

Vyhodnotenie úloh a prijatých opatrení MDV SR v zmysle materiálu „Implementácia EŠIF k 31.03.2021“

Stav k 31.10.2021

1. Úvod

Cieľom materiálu je informovať vládu SR o aktuálnom stave čerpania a kontrahovania fondov EÚ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“), primárne prioritných osí 1 až 6 a 8, ktoré sú v priamej gescii Ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej „MDV SR“). Materiál je predkladaný v zmysle úlohy B. 2. UV SR č. 218/2021.

V rámci materiálu sú uvedené informácie o dosiahnutom pokroku v implementácii OPII od začiatku roka 2021. Materiál hodnotí plnenie plánovaných hodnôt kontrahovania a čerpania, ktoré boli schválené Ministerstvom pre investície, regionálny rozvoj a informatizáciu SR (ďalej „MIRRI SR“) v rámci Záväzného plánu OPII na rok 2021.

V záväznom pláne na rok 2021 si MDV SR ako riadiaci orgán pre OPII (ďalej „RO OPII“) v spolupráci so sprostredkovateľskými orgánmi (ďalej „SO“) stanovil záväzok zvýšiť **kontrahovanie o 1 151 283 527 EUR** (z toho MDV SR 865,8 mil. EUR, MIRRI SR 79,1 mil. EUR, MŠVVaŠ SR 97 mil. EUR a MH SR 109,4 mil. EUR). V prípade **čerpania** sa MDV SR zaviazalo, že v roku 2021 bude v rámci OPII vyčerpaných **814 424 541 EUR** (z toho MDV SR 333,5 mil. EUR, MIRRI SR 50 mil. EUR, MŠVVaŠ SR 132 mil. EUR a MH SR 298,5 mil. EUR).

2. Informácia o stave implementácie OPII

V tejto informatívnej časti uvádzame údaje o kontrahovaní a čerpaní spracované ku dňu 31.10.2021 a to v členení podľa prioritných osí. V tabuľke 1a uvádzame kontrahovanie k 31.10.2021 ako aj pokrok v kontrahovaní za obdobie od 01.09.2021 do 31.10.2021. V tabuľke 2a uvádzame zoznam zazmluvnených projektov v období od 01.09.2021 až 31.10.2021. V tabuľke 2b uvádzame zoznam predložených projektov za obdobie k 31.10.2021, ktoré sú v procese hodnotenia alebo v procese prípravy Zmluvy o NFP. V tabuľke 3a uvádzame aktuálne čerpanie OPII v gescii MDV SR.

Tabuľka 1a Kontrahovanie OPII v gescii MDV SR, stav k 31.10.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Kontrahovanie k 31.10.2021		Absolútna hodnota kontrahovania na r. 2021 v zmysle Záväzného plánu OPII	Zmena kontrahovania od 01.09.2021 do 31.10.2021	% plnenia ročného plánu kontrahovania	Zostáva nakontrahovať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	698 500 542	96,2	725 839 167	0	75,4	27 338 625
Prioritná os 2	1 142 500 000	1 217 562 522	106,6	1 322 901 438	0	-	105 338 916
Prioritná os 3	369 337 000	307 795 126	83,3	343 186 620	4 022 054	72,9	35 391 494

Prioritná os 4	29 463 000	1 560 805	5,3	1 606 772	0	83,9	45 967
KF	2 267 139 166	2 225 418 995	98,0	2 393 533 996	4 022 054	43,1	168 115 001
Prioritná os 5	223 951 749	241 965 009	108,0	223 951 749	0	115,3	-18 013 261
Prioritná os 6	764 586 032	652 586 985	85,3	764 586 033	52 743 122	75,0	111 999 048
Prioritná os 8	87 000 000	79 136 782	90,9	81 154 584,99	40 056	59,1	2 017 803
EFRR	1 075 537 781	973 688 776	90,5	1 069 692 366	52 783 178	83,2	96 003 590
OPII SPOLU	3 342 676 947	3 199 107 771	95,7	3 463 226 362	56 805 232	69,5	264 118 591

