

Vyhodnotenie zaslaných ponúk obstarania
Pásových bojových obrnených vozidiel
a Pásových obrnených vozidiel (PBOV a POV)
a časový plán ich obstarania

Jún 2022

Obsah

1. Pásové bojové obrnené vozidlo a Pásové obrnené vozidlo	4
1.1. Úvod	4
1.2. Súčasný stav	6
1.3. Súčasný stav – strata spôsobilostí	8
1.4. Prepojenie na iné modernizačné projekty	10
1.5. Potencionálne varianty riešenia projektu	13
1.6. Základné takticko-technické požiadavky na pásové bojové obrnené vozidlá	14
1.7. Prehľad požadovaných počtov Pásových bojových obrnených vozidiel a Pásových obrnených vozidiel	17
2. Spôsob, kritériá, postup a plán obstarania	19
2.1. Spôsob obstarania pásových bojových obrnených vozidiel	19
2.2. Kritéria obstarávania	21
2.3. Časový postup realizácie projektu	22
2.4. Plán obstarania PBOV a POV	24
3. Vyhodnotenie	25
3.1. Úvod	25
3.2. Metodika vyhodnocovania prijatých ponúk	25
3.3. Metodika testovania vozidiel	27

3.4. Právne vyhodnotenie	29
3.5. Zhrnutie vyhodnocovania	30
4. Záver	33
Zoznam skratiek	40

1. Pásové bojové obrnené vozidlo a Pásové obrnené vozidlo

1.1. Úvod

Prebiehajúce zmeny v bezpečnostnom prostredí Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) súvisiace so zmenou bezpečnostných hrozieb na ktoré musí byť SR schopná reagovať, spolu s vedecko-technickým rozvojom vo vojenstve, prebiehajúci proces globalizácie s jeho informačnými a ekonomickými dôsledkami, požiadavky na vyššiu technickú pripravenosť Ozbrojených síl Slovenskej Republiky (ďalej len „OS SR“), v kontraste s reálnym stavom výzbroje a techniky OS SR (chýbajúca technika a nedostatky v technologickej úrovni, zastaranosť), sú jednoznačným dôvodom na realizáciu významných projektov vyzbrojovania.

Predložená štúdia popisuje podklady k obstaraniu Pásových bojových obrnených vozidiel a Pásových obrnených vozidiel (ďalej len „PBOV“ a „POV“), ktoré môžu byť použité vo všetkých predpokladaných bojových činnostiach a budú vhodným bojovým prostriedkom v rámci širokého spektra konfliktov a nasadenia v rámci riešenia udalostí, mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození na území SR.

1.1.1. Politicko-strategický rámec

Politicko-strategickým rámcom dlhodobého rozvoja zaručovania obrany štátu s dôrazom na rozvoj OS SR je Obranná stratégia SR (2021). Tá stanovuje cieľ v oblasti výstavby a rozvoja OS SR, ktorým je zvýšiť ich kapacity a spôsobilosti v súlade s plánmi tak, aby bolo zabezpečené plnenie všetkých ich úloh. Hlavnou úlohou OS SR je obrana SR a plnenie jej medzinárodných záväzkov. Výstavba a rozvoj OS SR sa okrem iného bude zameriavať aj na modernizáciu, výmenu a zavedenie novej, modernej a technicky vyspelej výzbroje a techniky. Zároveň aj na dostatočné zásoby materiálu a munície v súlade so štandardami NATO, kde prioritou je zabezpečenie výzbroje, techniky a materiálu ťažkej mechanizovanej brigády ktorá je prioritou cieľov spôsobilostí NATO pre SR. Uvedené je v súlade s programovým vyhlásením vlády SR, ktoré stanovuje ako prioritu

budovanie spôsobilostí, ku ktorým sa SR prihlásila v rámci NATO. To je dosiahnuteľné realizáciou súvisiacich modernizačných projektov a zintenzívnením výcviku.

OS SR sú v súčasnosti vyzbrojené pásovými bojovými vozidlami typu BVP-1, BVP-2 a BVP-M a pásovými obrnenými vozidlami na podporné úlohy, ktoré nespĺňajú kvalitatívne požiadavky na ťažkú mechanizovanú brigádu, sú na konci svojej technickej životnosti a znižuje sa ich prevádzkyschopnosť v období, kedy nároky na pripravenosť OS SR rastú. Z uvedených dôvodov je potrebné obstaranie týchto typov vozidiel realizovať čo najskôr.

