

**Vyhodnotenie medzirezortného pripomienkového konania
„Obstaranie Bojových obrnených vozidiel 8x8“**

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných 18 / 7

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
Verejnosť (Verejnosť)	Navrhujeme upraviť súťažné kritériá tak, aby bola podstatne väčšia váha pripisovaná kritériu realizácie výroby na území Slovenskej republiky, obzvlášť kritériu významnejšieho zapojenia podnikov pôsobiacich v najmenej rozvinutých okresoch Slovenskej republiky, ako najlacnejšej a najrýchlejšej nožnej dodávky. Taktiež navrhujeme, aby bola podstatne väčšia váha pripisovaná podielu tvorby hodnoty na území Slovenskej republiky. Súčasne navrhujeme doplniť, aby požiadavky na zbraňové komplety boli stanovené podľa štandardov NATO a príslušných noriem STANAG.		O	ČA – čiastočne akceptovaná Odôvodnenie: Materiál v bode 2.2.1.4. hovorí že jednou z nevyhnutných podmienok je zapojenia sa slovenského priemyslu do dodávok techniky. Definovanie zapojenia a určovanie lokality považujeme za obmedzujúce pre potencionálnych dodávateľov keďže nevieme momentálne selektovať ktorý subdodávateľia by mohli byť zapojení do dodávok z pohľadu výrobcu. Jednotlivé technické požiadavky sú v súlade so štandardami NATO a platnou legislatívou SR a budú obsahom predkladaných špecifikácií do RfGP.

Časť A (vypĺňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vypĺňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
MIRRI SR (Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky)	K vlastnému materiálu. Navrhujeme precizovať bod 1.1.5 bližšou špecifikáciou zapojenia slovenského obranného priemyslu, prípadne stanoviť minimálny percentuálny podiel zapojenia v časti 2.2.1.4. ODÔVODNENIE: V bode 1.1.5. je definovaná podpora rozvoja obranných kapacít štátu, ktorá sa javí ako nezáväzná a v súvislosti s cieľom Vízie a stratégie rozvoja Slovenska do roku 2030 II.1 „Podporiť rozvoj silných inovačne založených regionálnych ekonomík“ má deklaratórny charakter. Ak v materiáli nie je špecifikované zapojenie slovenského obranného priemyslu, nie je zrejmé ako bude dosiahnutý cieľ zapojenia slovenského priemyslu. Pokiaľ je možné stanoviť v časti 1.3. Základné takticko-technické požiadavky BOV 8 x 8, odporúčame doplniť a špecifikovať aj zapojenie zástupcov slovenského zbrojárskeho priemyslu ako jednu z podmienok.	2.2.1.4.	O	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Minimálna výška zapojenia sa slovenského obranného priemyslu uvedená v bode 2.2.1.4.
MPSVRSR (Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky)	V predkladacej správe odporúčame uviesť informáciu aj k vplyvom na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.		O	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> V predkladacej správe je doplnené že predkladaný materiál nemá vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.
ZBOP SR (Združenie bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky)	Navrhujeme, aby zapojenie slovenského obranného priemyslu do procesu obstarávania vozidiel dosahovalo minimálne 50 % v percentuálnom vyjadrení. Navrhujeme, aby bolo do dokumentov zapracované, že prioritou Slovenskej republiky by malo byť realizovať výrobu hlavných častí obstarávaných obrnených vozidiel priamo na území Slovenskej republiky.		Z	N – neakceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Minimálna výška zapojenia sa slovenského obranného priemyslu je uvedená v bode 2.2.1.4. Neakceptovanie pripomienky bolo odsúhlasené zo zástupcami ZBOP SR na pracovnej porade dňa 25.8.2021

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	Vzhľadom na vysoké objemy finančných prostriedkov v celkovej sume 332 200 000 eur upozorňujem, že odsúhlasenie predmetného materiálu môže zásadne limitovať konsolidáciu verejných financií v postcovidovom období. O tempe a štruktúre konsolidácie bude potrebné prijať zásadné politické rozhodnutie. V návrhu uznesenia vlády SR v bode B.2. sa ukladá ministrovi obrany predložiť na rokovanie vlády SR vyhodnotenie zaslaných ponúk (BOV 8x8) v termíne do 31. marca 2022. Upozorňujem, že až v nadväznosti na rozhodnutie o konsolidácii verejných financií bude potrebné vyhodnotiť zaslané ponuky a až následne predložiť materiál na rokovanie vlády SR.		Z	A – akceptovaná Na základe vyhodnotenia zaslaných ponúk bude spracovaná štúdia uskutočniteľnosti. Štúdia bude predložená na ekonomické hodnotenie ÚHP a následne bude spracovaný materiál do vlády s vyhodnotením ponúk a odporúčaním ďalšieho postupu obstarania.
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	V žiadosti o ponuky vychádzajúcej z predloženého materiálu odporúčam: • Vyžiadať detailné a overiteľné prevádzkové náklady a náklady na celý životný cyklus (palivá, mazivá, náhradné diely, servisné náklady, prácnosť údržby a pod.). • Vyžiadať náklady na financovanie nákupu (kurzové riziká, náklady na dlhové financovanie a pod.). • Vyžiadať možnosti na úpravu rámca a ich dopad na výšku nákladov (napr. zmena počtu vozidiel). • Vyžiadať alternatívne cenové ponuky na verzie vozidiel, ktoré výrobcovia už dodali, alebo dodávajú iným krajinám v EÚ a NATO. V prípade nižšej ceny vyhodnotiť dopad na plnenie spôsobilostí pri upustení od špecifických požiadaviek OS SR a možnosť zvýšiť nákladovú efektivitu. • Žiadať čo najväčšiu zverejniteľnosť predložených ponúk a plnú zverejniteľnosť víťaznej ponuky. • Rozšíriť okruh oslovených štátov o tie, s ktorými spojenci v NATO štandardne spolupracujú v oblasti obrany.		O	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Jednotlivé body zastrešujúce podklady ovplyvňujúce a stanovujúce prevádzkové náklady, dodávky vozidiel ako aj požiadavka na zverejňovanie ponuky v čo najväčšom spektre sú zahrnuté v predkladaných špecifikáciách do RfGP. Okruh oslovených štátov je rozšírený o Kanadu.

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	Doplniť do vlastného materiálu dôvody zvýšenej požiadavky na počet bojových vozidiel pre mechanizované rotu oproti súčasnému stavu a dôvody rozdielu žiadaného počtu vozidiel oproti Vojnovému modelu, vrátane odkazov na zdroje. Jasné a zrozumiteľné zdôvodnenie žiadaného počtu vozidiel je v tejto fáze projektu nevyhnutné.		Z	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Pripomienka zapracovaná v bode 1.4.3.
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	Doplniť do vlastného materiálu kvalitatívne porovnanie alternatív zabezpečenia vybraných spôsobilostí vozidlami 4x4. V ďalšej fáze, po získaní ponúk, doplniť ekonomické porovnanie alternatív. Odmietnutie alebo vylúčenie alternatívnej platformy by malo byť dostatočne zdôvodnené už vo fáze projektového zámeru.		Z	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Pripomienka zapracovaná v bode 1.3.10.
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	Doplniť zdôvodnenie požiadavky na schopnosť plávať. Viaceré moderné vozidlá 8x8 nemajú schopnosť plavby, vodné plochy do hĺbky 1,2 až 1,5 metra zvyknú prekonávať brodením a hlbšie vodné prekážky vojenským premostením. Predchádzajúce plány rezortu obrany predpokladali aj nákup obrnenej mostnej techniky.	1.3.4.	Z	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Pripomienka zapracovaná v bode 1.3.4.
MFSR (Ministerstvo financií Slovenskej republiky)	Pred podpisom zmluvy žiadam schváliť dlhodobý investičný plán s finančnou projekciou, ktorá umožní overiť realnosť rozpočtových požiadaviek a dlhodobú finančnú udržateľnosť obranných investícií.		O	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Jedným z produktov vyhodnotenia ponúk bude štúdia realizovateľnosti s prehľadom výšky cenových ponúk. Po schválení víťaza súťaže a stanovených cenových nákladov

Časť A (vypĺňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vypĺňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
				bude tento plán zosúladený s programovým plánom čerpania finančných prostriedkov MO SR.
ZBOP SR (Združenie bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky)	V odstavci 1.1.2 navrhujeme upraviť poslednú vetu, ktorá bude znieť: Jedným z kľúčových opatrení zvýšenia obranyschopnosti Slovenskej republiky je podpora zapájania sa slovenského obranného priemyslu do zabezpečovania výzbroje pre Ozbrojené sily Slovenskej republiky (OS SR) a využitie jeho potenciálu pre udržanie celého životného cyklu dodávok. V odstavci 1.1.5 navrhujeme upraviť poslednú vetu, ktorá bude znieť: Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu sa podporí rozvoj obranných kapacít štátu, posilní sa bezpečnosť a dostupnosť dodávok vo vojnovom stave a v čase vojny, stabilita a dlhodobá udržateľnosť životného cyklu vozidiel a znížia sa požiadavky na držanie zásob pre krízový stav, núdzový stav a stav vojny. Za túto vetu ďalej navrhujeme vložiť text: Zároveň za podporí vzdelávanie na stredných a vysokých školách a rozvoj technológií. Dôležitým prínosom zapojenia slovenského obranného priemyslu je aj ekonomická návratnosť projektu. Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu je predpoklad nevykladania ďalších verejných zdrojov na výstavbu objektov. V odstavci 1.3.1 navrhujeme doplniť, či sa jedná o osádkovú alebo bezosádkovú vežu a odporúčame definovať min. úroveň balistickej a mínovej ochrany. Zároveň navrhujeme definovať, či je v požiadavke na kanón tzv. východný typ, t.j. 30x165 mm alebo tzv. západný typ – NATO 30x173 mm. Rovnako navrhujeme definovať, či je v požiadavke na guľomet tzv. východný typ 7,62x39 alebo vzor NATO 7,62x51.	1.1.2. 1.1.5.	Z	ČA – čiastočne akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Zmena textu v bodoch 1.1.2., a 1.1.5. bola akceptovaná a je zapracovaná v dokumente. Odstavec 1.3.1.: doplnenie požadovaných údajov neakceptujeme z dôvodu že charakter dokumentu nerieši podrobné technické špecifikácie vozidiel ale určuje len formu a spôsob obstarávania. Všetky detailné takticko - technické riešenia vozidiel budú predmetom a obsahom štúdie realizovateľnosti ktorá bude výsledkom vyhodnotenia prijatých ponúk potencionálnych dodávateľov.
ÚVO (Úrad pre verejné obstarávanie)	Všeobecná pripomienka. Uplatňovanie pravidiel verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov a rovnako uplatňovanie výnimiek z jeho pôsobnosti je v kompetencii každého verejného obstarávateľa. V tejto súvislosti uvádzame, že verejný obstarávateľ je v prípade uplatnenia niektorej z výnimiek z pôsobnosti zákona o verejnom obstarávaní zaťažený bremenom preukázania existencie zákonných		O	A - Akceptovaná

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
	podmienok pre uplatnenie niektorej z exempcií z pôsobnosti zákona o verejnom obstarávaní. Obstarávanie vojenského materiálu formou G2G predstavuje výnimku zo súťažného postupu zadávania zákaziek, ktorá musí byť uplatňovaná reštriktívne, a to s cieľom nevytvárať neodôvodnené prekážky neumožňujúce relevantným subjektom zbrojného priemyslu nediskriminačný a transparentný prístup k vojenským zákazkám. Úrad poukazuje na skutočnosť, že v súvislosti s uplatňovaním G2G výnimky je potrebné brať na zreteľ Usmernenie Európskej komisie k zadávaniu zákaziek medzi vládami v oblasti obrany a bezpečnosti z 2. 12. 2016, ktoré kladie dôraz na to, aby uplatňovanie tejto výnimky malo charakter „ultima ratio“, t. j. jej uplatňovanie by malo byť realizované až po dôkladnej analýze že zadanie konkrétnej zákazky inej vláde je jediným alebo najlepším riešením na splnenie požiadaviek verejného obstarávania určených kupujúcou vládou a to z dôvodu neexistencie hospodárskej súťaže alebo inej objektívnej nemožnosti realizovať nákup podľa pravidiel verejného obstarávania. V tejto súvislosti úrad poukazuje aj na skutočnosť, že zbrojný priemysel vnútorného trhu EÚ je v rámci segmentu obrnených vozidiel pomerne rozvinutý, t. j. na vnútornom trhu EÚ je dlhodobo adaptovaných niekoľko zbrojoviek, ktoré vyrábajú a dodávajú obrnené vozidlá.			
ÚVSR (Úrad vlády Slovenskej republiky)	Pripomienka k vlastnému materiálu , časť 1.3.: Do časti 1.3. Základné takticko-technické požiadavky BOV 8 x 8 odporúčame doplniť charakteristiku/popis verzie BOV 8 x 8 ŠMV (štábne miesto velenia). Odôvodnenie: Verzia BOV 8 x 8 ŠMV predstavuje najpočetnejšiu verziu obstarávaných kusov techniky BOV 8 x 8 (81 ks) a nie je uvedená ich charakteristika. V porovnaní s veliteľskou verziou BOV 8 x 8 V kde je dovedna 15 obstarávaných kusov, je v časti 1.3 uvedená charakteristika verzie BOV 8 x 8 V.	1.3.	O	N – neakceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Cieľom predloženého materiálu je vytvoriť vecný, finančný a časový rámec realizácie projektu. Výsledným stavom po schválení dokumentu vlády SR je začatie prípravy obstarávanie 76 kusov vozidiel. V prvej fáze je plánovaný nákup troch variant vozidla a to BOV 8x8, BOV 8x8 V (veliteľské) a BOV 8 x 8 AMBS (ambulantné). Z tohto dôvodu sú v bode 1.3. definované <u>základné</u> charakteristiky len týchto variant. K obstarávaniu v ďalšej

Časť A (vypĺňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vypĺňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
				fáze bude spracovaný nový dokument ktorý bude definovať varianty vozidiel obstarávané v danej fáze.
ÚVSR (Úrad vlády Slovenskej republiky)	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Odporúčame bližšie špecifikovať zapojenie slovenského obranného priemyslu, poprípade stanoviť minimálny percentuálny podiel zapojenia v časti 2.2.1.4. Odôvodnenie: V časti 1.1.5 sa zdôrazňuje podpora rozvoja obranných kapacít štátu. Podľa nášho názoru, toto definovanie nie je záväzné a pôsobí čisto deklaratórne. Pokiaľ nebude presne špecifikované zapojenie slovenského obranného priemyslu, nie je v texte materiálu garantované zapojenie slovenského priemyslu. Pokiaľ si môžeme stanoviť v časti 1.3. Základné takticko-technické požiadavky BOV 8 x 8, bolo by vhodné doplniť aj zapojenie priemyslu ako jednu z podmienok.	2.2.1.4	O	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Minimálna výška zapojenia sa slovenského obranného priemyslu je uvedená v bode 2.2.1.4. a bola stanovená na minimálne 40%.
MDaVSR (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)	K vlastnému materiálu – bod 1.3.5. Žiadame vypustiť alebo zásadným spôsobom preformulovať nasledujúcu časť poslednej vety „...vozidlo musí spĺňať požiadavky na prevádzku na verejných komunikáciách v rozsahu stanovenou platnou legislatívou“, keďže podľa nášho názoru ide o irelevantnú až zavádzajúcu požiadavku, ktorú v zmysle platnej legislatívy nie je možné splniť. Odôvodnenie: Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“) ustanovuje okrem iného aj technické požiadavky a schvaľovanie vozidiel, systémov, komponentov, samostatných technických jednotiek a nebezpečných častí alebo vybavenia vrátane ich overovania na účely schvaľovania na prevádzku v cestnej premávke; práva a povinnosti osôb, ktoré vyrábajú, uvádzajú na trh alebo sprístupňujú na trhu alebo uvádzajú do prevádzky v cestnej premávke vozidlá, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky, nebezpečné časti alebo vybavenia; podmienky prevádzky vozidiel v cestnej premávke a povinnosti prevádzkovateľov vozidiel. Podľa § 1 ods. 5 písm. a) a b) zákona č. 106/2018 Z. z. sa tento zákon nevzťahuje na vybrané vozidlá Ministerstva obrany SR a rozpočtových organizácií, príspevkových organizácií a štátneho podniku	1.3.5.	Z	A – akceptovaná <u>Odôvodnenie:</u> Posledná veta bodu 1.3.5 bola vypustená zo znenia textu materiálu.

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
	v jeho pôsobnosti a vozidlá Ozbrojených síl SR. Toto ustanovenie sa vzťahuje aj na obstarávané bojové obrnené vozidlá.			
MDaVSR (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)	K vlastnému materiálu – bod 1.2.: Odporúčame doplniť nový (pod)odsek, v ktorom budú zadefinované požiadavky na: a) prepravitel'nosť nových bojových obrnených vozidiel v súčasnosti dostupnými vojenskými a civilnými (komerčnými) dopravnými prostriedkami pre leteckú, cestnú a železničnú prepravu v kontexte strategickej mobility a rýchlej nasaditeľnosti síl; b) prejazdnosť nových bojových obrnených vozidiel vzhľadom na rozmery a hmotnosť týchto vozidiel a stavebno-technické parametre dopravnej infraštruktúry (napr. únosnosť mostov, šírka vozovky, podjazdná výška mostov resp. tunelov a.i.) definované vojenskými požiadavkami na vojenskú mobilitu) v kontexte operačnej mobility a cezhraničných presunov. Odôvodnenie: Vojenská stratégia SR) stanovuje, že tvorba požiadaviek na rozvoj spôsobilostí Ozbrojených síl SR bude vytvárať predpoklady na strategickú, operačnú a taktickú mobilitu s cieľom umožniť rýchlu nasaditeľnosť a efektívne použitie zväzkov a útvarov v najpravdepodobnejšom operačnom prostredí. Zároveň definuje, že dostupnosť dopravnej infraštruktúry (letiská, cestná a železničná sieť) je predpokladom rýchlej strategickej, operačnej a taktickej mobility Ozbrojených síl SR a spojencov a partnerov v rámci SR. Z toho analogicky vyplýva, že takticko-technické dáta nových (kolesových) bojových obrnených vozidiel musia zohľadňovať jestvujúce požiadavky na dopravnú infraštruktúru, resp. z nich vychádzať.	1.2.	O	N – neakceptovaná Odôvodnenie: Hlavným dôvodom predkladaného dokumentu do vlády je schválenie postupu obstarávania. Všetky operačné, taktické a technické požiadavky budú uvedené v pripravovanom formulári na odporúčanie oslovených vlád (RfGP) a už v tomto čase zahŕňajú požiadavky na prepravitel'nosť. Všetky detailné takticko - technické riešenia vozidiel budú predmetom a obsahom štúdie realizovateľnosti ktorá bude výsledkom vyhodnotenia prijatých ponúk potencionálnych dodávateľov a ktorá bude následne predkladaná na následné medzirezortné pripomienkové konanie.
MDaVSR (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)	K predkladacej správe – všeobecne: Odporúčame doplniť do predkladacej správy základnú informáciu, že výsledným stavom projektu je obstaranie celkovo 500 bojových obrnených vozidiel 8x8 v spolu 20 modifikáciách (konfiguráciách), pričom v prvej fáze realizácie projektu sa počíta s obstaraním 76 bojových obrnených vozidiel 8x8 v 3 modifikáciách.		O	A – akceptovaná Požadované znenie doplnené do predkladacej správy

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
	Odôvodnenie: Pri posudzovaní predmetného projektu je nevyhnutné zohľadňovať celkový rozsah projektu, ktorého merateľným ukazovateľom je najmä celkový počet bojových obrnených vozidiel, ktoré sa majú obstaráť. Počet bojových obrnených vozidiel, ktoré sa majú obstaráť v rámci tohto projektu, je uvedený v bode 1.4.2. vlastného materiálu - tabuľka č. 1 až 5, avšak bez uvedenia súhrnného počtu (tzn. že celkový počet bojových obrnených vozidiel si musí každý zrátať sám).			
MDaVSR (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)	K vlastnému materiálu – všeobecne: Odporúčame dopracovať a doplniť do vlastného materiálu informáciu o konkrétnych typoch a počtoch tzv. zastaranej bojovej techniky), ktorá bude vyradená z výzbroje Ozbrojených síl SR po zavedení nových bojových obrnených vozidiel, vrátane časového harmonogramu vyradenia a kvantifikácie výšky úspory finančných prostriedkov, ktoré boli vynakladané na prevádzku a opravy týchto zastaraných druhov bojovej techniky. Odôvodnenie: Tak ako sa uvádza v bode 1.1.2. vlastného materiálu, Obranná stratégia SR (2021) stanovuje, že výstavba a rozvoj Ozbrojených síl SR sa zameria na modernizáciu, výmenu a zavedenie novej, modernej a technicky vyspelej výzbroje a techniky. Z predloženého materiálu nie je zrejmé, či zavedenie nových bojových obrnených vozidiel 8x8 zároveň umožní vyradenie aspoň niektorých typov zastaranej bojovej techniky z výzbroje Ozbrojených síl SR. Všeobecne možno za pridanú hodnotu projektu považovať skutočnosť, ak po zavedení novej bojovej techniky bude zastaraná bojová technika vyradená z výzbroje, čím by logicky malo prísť k šetreniu prevádzkových nákladov.		O	N – neakceptovaná Odôvodnenie: Vzhľadom na charakter materiálu a jeho účel ako aj procesné úkony, ktoré predchádzali jeho postúpeniu do MPK (rokovanie ÚHP) s prihladením na obsah následne spracovávaných dokumentov ako je Návrh zadania projektu odporúčame pripomienku neakceptovať. Požadované informácie budú predmetom následne spracovávaných dokumentov (zadania projektu a štúdia uskutočniteľnosti). Zároveň v kontexte účelu obstarania predmetných vozidiel považujem „čisto“ ekonomický efekt vyhodnotenia za irelevantný a zavádzajúci vzhľadom na problematiku vyjadriteľnú hodnotu zabezpečenia základnej - nevyhnutnej funkcie štátu (byť schopný brániť sa – udržať a obnoviť celistvosť územia). Nezanedbateľný je aj fakt, že v projektovom riadení bola vykonaná zmena formy obstarania. Táto zmena spôsobu riešenia projektu, ktorá v pôvodnej forme zahŕňala výskum a vývoj predbežne určovala výsledné vozidlo, u

Časť A (vyplňa pripomienkujúca zložka)				Časť B (vyplňa spracovateľ)
Pripomienkujúca zložka	Pripomienka	Ustanovenie (článok, odsek)	Typ	Vyhodnotenie
				ktorého bolo možné exaktne stanoviť parametre prevádzky (resp. životného cyklu) a bolo možné ich porovnanie s nahradzovanou technikou. V súčasnej situácii nie je známy víťaz súťaže a teda nie sú známe parametre prevádzky na vykonanie navrhovanej komparácie.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná A – akceptovaná
 Z – zásadná N – neakceptovaná
 ČA – čiastočne akceptovaná