Tabuľka 2a Zoznam zazmluvnených projektov v období od 01.09.2021 do 31.10.2021

PO	Názov projektu	Zazmluvnený EÚ zdroj v €
PO3	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline	665 037
PO3	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	2 542 805
PO3	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov - projektová dokumentácia	814 213
PO6	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná	52 743 122
PO8	Podpora dopravného modelovania	40 056
SPOLU		56 805 232

Tabuľka 2b Zoznam predložených projektov k 31.10.2021

PO	Názov projektu	Žiadaná výška v € EÚ zdroj
PO1	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1.fáza)	190 151 065
PO1	Modernizácia bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica	3 132 139
PO1	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR	29 630 581
PO2	D3 Zelený most Svrčinovec	12 587 927
PO2	Výmena zvodičiek na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová - Važec	1 667 070
PO2	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce - štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce - Vyšné Nemecké)	637 500
PO2	Modernizácia a doplnenie ISD Trnava – Horná Streda	12 626 949
PO3	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť	18 208 083
PO3	Zastávka Nové Košariská - záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DUR, DSPRS)	105 290
PO3	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves-Bratislava hlavná stanica-Podunajské Biskupice, TIOP 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)	411 944
PO5	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia	9 813 506
PO6	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji	17 646 819
PO6	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji	1 616 673

PO6	R2 Košice Šaca – Košické Olšany, I. úsek, II. úsek	4 898 592
PO6	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO krají – 2. etapa	261 630
PO6	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB krají	4 286 950
PO6	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)	425 000
SPOLU		308 107 718 €

Tabuľka 3a čerpanie OPII v gescii MDV SR, stav k 31.10.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Čerpanie k 31.10.2021		Absolútna hodnota čerpania na r. 2021 v zmysle Záväzného plánu OPII	Zmena čerpania od 01.09.2021 do 31.10.2021	% plnenia ročného plánu čerpania	Zostáva vyčerpať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	425 479 955	56,4	471 858 894	16 158 599	65,5	46 378 939
Prioritná os 2	1 142 500 000	759 725 341	67,0	777 779 602	-6 065 629	37,2	18 054 261
Prioritná os 3	369 337 000	193 794 082	52,5	227 814 321	-80 719	23,5	34 020 239
Prioritná os 4	29 463 000	1 398 439	4,8	1 428 801	448 840	96,0	30 362
KF	2 267 139 166	1 380 397 817	60,9	1 478 881 618	10 461 091	52,8	98 483 801
Prioritná os 5	223 951 749	23 358 750	10,0	69 410 606	1 261 471	16,1	46 051 856
Prioritná os 6	764 586 032	156 247 781	20,0	192 730 522	3 247 644	38,9	36 482 741
Prioritná os 8	87 000 000	52 583 138	60,0	55 748 820	1 223 426	69,6	3 165 682
EFRR	1 075 537 781	232 189 669	21,6	317 889 948	5 732 540	31,4	85 700 279
OPII SPOLU	3 342 676 947	1 612 587 486	48,2	1 796 771 566	16 193 631	44,8	184 184 080

Plnenie pravidla n+3 na rok 2021

Ku dňu 31.10.2021 bol záväzok čerpania na národnej úrovni v zmysle pravidla n+3 pre rok 2021 splnený.

3. Úlohy pridelené ministrovi dopravy a výstavby SR

Úloha č. 1

Zabezpečiť čerpanie v roku 2021 minimálne v objeme 814,42 mil. EUR (EU zdroj zo schválených záväzných plánov), avšak vzhľadom na elimináciu rizika dekomitmentu na konci programového obdobia, je odporúčané v roku 2021 predložiť výdavky na CO minimálne v objeme 1,11 mld. EUR za EU zdroj. T: do 30.11.2021.

Plnenie

Plní sa. Za dopravnú časť (PO 1 až 6 a 8) bolo od začiatku roka 2021 k 31.10. 2021 vyčerpaných 149,3 mil. EUR, čo je 45 % z plánu čerpania na rok 2021. V rámci celého OPII (PO 1 až 13) bolo v rovnakom období vyčerpaných 344 mil. EUR, čo predstavuje 42 % -né plnenie zo sumy čerpania stanovenej na rok 2021.

