

**Návrh na zrušenie a zmenu niektorých úloh vyplývajúcich z uznesení vlády
Slovenskej republiky**

A. ÚLOHY NA ZRUŠENIE

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 710 zo dňa 22. augusta 2007

Názov uznesenia:

k návrhu na ratifikáciu a predbežné vykonávanie dohody vo forme výmeny listov o dohodnutých zásadách modernizácie existujúceho systému využívania transsibírskych trás medzi Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi na jednej strane a Ruskou federáciou na strane druhej

Predkladateľ:

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií

Číslo úlohy:

D.1.

Gestor úlohy:

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií

Znenie úlohy:

požiadať ministra zahraničných vecí vykonať príslušné ratifikačné opatrenia spojené s nadobudnutím platnosti dohody bez termínu

Termín úlohy:

Odôvodnenie zrušenia:

Zo strany Ruskej federácie v súčasnosti nie je záujem predmetnú dohodu podpísať. V prípade, že ruská strana prejaví záujem o uzavretie takejto dohody, text dohody bude opätovne predmetom rokovaní, nakoľko text z roku 2007 bude nutné modifikovať. Návrh dohody tak bude opätovne predložený do vnútroštátneho schvaľovacieho procesu SR.

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 710 zo dňa 22. augusta 2007

Názov uznesenia:

k návrhu na ratifikáciu a predbežné vykonávanie dohody vo forme výmeny listov o dohodnutých zásadách modernizácie existujúceho systému využívania transsibírskych trás medzi Európskym spoločenstvom a jeho členskými štátmi na jednej strane a Ruskou federáciou na strane druhej

Predkladateľ:

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií

Číslo úlohy:

D.2.

Gestor úlohy:

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií

Znenie úlohy:

požiadať ministra zahraničných vecí zabezpečiť vyhlásenie dohody v Zbierke zákonov SR

Termín úlohy:

bez termínu

Odôvodnenie zrušenia:

Zo strany Ruskej federácie v súčasnosti nie je záujem predmetnú dohodu podpísať. V prípade, že ruská strana prejaví záujem o uzavretie takejto dohody, text dohody bude opätovne predmetom rokovaní, nakoľko text z roku 2007 bude nutné modifikovať. Návrh dohody tak bude opätovne predložený do vnútroštátneho schvaľovacieho procesu SR.

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 45 z 29. januára 2014

Názov uznesenia:

k Návrhu Integračnej politiky Slovenskej republiky

Predkladateľ:

minister práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Číslo úlohy.	B.3.
Gestor úlohy:	podpredseda vlády a minister zahraničných vecí a európskych záležitostí, podpredseda vlády a minister vnútra, minister práce, sociálnych vecí a rodiny, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, minister hospodárstva, minister školstva, vedy, výskumu a športu, ministerka zdravotníctva, minister kultúry, minister spravodlivosti, predsedníčka Štatistického úradu SR, predseda Úradu pre Slovákov žijúcich v zahraničí
Znenie úlohy:	vytvoriť podmienky na plnenie úloh vyplývajúcich z rozpracovania akčných plánov Integračnej politiky Slovenskej republiky v rámci príslušných rezortov
Termín úlohy:	trvale
Zrušenie pre:	ministra dopravy a výstavby ministra vnútra ministra zdravotníctva podpredsedu vlády a ministra hospodárstva ministerku kultúry ministra školstva, vedy, výskumu a športu
Odôvodnenie zrušenia:	Plnenie úlohy sa zabezpečovalo v rámci Akčného plánu integračnej politiky v podmienkach Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020, ktorý naviazal plnenie opatrení vyplývajúcich z Integračnej politiky Slovenskej republiky na dokument Koncepcia štátnej bytovej politiky do roku 2020. Opatrenia v oblasti bývania definované v Integračnej politike Slovenskej republiky pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR boli rozpracované v akčnom pláne a z hľadiska vecného sú všetky splnené. Samotná integračná politika bola rozšírená novšími dokumentami, najmä Stratégiou pracovnej mobility cudzincov v Slovenskej republike z roku 2018 alebo Migračnou politikou Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2025 z roku 2021. Vzhľadom na posun od roku 2014 by si aj samotný dokument Integračnej politiky Slovenskej republiky vyžadoval aktualizáciu na súčasné podmienky reflektujú aj splnené opatrenia. Ministerstvo dopravy a výstavby SR súhlasí so strategickým zámerom integračnej politiky a je pripravené spolupracovať na jej aktualizácii v budúcnosti. Vzhľadom na uvedené navrhujeme úlohu pre ministra dopravy a výstavby zrušiť.

Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 405 z 5. septembra 2018 bola zrušená úloha v bode B.4. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 45 z 29. januára 2014 pre ministra vnútra „predkladať ministrovi práce, sociálnych vecí a rodiny správu o plnení cieľov a opatrení vyplývajúcich z Integračnej politiky Slovenskej republiky za príslušný kalendárny rok“ a aj úloha v bode B.5. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 45 z 29. januára 2014 „predkladať na rokovanie vlády súhrnnú správu o stave plnenia cieľov a opatrení Integračnej politiky Slovenskej republiky pre ministra práce, sociálnych vecí a rodiny“. V súčasnosti ročné vyhodnotenie plnenia úloh za rezort ministerstva je zasielané pre informáciu ministrovi vnútra. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 496 z 8.

septembra 2021 bola schválená Migračná politika Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2025, ktorá v časti B. ukladá ministrom vnútra úlohu B.2. rozpracovať migračnú politiku do akčného plánu na podmienky rezortu v časovom a vecnom plnení. Úlohy ministerstva vnútra uvedené a plnené v akčnom pláne Integrovačnej politiky Slovenskej republiky rozpracovanom na podmienky ministerstva budú aktualizované v akčnom pláne novoprijatej Migračnej politiky s výhľadom do roku 2025 v časti 4. Integrácia. Z uvedeného dôvodu by išlo o duplicitu a preto sa navrhuje zrušenie úlohy v bode B.3. uznesenia vlády SR č. 45/2014 aj pre ministra vnútra. Rezort ministerstva vnútra súhlasí s rezortom ministerstvom dopravy a výstavby s potrebou aktualizácie integrovačnej politiky.

V zmysle úlohy B.2. predmetného uznesenia bol vypracovaný Akčný plán integrovačnej politiky v oblasti zdravotnej starostlivosti schválený v roku 2014, v ktorom boli rozpracované opatrenia v oblasti zdravotnej starostlivosti definované v Integrovačnej politike Slovenskej republiky, ktoré sú splnené. Opatrenia z Integrovačnej politiky sa plnia aj prostredníctvom aktuálnejších dokumentov. Napríklad v roku 2020 bol novelizovaný zákon č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení ... , kde sa upravilo poskytovanie zdravotnej starostlivosti cudzincom zaradeným v programe Ministerstva vnútra SR na podporu a ochranu obetí obchodovania s ľuďmi. V tejto skupine osôb sa môžu nachádzať aj osoby bez vzťahu k Slovenskej republike, ktoré nežiadajú o žiadnu formu pobytu alebo ochrany ale je v záujme Slovenskej republiky zabezpečiť pre tieto osoby poskytovanie zdravotnej starostlivosti. Predmetná novelizácia bola prijatá na základe plnenia úloh z uznesenia vlády SR č. 495 zo 6. novembra 2018, týkajúceho sa Národného programu boja proti obchodovaniu s ľuďmi na roky 2019 – 2023. V súčasnosti sa rozpracováva Akčný plán migračnej politiky v podmienkach rezortu zdravotníctva, v ktorom sa bude upravovať poskytovanie zdravotnej starostlivosti ďalších skupín cudzincov, a ktorý vyplýva z uznesenia vlády č. 496 z 8. septembra 2021, predstavujúci jednu z úloh týkajúcich sa Migračnej politiky Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2025. Úlohy B.4 a B.5. z uznesenia vlády č. 45 z 29. januára 2014 boli zrušené uznesením vlády SR č. 405 z 5. septembra 2018. Vzhľadom na uvedené navrhujeme zrušiť úlohu pre ministra zdravotníctva.

4.

