

INFORMÁCIA

o naplňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku

Úvod

Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“) v spolupráci so Zväzom automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) vypracovali, z dôvodu posilnenia konkurencieschopnosti slovenského automobilového priemyslu, dokument s názvom „**Opatrenia na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete**“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 185 zo 17. apríla 2019.

V rámci dokumentu boli identifikované a rozpracované nasledovné bariéry:

- **Bariéra č. 3:** Nestabilita a nesystémovosť vývoja podnikateľského prostredia s priamym dopadom na rýchly a nepredvídateľný rast nákladov.
- **Bariéra č. 4:** Nízka úroveň výskumno-vývojových aktivít, rozvoja aplikovanej vedy, výskumu a inovácií a sieťovania aktérov.
- **Bariéra č. 5:** Nedostatočne vytvorené prostredie na uplatnenie princípov obehového hospodárstva v automobilovom priemysle.

Identifikované bariéry je potrebné odstraňovať a riešiť systematicky ako napr. riešenie bariéry č. 4, ktoré prináša aj zapojenie Slovenskej republiky do projektov IPCEI (Important Projects of Common European Interest). MH SR pokračovalo v zapojení do EuBatIn (Autumn IPCEI), IPCEI v oblasti vodíka (IPCEI on H2) a IPCEI v oblasti mikroelektroniky (IPCEI Microelectronics II), čo napomáha sieťovaniu aktérov automobilového priemyslu.

Uznesením vlády SR č. 185/2019 bolo stanovených 21 úloh pre jednotlivé zodpovedné rezorty a ministrom hospodárstva SR bola uložená úloha C.10, na základe ktorej má každoročne predložiť na rokovanie vlády informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z predmetného dokumentu.

Informácia bola prvýkrát vyhodnotená a predložená na rokovanie vlády SR v januári 2020 s dôrazom, že tvorba podmienok pre udržanie konkurencieschopnosti automobilového priemyslu na Slovensku musí byť v záujme všetkých rezortov.

Uznesenie vlády č. 185 zo 17. apríla 2019	Celkový počet úloh vzhľadom na termín plnenia	Počet splnených úloh a úloh v plnení vzhľadom na ich termín	Počet nesplnených úloh	Počet prenesených úloh	Počet zrušených úloh
Plnenie rok 2019	21	19	2	0	0
Plnenie rok 2020	10	7	1	2	0
Plnenie rok 2021	9	6	0	3	0

Úloha C.1	Posilniť predvídateľnosť ďalšieho vývoja podnikateľského prostredia; za uvedeným účelom zohľadniť plánovací cyklus podnikovej sféry a stanovovať účinnosť legislatívnych opatrení ovplyvňujúcich náklady zamestnávateľov s primeranou legisvakanciou spravidla k 1. januáru kalendárneho roka.
Gestor:	členovia vlády
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR v októbri 2021 predložilo MH SR v poradí ďalší balík opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia do medzirezortného pripomienkového konania. Aktuálny balík obsahuje 198 opatrení a materiál sa momentálne nachádza v štádiu rokovania vlády. Navrhované opatrenia vzišli zo zberu podnetov od samotných občanov, podnikateľov a podnikateľských združení a ich cieľom je odbremeniť podnikateľov od byrokracie. Opatrenia sa týkajú všetkých oblastí podnikania a spadajú do gescie viacerých rezortov. Materiál obsahuje napríklad nasledovné návrhy: – aby dokumenty z elektronickej schránky boli použiteľné na právne úkony bez zaručenej konverzie, – umožniť by sa mal po novom predaj nepotravinárskeho tovaru aj po uplynutí jeho expirácie, – zjednodušiť povinnosť hlásenia pobytu zahraničných hostí. K ďalším navrhovaným zmenám patrí zavedenie možnosti pre autoškoly vyučovať prostredníctvom e-learningu či liberalizácia hygienických požiadaviek v gastroprevádzkach stanovením nižšieho počtu umývadiel. Súčasne MH SR už pripravuje ďalší, v poradí 3. balík opatrení, ktorý už teraz obsahuje viac ako 300 podnetov a momentálne je v štádiu príprav.
	Ministerstvo financií SR predložilo do NR SR zákon č. 408/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Zákon č. 408/2021 Z. z. bol schválený na rokovaní NR SR dňa 27.10.2021. Novelou daňového poriadku sa čl. II novelizoval aj zákon č. 595/2003 Z. z. o daní z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZDP“). Účinnosť novely ZDP je od 1.1.2022.
	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR na základe úloh C1 a C.2 uznesenia vlády SR pri príprave legislatívnych opatrení v jeho pôsobnosti zohľadňuje primeranú legisvakanciu a skutočnosť, aby tieto legislatívne opatrenia, v prípade ak ovplyvňujú náklady zamestnávateľov, neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu.
	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR spolupracuje

s MH SR podľa aktuálnych potrieb a nastavených stratégií pri posilňovaní predvídateľnosti vývoja podnikateľského prostredia cez odstraňovanie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku. Za týmto účelom v roku 2021 v súlade s § 29 ods. 5 a 6 zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 209/2018 Z. z. MŠVVaŠ SR zverejnilo konkrétne počty žiakov prostredníctvom kritérií definovaných vo vyhláske č. 292/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritéria pre na určovanie najvyššieho počtu žiakov prvého ročníka v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory alebo jednotlivé učebné odbory stredných škôl pre školský rok 2021/2022.