Úloha č. 2

Odporúčame rozdeliť objem čerpania 1,11 mld. EUR pre RO a aj pre všetky SO. T: 30.04.2021.

Plnenie

Splnené. RO pre OPII zaslal návrh na rozdelenie odporúčaného plánu čerpania na CKO a SO pre OPII dňa 22.06.2021

Úloha č. 3

Zabezpečiť kontrahovanie celého OP a jednotlivých prioritných osí na konci roku 2021 vo výške minimálne 90 % alokácie. T: do 31.12.2021.

Plnenie

Plní sa. Kontrahovanie celého OPII dosiahlo k 31.10.2021 EUR 5 576 843 546, čo je 93 % alokácie. Prehľad kontrahovania jednotlivých prioritných osí je nasledovný:

Tabuľka 4a Stav kontrahovania podľa prioritných osí, stav k 31.10.2021

PRIORITNÉ OSI A ALOKÁCIE				KONTRAHOVANIE k 31.10.2021	
Program	Prioritná os	Fond	Alokácia (EÚ zdroj)	€	% z alokácie
DOPRAVA + INFORMATIZÁCIA	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	725 839 166	698 500 542	96 %
	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	1 142 500 000	1 27 562 521	107 %
	PO 3 - Verejná osobná doprava	KF	369 337 000	307 795 126	83 %
	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	29 463 000	1 560 805	5,3 %
	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	223 951 749	241 965 009	108 %
	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	764 586 032	652 586 985	85 %
	PO 7 - Informačná spoločnosť	EFRR	676 940 302	584 541 455	86 %
	PO 8 - Technická pomoc	EFRR	87 000 000	79 136 782	91 %
	CELKOM časť DOPRAVA a INFORMATIZÁCIA	KF	2 267 139 166	2 225 418 994	98 %
		EFRR	1 752 478 083	1 558 230 232	89 %
			4 019 617 249	3 754 659 419	94 %

VÝSKUM A INOVÁCIE	PO 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	1 021 780 946	884 807 132	87%
	<i>Prioritná os č. 9 - MŠVVaŠ SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>467 169 204</i>	<i>442 184 786</i>	<i>95%</i>
	<i>Prioritná os č. 9 - MH SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>554 611 742</i>	<i>442 622 346</i>	<i>80%</i>
	PO 10 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií v BSK kraji	EFRR	107 345 015	100 802 712	94%
	<i>Prioritná os č. 10 - MŠVVaŠ SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>87 434 847</i>	<i>81 706 367</i>	<i>93%</i>
	<i>Prioritná os č. 10 - MH SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>19 910 168</i>	<i>19 096 345</i>	<i>96%</i>
	PO 11 - Posilnenie konkurenciesch. a rastu MSP - MH SR	EFRR	683 437 672	643 861 463	94%
	PO 12 - Rozvoj konkurenciesch. MSP v BSK kraji - MH SR	EFRR	107 756 729	94 385 676	88%
	PO 13 - Technická pomoc	EFRR	70 000 000	69 337 338	99%

	Prioritná os č. 13 - MŠVVaŠ SR	EFRR	35 000 000	34 306 344	98%
	Prioritná os č. 13 - MH SR	EFRR	35 000 000	35 030 994	100%
	CELKOM časť VÝSKUM a INOVÁCIE	EFRR	1 990 320 362	1 793 194 320	90 %

RO/SO	MDV SR	KF+ERDF	3 342 676 947	3 199 107 771	96 %
	MIRRI SR	ERDF	676 940 302	584 541 455	86 %
	MŠVVaŠ SR	ERDF	589 604 051	558 197 496	95 %
	MH SR	ERDF	1 400 716 311	1 234 996 824	88 %

SPOLU OP II	6 009 937 611		5 576 843 546	93 %
--------------------	----------------------	--	----------------------	-------------

Úloha č. 4

Zabezpečiť vyhlásenie výziev/vyzvaní tak, aby dosiahli 100 % alokácie na konci roku 2021 (aj v rámci jednotlivých prioritných osí), so zohľadnením nevyužitých súm z uzatvorených výziev/vyzvaní. T: 31.12.2021.

