z toho vplyvy na MSP	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho				
vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
10. Poznámky				
Návrh zákona ustanovuje propodnikateľské opatrenie v oblasti nižšieho daňového zaťaženia v oblasti kamiónovej a autobusovej dopravy. Finančný dopad je vyčíslený v analýze vplyvov na rozpočet.				
11. Kontakt na spracovateľa				
<i>Uvedte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov</i> MF SR – 5958 3481, jan.luchava@mfsr.sk				
12. Zdroje				
<i>Uvedte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri vypracovávaní doložky, príp. analýz vplyvov vychádzali.</i> Agregované anonymizované údaje z daňových priznaní k dani z motorových vozidiel.				
13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK				