

Návrh

na skrátene legislatívne konanie o vládnom návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá návrh na skrátene legislatívne konanie o vládnom návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Uvedeným návrhom zákona sa má vytvoriť lepšie podnikateľské prostredie a konkurencie schopnosť najmä pre autodopravcov prevádzkujúcich kamiónovú dopravu, konkrétne používajúcich vozidlá ťahač a náves a tiež autobusových dopravcov. Spôsob podpory je premietnutý jednak do prijatia nových sadzieb dane osobitne uvedených v samostatnej prílohe určenej výlučne pre vozidlá ťahač a náves. Tiež zrušením povinného vytvárania jednej návesovej jazdnej súpravy z predmetných vozidiel. Ďalším nastaveným významným prvkom podpory autodopravcov je aj úprava ročnej sadzby dane odvíjajúca sa od veku vozidla, ktorá je oproti úpravám ostatných vozidiel nastavená priaznivejšie a to tak, aby sa na vozidlo uplatňovalo zníženie ročnej sadzby dane počas 13 rokov v rozsahu zníženia od 50% až do 10%. Uplynutím 13 rokov veku vozidla sa garantuje uplatňovanie ročnej sadzby dane na úrovni tej ročnej sadzby dane, ktorá je uvedená v prílohe č. 1 a prílohe č. 1a. Samostatne sa navrhuje zvýhodnenie pre vozidlá kategórie O4 bez ohľadu na vek vozidla vo výške 60%.

Súčasne sa navrhuje, aby sa ročné sadzby dane pre vozidlá ťahač a náves a úpravy ročnej sadzby dane uplatnili už na zdaňovacie obdobie roku 2020 a to priamo v novom daňovom priznaní, ktorého vzor bude uverejnený na webovom sídle Ministerstva financií Slovenskej republiky. Do doby uverejnenia tohto tlačiva, ak by plynuli lehoty na podanie daňového priznania za iné ako ročné zdaňovacie obdobie, sa na lehoty na podanie daňového priznania nebude prihliadať, nakoľko sa navrhuje, aby sa v prípade tohto iného ako ročného zdaňovacieho obdobia podávalo nové daňové priznanie a to najneskôr do 31. januára 2021.

Na základe takejto navrhovanej podpory smerovanej do sektoru autodopravy, sa podporí podnikanie v tomto sektore a tým sa aj súčasne napomôže plneniu daňových a odvodových povinností tých, ktorí v tomto sektore podnikajú. Cieľom tejto podpory je zamedziť hroziacim hospodárskym škodám štátu, ktoré by v prípade neprijatia tohto zákona v skrátanom legislatívnom konaní vznikli v dôsledku zmenenej hospodárskej situácie spôsobenej ochorením COVID-19 na základe šírenia korónového vírusu SARS-CoV-2. Bez zmeny podmienok pre dopravcov podnikajúcich v nákladnej kamiónovej a autobusovej doprave by pôsobením konkurencie došlo k stratám na medzinárodných trhoch a tým aj k eliminácii podnikateľských subjektov.

Z dôvodov vyššie uvedených je podľa § 89 ods. 1 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovanom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky žiadúce navrhnúť Národnej rade Slovenskej republiky, aby sa uzniesla na skrátanom legislatívnom konaní o návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.