Plnenie

Plní sa. Splnené za všetky prioritné osi s výnimkou PO 4. Stav vyhlasovania výziev a vyzvaní podľa prioritných osí je nasledovný:

Tabuľka 5 Stav vyhlasovania výziev a vyzvaní podľa prioritných osí

Prioritná os	RO/SO	Alokácia EU zdroj	Alokácia na platné výzvy/vyzvania*	% z alokácie
PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobil. prostriedkov	RO: MDV SR	725 839 166	1 577 459 447	217,33%
PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	RO: MDV SR	1 142 500 000	1 764 916 390	154,48%
PO 3 - Verejná osobná doprava	RO: MDV SR	369 337 000	564 516 406	152,85%
PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	RO: MDV SR	29 463 000	14 387 961	48,83%
PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobil. prostriedkov	RO: MDV SR	223 951 749	487 483 061	217,67%

PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	RO: MDV SR	764 586 032	1 384 441 585	181,07%
PO 7 - Informačná spoločnosť	SO: MIRRI SR	676 940 302	903 184 285	133,4 %
PO 8 - Technická pomoc	RO: MDV SR SO: MIRRI SR	87 000 000	87 000 000	100,0 %
PO 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	SO: MŠVVŠ SR, MH SR	1 021 780 946	1 303 625 372	127,6 %
PO 10 - Podpora výskum, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	SO: MŠVVŠ SR MH SR	107 345 015	125 038 700	116,5 %
PO 11 - Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	SO: MH SR	683 437 672	741 031 780	108,43%
PO 12 - Rozvoj konkurenciesch. MSP v Bratislavskom kraji	SO: MH SR	107 756 729	109 983 753	102,1 %
PO 13 - Technická pomoc Val	SO: MŠVVŠ SR, MH SR	70 000 000	85 908 379	122,7 %
CELKOM:	RO: MDV SR	6 009 937 611	9 148 977 118	152,23%

* Zdroj: štandardná monitorovacia tabuľka k 31.10.2021 (v stave vyhlásená + ukončená, bez stiahnutých výziev, ktorých ŽoNFP sa ďalej nevyhodnocujú).

Úloha č. 5

Zabezpečiť predloženie maximálneho objemu výdavkov na CO so 100 % financovaním v 7. účtovnom roku. T: v závislosti od termínu MF SR.

Plnenie

Splnené. Spolu boli za 7. účtovný rok deklarované výdavky v objeme 1 074,41 mil. EUR.

Úloha č. 6

Doplniť štvrtročný plán čerpania strategických projektov. T: do 31.05.2021.

Plnenie

Splnené. Štvrtročný plán čerpania strategických projektov bol odoslaný na CKO dňa 04.06.2021.

Úloha č. 7

Monitorovať pokrok v implementácii strategických projektov (t.j. odpočtovať plnenie plánu čerpania), bezodkladne informovať CKO a CO o rizikách, ktoré môžu mať vplyv na ich implementáciu a zabezpečiť presun voľných disponibilných prostriedkov na projekty s potenciálom ich využitia. T: štvrťročne.

Plnenie

Plní sa. RO OPII pravidelne monitoruje všetky projekty v prioritných osiach 1 až 6 a pravidelne nahrádza rezervnými projektami, na ktoré sa následne vyhlasujú vyzvania. RO OPII taktiež informuje CO a CKO o rizikách jednotlivých projektov na pravidelných bilaterálnych rokovaníach, ktoré sa konajú každý druhý týždeň. Posledný odpočet strategických projektov bol predložený CKO dňa 27.10.2021.

Úloha č. 8

Analyzovať, v spolupráci s SO, možné riziká implementácie (vrátane alokácie na FN) a pripraviť návrh vnútornej realokácie, vrátane doplnenia alternatívnych aktivít programu.

T: 30.09.2021.