Obstaranie PBOV a POV je najvýznamnejším krokom k naplneniu záväzku vybudovať ťažkú mechanizovanú brigádu. PBOV a POV patria medzi hlavnú výzbroj jednotiek spojeneckých armád a budú rozhodujúcim bojovým prvkom OS SR pre zabezpečenie obrany štátu a plnenie úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov.

Obranná stratégia SR jednoznačne stanovuje cieľ pre podporu obranného priemyslu Slovenskej republiky, ktorým je zvýšenie jeho podielu na zabezpečovaní obrany štátu a medzinárodnej spolupráci. Efektívnym zapojením slovenského obranného priemyslu sa podporí rozvoj obranných kapacít štátu, posilní sa bezpečnosť a dostupnosť dodávok vo vojnovom stave a v čase vojny, ako aj stabilita a dlhodobá udržateľnosť životného cyklu vozidiel. Takýto prístup znamená pre Slovenskú republiku návratnosť vynaložených finančných prostriedkov vo forme zvýšených príjmov z daňových odvodov, vznik nových pracovných miest, transfer nových technológií a Know-how nielen v oblasti metalurgie a možnosť exportných príležitostí najmä vo svetle súčasných udalostí na svetovom trhu.

1.2. Súčasný stav

Predmetom obstarávania sú PBOV a POV, ktoré budú tvoriť primárnu – kľúčovú výzbroj základnej jednotky pozemného komponentu (mechanizovaný prápor) s účinnou výzbrojou na ničenie obrnených cieľov a živej sily. Predmetná technika bude používaná v súlade s poslaním pozemných síl, ktorých hlavnou úlohou je zabezpečiť obranu územia SR, pripraviť a poskytovať interoperabilné sily a spôsobilosti pre účasť SR v operáciách medzinárodného krízového manažmentu (OSN, NATO, a EU), ako aj zabezpečiť plnenie úloh a riešenie mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození.

Výzbroj pre pozemný komponent musí zabezpečiť požiadavku udržateľnosti jednotiek vo vysokom stupni bojovej pripravenosti na piatich základných princípoch:

1. interoperabilita,
2. mobilita,
3. palebná sila,
4. mínová odolnosť,
5. balistická odolnosť.

Obstarávaná technika je určená k obmene PBOV a POV v súčasnosti zavedených vo výzbroji Pozemných síl OS SR (ďalej len „PS OS SR“), ktoré uvedených päť základných princípov udržateľnosti plnia len čiastočne. Interoperabilitu OS SR zabezpečujú postupným obmieňaním komunikačných a informačných systémov v hlavných druhoch techniky s prihliadnutím na efektivitu tohto postupu. Mobilita kľúčovej techniky je kompromisne znižovaná v súvislosti s aspoň čiastočnou modernizáciou vybraných druhov techniky a integráciou nových systémov. Palebná sila je nedostatočná, nie výkonom lafetovaných zbraní, ale absenciou systémov riadenia paľby, stabilizácie lafetovaných zbraní a nedostatočnými

parametrami pozorovacích a zameriavacích prístrojov. Balistická a mínová odolnosť vôbec nezodpovedá požadovaným parametrom v súlade s dokumentom Capability Codes and Capability Statements (ďalej len „CC&CS“) SH/SDP/SDF/CFR/DPF/19-003782, ktorý je „NATO agreed“ dokumentom určeným výlučne pre potreby obranného plánovania NATO.

Zavedené PBOV a POV sú v nasledujúcich modifikáciách:

Modifikácie, ktoré budú obmenené v prvej fáze projektu PBOV a POV:

- BVP-1 (Bojové vozidlo pechoty – 1),
- BVP-2 (Bojové vozidlo pechoty – 2),
- BPsV SVATAVA – BPsV-ISTAR (Bojové prieskumné vozidlo)
- VPV (Vyslobodzovacie pásové vozidlo).

Modifikácie ktoré budú obmenené v druhej fáze projektu PBOV a POV:

- OT-90 (Obrnený transportér),
- SVO (Samohybný výbušný odmínovač),
- MU-90 (Mínový ukladáč).

Modifikácia v súčasnosti nevyužívaná vo výzbroji a bude doplnená v druhej etape projektu PBOV a POV:

- 120 mm ShM vz. 85 Prám/S (Samohybný mínomet).