Najvyššie počty žiakov prvého ročníka stredných škôl v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory a na jednotlivé učebné odbory sa realizujú pre každý samosprávny kraj osobitne, s cieľom reflektovať konkrétne potreby trhu práce a požiadavky zamestnávateľov na ponuku odborov vzdelávania tak, aby vzdelávací systém na stredných školách poskytoval vzdelávanie v takých odboroch, ktoré sú žiadané na trhu práce.

V rámci plánovacieho procesu boli primárne zohľadnené požiadavky zamestnávateľov, ktorí poskytujú praktické vyučovanie v systéme duálneho vzdelávania a požiadavky automobilového priemyslu a pridružených odvetví boli reflektované do plánov výkonov stredných škôl v súlade s ich požiadavkami.

Predmetné upravené počty žiakov prvého ročníka stredných škôl v dennej forme štúdia v členení na jednotlivé študijné odbory a na jednotlivé učebné odbory stredných škôl pre školský rok 2020/20201 sú zverejnené na webovom sídle ministerstva v časti Regionálne školstvo –Výchova a vzdelávanie v stredných školách.

V rokoch 2020 a 2021 pripravilo MŠVVaŠ SR novelu zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 209/2018 Z. z., ktorá bola v októbri 2021 schválená NR SR. Novela obsahuje ďalšie prvky na posilnenie vplyvu zamestnávateľov na praktické vyučovanie žiakov akými sú nadpodnikové vzdelávacie centrá, nový model experimentálneho overovania odborov vzdelávania na stredných školách iniciovaný stavovskými a profesijnými organizáciami, rozšírenie kompetencií Rady zamestnávateľov pre systém duálneho vzdelávania na celý segment odborného vzdelávania a prípravy v stredných odborných školách a ďalšie úpravy v oblasti plánov výkonov stredných škôl, uzatvárania učebných zmlúv, BOZP žiakov na praktickom vyučovaní a odbornej spôsobilosti inštruktorov.

20. januára 2021 s účinnosťou od 1. septembra 2021 začínajúc prvým ročníkom v zmysle § 14 ods. 6 písm. f) zákona č. 596/2003 Z. z. o štátnej správe v školstve a školskej samospráve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov schválilo

	MŠVVaŠ SR zapojenie do projektu prebiehajúceho experimentálneho overovania študijného odboru 2495 K autotronik pre Strednú odbornú školu strojnícku, Športová 1326, 024 01 Kysucké Nové Mesto. Spolu sa v školskom roku 2020/2021 sa v tomto experimentálnom odbore vzdelávania pre potreby automobilového priemyslu pripravovalo 638 žiakov v siedmich stredných odborných školách. V študijných a učebných odboroch vzdelávania v skupinách odborov vzdelávania 22 a 23 Strojárstvo a ostatná kovospracujúca výroba, ktorých absolventi môžu byť využití aj v oblasti automobilového priemyslu, sa v školskom roku 2020/2021 pripravovalo v dennej aj externej forme štúdia spolu 14 927 žiakov.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväz automobilového priemyslu SR si na jednej strane uvedomuje, že mandát vlády začal so vznikom pandémie, ktorá doteraz pretrváva a bolo počas pandémie potrebné flexibilne a rýchlo reagovať na vzniknutú situáciu i v legislatívnom procese, ale na druhej strane musí žiaľ konštatovať, že zo skráteného legislatívneho konania sa stal štandard. Tento stav v žiadnom prípade neprospieva legislatívnemu prostrediu a je jednou z prekážok predvídateľnosti práva v podnikateľskom prostredí. Ďalej je dôležité každý návrh predložiť do pripomienkového konania a následne hľadať konsenzus na Tripartite. Súčasný stav je taký, že dôležité a kľúčové právne normy, resp. ich zmeny sú predkladané ako poslanecké návrhy priamo do NR SR, podľa toho ako sa politické strany dohodnú, resp. sú predkladané dôležité zmeny ako poslanecké návrhy v II. čítaní. Najväčším problémom je to, že sa z toho stal bežný legislatívny proces.
Vyhodnotenie C.1	Úloha v plnení