Číslo uznesenia/zo dňa: 251 zo dňa 23. júna 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Lučenec
Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy. **B.2.**

Gestor úlohy: príslušní ministri

Znenie úlohy: zabezpečiť informovanosť vyhlasovaných výziev v rámci jednotlivých operačných programov pre najmenej rozvinuté

Termín úlohy: okresy na svojich webových sídlach a na portáli ITMS 2014+ bez termínu
Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby
podpredsedu vlády a ministra hospodárstva
ministra pôdohospodárstva a rozvoja vidieka
ministra školstva, vedy, výskumu a športu
ministra vnútra

Odôvodnenie zrušenia: Povinnosť zabezpečiť informovanosť vyhlasovaných výziev v rámci jednotlivých operačných programov upravuje zákon č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov konkrétne §17 Výzva ods. (1) „*Žiadosť podáva žiadateľ poskytovateľovi na základe vyhlásenej výzvy. Poskytovateľ vyhlási výzvu zverejnením na svojom webovom sídle.*“ Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra zverejňuje vyzvania pre národné/veľké projekty, ich zameranie a podmienky poskytnutia príspevku pre potenciálnych žiadateľov na svojom webovom sídle www.opii.gov.sk, ako aj v rámci verejnej časti ITMS2014+ <http://public.itms2014.sk> alebo www.itms2014.sk. Plnenie úlohy B.2. nie je v predmetnom uznesení časovo ohraničené, pričom ostatné úlohy sa plnili najneskôr do roku 2020.

Z uvedených dôvodov navrhujeme zrušiť úlohu vyplývajúcu z bodu B.2. z uznesenia vlády SR č. 251/2016 pre ministra dopravy a výstavby.

V programovom období 2014 – 2020 zabezpečovalo MH SR plnenie úlohy v súlade s uznesením vlády SR. Nakoľko v tomto období už nebudú vyhlasované výzvy zamerané na podporu v najmenej rozvinutých okresoch, predmetná úloha stratila opodstatnenosť. MH SR bude naďalej informovať o možnostiach podpory týkajúcej sa európskych štrukturálnych a investičných fondov v gescii ministerstva štandardne všetky regióny Slovenska. Z uvedeného dôvodu úlohu navrhujeme zrušiť aj pre podpredsedu vlády a ministra hospodárstva SR.

Povinnosť zabezpečiť informovanosť vyhlasovaných výziev v rámci jednotlivých operačných programov upravuje zákon č. 292/2014 o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“). V zmysle § 17 ods. 1 zákona „*Žiadosť podáva žiadateľ poskytovateľovi na základe vyhlásenej výzvy. Poskytovateľ vyhlási výzvu zverejnením na svojom webovom sídle.*“ Ministerstvo vnútra SR ako sprostredkovateľský orgán pre Operačný program Ľudské zdroje zverejňuje výzvy ako aj vyzvania pre národné projekty, ich zameranie a podmienky poskytnutia príspevku pre potenciálnych žiadateľov na svojom webovom sídle www.minv.sk, ako aj v rámci verejnej časti ITMS2014+. Plnenie úlohy B.2. nie je v predmetnom uznesení časovo ohraničené, pričom ostatné úlohy sa plnili najneskôr do

roku 2020. Z uvedených dôvodov sa navrhuje úlohu v bode B.2. uznesenia vlády SR č. 251/2016 zrušiť aj pre ministra vnútra.

5.

Číslo uznesenia/zo dňa:

504 zo dňa 9. novembra 2016

Názov uznesenia:

k návrhu Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami

Predkladateľ:

minister hospodárstva

Číslo úlohy:

B.1.

Gestor úlohy:

minister hospodárstva, minister financií, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, minister životného prostredia, minister školstva, vedy, výskumu a športu

Znenie úlohy:

zabezpečiť plnenie opatrení vyplývajúcich z Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami

Termín úlohy:

priebežne

Odôvodnenie zrušenia:

Minister dopravy a výstavby je v zmysle predmetného uznesenia povinný zabezpečiť plnenie nasledovných opatrení: Opatrenie č. 2 Podpora infraštruktúry alternatívnych palív, Opatrenie č. 3 Podpora zavádzania alternatívnych palív vo vodnej doprave, Opatrenie č. 4 Podpora zavádzania čerpacích staníc LNG vo vnútrozemských prístavoch a Opatrenie č. 9 Zabezpečenie informovanosti účastníkov cestnej premávky o umiestnení, type a vybavení dobíjacích a plniacich staníc prostredníctvom IDS (Inteligentné dopravné systémy).