1.3. Súčasný stav – strata spôsobilostí

V rámci tvorby Vojenskej stratégie SR boli analyzované možné scenáre použitia OS SR v predpokladanom bezpečnostnom a operačnom prostredí. Tieto scenáre predpokladajú, že do príchodu síl NATO bude SR zabezpečovať udržanie obrany na hlavnom operačnom smere vlastnými silami. Bojový potenciál PS OS SR musí byť teda dostatočný na to, aby zastavil protivníka na určenej čiare, stabilizoval situáciu do príchodu VJTF/NRF a vytvoril tak podmienky pre spoločnú operáciu NATO na obnovenie územnej celistvosti SR v rámci kolektívnej obrany NATO. Pri týchto vstupných parametroch je predpoklad, že na hlavnom operačnom smere budú PS OS SR vykonávať pozemné operácie v priestore širokom cca 90 km a v hĺbke cca 60 až 100 km (cca 5400 až 9000 km²). Súčasný počet kľúčovej techniky mechanizovaných brigád a ich aktuálny stav prevádzkyschopnosti plnohodnotne nezabezpečujú plnenie operačných úloh, či už v jednej línii obrany alebo s posilnením obrany do hĺbky operačného priestoru. V súlade s piatimi základnými princípmi pozemného komponentu, definovanými v úvode state 1.2., je možné definovať požadované spôsobilosti novobudovaných mechanizovaných jednotiek s prihliadnutím na:

- generačnú zmenu kľúčovej techniky (nutné z hľadiska pokroku v technológiách v tejto oblasti),
- skúseností z reálne prebiehajúcich konfliktov, alebo z konfliktov v blízkej minulosti (zvyšovanie odolnosti, taktika nasadenia, zásadné posilnenie prostriedkov KIS),
- efektívnosť nasadenia techniky (zameranie sa na kvalitatívne parametre oproti kvantitatívnemu princípu používanému v minulosti),
- zabezpečenie podmienok pôsobenia v koalíčnom prostredí (kompatibilita zbraňových systémov s NATO – minimálne muničná kompatibilita, komunikácia, vyrovnanosť bojového potenciálu jednotiek pri kalkulovaní),
- schopnosť pôsobenia proti potencionálnemu protivníkovi (definovaný spôsobom zabezpečenia obrany štátu členstvom v NATO a EÚ),

- vybudovanie technologickej prevahy nad potencionálnym protivníkom ako predpoklad efektívnych ozbrojených síl,
- vytvorenie podmienok pre nasadenie techniky s minimalizáciou obmedzení (denná/nočná doba, znížená viditeľnosť, dĺžka nasadenia bez podpory logistiky, miesto nasadenia – klimatické pásma).

Na základe týchto vstupných postulátov, v súlade s referenčným dokumentom *Capability Codes and Capability Statements* (SH/SDP/SDF/CFR/DPF/19-003782), bol spracovaný dokument Modelová štruktúra pozemných síl vo vzťahu k spresneniu potreby vozidlovej platformy s cieľovým stavom v roku 2035, ktorý obsahuje detailné cieľové rozloženie jednotlivých hlavných zbraňových systémov na platformách PBOV a BOV 8x8 v jednotlivých mechanizovaných brigádach OS SR v súlade s vojnovým modelom¹. Súvis medzi jednotlivými mechanizovanými brigádami a plnením spojeneckých záväzkov je evokovaný pri názve brigád. Alternatívne riešenia platforiem v dokumente sú navrhované z dôvodu operačnej efektivity jednotky, ktorá bude v rámci manévru práporu pôsobiť nezávisle od mechanizovaných rôť. Nezabezpečenie obmeny súčasnej techniky bude mať za následok postupnú stratu spôsobilosti troch práporov v 1. mechanizovanej brigáde, ale aj celkovo nezabezpečenie požadovaných spôsobilostí plánovanej ťažkej mechanizovanej brigády. Nezabezpečením obmeny podpornej techniky budú výrazne znížené podporné spôsobilosti ako palebná podpora, ženijné spôsobilosti, spôsobilosti systému C2 a logistické spôsobilosti.

¹ Vojnový model č. ŠbSP-US1-61-23/2021-V99.