Úloha C.2	Podporiť nákladovú stabilitu zamestnávateľov a za uvedeným účelom zohľadniť, aby legislatívne opatrenia ovplyvňujúce náklady zamestnávateľov neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu
Gestor:	členovia vlády
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo financií SR predložilo do NR SR zákon č. 408/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Zákon č. 408/2021 Z. z. bol schválený na rokovaní NR SR dňa 27.10.2021. Novelou daňového poriadku sa čl. II novelizoval aj ZDP. Novela ZDP neobsahuje opatrenia, ktoré by vytvárali bariéru pre konkurencieschopnosť priemyslu a správanie podnikov na trhu.
	Ministerstvo hospodárstva SR sa pri návrhu a vypracovaní legislatívnych opatrení sústreďuje na to, aby bolo ich cieľom, neovplyvňovať náklady zamestnávateľov v rámci ich podnikateľskej činnosti. V prípade opatrení nesúcich riziko ohrozenia nákladovej stability zamestnávateľov ide o opatrenia, u ktorých sa tak deje v minimálnej možnej miere, vo vedomí ekonomickej dôležitosti sektoru priemyslu pre hospodárstvo SR a pre jeho podiel na tvorbe národného HDP.
	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR na základe úloh C.1 a C.2 uznesenia vlády SR zohľadňujú pri príprave legislatívnych opatrení v ich pôsobnosti primeranú legisvakanciu a skutočnosť, aby tieto legislatívne opatrenia, v prípade ak ovplyvňujú náklady zamestnávateľov, neznižovali konkurencieschopnosť priemyslu.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväz automobilového priemyslu SR dlhodobo upozorňuje na vysoké daňovo-odvodové zaťaženie a konkurencieschopnosť ohrozujúce zvyšovanie nákladov na prevádzku. V poslednom období narastajú náklady za odpady (problematika sa dlhodobo nerieši) a energie. Konkurencieschopnosti nepomáha napr. ani aktuálne presúvanie povinností a s tým spojených nákladov, ktoré vznikajú v rámci boja s pandémiou, na zamestnávateľov. Jedná sa predovšetkým o testovanie ale aj zrušenie pandemickej OČR a PN. Ďalej poukazuje na záväzky z programového vyhlásenia vlády a to vo vzťahu k daňovo-odvodovému zaťaženiu ako i všeobecne k podnikateľskému prostrediu. Nakoniec podľa programového vyhlásenia vlády sa návrhy budú predkladať po dohode v Tripartite. Aktuálny stav je taký, že sa o navrhovaných reformách a zmenách dozvedáme informácie z tlačových konferencií politikov. Plnenie predmetnej úlohy hodnotí ako nedostatočné .
Vyhodnotenie C.2	Úloha v plnení

Úloha C.3	Aktívne podporovať rozvoj automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví v inštitúciách a orgánoch Európskej únie a prehľbovať spoluprácu krajín, ktoré sú kľúčovými výrobcami automobilov.
Gestor:	členovia vlády
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR prostredníctvom projektov IPCEI (Important Projects of Common European Interest) pokračovalo v zapojení do EuBatIn (Autumn IPCEI), IPCEI v oblasti vodíka (IPCEI on H2) a IPCEI v oblasti mikroelektroniky (IPCEI Microelectronics II). EuBatIn je zameraný na kompletný ekosystém batérií na území Európskej únie. 4 projekty boli notifikované Európskou komisiou – InoBat Auto j. s. a., InoBat Energy j. s. a., ZTS Výskum a Vývoj a. s. a ENERGO-AQUA a. s.. Prvé stretnutie General Assembly sa konalo 17. septembra 2021, na ktorom sa zúčastnili zástupcovia Európskej komisie, participujúcich štátov a firiem a nemecký koordinátor. General Assembly sa koná každý rok. Na programe stretnutia bola prezentácia riadiacich orgánov a ich povinností. Rovnako aj voľba zástupcov Workstreamov, medzi ktoré sú projekty rozdelené a medzi ktorými má Slovensko tiež jedného zástupcu. MH SR - sekcia podporných programov pripravila výzvu na financovanie EuBatIn projektov, ktorá bola zverejnená 31. augusta 2021. Slovensko je zapojené aj do IPCEI v oblasti vodíka a administráciu zastrešuje SIEA. Národný výberový proces bol ukončený 31.01.2021. Z prihlásených 32 projektov bolo vybraných 15 v národnom procese. Vzhľadom na veľké množstvo prihlásených projektov v rámci EÚ, prednotifikácia projektov bola rozdelená do niekoľkých vln. 31. augusta 2021 boli prednotifikované vlny Industry a Technology, ktorých sa zúčastnili štyri slovenské spoločnosti: InoBat Hydrogen j.s.a., Rona a.s. a Nafta a.s., Probugas a.s.. V súčasnosti prebieha prvé kolo iterácií projektov. Projekty IPCEI Mikroelektronika II prešli národným výberom procesom začiatkom roka 2021. Počas celého roka sa uskutočnilo niekoľko match-makingových a koordinačných podujatí. Koncom roka 2021 prebiehal prednotifikačný proces, rozdelený (z dôvodu množstva projektov v rámci EÚ) do dvoch batchov. Stále však vystupuje ako jedna vlna prednotifikácie. V prvom batchi sú prednotifikované 2 slovenské spoločnosti: Bizzcom s.r.o. a Continium Technologies s.r.o.. V druhom batchi, ktorý bude spustený v januári 2022 budú prednotifikované spoločnosti Tachyum s.r.o., Powertec s.r.o. a Semikron s.r.o.

