

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)
Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:
☐ iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) ☐ iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) ☒ na všetky kategórie podnikov
3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP
<i>Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené. Aký je ich počet?</i> Podnikateľské subjekty, ktoré sa priamo alebo nepriamo podieľajú na výrobe ekologických vozidiel. Podnikateľské subjekty, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní infraštruktúry pre ekologické vozidlá. Podnikateľské subjekty vyrábajúce zdroje energií pre pohon ekologických vozidiel.
3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP
<i>Uveďte, akou formou (verejné alebo cieleňé konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný. Ako dlho trvali konzultácie?</i> <i>Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.</i> V súvislosti s prípravou návrhu zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene niektorých zákonov (ďalej len „návrh zákona“) Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) prostredníctvom systému Slov-lex a na svojom webovom sídle zverejnil výzvu na zapojenie sa do konzultácií k príprave návrhu zákona. Konzultácie prebiehali v mesiaci august. Konzultácií sa na základe výzvy zúčastnili: 1. Združenie miest a obcí Slovenska (ďalej len „ZMOS“), 2. Slovenský plynárenský priemysel, 3. Asociácia priemyselných zväzov – Zväz automobilového priemyslu, 4. Únia profesionálov verejného obstarávania, 5. CNG Slovensko - Občianske združenie pre podporu a rozvoj CNG na Slovensku. V rámci konzultácie so ZMOS bol prijatý záver, že je potrebné plniť environmentálne ciele vyplývajúce zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009 o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy v záujme nízkoemisnej mobility (Ú. v. EÚ L 120, 15.5.2009) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1161 (Ú. v. EÚ L 188, 12.7.2019) (ďalej len „smernica“). Zároveň bola v rámci odbornej diskusie zhoda v tom, že na národnej úrovni pri transpozícii by sme nemali byť prísnejší ako sú požiadavky smernice. Predstavitelia ZMOS zároveň vyjadrili záujem na tom, aby verejní obstarávatelia, ktorí sú jednotkami územnej samosprávy, disponovali väčšou flexibilitou pri jednotlivých nákupoch. V rámci konzultácie so Slovenským plynárenským priemyslom bola v kontexte úpravy smernice prediskutovaná - problematika spoločného obstarávania a centralizovaného nákupu, - finančných zdrojov (fondov Európskej únie) potrebných na plnenie cieľov vyplývajúcich zo smernice, - problematika definovania trolejbusu ako ekologického vozidla, - zavedenie povinnosti vyplývajúcej zo smernice aj pre podlimitné verejné obstarávania, - úprava rámcových dohôd uzavretých pred nadobudnutím účinnosti návrhu zákona. V rámci konzultácie so zástupcami Zväzu automobilového priemyslu bola prediskutovaná otázka centralizovaného nákupu ekologických vozidiel, ktorý by predstavoval efektívnejšiu formu nákupu a taktiež by umožňoval efektívnejšie vykazovanie plnenia cieľových hodnôt. V rámci diskusie bola prediskutovaná aj otázka aktuálnej ponuky na trhu v segmente ekologických vozidiel a otázka finančných nákladov na nákup jednotlivých typov ekologických vozidiel.

V rámci konzultácie so zástupcami Únie profesionálov verejného obstarávania bol prediskutovaný ideový koncept návrhu zákona.

3.3 Náklady regulácie - z toho MSP

3.3.1 Priame finančné náklady

Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčísľte ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.

Dotknutým subjektom nebudú na základe predloženého návrhu zákona vznikať priame finančné náklady.

3.3.2 Nepriame finančné náklady

Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčísľte ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.

Dotknutým subjektom nebudú na základe predloženého návrhu zákona vznikať dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb. Predkladaný návrh nezvyšuje ani náklady súvisiace so zamestnávaním.

3.3.3 Administratívne náklady

Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčísľte administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.

Na základe predloženého návrhu zákona nedochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo k ich odstráneniu, prípadne úprave.

3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie

3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.

Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.

Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)? Ovpľvňuje prístup k financiam? Ak áno, ako?

Navrhovanou úpravou príde k výraznému stimulu, resp. agregovaniu produkcie ekologických vozidiel, čo sa v konečnom dôsledku pozitívne premietne do celého ekosystému, ktorý je primárne alebo sekundárne previazaný s týmto segmentom priemyselného odvetvia. Navrhovanou úpravou sa podporí domáca produkcia vstupných energií pre ekologické vozidlá, a tým aj ich konkurencieschopnosť a exportná sila v zahraničí. Stimul môže mať priaznivý dopad na zníženie ceny týchto energií.

3.5 Inovácie - z toho MSP

Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.

*Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?
Uved'te, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).
Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?
Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?*

Zavedenie ekologických vozidiel jazdiacich na tekuté biopalivá povedie k rozvoju a inováciám v oblasti automobilového priemyslu, keďže vznikne stimul upraviť spaľovacie motory jazdiace na fosílné palivá na prevádzku na tekuté obnoviteľné zdroje (už na výrobnéj linke).