1.4. Prepojenie na iné modernizačné projekty

Projekt PBOV a POV je naviazaný na iné modernizačné projekty, a to nielen z krátkodobého, ale aj dlhodobého hľadiska. Prípadná nerealizácia obstarania PBOV a POV spôsobí veľké obmedzenia alebo úplnú stratu niektorých spôsobilostí súvisiacich s týmto typom podvozkovej platformy.

Konkrétne, sú priamo ovplyvnené tieto projekty modernizácie OS SR hlavne v súvislosti s budovaním tmb:

- bojové obrnené vozidlá 8x8,
- obmena tankovej techniky,
- ťažká ženijná technika,
- uvoľňovacia ženijná technika,
- ženijná technika a EOD.

1.4.1. Projekt „Bojové obrnené vozidlá 8x8“

Medzi najviac ovplyvnené projekty patrí projekt „Bojové obrnené vozidlá 8x8“. Aj keď podvozková platforma 8x8 nedosahuje také schopnosti prekonávania prekážok, ako vozidlá na pásovej podvozkovej platforme, v súčasnosti by v prípade neuskutočnenia obstarania PBOV a POV bola najpravdepodobnejšou alternatívou. Obmedzenia sa netýkajú len priechodnosti terénom, ale aj limitujúcej nosnosti, ktorá neumožňuje dosiahnuť úroveň balistickej a mínovej ochrany v takej miere ako u pásových vozidiel.

V rámci predpokladaného zníženia obstarávacích nákladov o približne 50 % na jedno vozidlo bude časť pásových bojových vozidiel nahrádzaná platformou 8x8. Takáto náhrada je možná len v obmedzenej miere a to iba u vozidiel, pri ktorých to taktické a operačné použitie umožňuje. Projekt obstarania PBOV a POV pôvodne zahŕňal aj obstaranie pásových zdravotníckych vozidiel, ale na základe prehodnotenia požiadavky OS SR

bolo rozhodnuté o obstaraní zdravotníckych vozidiel len na platforme 8x8. Táto zmena znamená výraznú úsporu finančných prostriedkov, nakoľko obstarávacie náklady na zdravotnícke vozidlá na pásovom podvozku môžu byť odborným odhadom vyššie o 2,27 mil. €/1 ks, ako na podvozku obrnených vozidiel 8x8, čo znamená celkový odhadovaný rozdiel približne 34 mil. € pre 15 ks vozidiel 1. mechanizovanej brigády.

Z hľadiska ekonomického aspektu projektu budú v nasledujúcich etapách obstarávania ďalších modifikácií vozidiel v projekte BOV 8x8 nahradené určité modifikácie PBOV a POV zahrnuté v zostave 1. mechanizovanej brigády, ktorá má byť vyzbrojená pásovými bojovými vozidlami v nasledujúcich modifikáciách:

- veliteľské pre miesta velenia,
- muničné ako logistická podpora pásových bojových vozidiel,
- samohybný mínomet pre roty bojovej podpory,
- protivzdušná obrana (ďalej len „PVO“) pre jednotky tmb,
- elektronický boj.

Považujeme za nevhodnú alternatívu nahrádzať pásové bojové vozidlá v modifikáciách základné, prieskumné, pre družstvá antimateriálových pušiek alebo pre granátometné družstvo bojovými vozidlami 8x8. Takýmto rozhodnutím by OS SR nenaplnili požiadavky NATO k vytvoreniu ťažkej mechanizovanej brigády a zároveň by bolo možné naplniť úlohy poslania 1. mechanizovanej brigády OS SR len s obmedzeniami. Taktiež by to bolo proti odporúčaniam CC&CS o jednotnej platforme hlavných síl v ťažkej mechanizovanej brigáde pri kooperatívnom pôsobení tankových a mechanizovaných jednotiek, a tou je pásová platforma, hlavne vo vzťahu k mobilite.

1.4.2. Projekt obmena tankovej techniky

Ďalším projektom, ktorý môže byť výrazne ovplyvnený, je projekt „Obmena tankovej techniky“. Vzhľadom na súčasný stav tankovej techniky v OS SR a roky zavedenia súčasných tankov do používania (1987 – 1989) je možné konštatovať, že všetky tanky používané v OS SR majú prekročenú aj predĺženú životnosť. V požiadavke na projekt (ďalej len „PnP“) „Obmena tankovej techniky“ je uvedené, že požadovaná obmena tankovej techniky má spĺňať požiadavky v zmysle dokumentu Bi-CS capability Codes & Statements z 22. 1. 2020 (INF-H-bDE, ARM-H-BN) pre nasadenie v rámci prijatých Cieľov spôsobilostí 2017. Zároveň sa uvádza, že požadovaná tanková technika bude používaná v súlade s poslaním PS OS SR, ktorých hlavnou úlohou je zabezpečiť obranu územia SR, pripraviť a poskytnúť interoperabilné sily a spôsobilosti pre účasť SR v operáciách medzinárodného krízového manažmentu (NATO, EU, OSN). PnP je koncipovaná na pásové obrnené bojové vozidlo s min. 120mm tankovým kanónom.

