

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	<input type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input checked="" type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i> <ul style="list-style-type: none"> - smernica Rady 2004/82/ES z 29. apríla 2004 o povinnosti dopravcov oznamovať údaje o cestujúcich (Ú. v. EÚ L 261, 6. 8. 2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 19/zv. 7) - smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4. 5. 2016) 	
Termín začiatku a ukončenia PPK	16. 7. 2021 – 27. 7. 2021
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	20. 8 – 10. 9. 2021
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	december 2021

2. Definovanie problému	
<p>Potreba vypracovať návrh zákona vyplýva z dôvodu implementácie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 07. 12. 2018) v platnom znení. Nariadenie (EÚ) 2018/1862 rozširuje okruh používateľov Schengenského informačného systému pre orgány registrujúce lode a lodné motory, lietadlá a letecké motory. Ďalej sa pozmeňuje inštitút monitoringu, pričom je možné vykonávať monitorovanie aj po ďalších veciach, čím sa rozšíri doterajší okruh objektov, po ktorých je možné vykonávať monitorovanie.</p>	
3. Ciele a výsledný stav	
Udelenie prístupu k údajom v Schengenskom informačnom systéme pre orgány registrujúce lode a lodné motory, lietadlá a letecké motory. Nastavenie pravidiel a činností dotknutých orgánov v prípade stotožnenia registrovaného objektu s objektom v pátraní.	
4. Dotknuté subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> - fyzické osoby - vlastník objektu registrovaného v Schengenskom informačnom systéme - záložný veriteľ - Dopravný úrad 	
5. Alternatívne riešenia	
Alternatívnym riešením je ponechanie súčasného stavu (nulový variant). V tomto prípade by to znamenalo nesplnenie povinností vyplývajúcich z nariadenia (EÚ) 2018/1862 a zároveň absenciu právnej úpravy v danej oblasti.	
6. Vykonávacie predpisy	
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i> <div style="float: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie </div>	
<i>Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:</i>	
Vykonávací predpis ministerstva dopravy k leteckému zákonu, ktorým sa ustanovia náležitosti žiadosti o zápis	

objektu do príslušných registrov, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri, žiadosti o výmaz objektu z registra; náležitosti žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu a podrobnosti o prideľovaní registrových značiek a špeciálnych registrových značiek.

7. Transpozícia práva EÚ

Návrhom zákona sa v niektorých parciálnych ustanoveniach upravuje transpozícia smernice Rady 2004/82/ES a smernice (EÚ) 2016/681 bez toho, aby dochádzalo k prekračovaniu minimálnych požiadaviek požadovaných EÚ.

8. Preskúmanie účelnosti

Implementácia nariadenia (EÚ) 2018/1862 bude predmetom schengenského hodnotenia, ktoré sa uskutoční v roku 2024. Hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského acquis je upravený nariadením Rady (EÚ) č. 1053/2013 zo 7. októbra, ktorým sa vytvára hodnotiaci a monitorovací mechanizmus na overenie uplatňovania schengenského acquis a ktorým sa zrušuje rozhodnutie výkonného výboru zo 16. septembra 1998, ktorým bol zriadený Stály výbor pre hodnotenie a vykonávanie Schengenu.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	<input type="checkbox"/> Áno		<input checked="" type="checkbox"/> Nie
Sociálne vplyvy	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

10. Poznámky

Vybrané vplyvy na rozpočet verejnej správy a na podnikateľské prostredie sú definované vo vzťahu k ustanoveniam v čl. V predkladanej novely zákona, ktorou sa upravuje zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve.

Návrhom zákona nedochádza k zavádzaniu nových povinností, nových správnych poplatkov a ani k zmene výšky aktuálne platných správnych poplatkov. Z tohto dôvodu nevznikajú na podnikateľské prostredie nové priame finančné náklady [dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality; iné poplatky], nové nepriame finančné náklady a ani nové administratívne náklady.

Návrhom zákona nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov a prínosov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných správnych poplatkov (výška správnych poplatkov sa nemení) a pokút (zavádzajú sa nové sankcie). Správne poplatky vyberané Dopravným úradom za jednotlivé služby sú nepravidelné.

Návrhom zákona vznikajú nové Iné vplyvy na podnikateľské prostredie – sankcie (pokuta, priestupok). V súvislosti s kompetenciou Dopravného úradu udeliť sankcie sa predpokladá, že na základe doterajších

skúseností z uplatňovania zákona č. 143/1998 Z. z. si osoby činné v civilnom letectve budú plniť stanovené povinnosti. Súčasne sa poukazuje na skutočnosť, že sa stanovujú dostatočne odrádzajúce sankcie. Z uvedených dôvodov sa predpokladá, že stanovené povinnosti budú osobami činnými v civilnom letectve dodržiavané.