Plnenie

Splnené. Plnenie úlohy prebieha prostredníctvom revízie OPII na verziu 12.0, ktorá obsahuje aj návrhy na realokácie a úpravy cieľových hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov. Návrh revízie a príprava realokácie bol spracovaný k 30.09.2021. Aktuálne prebiehajú o realokáciách technické rokovania za účelom finalizácie revízie OPII. Aktuálny návrh bol neformálne prerokovaný aj so zástupcami EK dňa 27.10.2021 a zástupcovia EK nevzniesli k návrhu zásadné pripomienky. RO plánuje revíziu OPII predložiť členom MV OPII do konca roka 2021.

Úloha č. 9

Analyzovať stav plnenia cieľových hodnôt ukazovateľov výkonnostného rámca pre rok 2023 a pripraviť prípadný návrh revízie cieľových hodnôt týchto ukazovateľov, s cieľom zabezpečiť ich splnenie v roku 2023. T: 30.09.2021.

Plnenie

Splnené. RO, v spolupráci s SO analyzovalo ukazovatele výkonnostného rámca pre rok 2023. Výsledky boli zapracované do návrhu revízie OPII na verziu 12.

Úloha č. 10

Vytvoriť a priebežne dopĺňať zásobník projektov na každej prioritnej osi a novými investíciami zabezpečiť náhradu nefunkčných, problémových projektov a korekcií (za nezrovnalosti v stave „Počiatočné preverovanie s finančným dopadom“, „Zistenie nezrovnalosti“, „Vymáhanie nezrovnalosti“ a „Vysporiadaná nezrovnalosť“), čím sa zároveň pripravujú projekty aj pre nové programové obdobie. T: 30.09.2021.

Plnenie

Splnené. RO OPII doplnil zásobník projektov na každej prioritnej osi s cieľom zabezpečiť plnú absorpčnú schopnosť PO 1 – 6 OPII. V uvedenej činnosti plánuje RO OPII pokračovať aj v ďalších rokoch, v závislosti od vývoja implementácie v jednotlivých prioritných osiach.

Úloha č. 11

Zabezpečiť dohľad nad zrýchlením implementácie COVID projektov v gescii SO s cieľom čo najviac odstraňovať a eliminovať dôsledky pandémie v SR. T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. Odpočet v rámci pokroku COVID projektov bude súčasťou materiálu, ktorý v zmysle úlohy B. 2. UV SR č. 218/2021 predkladá minister školstva, vedy, výskumu a športu SR.

Úloha č. 12

Pokračovať v kontrole VO v rámci novo nastavených procesov v nadväznosti na odstránenie nedostatkov z vládneho auditu A1027 (týkajúce sa finančnej nezrovnalosti v zmysle plošnej finančnej korekcie pre PO 1 až 8). T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. MDV SR ako RO OPII vykonáva kontrolu verejného obstarávania zákaziek financovaných z OPII v súlade s platnými postupmi stanovenými v platnej riadiacej dokumentácii, a teda podľa postupov a procesov upravených v nadväznosti na závery auditu A1027. Práca RO OPII je pravidelne predmetom overovania zo strany Orgánu auditu v rámci jednotlivých auditov.

Úloha č. 13

Po finálnom schválení výšky navrhovanej finančnej korekcie za kartel zo strany EK, bezodkladne zabezpečiť uplatnenie finančnej opravy z dôvodu potreby deklarovania kartelových výdavkov certifikačným orgánom v 7. účtovnom roku (100 % spolufinancovanie). T: bezodkladne po schválení EK.

Plnenie

Splnené. Dňa 31.05.2021 bol prostredníctvom SFC doručený list EK č. Ares (2021)3560026, ktorým EK oznámila ukončenie prebiehajúceho skúmania v súvislosti s „kartelom“ a odblokovanie platieb pre „kartelové“ zákazky. EK uzavrela predmetné skúmanie uplatnením finančnej opravy vo výške 10% na dotknuté zákazky.

Finančné opravy za kartelové zákazky OPII boli v zmysle požiadavky CO zaevidované v systéme ITMS2014+ v zmysle schváleného zoznamu zákaziek. RO OPII poskytol CO plnú súčinnosť pri spracovaní podkladov za OPII v rámci predloženia ŽoP na EK č. 3112075009 (zaslané na EK listom č. MF/008736/2021-522 z.č. 017358/2021 zo dňa 27.05.2021) a č. 3111075005 (zaslané na EK listom č. MF/008736/2021-522 z.č. 017357/2021 zo dňa 27.05.2021) za kartelové zákazky.