MDV SR v Revízii a aktualizácii Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (schválený uznesením vlády SR č. 557 z 13. novembra 2019) k opatreniam č. 2, 3 a 4 uviedlo, že ich považuje za splnené tým, že zapracovalo oblasť podpory alternatívnych palív a rozvoja príslušnej infraštruktúry v rozsahu svojej pôsobnosti do Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválenom uznesením vlády SR č. 13/2017) v rámci Strategického globálneho cieľa 5 – „Zníženie negatívnych environmentálnych a negatívnych socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovaním počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.“

Plnenie opatrenia č. 9 MDV SR splnilo tým, že koncom roka 2016 spustilo prevádzku Národného systému dopravných informácií (NSDI) – www.odoprave.info, ktorý okrem iného poskytuje aj informácie o umiestnení a type nabíjacích a plniacich staníc.

Navrhujeme, aby ministromi dopravy a výstavby bolo zrušené plnenie úlohy B.1. z uznesenia vlády SR č. 504/2016.

6.

Číslo uznesenia/zo dňa:

13 zo dňa 11. januára 2017

Názov uznesenia:

k Strategickému plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030

Predkladateľ:

minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: **B.1.**
 Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby
 Znenie úlohy: uplatňovať pri návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné kalendárne roky zabezpečenie finančných prostriedkov v štátnom rozpočte na rozvoj a údržbu dopravnej infraštruktúry a rozvoj verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v súlade s opatreniami Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030

Termín úlohy: každoročne do 15. augusta

Odôvodnenie zrušenia: V súvislosti s vypracovaním metodík pre stanovenie priorít výstavby a modernizácie cestných a železničných projektov a ich súvisiacich harmonogramov stratila úloha opodstatnenie pre sektory cestnej a železničnej infraštruktúry. Pre všetky sektory rozvoja a údržby dopravnej infraštruktúry, ako aj verejnej železničnej osobnej a nemotorovej dopravy si MDV SR pravidelne uplatňuje nároky na pridelenie rozpočtových prostriedkov pri tvorbe rozpočtu. Nakoľko sa jedná o činnosť, ktorú vykonáva MDV SR pravidelne a za účelom zníženia administratívnej záťaže navrhujeme úlohu zrušiť.

7.
Číslo uznesenia/zo dňa **598 zo dňa 13. decembra 2017 v znení uznesenia vlády SR č. 276 zo dňa 4. júna 2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úlohy v uznesení vlády SR č. 598 z 13. decembra 2017 a v znení bodu B.1. uznesenia vlády SR č. 103 zo dňa 24. februára 2021**

Názov uznesenia: k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na riešenie dopravnej situácie v severozápadnej časti mesta Bratislava

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Číslo úlohy: **B.1.**

Gestor úlohy: minister financií

Znenie úlohy: uvoľniť kapitálové výdavky účelovo viazané na zabezpečenie financovania investície podľa bodu A.2 tohto uznesenia vo výške nákladov upresnených v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a so zohľadnením výsledkov verejného obstarávania, v celkovej sume do 24 900 000 eur s DPH na základe žiadosti o rozpočtové opatrenie Ministerstva dopravy a výstavby SR

Termín úlohy: v roku 2021 a 2022 do 31. augusta

Odôvodnenie zrušenia: Vzhľadom na dočasné pozastavenie realizácie projektu z dôvodu riešenia zmeny realizátora projektu je úloha týkajúca sa uvoľňovania finančných prostriedkov pre MF SR a následne pre MDV SR neaktuálna.

8.
Číslo uznesenia/zo dňa **598 zo dňa 13. decembra 2017 v znení bodu A.2. uznesenia vlády SR č. 276 zo dňa 4. júna 2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úlohy v uznesení vlády SR č. 598 z 13. decembra 2017**

Názov uznesenia: k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na riešenie dopravnej situácie v severozápadnej časti mesta Bratislava

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Číslo úlohy: **B.2.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: uvoľniť kapitálové výdavky v celkovej výške podľa bodu B. 1. tohto uznesenia mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves, a to v roku 2018 vo výške do 900 000 eur s DPH, v roku 2019 vo výške do 5 100 000 eur s DPH, v roku 2020 vo výške do 6 700 000 eur s DPH, v roku 2021 vo výške do 11 200 000 eur s DPH a v roku 2022 vo výške do 1 000 000 eur s DPH

Termín úlohy: v roku 2018 do 31. júla, v rokoch 2019 až 2022 každoročne do 31. októbra