Vzhľadom na stav komunikácií a mostných telies na cestách I. a II. triedy v SR sa nákup hlavných bojových tankov musí odvíjať aj od ich maximálnej hmotnosti (hlavné bojové tanky „západného typu“, ktoré sú momentálne v ponuke, sa pohybujú vo váhových limitoch od 50 do 70 ton). Z tohto pohľadu sa najracionálnejšou voľbou javí využitie rovnakej pásovej podvozkovej platformy spoločnej pre pásové bojové obrnené vozidlá a tanky. Podvozková platforma pásového bojového obrneného vozidla s osadeným vežovým zbraňovým systémom s kanónom 120 mm predstavuje adekvátnu náhradu za hlavný bojový tank a spĺňa požiadavky OS SR. Rovnako z perspektívy zjednodušenia logistiky a z toho vyplývajúceho šetrenia nemalých výdavkov sa javí uvedená možnosť najekonomickejšou alternatívou. Začiatok realizácie projektu „Obmena tankovej techniky“ je naplánovaný na rok 2026. Zostávajúce časové obdobie dáva dostatočnú možnosť analyzovania a rozpracovania takéhoto zámeru.

1.4.3. Projekty „Ťažká ženijná technika“, „Uvoľňovacia ženijná technika“ a „Ženijná technika a EOD“

V rámci modernizácie Pozemných síl OS SR je v druhej etape obstarávania zahrnuté POV samohybný mínomet, mínový vrhač, výbušný odmínovač, vozidlo na odtarasovanie komunikácií a vozidlo obrnené vyslobodzovacie, ktoré by mali byť riešené v projektoch „Ťažká ženijná technika“, „Uvoľňovacia ženijná technika“ a „Ženijná technika a EOD“. V prípade ženijnej techniky v OS SR je 80 % techniky v nevyhovujúcom prevádzkovom stave. Od roku 2010 neboli realizované dodávky materiálu pre Explosive Ordnance Disposal (ďalej len „EOD“) a 50 % špeciálneho materiálu a EOD techniky je po dobe životnosti. Nerealizovanie projektu PBOV a POV môže mať za následok obmedzenie spôsobilosti v ženijnej a EOD oblasti.

1.5. Potencionálne varianty riešenia projektu

V rámci variantného riešenia projektu boli brané do úvahy tieto možnosti:

- 1. variant ponechanie súčasného stavu, t.j. udržiavanie prevádzky schopnosti súčasných vozidiel BVP u 2. mechanizovanej brigády,
(Doložka vybraných vplyvov)
- 2. variant modernizácia súčasných BVP,
(Doložka vybraných vplyvov)
- 3. variant nákup inej podvozkovej platformy ako náhrady,
(Doložka vybraných vplyvov)
- 4. variant nákup nových PBOV a POV.

1.6. Základné takticko-technické požiadavky na pásové bojové obrnené vozidlá

Z hľadiska palebnej sily, flexibility, účinnosti, mobility, udržateľnosti a interoperability v rámci krajín NATO sú kvalitatívne požiadavky kladené na PBOV a POV umožňujúce zabezpečiť:

Tabuľka č. 1 Porovnanie požiadaviek NATO s požadovanými vlastnosťami nového PBOV

Požiadavka NATO	Požiadavka na PBOV a POV a z toho dôvodu plní požiadavku NATO	Poznámka
Mobilita		
Schopnosť mobility a manévru v konflikte s vysokou intenzitou, v teréne, rôznych klimatických podmienkach a so zabezpečením ochrany jednotky.	Vozidlo s vysokou priechodnosťou a manévrovateľnosťou v teréne, s možnosťou pôsobenia v ťažkých klimatických podmienkach.	Priechodnosť a operačný dosah vozidiel umožní nasadenie v extrémnych klimatických podmienkach a v teréne bez vybudovanej cestnej infraštruktúry. Zároveň musí byť prepraviteľné strategickými prostriedkami prepravy.
Palebná sila		
Ničenie obrnených cieľov s balistickou ochranou na úrovni STANAG 4569, úroveň 4.	Minimálne 30 mm automatický kanón	Dopadová energia strely 30 mm kanóna je 5 x vyššia ako ekvivalent pre STANAG 4569, úroveň 4. Kanón schopný preraziť aj pancier úrovne 5. Možnosť použitia triestivo – trhavej, pribojnej a podkalibernej munície podľa cieľa. Použitie väčšieho kalibru má za dôsledok vyššiu efektivitu paľby (ničivosť, presnosť) s dopadmi na spotrebu munície (zníženie nákladov na zničenie cieľa).
Ničenie zosadnutej pechoty do 800 m	7,62 mm x 51 NATO	

Požiadavka NATO	Požiadavka na PBOV a POV a z toho dôvodu plní požiadavku NATO	Poznámka
Schopnosť ničiť nepriateľské tanky do 3 km.	PTRS 3. generácie, ničenie cieľov do 4 km.	PTRK SPIKE LR 2 – zavedené do používania v OS SR.
Ochrana		
Balistická ochrana STANAG 4569, úroveň 5	Balistická úroveň 5	Štandardná úroveň balistickej ochrany súčasných vozidiel.
Proti mínová ochrana STANAG 4569, úroveň 3b.	Proti mínová ochrana na úrovni 4a/b	Štandardná úroveň protimínovej ochrany súčasných vozidiel.

Okrem vyššie uvedených základných požiadaviek musia podsystémy nových PBOV a POV zabezpečiť aj vedenie rádiovkej komunikácie, ktoré bude minimálne v dvoch samostatných rádiových sieťach alebo smeroch súčasne. Automatizovaný systém velenia a riadenia bude plne implementovaný do komunikačného informačného systému vozidla a bude umožňovať prenos a manipuláciu s utajovanými skutočnosťami do úrovne národné „Tajné“ vrátane. Prostriedky komunikačných informačných systémov budú spĺňať všetky požiadavky na zabezpečenie interoperability s NATO. Vozidlá musia spĺňať požiadavky pre vezenie zásob na min. jeden deň zabezpečenia bojovej činnosti bez potreby doplnenia.

V zmysle Vojenskej stratégie SR² je primárnym priestorom pôsobenia OS SR územie a vzdušný priestor SR. V rámci kolektívnej obrany NATO, resp. EÚ je najpravdepodobnejším priestorom pôsobenia OS SR stredoeurópsky región a v širšom kontexte európska časť euroatlantického priestoru NATO. V rámci tvorby Vojenskej stratégie SR boli analyzované možné scenáre použitia OS SR v predpokladanom bezpečnostnom a operačnom prostredí. Tieto scenáre predpokladajú použitie PS OS SR na hlavnom operačnom smere, ktorý je z hľadiska terénu charakteristický rozmanitou skladbou terénnych prekážok.

Základná koncepcia podvozku vozidla umožní zabudovať špecializované vybavenie a nadstavbu (vežový zbraňový komplet) bez zmeny jazdných vlastností. Na zvýšenie schopnosti udržateľnosti pri nasadení sa predpokladá spôsobilosť vykonávať základné technické ošetrenia osádkou a vykonanie opráv do úrovne strednej opravy prápornými silami a prostriedkami.

Pásové bojové obrnené vozidlo bude schopné pôsobiť v podmienkach použitia zbraní hromadného ničenia pri zabezpečení včasnej výstrahy a ochrany osádky bez použitia individuálnych prostriedkov ochrany vo vnútri vozidla.

Odolnosť pásového bojového obrneného vozidla bude tvorená balistickou ochranou minimálne úrovne 5 a protimínovou ochranou minimálne úrovne 3a,b čím bude dosahovať štandardnú úroveň odolnosti pásových bojových vozidiel produkovaných vo svete v zmysle STANAG 4569.

Základná koncepcia vozidla umožní zabudovanie špecializovaného vybavenia a nadstavby podľa technickej modifikácie vozidla a jeho určenia bez zmeny jazdných vlastností a s dodržaním minimálneho počtu osádky.