	Ministerstvo životného prostredia SR aktívne podporuje rozvoj automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví v inštitúciách a orgánoch EÚ, a to aj napríklad na rokovaníach pracovných skupín Rady EÚ ohľadom oznámenia EK pod názvom „Nový akčný plán pre obehové hospodárstvo – Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu Európu“, ktorý SR vníma pozitívne. Na rozvoji automobilového priemyslu a nadväzujúcich odvetví sa spolupodieľa aj prostredníctvom aktívnej participácie na rokovaníach súvisiacich s klimaticko-energetickou legislatívou jednak na úrovni EÚ, na úrovni V4, resp. na základe bilaterálnych stretnutí s krajinami výrobcov patriacich do automobilového priemyslu. MŽP SR berie na zreteľ požiadavky automobilového priemyslu pri prekonávaní nového návrhu nariadenia pre batérie a použité batérie, ktoré rieši celý ich životný cyklus s ohľadom na skutočnosť zvyšujúceho sa trendu používania batérií ako náhrady za spaľovacie hnacie ústrojenstvo vozidiel. V rámci svojej agendy MŽP SR v Programe odpadového hospodárstva SR na roky 2021-2025 navrhlo opatrenia na: – podporu výskumu, vývoja a inovácie v oblasti spracovateľských technológií nebezpečných odpadov z výroby automobilov, resp. problematických odpadov zo starých vozidiel, – prehodnotenie a zlepšenie fungovania zavedeného systému rozšírenej zodpovednosti výrobcov vozidiel, – podporu financovania technológií na dosiahnutie vysokej úrovne recyklácie a spracovania použitých batérií a akumulátorov používaných v automobilovom priemysle ako pohonné jednotky, ktoré sú v súlade s požiadavkami pre BAT technológie, – vytvorenie strategického plánu umiestnenia zariadení na spracovanie nebezpečných odpadov na regionálnej úrovni vzhľadom na potreby a kapacity aj v súlade s požiadavkami automobilového priemyslu.
	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR na základe úloh C.3 a C.19 uznesenia vlády SR zvolalo na 20. septembra 2021 zasadnutie Strategickkej Komisie pre európske záležitosti na úrovni štátnych tajomníkov k téme balík legislatívnych návrhov Fit-for-55, ktoré sa bezprostredne dotýkajú aj trvalo udržateľného rozvoja automobilového priemyslu. Zástupcovia rezortov sa zhodli na mimoriadnej dôležitosti balíka Fit-for-55 a jeho nezanedbateľných dopadov na hospodárstvo SR, osobitne priemysel, vrátane automobilového, ako aj na domácnosti. Na účely účinného presadzovania záujmov automobilového priemyslu MZVaEZ SR zaradilo tému priemyselnej politiky do materiálu Zahraničná a európska politika SR v roku 2021, ktorý bol vzatý na vedomie vládou SR dňa 24. februára 2021. V rámci tohto materiálu MZVaEZ SR informovalo o stave a výhladoch politických

	rokovaní v oblasti priemyselnej politiky na úrovni EÚ a vyzvalo na včasné zadefinovanie základných východiskových pozícií SR k tejto téme s cieľom ich aktívneho presadzovania pri príprave dokumentov, ktoré budú prijaté v súlade s novou Európskou priemyselnou stratégiou. V súlade so svojimi kompetenciami MZVaEZ SR presadzuje zohľadnenie záujmov automobilového priemyslu na pôde EÚ s cieľom zachovania konkurencieschopnosti a udržateľnosti odvetvia. Aktívne tiež rozvíja spoluprácu s členskými krajinami EÚ, v ktorých je silne zastúpený automobilový priemysel.
	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR od decembra 2020 do decembra 2021 prispelo k plneniu predmetnej úlohy aktivitami v súvislosti so spoluorganizovaním odborných podujatí, sieťovaním aktérov dodávateľských reťazcov zo Slovenskej republiky, ale aj zo zahraničia, zapájaním sa do činnosti relevantných poradných orgánov, pracovných skupín a budovaním kapacít verejnej správy. Jednou z najdôležitejších činností bolo formálne založenie platformy Inteligentná mobilita Slovenska, ktorá slúži ako prostriedok pre spoluprácu subjektov súkromného, akademického a verejného sektora a občianskej spoločnosti v oblasti mobility. MIRRI SR uskutočnilo aktivity ako prípravu domény Mobilita pre 21. storočie v rámci aktualizácie Stratégie inteligentnej špecializácie, odborné podujatie DrivingDigital 2021, spolupodieľanie sa na príprave Stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska - vízia smerovania dopravy na Slovensku do budúcnosti a participácia na Dlhodobom pláne a Akčnom pláne pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite. Od januára 2019 realizuje MIRRI SR ako partner MDaV SR národný projekt „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“, spolufinancovaný z Európskych štrukturálnych a investičných fondov z operačného programu Efektívna verejná správa. Cieľom vyššie uvedeného národného projektu je posilnenie inštitucionálnych kapacít a zefektívnenie verejnej správy pri zlepšení verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpore partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility. MIRRI SR sa v tomto národnom projekte zameriava na analýzu súčasného stavu verejnej správy, na získanie východiskových informácií pre ďalšie reformné politiky, tvorbu analýz, vstupov do reformných politík, projektové riadenie reformných procesov, programové rozpočtovanie, monitorovanie, hodnotenie efektívnosti procesov, systémov, programov a politík, hodnotenie dopadov zmeny legislatívy na procesy, systémy a politiky. Okrem počiatočných analýz sa zameriava aj na podporu inovačných partnerstiev prostredníctvom už spomínanej platformy Inteligentná mobilita Slovenska. V rámci projektu bude prebiehať transfer

	skúseností zo zahraničia, ktoré pomôžu zvyšovať inovačnú kapacitu SR v oblasti inteligentnej mobility, čo bude mať priamy dopad na automobilový priemysel a jeho dodávateľský reťazec. Za účelom podpory prepájania kľúčových aktérov v inováciách MIRRI SR v spolupráci s MZVaEZ SR pripravuje slovensko-bavorskú spoluprácu so zahraničnými platformami a výskumnými kapacitami, (ako napríklad nedávno s Institut für Mobilität vo Švajčiarsku).
	Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci svojej pôsobnosti pri tvorbe predpisov pre schvaľovanie vozidiel v inštitúciách a orgánoch Európskej únie podporuje rozvoj automobilového priemyslu. V prípade potreby konzultuje svoje pozície so Zväzom automobilového priemyslu Slovenskej republiky a snaží sa o koordináciu aj s inými členskými štátmi.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväzu automobilového priemyslu SR nemá k plneniu úlohy C.3 pripomienky, ale považuje za potrebné uviesť, že z textu podkladov od jednotlivých rezortov je zjavné, že nie všetky ministerstvá správne vnímajú obsahové zameranie tejto úlohy. Úloha je orientovaná na spoluprácu priemyslu a orgánov štátnej správy pri príprave podkladov a presadzovaní pozícií v rámci rokovaní špecializovaných pracovných skupín vytváraných EK, resp. pri rokovaní v Rade a jej pracovných komisiách. Z tohto pohľadu sú správy o plnení úlohy zaslané z niektorých rezortov, resp. niektoré informácie v nich uvedené, irelevantné.
Vyhodnotenie C.3	Úloha v plnení

Úloha C.4	Predložiť ministrovi hospodárstva informáciu o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete
Gestor:	členovia vlády
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	do 30. 11. 2019 a každoročne
Aktivity / stav plnenia	Rezorty, ktorým vyplynuli úlohy z predmetného uznesenia, predložili ministrovi hospodárstva SR informácie o ich plnení v požadovanom termíne, avšak nie všetky rezorty predložili kompletne informácie vzhľadom na rozsah úloh, ktorých plnenie je v ich kompetencii.
Vyhodnotenie C.4	Úloha k 03. 11. 2021 splnená

Úloha C.5	Uzatvoriť „Memorandum o porozumení a spolupráci pri vytváraní podmienok pre udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete“ medzi vládou SR a Zväzom automobilového priemyslu SR
Gestor:	predseda vlády
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	do 30. 06. 2019
Aktivity / stav plnenia	K plneniu úlohy C.5 neboli poskytnuté ministrovi hospodárstva SR informácie o aktivitách, ktoré by viedli k jej splneniu a uzatvoreniu „Memoranda o porozumení a spolupráci pri vytváraní podmienok pre udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane jeho dodávateľskej siete“ medzi vládou SR a Zväzom automobilového priemyslu SR. Môžeme teda konštatovať, že úlohu C.5 sa opätovne nepodarilo splniť v roku 2021, bez poskytnutia akéhokoľvek odôvodnenia.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväz automobilového priemyslu SR v dobe po prijatí predmetného uznesenia naštartoval práce na príprave memoranda, no vzhľadom na neochotu niektorých zástupcov vlády zapracovať do memoranda konkrétne ciele, sa memorandum uzavrieť nepodarilo. Po voľbách 2019 boli práce prerušené. Úlohu C.5 považuje za nesplnenú .
Vyhodnotenie C.5	Úloha nesplnená

Úloha C.10	Predložiť na rokovanie vlády SR informáciu o naplňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku
Gestor:	minister hospodárstva
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	do 31. 12. 2019 a každoročne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo hospodárstva SR predložilo informáciu o naplňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete na rokovanie vlády SR v roku 2019 a 2020 v požadovanom termíne. V roku 2021 je úloha v plnení, pričom informácia za rok 2021 bude predložená v termíne do 31.01.2022.
Vyhodnotenie C.10	Úloha v plnení

Úloha C.17	Predložiť do legislatívneho procesu návrh na úpravu výpočtu registračného poplatku s cieľom zvýhodnenia novších vozidiel zohľadnením environmentálneho kritéria
Gestor:	podpredseda vlády a minister financií
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	do 31. 04. 2021
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo financií SR k úlohe C.17 vyplývajúcej z uznesenia vlády SR č. 185/2019 k Opatreniam na odstránenie bariér pre trvalo udržateľný rozvoj automobilového priemyslu na Slovensku vrátane dodávateľskej siete, k operatívne riešeniu č.8 pod názvom „Zabezpečiť zmenu systému registračných poplatkov a zdaňovania vozidiel“ požiadalo predsedu vlády SR o odklad jej plnenia do 31. decembra 2022.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväz automobilového priemyslu SR niekoľkokrát deklaroval svoju pripravenosť participovať na príprave potrebnej zmeny, ktorá je o to akútnejšia v dobe, kedy Slovensko deklaruje svoj konsenzus s cieľmi Európskej zelenej dohody.
Vyhodnotenie C.17	Úloha nesplnená