Odôvodnenie zrušenia: Podľa predmetného uznesenia vlády SR má MDV SR poskytnúť, na základe príslušného rozpočtového opatrenia Ministerstva financií SR, Mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves (ďalej len „MČ DNV“) finančné prostriedky na realizáciu projektu „Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemná komunikácia na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves“ (ďalej len „projekt“) podľa stanoveného finančného a vecného harmonogramu. MČ DNV zrealizovala prípravu projektu do fázy spracovania projektovej dokumentácie (štádium dokumentácia pre územné rozhodnutie), pričom na účel spracovania projektovej dokumentácie použila len finančné prostriedky poskytnuté ešte v roku 2018 vo výške 900 000 eur. Nepoužitú časť finančných prostriedkov vrátila. Finančné prostriedky boli prostredníctvom MDV SR odvedené do príjmov štátneho rozpočtu. Z dôvodu dočasného pozastavenia realizácie projektu z dôvodu riešenia zmeny realizátora projektu je úloha týkajúca sa uvoľňovania ďalších finančných prostriedkov pre MČ DNV neaktuálna.

9.

Číslo uznesenia/zo dňa **598 zo dňa 13. decembra 2017 v znení bodu B.1. uznesenia vlády SR č. 276 zo dňa 4. júna 2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úlohy v uznesení vlády SR č. 598 z 13. decembra 2017**

Názov uznesenia: k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na riešenie dopravnej situácie v severozápadnej časti mesta Bratislava

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Číslo úlohy: **B.3.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: predložiť informáciu o stave prípravy a realizácie stavby Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemnej komunikácie na zokruhovanie sprístupnenia zóny Devínska Nová Ves, mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves, a to vrátane aktualizácie harmonogramu vecného a finančného plnenia

Termín úlohy: do 30. septembra 2020
(pôvodný termín do 30. septembra 2020 bol na základe žiadosti MDV SR a kladného stanoviska predsedu vlády SR č. 80/59/2020/KPV zo dňa 19.01.2021 stanovený na 30.11.2021)

Odôvodnenie zrušenia: MDV SR v súčasnosti vyhodnocuje alternatívne možnosti pokračovania prípravy a realizácie projektu, a to bez účasti MČ DNV ako realizátora projektu. Z dôvodu, že tento proces nie je ukončený, navrhuje MDV SR predmetnú úlohu zrušiť. MDV SR navrhuje na základe záverov rokovaní týkajúcich sa stanovenia nového realizátora projektu vypracovať aktualizovaný návrh prípravy a realizácie stavby Úprava okružnej križovatky s pripojením na diaľnicu D4 a pozemnej komunikácie na zokruhovanie sprístupnenia zóny vrátane vecného a finančného harmonogramu realizácie projektu. Predmetný materiál predložiť ako samostatný iniciatívny materiál na rokovanie vlády SR.

10.

Číslo uznesenia/zo dňa:

Názov uznesenia:

Predkladateľ:

Číslo úlohy.

Gestor úlohy:

Znenie úlohy:

471 zo dňa 25. septembra 2019

K Návrhu plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

C.2.

Minister dopravy a výstavby

predložiť na rokovanie vlády na schválenie upravené znenie Návrhu plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku po zapracovaní pripomienok Európskej komisie priebežne do 31. decembra 2024

Termín úlohy:

Odôvodnenie zrušenia:

Vo vzťahu k úlohe C.2 uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 471/2019 k Návrhu plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku uvádzame, že dňa 25. septembra 2019 vláda Slovenskej republiky uznesením č. 471 schválila pôvodný Návrh plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku (ďalej len „pôvodný návrh plánu výkonnosti“) a zároveň uložila ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky úlohu predložiť na rokovanie vlády na schválenie upravené znenie Návrhu plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku po zapracovaní pripomienok Európskej komisie. Pôvodné návrhy plánov výkonnosti vypracované a predložené členskými štátmi Európskej únie v roku 2019, ako aj ciele výkonnosti stanovené pre Európsku úniu však boli vypracované pred vypuknutím prenosného ochorenia COVID-19, a z tohto dôvodu v nich nie sú zohľadnené podstatne zmenené okolnosti v oblasti civilného letectva, ktoré sú dôsledkom pandémie spôsobenej prenosným ochorením COVID-19. Zohľadňujúc významný a bezprecedentný vplyv pandémie spôsobenej prenosným ochorením COVID-19 na oblasť civilného letectva, najmä na poskytovanie leteckých navigačných služieb,