11. Kontakt na spracovateľa

Pre oblasť návrhu zákona týkajúcu sa implementácie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862:

Peter Lőrincz,

národná ústredňa SIRENE, úrad medzinárodnej policajnej spolupráce Prezídia PZ,

tel: 0961056520, peter.lorincz@minv.sk

Michal Hýsek,

sekcia civilného letectva, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky,

tel: 02/59494617, michal.hysek@mindop.sk

12. Zdroje

Pri príprave návrhu zákona boli zohľadnené závery rokovaní medzirezortnej pracovnej skupiny zriadenej pre účely implementácie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 a závery schengenského hodnotenia Slovenskej republiky v roku 2019, ktoré upozornilo na nesúlad so Smernicou Rady 2004/82/ES o povinnosti dopravcov oznamovať údaje o cestujúcich. Pri tvorbe doložky vybraných vplyvov boli podkladom interné dokumenty Ministerstva dopravy a výstavby SR a Dopravného úradu.

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 130/2021

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☒ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

Komisia odporúča predkladateľovi materiálu doplniť chýbajúce časti doložky – 1. Základné údaje – doplniť termíny, 8. Preskúmanie účelnosti – doplniť časovú lehotu a indikátory, 11. Kontakt na spracovateľa a 12. Zdroje – odkiaľ predkladateľ čerpal.

Pripomienky boli zapracované

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.

..... (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,
na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2021	2022	2023	2024
Príjmy verejnej správy celkom	1 720	2 660	3 100	4 900
v tom: kapitola VPS	1 720	2 660	3 100	4 900
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	1 720	2 660	3 100	4 900
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	1 720	2 660	3 100	4 900
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	
- vplyv na obce	0	0	0	
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	
Výdavky verejnej správy celkom				
v tom:				
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR				
<i>Rozpočtové prostriedky</i>				
<i>EÚ zdroje</i>				
<i>spolufinancovanie</i>				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na počet zamestnancov				
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na mzdové výdavky				
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Financovanie zabezpečené v rozpočte				
v tom:				
Iné ako rozpočtové zdroje				
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora				

Výber správnych poplatkov prostredníctvom služby E-kolok zabezpečuje Slovenská pošta. Dopravný úrad zabezpečujú len evidenciu týchto správnych poplatkov.

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý predstavuje príjem štátneho rozpočtu vo forme správnych poplatkov. Výška tohto vplyvu je odhadom určená na základe expertného výpočtu. Pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy budú predstavovať správne poplatky v sumách uvedených v tabuľke č. 1, ktoré budú vyberané za úkony vykonané Dopravným úradom.

Výšku pokút nie je možné určiť ani expertným odhadom.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?

Novelou zákona č. 143/1998 Z. z. sa precizuje platná právna úprava a zavádza sa nová právna úprava vo vzťahu k povinnostiam vyplývajúcim z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ v platnom znení.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☒ kombinovaný návrh
- ☐ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2021	2022	2023	2024

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlíšiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

Správne poplatky, pokuty

Na základe návrhu zákona nie je možné exaktne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet pokút a správnych poplatkov a tým aj príslušných súm, ktoré budú vybraté. Navyše podľa § 6 ods. 2 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov platí, že *ak sa úkony a konania vykonávajú na základe*

návrhu podaného elektronickými prostriedkami alebo prostredníctvom integrovaného obslužného miesta a ak tento zákon pri jednotlivých položkách sadzobníka neustanovuje inak, sadzba poplatku je 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka; v týchto prípadoch sa však poplatok znižuje najviac o 70 eur. Ak sú súčasťou návrhu prílohy, uplatní sa znížená sadzba poplatkov podľa prvej vety len vtedy, ak sú tieto prílohy v elektronickej podobe. Aj vzhľadom na uvedené nie je možné jednoznačne určiť sumu vybraných správnych poplatkov, keďže nie je možné jednoznačne určiť počet podaní, ktoré budú podané elektronicky a ktoré budú podané zaužívaným spôsobom.

Výpočet predpokladaného príjmu do štátneho rozpočtu vychádza z expertného odhadovaného výpočtu predpokladaných úkonov, ktoré budú spoplatnené správnymi poplatkami.

Predmetný odhad vybraných správnych poplatkov bude príjmom rozpočtovej kapitoly Všeobecná pokladničná správa.