Úloha C.19	Využívať existujúci formát pre účinné presadzovanie záujmov automobilového priemyslu za účelom konkurencieschopnosti a udržateľnosti tohto odvetvia pri tvorbe politík Európskej únie.
Gestor:	minister zahraničných vecí a európskych záležitostí
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	do 30. 06. 2019 a priebežne
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR na základe úloh C.3 a C.19 uznesenia vlády SR zvolalo dňa 20. septembra 2021 zasadnutie Strategickkej Komisie pre európske záležitosti na úrovni štátnych tajomníkov k téme balík legislatívnych návrhov Fit-for-55, ktoré sa bezprostredne dotýkajú aj trvalo udržateľného rozvoja automobilového priemyslu. Zástupcovia rezortov sa zhodli na mimoriadnej dôležitosti balíka Fit-for-55 a jeho nezanedbateľných dopadov na hospodárstvo SR, osobitne priemysel, vrátane automobilového, ako aj na domácnosti. Na účely účinného presadzovania záujmov automobilového priemyslu MZVaEZ SR zaradilo tému priemyselnej politiky do materiálu Zahraničná a európska politika SR v roku 2021, ktorý bol vzatý na vedomie vládou SR dňa 24. februára 2021. V rámci tohto materiálu MZVaEZ SR informovalo o stave a výhladoch politických rokovaní v oblasti priemyselnej politiky na úrovni EÚ a vyzvalo na včasné zadefinovanie základných východiskových pozícií SR k tejto téme s cieľom ich aktívneho presadzovania pri príprave dokumentov, ktoré budú prijaté v súlade s novou Európskou priemyselnou stratégiou. V súlade so svojimi kompetenciami MZVaEZ SR presadzuje zohľadnenie záujmov automobilového priemyslu na pôde EÚ s cieľom zachovania konkurencieschopnosti a udržateľnosti odvetvia. Aktívne tiež rozvíja spoluprácu s členskými krajinami EÚ, v ktorých je silne zastúpený automobilový priemysel.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväzu automobilového priemyslu SR vníma pozitívne spoluprácu s MZVaEZ SR aj s inými dotknutými rezortmi pri presadzovaní pozícií SR, ktoré sú v súlade s potrebami dlhodobej udržateľnosti európskeho automobilového priemyslu a vytváraním podmienok pre jeho ďalší rozvoj v podmienkach najväčšej transformácie v dejinách automobilového priemyslu.
Vyhodnotenie C.19	Úloha v plnení

Úloha C.20	Zabezpečiť zber údajov o zariadeniach na zhodnocovanie odpadov, ich kapacitách a vydaných oprávneniach a v spolupráci so Zväzom automobilového priemyslu SR vykonať prípadné legislatívne alebo nelegislatívne zmeny na zefektívnenie stavu nakladania a zhodnocovania odpadov pre oblasť automobilového priemyslu, ak takéto vziđu zo zberu predmetných údajov
Gestor:	podpredseda vlády a minister životného prostredia
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	legislatívne zmeny do 31. 06. 2020
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo životného prostredia SR zabezpečilo zber údajov o zariadeniach na zhodnocovanie spomenutých odpadov, ich kapacitách a vydaných oprávneniach v roku 2019, čo bolo aj uvedené v minuloročnom vyhodnotení tohto opatrenia. Informácia o plnení úloh za rok 2021 doručená ministrovi hospodárstva SR neobsahovala aktivity, ktoré by viedli k splneniu úlohy C.20.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväzu automobilového priemyslu SR niekoľkokrát deklaroval, že jediným spôsobom ako splniť túto úlohu je spustenie ISOH (Informačný systém obehového hospodárstva) do rutínnej prevádzky tak, ako bolo stanovené v zadaní pre výberové konanie dodávateľa a následne zapracované do zmluvy s dodávateľom. Realizácia mešká už 5 rokov. Len online zasielanie údajov od dotknutých subjektov a vyhodnocovanie stavu v reálnom čase môže vytvoriť reálny obraz o stave odpadového hospodárstva na Slovensku. Objektívne získané údaje v reálnom čase následne môžu slúžiť ako podklad pre kontrolné, rozhodovacie a riadiace procesy v oblasti odpadového hospodárstva v rámci rezortu ŽP. Takéto riešenie je nanajvýš žiadúce v 21. storočí a v dobe, kedy Slovensko deklaruje svoj konsenzus s cieľmi Európskej zelenej dohody. Predmetnú úlohu hodnotí ako nesplnenú.
Vyhodnotenie C.20	Úloha nesplnená