Európska komisia uviedla, že vo vzťahu k tretiemu referenčnému obdobiu by sa mali uplatňovať určité pravidlá odchyľujúce sa od vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317. V nadväznosti na uvedené skutočnosti bolo koncom roka 2020 prijaté vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1627 z 3. novembra 2020, o mimoriadnych opatreniach na tretie referenčné obdobie (2020 – 2024) systému výkonnosti a spoplatňovania v rámci jednotného európskeho neba v dôsledku pandémie COVID-19 [ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/1627“]. Podľa bodu 6 recitálu vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1627 „Keď Komisia stanoví revidované celoúnijné ciele výkonnosti na tretie referenčné obdobie, členské štáty by mali vypracovať plány výkonnosti s revidovanými cieľmi výkonnosti na tretie referenčné obdobie. Proces stanovenia cieľov výkonnosti na vnútroštátnej úrovni alebo na úrovni funkčného bloku vzdušného priestoru by sa mal dokončiť až po prijatí revidovaných celoúnijných cieľov výkonnosti. Mala by sa preto stanoviť nová lehota na predkladanie návrhov plánov výkonnosti.“. Podľa bodu 10 recitálu vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1627 „Na zmiernenie závažného vplyvu pandémie COVID-19 na používateľov vzdušného priestoru počas tretieho referenčného obdobia treba uplatňovať osobitné ustanovenia na účely kalendárnych rokov 2020 a 2021, pokiaľ ide o revíziu cieľov výkonnosti v kľúčovej oblasti výkonnosti zameranej na nákladovú efektívnosť na celoúnijnej a miestnej úrovni, implementáciu systémov stimulov a mechanizmov zdieľania rizika, ako aj úpravu jednotkových sadzieb na základe týchto dvoch kalendárnych rokov.“. Podľa bodu 11 recitálu vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1627 „Na zabezpečenie riadneho uplatňovania systému výkonnosti a spoplatňovania v treťom referenčnom období a vzhľadom na výhľadový charakter stanovovania cieľov výkonnosti by sa revízia celoúnijných cieľov výkonnosti v oblasti nákladovej efektívnosti na úrovni Únie a na miestnej úrovni mala vzťahovať na stanovené náklady v kalendárnych rokoch 2020 a 2021 ako na jedno obdobie. Pri stanovovaní týchto revidovaných cieľov nákladovej efektívnosti na úrovni Únie a na miestnej úrovni by sa mali náležite zohľadniť skutočné náklady poskytovateľov leteckých navigačných služieb a členských štátov.“. Prijatím vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1627 boli stanovené výnimky týkajúce sa kľúčových ukazovateľov výkonnosti na tretie referenčné obdobie RP3 (článok 4) a výnimky týkajúce sa výpočtu a stanovenia jednotkových sadzieb a súvisiacich úprav najmä vo vzťahu k rokom 2020 a 2021 (článok 5). V nadväznosti na prijatie nových „revidovaných celoúnijných cieľov výkonnosti“ členské štáty Európskej únie, v súlade s čl. 3 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/1627, odchyľne od čl. 12 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317, mali pripraviť a do 1. októbra 2021 predložiť Európskej komisii upravené návrhy plánov výkonnosti „vypracované v súlade s článkom 10 uvedeného vykonávacieho

nariadenia a obsahujúce revidované ciele výkonnosti, ktorými sa zabezpečí súlad s revidovanými celoúniijnými cieľmi výkonnosti uvedenými v článku 2 tohto nariadenia“. Návrh plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku – upravené znenie vypracoval podľa čl. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 národný dozorný orgán v oblasti leteckých navigačných služieb, ktorým je podľa § 48 ods. 1 písm. a) štvrtý bod zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Dopravný úrad. Návrh plánu výkonnosti v oblasti leteckých navigačných služieb na roky 2020 až 2024 pre Slovenskú republiku – upravené znenie bol vládou Slovenskej republiky schválený uznesením 573 zo 7.októbra 2021.

11.

Číslo uznesenia/zo dňa:

574 zo dňa 27. novembra 2019

Názov uznesenia:

k Návrhu riešenia aktuálnych potrieb mesta Bratislava ako hlavného mesta Slovenskej republiky
podpredsa vlády pre investície a informatizáciu

Predkladateľ:

E.6.

Číslo úlohy.