Úloha č. 14

Analyzovať stav zúčtovávania tranží a zabezpečiť pokrok v implementácii finančných nástrojov vložených do SIH. Následne, v prípade potreby, prijať rozhodnutie k prerozdeleniu prostriedkov za finančné nástroje, ktoré zostanú v SIH a budú pokračovať v úspešnej implementácii. Rovnako, v prípade potreby, prijať rozhodnutia k doposiaľ nevyužitým finančným prostriedkom, ktoré budú vrátené späť do operačného programu na nenávratnú formu pomoci, pripravovať náhradné projekty a po vrátení prostriedkov zo SIH-u ešte v danom roku (bezodkladne) zabezpečiť nové oprávnené výdavky pre splnenie pravidla N+3.

T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. RO OPII pracuje so zástupcami SIH na príprave ďalších potenciálnych projektov v sektore dopravy, vhodných na financovanie prostredníctvom finančných nástrojov. Na základe výsledku uvedených rokovaní pristúpi RO OPII k prípadnej úprave Zmluvy o Financovaní medzi MDV SR, MF SR a SIH.

K predmetnému uvádza MH SR nasledovné:

V rámci OPII, v gescii MH SR, je k dnešnému dňu na finančné nástroje alokovaných 720 mil. EUR (z toho 553 mil. EUR zdroj EÚ). Slovak Investment Holding, a. s. (SIH) aktuálne implementuje 15 projektov, a to spôsobom priameho investovania (venture investície), investovania prostredníctvom správcov kapitálových fondov (seed a startup investície do MSP), realizácie zvýhodnených záručných a úverových produktov prostredníctvom finančných sprostredkovateľov – komerčných bánk a aktuálne v najväčšom objeme – realizácie produktu

SIH Antikورونا záruka 1, SIH Antikورونا záruka 2a (prostřednictvím komerčních bank) a SIH Antikورونا kapitál (přímým výběrem SIH), za účelem zmiernenia vplyvov pandémie COVID-19 na MSP.

MH SR v priebehu programového obdobia 2014 – 2020 priebežne podľa potreby navyšovalo alokáciu na finančné nástroje z 3 % až na súčasných 39 % (najmä v roku 2020 kvôli pandémie), čím sa zvyšovala aj suma, ktorá predstavovala minimálnu percentuálnu hranicu pre zúčtovanie prvej tranže na EK podľa nastaveného systému tranžovania. Na základe výnimky udelennej MF SR, ktorá umožňuje zúčtovanie tranží na úrovni projektu bolo možné do 31. 10. 2021 zúčtovať 74 % prvej tranže na úrovni programu. Žiadosť MF SR o poskytnutie tranže bola zo strany EK akceptovaná 23. 06. 2021 na základe splnenia podmienky percentuálneho naplnenia limitu pre zúčtovanie prvej tranže.

4. Problémy v implementácii dopravnej časti OPII

V tele tejto kapitoly uvádzame konkrétne projekty, kde vnímame najzásadnejšie problémy s implementáciou, ktoré MDV SR nevie priamo ovplyvniť, nakoľko súvisiace procesy sú v zodpovednosti iných inštitúcií, orgánov a úradov ako Ministerstva dopravy a výstavby SR.

PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

V rámci PO1 eviduje MDV SR problémy s vydaním stavebného povolenia v rámci projektu pracovne nazývaného „Uzol Žilina“. Pre vydanie stavebného povolenia je potrebné zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré nie sú súčasťou časti financovanej z OPII ale majú vplyv na realizáciu projektu v rámci OPII. Posun lehoty výstavby predstavuje riziko novej korekcie 25%. Projekt je s indikatívnou NFP v sume 100 mil. EUR (I. fáza) súčasťou záväzného plánu kontrahovania OPII na rok 2021. ŽoNFP bola na MDV SR predložená 25.10.2021.

PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Problém pre implementáciu PO 2 predstavuje projekt D1 Prešov, západ – Prešov, juh s rizikom korekcie za postupy pri VO. MDV SR v tomto prípade intenzívne komunikuje s MF SR a čaká na rozhodnutie o prípadnej výške korekcie. MDV SR má v príprave niekoľko náhradných projektov, ktoré by vykryli tento výpadok.

PO 3 - Verejná osobná doprava

Pre PO 3 ostáva ako kľúčový pri súčasnom stave implementácie (83 % úroveň kontrahovania) projekt dostavby električkovej trate v Petržalke v úseku Bosáková – Janíkov dvor. Proces VO bol ukončený podpisom Zmluvy o dielo dňa 4.11.2021. RO pre OPII bude projekt naďalej monitorovať za účelom eliminácie prípadných rizík, ktoré môžu vzniknúť počas realizácie projektu a pripravovať aj rezervné projekty, ktoré môžu, v prípade naplnenia rizík, kompenzovať čerpanie v prioritnej osi.

PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

V rámci PO 4 pretrvával dlhodobý problém s nízkou absorpciou a výkonnosťou celej prioritnej osi, čo viedlo v r. 2019 k odobratiu výkonnostnej rezervy v sume 6,9 mil. EUR. Pre pretrvávajúcu nízku úroveň implementácie bola alokácia opätovne znížená v r. 2020 o 24,5 mil. EUR a o 62 mil. EUR v r. 2021 revíziou OP na verziu 10.0, ktorá bola schválená 27.7.2021. Do konca programového obdobia sa preto na realizáciu projektov vodnej dopravy počíta už len so sumou 29 463 000 EUR. MDV SR pripravuje vyzvania pre nové projekty, ktoré boli schválené riadiacim výborom. V prípade, že nedôjde k realizácii schválených projektových zámerov MDV SR pristúpi k finálnemu zníženiu alokácie PO 4.

PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

V rámci realizácie projektov PO 5 identifikovalo MDV SR ako problém neuzatvorenie Zmluvy o dielo na tri projekty „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy“ v Nových Zámkoch, Humennom a Zvolene s celkovou indikatívnou výškou NFP 83,82 mil. EUR. Uvedené riziko sa už podarilo eliminovať vďaka intenzívnej komunikácii medzi MDV SR a MF SR. Vďaka podpisu ZoD bude možné začať s realizáciou projektu a následným čerpaním. Prioritná os vykazuje potenciál čerpať nad rámec svojej súčasnej alokácii, RO pre OPII preto pripravuje revíziu operačného programu.

PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

V prípade PO 6 eviduje MDV SR problémy v rámci procesov majetko-právneho vysporiadania, povoľovacieho konania a VO pri viacerých projektoch, ktoré sú s predpokladanou výškou NFP kľúčové pre úspešnú implementáciu prioritnej osi. Z dôvodu eliminácie rizík navrhuje MDV SR, v rámci revízie OPII na verziu 12, finančný presun z PO6 do PO5 OPII.

5. Záver

MDV SR ako RO OPII vykonáva detailný monitoring všetkých dopravných projektov čím sa snaží eliminovať možné riziká, ktoré môžu nastať pri čerpaní EU zdrojov. Medzi najčastejšie objavujúce sa riziká a s nimi spojené problémy vyplývajú z procesov verejného obstarávania. RO OPII je vo väčšine prípadov týkajúcich sa verejného obstarávania odkázaný na konanie Úradu pre verejné obstarávanie. So stavebnými projektmi je taktiež spojené riziko predlžovania lehoty výstavby z dôvodu zdĺhavého majetkovoprávneho vysporiadania, z dôvodu nepredvídateľných skutočností príp. z nedostatočnej projektovej prípravy, čo môže viesť k udeleniu finančných korekcií a tým negatívne ovplyvniť implementáciu programu. RO OPII preto uskutočňuje pravidelné koordinačné porady s prijímateľmi, kde ich informuje o všetkých zisteniach a usmerňuje ich v rámci realizácie prebiehajúcich projektov a prípravy nových projektov.