Úloha D.1 odporúčacia	Viesť sociálny dialóg za účelom zavedenia komplexného mechanizmu na podporu udržania kvalifikovaných zamestnancov a ich pracovných návykov v čase stagnácie ekonomického vývoja.
Gestor:	minister práce, sociálnych vecí a rodiny
Spolugestor:	-
Termín plnenia:	
Aktivity / stav plnenia	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR od apríla 2020 realizuje národný projekt „Prvá pomoc“, ktorého cieľom je poskytnúť zamestnávateľským subjektom podporu na udržanie pracovných miest formou poskytovania príspevku zamestnávateľov a podporu samostatne zárobkovo činných osôb (SZČO) na udržanie prevádzkovania ich činnosti v čase vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočnej situácie, a prispieť tak k zmierneniu ekonomických dopadov na zamestnanosť. Podmienky projektu boli v priebehu realizácie menené v závislosti od vývoja pandemickej situácie (Prvá pomoc+, Prvá pomoc++, napojenie Prvej pomoci na Covid automat). V rámci hlavnej aktivity projektu sa aktuálne (za obdobie od 1. novembra 2021) realizujú 4 opatrenia: 1. <u>Podpora zamestnávateľov, ktorí na základe Opatrenia Úradu verejného zdravotníctva (ÚVZ) uzatvorili alebo zakázali prevádzky.</u> Oprávneným žiadateľom je zamestnávateľ, vrátane SZČO, ktorá je zamestnávateľom, ktorý v čase vyhlásenej MS udrží pracovné miesta aj v prípade povinnosti prerušenia alebo obmedzenia svojej prevádzkovej činnosti na základe Opatrenia ÚVZ. Cieľovou skupinou je zamestnanec, aktuálne s podmienkou dňa nástupu do práce najneskôr 01.10.2021, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa. Zamestnávateľovi sa poskytuje príspevok na úhradu náhrady mzdy zamestnanca, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa, vo výške 80 % jeho celkovej ceny práce, najviac vo výške 1 100 eur. 2. <u>Podpora SZČO, ktoré na základe Opatrenia ÚVZ uzatvorili alebo zakázali prevádzky alebo ktorým poklesli tržby.</u> Oprávneným žiadateľom je SZČO, ktorá v čase vyhlásenej MS prerušila alebo obmedzila vykonávanie alebo prevádzkovanie samostatnej zárobkovej činnosti na základe Opatrenia ÚVZ alebo SZČO, ktorej poklesli tržby. Cieľovou skupinou je aktuálne SZČO, ktorá vznikla a začala prevádzkovať svoju činnosť najneskôr k 01.10.2021, a ktorá bola nemocensky a dôchodkovo poistená (povinne alebo dobrovoľne) v období do 30.06.2021 a poistenie jej trvá aj po tomto dni, alebo jej táto povinnosť vznikla od 01.07.2021 a poistenie jej trvá aj po tomto dni alebo čerpá tzv. odvodové prázdniny. V prípade, ak si

dobrovoľné nemocenské a dôchodkové poistenie SZČO začne platiť neskôr, nárok na príspevok jej vzniká za kalendárny mesiac, za ktorý bola dobrovoľne nemocensky a dôchodkovo poistená (minimálne polovicu kalendárneho mesiaca) a za nasledujúce kalendárne mesiace, počas ktorých jej poistenie nepretržite trvá.

SZČO sa podľa aktuálnych podmienok projektu poskytuje paušálny príspevok na náhradu straty príjmu zo zárobkovej činnosti nadväzne na pokles tržieb vo výške od 270 eur do 810 eur.

3. Podpora zamestnávateľom (vrátane SZČO, ktoré sú zamestnávateľmi), ktorí udržia pracovné miesta aj v prípade prerušenia alebo obmedzenia svojej činnosti počas vyhlásenej mimoriadnej situácie.

Oprávneným žiadateľom je zamestnávateľ, ktorý v čase vyhlásenej MS udrží pracovné miesta aj v prípade prerušenia alebo obmedzenia svojej prevádzkovej činnosti alebo v prípade poklesu tržieb.

Cieľovou skupinou je aktuálne zamestnanec s dňom nástupu do práce najneskôr 1.10.2021.

Zamestnávateľovi sa poskytuje:

3A - príspevok na úhradu náhrady mzdy zamestnanca, ktorému zamestnávateľ nemôže pridelovať prácu z dôvodu prekážky na strane zamestnávateľa, vo výške 80 % jeho celkovej ceny práce, najviac vo výške 1 100,00 eur.

Opatrenie 3B - paušálny príspevok na úhradu časti mzdových nákladov na každého zamestnanca sa aktuálne neposkytuje.

4. Podpora vybraných skupín SZČO, ktoré v čase vyhlásenia MS nemajú žiaden iný príjem.

Oprávneným žiadateľom je

4A - SZČO, ktorá prerušila vykonávanie alebo prevádzkovanie svojej činnosti a ktorej nevznikla povinnosť nemocenského a dôchodkového poistenia alebo ktorá nečerpá tzv. odvodové prázdniny alebo

4B - fyzická osoba, ktorá je jediným spoločníkom v spoločnosti s ručením obmedzeným, je konateľom v tejto spoločnosti a nie je jej zamestnancom.

SZČO sa poskytuje paušálny príspevok na náhradu straty príjmu zo zárobkovej činnosti vo výške 315 eur.