Gestor úlohy:

minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy:

aktívne spolupracovať pri príprave a realizácii verejných investičných dopravných projektov štátu na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s cieľom nájsť spoločný záujem a postup s vedením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavou počas celého obdobia prípravy a realizácie investície bez termínu

Termín úlohy:

Odôvodnenie zrušenia:

Uvedená úloha je už plnená v rámci uznesenia (s identickým názvom) č. 570 z 13. decembra 2017 k Návrhu na riešenie aktuálnych potrieb mesta Bratislavy ako hlavného mesta Slovenskej republiky, úloha C.24. v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov poskytovať súčinnosť primátorovi hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava pri príprave a realizácii významných verejných investícií, kde sú gestorom všetci členovia vlády. V tomto prípade dochádza k duplicite údajov, ktoré sú za MDV SR predkladané v rámci dvoch rôznych uznesení. Z uvedeného dôvodu navrhujeme úlohu zrušiť.

12.

Číslo uznesenia/zo dňa:

400 zo dňa 24. júna 2020

Názov uznesenia:

k návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti so zlepšovaním podnikateľského prostredia zasiahnutým opatreniami na zamedzenie šírenia nebezpečnej nákazlivej ľudskej choroby COVID-19

Predkladateľ:

podpredsa vlády a minister hospodárstva

Číslo úlohy: C.22.
 Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby
 Znenie úlohy: v spolupráci s ministrom vnútra zabezpečiť prepojenie informačných systémov Národnej diaľničnej spoločnosti a Policajného zboru za účelom automatického prechodu práv vyplývajúcich z úhrady diaľničnej známky v súvislosti so zmenou tabuľky s evidenčným číslom predmetného motorového vozidla

Termín úlohy: 31. október 2020

Odôvodnenie zrušenia: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., ako správca výberu úhrady diaľničnej známky uskutočnila v uvedenej veci pracovné rokovania so zástupcami Prezídia Policajného zboru Ministerstva vnútra SR a je technicky pripravená zabezpečiť prepojenie databázy úhrad s Evidenciou vozidiel vedenou Policajným zborom SR. Bez súčinnosti Policajného zboru MV SR však nie je možné zabezpečiť splnenie uvedenej úlohy.

Zároveň však bol 18. marca 2021 schválený zákon č. 128/2021 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, ktorý zavádza možnosť „prenositelnosti“ tabuliek s evidenčným číslom vozidla (EČV) z pôvodného majiteľa motorového vozidla na nového majiteľa motorového vozidla, pričom pôvodnú tabuľku bude môcť použiť bez ohľadu na to, či má v danom okrese naďalej trvalý pobyt. Viazanosť EČV na okres trvalého pobytu vlastníka vozidla sa vypúšťa úplne. Zároveň sa zaviedla možnosť ponechania EČV pre predávajúceho pri zmene držby vozidla na inú osobu. Takúto EČV si bude môcť predávajúci prideliť na svoje ďalšie vozidlo. Uvedená legislatívna zmena zásadným spôsobom minimalizovala potrebu riešenia úlohy z uznesenia vlády SR.

Navrhujeme, aby ministrom dopravy a výstavby bolo zrušené plnenie úlohy C.22. z uznesenia vlády SR č. 400/2020.

13.

Číslo uznesenia/zo dňa:

340 zo dňa 16. júna 2021

Názov uznesenia:

k návrhu Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na mesiace jún až december 2021

Predkladateľ:

podpredseda vlády

Číslo úlohy:

úloha č. 1 v mesiaci december 2021

Gestor úlohy:

minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy:

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Termín úlohy:

december 2021

Zrušenie pre:

ministra dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia:

Zámerom zaradenia tejto úlohy bolo upraviť podmienky dotácií podľa predmetného zákona. Uznesenie vlády č. 577/2021 bod C.9 uložilo ministerstvu nepredkladať v roku 2022 návrhy legislatívnych predpisov a iných materiálov, ktoré zakladajú nároky

na zvýšenie výdavkov schválených v štátnom rozpočte na rok 2022. Ministerstvo dopravy a výstavby SR nedisponuje dostatočnými finančnými zdrojmi na pokrytie výdavkov, ktoré by predmetná právna úprava vyvolala. Navrhujeme preto zrušiť predmetnú úlohu v Pláne legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na mesiace jún až december 2021 pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

B. ÚLOHY SO ZMENOU TERMÍNU A ZNENIA ÚLOHY

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 228 zo dňa 16. mája 2018

Názov uznesenia: k návrhu opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia II.