Výpočet predpokladaného príjmu do štátneho rozpočtu za vybrané pokuty nie je možné určiť, pretože sa predpokladá, že osoby činné v civilnom letectve a osoby, ktorým povinnosti vyplývajú z príslušných právnych predpisov, si budú plniť svoje povinnosti a pokuta sa uplatní len v krajnom prípade.

Tabuľka č. 3

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2021	2022	2023	2024	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹ v tom: Administratívne poplatky (221004)	1 720	2 660	3 100	4 900	odhad príjmov formou správnych poplatkov
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	1 720	2 660	3 100	4 900	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4

kapitola

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2021	2022	2023	2024	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ² v tom: transfery prijímateľom príspevku (644001)					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)					
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ² v tom: kapitálové transfery prijímateľom príspevku (723001)					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom					

2 – výdavky rozpisť až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

kapitola

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2021	2022	2023	2024	
Počet zamestnancov celkom					
z toho vplyv na ŠR					
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)					
z toho vplyv na ŠR					
Osobné výdavky celkom (v eurách)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
z toho vplyv na ŠR					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
z toho vplyv na ŠR					

Poznámky:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpisat' samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Predkladateľ: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na webovom sídle MH SR, (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

TYP NÁKLADOV	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i>	0	0
<i>B. Iné poplatky</i>	0	0
<i>C. Nepriame finančné náklady</i>	0	0
<i>D. Administratívne náklady</i>	0	0
Spolu = A+B+C+D	0	0
z toho		
<i>E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky</i>	0	0
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ</i>	0	0
VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov	IN	OUT
G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F	0	0

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods.)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./EÚ harm. s možnosťou voľby	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Počet subjektov MSP v dotk. kategórii	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kategóriu dotk. subjektov v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady)

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Návrhom zákona nedochádza k zavádzaniu nových povinností, nových správnych poplatkov a ani k zmene výšky aktuálne platných správnych poplatkov. Z tohto dôvodu nevznikajú na podnikateľské prostredie nové priame finančné náklady [dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality; iné poplatky], nové nepriame finančné náklady a ani nové administratívne náklady.

Úprava § 26 zákona č. 143/1998 Z. z. do navrhovanej podoby zohľadňuje potrebu súvisiacu s implementáciou nariadenia (EÚ) 2018/1862 v platnom znení. V súčasnosti oblasť registra lietadiel Slovenskej republiky upravuje okrem § 25 a 26 zákona č. 143/1998 Z. z. aj letecký predpis L 7 Značky štátnej príslušnosti a registrové značky lietadiel. Z dôvodu prehľadnosti úpravy danej oblasti týkajúcej sa registra lietadiel Slovenskej republiky sa navrhuje „presunúť“ ustanovenia z leteckého predpisu L 7 priamo do zákona č. 143/1998 Z. z., aby bola na „jednom mieste“ upravená problematika registra lietadiel Slovenskej republiky aj z dôvodu potreby preverovať, či je po lietadle alebo motore lietadla vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

--

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

Nedochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

Nebude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne.

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

Zmena regulácie neovplyvňuje cezhraničné investície.

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

Neovplyvní dostupnosť základných zdrojov.

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedu a výskum?

Zmena regulácie neovplyvňuje inovácie, vedu a výskum.

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

--

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Návrhom zákona vznikajú nové Iné vplyvy na podnikateľské prostredie – sankcie a pokuty. V súvislosti s kompetenciou Dopravného úradu udeliť sankcie sa predpokladá, že na základe doterajších skúseností z uplatňovania zákona č. 143/1998 Z. z., si osoby činné v civilnom letectve budú plniť stanovené povinnosti. Súčasne sa poukazuje na skutočnosť, že sa stanovujú dostatočne odrádzajúce sankcie. Z uvedených dôvodov sa predpokladá, že stanovené povinnosti budú osobami činnými v civilnom letectve dodržiavané.

Podľa návrhu § 51 ods. 4 písm. c) zákona č. 143/1998 Z. z. *Dopravný úrad uloží pokutu do 3 300 eur osobe, ktorá nepožiadala ako vlastník lietadla o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala.*

Podľa návrhu § 53 ods. 1 písm. o) zákona č. 143/1998 Z. z. *Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto nepožiadala ako vlastník lietadla o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala.*

Podľa návrhu § 53 ods. 2 písm. j) zákona č. 143/1998 Z. z. *Dopravný úrad uloží pokutu od 100 eur do 2 000 eur.*