Od 1. januára 2022 nadobudne účinnosť zákon č. 215/2021 Z. z. o podpore v čase skrátenej práce a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“). Podstatou tohto nástroja je poskytovanie právne nárokovej podpory, ktorá je účelovo určená na vyplácanie náhrady mzdy zamestnanca v čase, keď zamestnávateľ nemôže pridelovať zamestnancom prácu v dohodnutom rozsahu a dochádza tak k tzv. „skrátenej práci“ (Kurzarbeit), ktorej rozsah, podmienky a mechanizmus poskytovania, výšku podpory a ďalšie rozhodujúce náležitosti určuje tento zákon. Zákon bol pripravovaný v súlade s „Koncepciou zavedenia režimu skrátenej práce „Kurzarbeit“ do slovenského právneho poriadku“, ktorú schválila vláda SR svojím uznesením č. 673/2020. Cieľom bolo prijatie zákona, ktorý sa stane funkčnou súčasťou stabilného právneho poriadku SR na systémové, nárokové a transparentné poskytnutie

	pomoci zamestnancom v zákonom určených mimoriadnych, neočakávaných a ďalších situáciách vplyvom vonkajších faktorov, ktoré žiaden zo zamestnávateľov nemôže ovplyvniť, čím dochádza k významne negatívnym vplyvom na pracovné miesta trhu práce, k ich ohrozeniu až zániku. V tejto súvislosti je zákonom stanovený vonkajší faktor, ako faktor, ktorý má dočasný charakter, zamestnávateľ ho nemohol ovplyvniť alebo mu nemohol predísť a ktorý má negatívny vplyv na pridelovanie práce zamestnancom, najmä mimoriadna situácia, výnimočný stav alebo núdzový stav, mimoriadna okolnosť alebo okolnosti vyššej moci. Za vonkajší faktor sa nepovažuje čas vojny a vojnového stavu, ako aj sezónnosť vykonávanej činnosti, reštrukturalizácia, plánovaná odstávka alebo rekonštrukcia.
Stanovisko Zväzu automobilového priemyslu SR	Zväzu automobilového priemyslu SR zákon o podpore v čase skrátenej práce vníma ako prvý krok ku splneniu tejto úlohy. Na to, aby bolo možné hovoriť o splnení úlohy, je potrebné ešte spracovať, schváliť a uviesť do praxe metodické usmernenie, ktoré bude vykonávacím predpisom predmetného zákona. Až po tomto procese a jeho zhodnotení bude možné úlohu vyhodnotiť ako splnenú.
Vyhodnotenie D.1	Úloha v plnení

Záverečné stanovisko ZAP SR

Napriek nesúhlasu ZAP SR s vyhodnoteniami plnenia úloh z predošlých období došlo k vyradeniu niektorých úloh z uznesenia s hodnotením „splnená“. Radi by sme sa vrátili k niektorým úlohám:

C.8 posúdiť možnosti zníženia zložiek tvoriacich koncovú cenu elektriny pre priemyselných odberateľov v automobilovom priemysle, pre podporu konkurencieschopnosti priemyslu, a to v súlade s právom Európskej únie
do 30. júna 2019.

Pravdepodobne došlo k posudzovaniu možnosti zníženia zložiek tvoriacich koncovú cenu elektriny pre priemyselných odberateľov v automobilovom priemysle. Formulácia však bola nevhodná, nakoľko vytvárala dojem, že ide o podporu len jedného odvetvia. Slovensko potrebuje plošné riešenie tohto problému. Podobne len posúdenie možností bez konkrétneho jasne stanoveného cieľa nič nevyriešilo a súčasná situácia v cene energií celý problém ešte viac eskaluje.

O plnení nasledovných úloh uznesenia nie je v materiály informácia, pričom podľa názoru ZAP SR nedošlo k ich splneniu:

C.12 vypracovať návrh právnej úpravy s cieľom zvýšenia nezdanej časti mzdy
do 30. júna 2019,

C.13 vytvoriť nový nástroj na podporu nájomného bývania
do 31. decembra 2019.

Záver

Materiál „Informácia o napĺňaní úloh vyplývajúcich z Opatrení na odstránenie bariér pre rozvoj automobilového priemyslu vrátane dodávateľskej siete na Slovensku“ sumarizuje v časti vlastného materiálu plnenie úloh podľa jednotlivých zodpovedných rezortov, v súlade s termínmi plnenia úloh a je doplnená aj o zhodnotenie dôvodov nesplnenia niektorých úloh.

V porovnaní s rokom 2019:

Z vyhodnotenia uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 k 30. novembru 2019, kde bolo stanovených celkovo 21 úloh pre jednotlivé zodpovedné rezorty a 2 úlohy mali odporúčací charakter.

Za rok 2021 z uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 ostalo v plnení k 30. novembru 2021 šesť úloh s odpočtom každoročne, dve nesplnené úlohy z roku 2020 a jedna nesplnená úloha z roku 2019.



Po vyhodnotení úloh sa opätovne potvrdilo, že ich plnenie nebolo dostačujúce a vo väčšine prípadov boli úlohy plnené iba formálne.

Pre rok 2022 ostáva prioritou aj naďalej riešenie úloh v oblastiach vymedzených v uznesení a bude potreba venovať sa úlohám plneným formálne zo strany príslušných ministerstiev a prípadne otvorenou otázkou ostáva aj možnosť prehodnotiť plnenie úloh v rámci uznesenia č. 185 zo 17. apríla 2019 z komplexného hľadiska.

Hlavným cieľom MH SR v roku 2022 bude proaktívnejšia komunikácia so zainteresovanými rezortmi na úrovni expertnej pracovnej skupiny a v koordinácii so ZAP SR konštruktívnejší prístup k plneniu uznesenia.