² Vojenská stratégia SR, kap. F, ods. 5: Tvorba požiadaviek na rozvoj spôsobilostí OS SR bude vytvárať predpoklady pre strategickú, operačnú a taktickú mobilitu s cieľom umožniť rýchlu nasaditeľnosť a efektívne použitie zväzkov a útvarov v najviac pravdepodobnom operačnom prostredí OS SR.

1.7. Prehľad požadovaných počtov Pásových bojových obrnených vozidiel a Pásových obrnených vozidiel

V súvislosti s pripravovanými požiadavkami na projekty obstarania pásových bojových obrnených vozidiel a pásových obrnených vozidiel pre potreby OS SR republiky bola vykonaná analýza potreby vozidlovej platformy PBOV a POV s výhľadom budovania OS SR do roku 2035.

(Štúdia uskutočniteľnosti PBOV a POV)

V súlade s vykonanou analýzou potreby obmeny PBOV a POV a s prihliadnutím na rozpočet a priority Ministerstva obrany Slovenskej republiky (MO SR) dodávky jednotlivých typov budú riešené po fázach. Každá fáza obstarávania bude predmetom schvaľovania Vládou SR (Tabuľky č. 2 a 3)

Tabuľka č. 2 Prehľad požadovaných počtov PBOV/POV v prvej fáze obstarania

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	PBOV	110	152
	PBOV veliteľské	15	
	PBOV prieskumné	9	
	PBOV antimateriálové pušky	3	
	PBOV granátometné družstvo	9	
	POV uvoľňovacie	3	
	POV dielňa technickej pomoci	3	

Tabuľka č. 3 Prehľad požadovaných počtov PBOV/POV v druhej fáze obstarania

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	PBOV	5	71
	PBOV uvoľňovacie	10	
	PBOV dielňa technickej pomoci	9	
	PBOV ženijný výbušný odmiňovač	9	
	PBOV ženijný – mínový vrhač	9	
	POV ženijná podpora	9	
	POV 120 mm samohybný mímomet	20	

2. Spôsob, kritériá, postup a plán obstarania

2.1. Spôsob obstarania pásových bojových obrnených vozidiel

Na základe posúdenia realizovateľnosti iných projektov obstarania vojenskej techniky navrhlo MO SR vláde SR v roku 2021 realizovať obstaranie pásových bojových vozidiel na úrovni vláda-vláda. Hlavnými výhodami akvizície na úrovni vláda – vláda je nielen podstatné zvýšenie garancie dodania obstarávanej techniky, ale aj poskytnutie možnosti hlbšej vojenskej spolupráce a prehlbovania strategických partnerstiev s krajinou, ktorá túto techniku dodá.

Táto forma obstarania predstavuje uzatvorenie medzivládneho kontraktu na dodávku požadovaných vozidiel a služieb s možnosťou garantovania ceny výrobkov počas celého trvania kontraktu. V rámci tejto formy obstarania je možné okrem zabezpečenia výhodných podmienok dodávok, cien za vozidlá aj skrátiť čas na reálne zabezpečenie dodávok do OS SR.

Takáto forma obstarania vozidiel predstavuje výnimku z uplatňovania zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov uvedenú v § 1 ods. 2 písm. ab) tohto zákona, podľa ktorej sa zákon nevzťahuje na zákazku v oblasti obrany a bezpečnosti zadávanú ústredným orgánom štátnej správy iného členského štátu.

V súvislosti s jej prípadným uplatnením je potrebné mať na zreteli fakt, že v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a rady č. 2009/81/ES z 13. júla 2009 o koordinácii postupov pre zadávanie určitých zákaziek na práce, zákaziek na dodávku tovaru a zákaziek na služby verejnými obstarávateľmi alebo obstarávateľmi v oblastiach obrany a bezpečnosti a o zmene a doplnení smerníc č. 2004/17/ES a 2004/18/ES (transponovanej do zákona o verejnom obstarávaní) smie členská krajina Európskej únie predmetnú výnimku použiť v prípade, ak vláda jedného členského štátu dodáva druhému členskému štátu vojenské zariadenia, ktoré sú dodané z už existujúcich zásob, ktoré táto vláda považuje za

nadbytočné, pričom pod túto výnimku možno subsumovať aj nákup nového materiálu za predpokladu uzatvorenia medzivládnej dohody. Rovnako je pri takomto obstaraní tovarov potrebné mať na zreteli článok 11 Smernice Európskeho parlamentu a rady 2009/81/ES o koordinácii postupov pre zadávanie zákaziek na práce, zákaziek na dodávku tovaru a zákaziek na služby verejnými obstarávateľmi alebo obstarávateľmi v oblastiach obrany a bezpečnosti a o zmene a doplnení smerníc 2004/17/ES a 2004/18/ES, ktorý hovorí, že žiadne pravidlá, postupy, programy, dohody, úpravy alebo zákazky uvedené v tomto oddiele sa nesmú použiť na účely obchádzania ustanovení tejto smernice.

