

Analýza vplyvov na životné prostredie
5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv ?
Implementácia navrhovanej úpravy bude v dôsledku dekarbonizácie segmentu osobnej dopravy významne vplývať na zníženie emisie skleníkových plynov, t. j. bude mať pozitívny vplyv na zmenu klímy. V súvislosti s kvantifikáciou pozitívneho vplyvu na klímu možno vychádzať z bodu 1 recitálu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2019/1161, ktorý deklaruje dodržanie cieľov vyplývajúcich z Oznámenia Komisie z 22. januára 2014 s názvom Rámec politik v oblasti klímy a energetiky na obdobie rokov 2020 až 2030, ktoré stanovuje záväzky ďalšieho znižovania emisií skleníkových plynov aspoň o 40 % do roku 2030 v porovnaní s úrovňami z roku 1990, zvýšenia podielu spotreby energie z obnoviteľných zdrojov aspoň o 27 %, dosiahnutia aspoň 27 % úspor energie a zvýšenia energetickej bezpečnosti, konkurencieschopnosti a udržateľnosti.
5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?
Nie.
5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?
Navrhovaná úprava je súčasťou komplexnej politiky Európskej únie, ktorej cieľom sú ambiciózne záväzky v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov o minimálne 40 % do roku 2030, zvýšenia podielu spotreby energie z obnoviteľných zdrojov aspoň o 27 %, dosiahnutia aspoň 27 % úspor energie a zvýšenia energetickej bezpečnosti, konkurencieschopnosti a udržateľnosti v Európskej únii.
5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?
Navrhovaná úprava nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.