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: **B.8.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: v spolupráci s ministerkou vnútra zaviesť elektronickú službu pre vydanie karty vodiča do digitálneho tachografu

Termín úlohy: do 31. decembra 2021

Odôvodnenie zmeny znenia a termínu: Cieľom pôvodného opatrenia je zavedenie elektronickej služby čím sa najmä zamedzí potrebné vycestovanie na zberné miesto, čo predstavuje časovú stratu, ako aj náklady na cestovanie na zberné miesto. Zároveň ale predpokladá, že pri autentifikácii bude použitý mechanizmus eID, čo znamená, že profesionálny vodič pri podaní žiadosti musí mať k dispozícii osobný počítač s nainštalovanými obslužným softvérom pre eID, správne nainštalované ovládače pre čítacie zariadenie, dostupné samotné čítacie zariadenie, ktoré je kompatibilné s osobným počítačom, a vedomosti potrebné pre operácie s eID (treba prihliadať aj na efektívnosť opatrenia, v tomto prípade je predpoklad, že len malé percento vodičov bude mať uvedené technické náležitosti k dispozícii).

Z pohľadu uvedených technických podmienok, ktoré musí profesionálny vodič spĺňať na to, aby vedel vzdialene bez nutnosti osobného kontaktu podať žiadosť o vydanie karty vodiča prostredníctvom eID, považujeme náš nový návrh s vlastným autentifikačným mechanizmom v súčasnosti ako optimálne riešenie, ktoré zabezpečí pre profesionálnych vodičov minimálnu finančnú a časovú záťaž.

Preto navrhujeme zmenu znenia, (pôvodne bolo uvedené že má byť vytvorená elektronická služba prostredníctvom eID), kde chceme modifikovať aktuálny stav, ktorý zabezpečí vybudovanie nových funkcionalít na webovom sídle digitálny tachograf spojených s vyplnením žiadosti a podaním žiadosti pre existujúcich držiteľov karty vodiča (autorizácia je postavená na diskretnom údaji), zavedenie úhrady prostredníctvom platobných terminálov na zberných miestach a tak urýchlenie procesu. Úpravy urýchlia proces podania žiadosti a zabezpečia elimináciu viac násobných návštev žiadateľa zberného miesta. Uvedený

návrh bude možné použiť aj mimo SR a prostredníctvom mobilných zariadení s primeranou mierou bezpečnosti.

Vzhľadom nato, že dané riešenie sa nám skutočne javí ako najefektívnejšie, avšak nemáme istotu, či toto navrhované riešenie naplní podstatu daného opatrenia, preto sme požiadali o posun termínu. Ak by náš návrh nebol odsúhlasený a budeme musieť prejsť na zmenu podľa pôvodného znenia, nie je možné splniť úlohu v pôvodnom termíne opatrenia do konca tohto roka.

Predpokladáme, že IS DT sa bude ďalej vyvíjať na základe používateľských a legislatívnych potrieb pre zvyšovanie kvality poskytovaných služieb, kde v prípade potreby môže byť použitý mechanizmus eID. Toto vidíme ako ďalší rozvoj v budúcich rokoch, ktorý však bude vyžadovať výrazne vyššiu súčinnosť tretích strán, rozsah a dĺžku trvania implementácie.

Návrh na zmenu termínu: 31. december 2022

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 363 z 21. augusta 2019

Názov uznesenia: k Aktuálnym zmenám v oblasti územného rozvoja Slovenskej republiky

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby

Číslo úlohy: B.1.

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: obstaráť Zmeny a doplnky č. 2 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1 - Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2011 v častiach „Osídlenie a sídelná štruktúra“ a „Doprava“

Termín úlohy: do 31. decembra 2021

Odôvodnenie zmeny termínu: Prihlásený uchádzač nesplnil stanovené podmienky a proces výberu spracovateľa bol zastavený. Opätovné vyhlásenie obstarávania už neprebehlo z dôvodu vzniku ochorenia COVID-19 a s ním súvisiacou pandemickou situáciou. V súčasnosti pracujeme na aktualizácii požiadaviek na Zmeny a doplnky č. 2 a následne plánujeme vyhlásiť nové verejné obstarávanie.

Návrh na zmenu termínu: 31. december 2023