Uznesením vlády SR č. 502 z 8. septembra 2021 k obstaraniu PBOV a POV vláda SR schválila obstaranie PBOV a POV formou vláda - vláde uložila ministrovi obrany začať proces obstarania PBOV a POV zaslaním požiadaviek RfGP do 30. septembra 2021 a predložiť na rokovanie vlády vyhodnotenie zaslaných ponúk – štúdiu uskutočniteľnosti na realizáciu obstarania PBOV a POV s bližšie špecifikovanými technickými parametrami jednotlivých variant vozidiel s časovým plánom ich obstarania do 30. júna 2022.

MO SR odovzdalo RfGP zástupcom oslovených krajín Európskeho hospodárskeho priestoru a strategických partnerov SR v oblasti obrany, vládam Spojených štátov amerických, Veľkej Británie a Kanady dňa 30. septembra 2021. Termín odovzdania ponúk bol stanovený na 31. januára 2022. K uvedenému dátumu bolo odovzdaných celkovo päť ponúk od štyroch krajín.

Súčasťou kontraktu bude uzatvorenie opcie na dodávky vozidiel rovnakého dodávateľa v druhej fáze projektu. Zámerom uzatvorenia opcie je zachovať kontinuitu rovnakej podvozkovej platformy a zbraňových systémov z hľadiska budúcich dodávok po ich úspešnom zavedení do používania v OS SR a zrýchlenie dodacej lehoty od doby vzniku požiadavky do doby dodania techniky. Konceptia jednotnej platformy dáva predpoklad na zníženie nákladov pri samotnej prevádzke vozidiel, zabezpečení pravidelnej údržby, servisu a obstarávaní náhradných dielov ako aj pri výcviku obslúh.

2.2. Kritéria obstarávania

Pri hodnotení ponúk bol hlavný dôraz kladený na atribúty uvedené v nasledujúcich bodoch.

2.2.1. Celková cena vozidla

Celkovú cenu tvorí súčet jednotlivých cien za jednotlivé súčasti vozidla (najmä podvozková časť, motorová časť, prevodová časť, elektronické systémy riadenia paľby, zbraňové systémy, prevádzkové systémy vozidla, výbava a pod.).

2.2.2. Celková cena integrovanej logistickej podpory

Celkovú cenu tvorí súčet jednotlivých cien za logistickú podporu (napr. za výcvik obsluhy, školenia inštruktorov, katalóg náhradných dielov, výcvikovú dokumentáciu, prevádzkovú dokumentáciu, opravárenskú dokumentáciu a pod.).

2.2.3. Prevádzkové náklady

Prevádzkové náklady sú tvorené súčtom stanovených predpokladaných prevádzkových nákladov na jednotlivé systémy v závislosti od počtu najazdených kilometrov, počtu odpracovaných motohodín, počtu výstrelův a podobne.

2.2.4. Ďalšie požiadavky, ktorých hodnota sa nevyjadruje cenou

Percento zapojenia sa obranného priemyslu SR, splnenie technických požiadaviek, termíny dodávok, Interoperabilita s NATO a účasť na kontrakte bude podmienená zaručením dodávok náhradných dielov a poskytovaním opráv v krízových a mimoriadnych situáciách.

2.3. Časový postup realizácie projektu

V rámci projektového riadenia tohto projektu bol časový postup realizácie analyzovaný v jednotlivých rokoch nasledovným spôsobom.

2.3.1. Rok 2021

Administratívno-technická prípravu projektu. Odsúhlasenie finančného zabezpečenia vládou SR a odsúhlasenie postupu verejného obstarávania.

Príprava podkladov a zaslanie požadovaných špecifikácií RfGP (RfGP – Request for Governmental Proposal) pre potencionálnych dodávateľov techniky prostredníctvom pridelencov obrany.

2.3.2. Rok 2022

Vyhodnocovanie ponúk a určenie úspešného uchádzača (výrobcu/dodávateľa). Na základe výsledkov predložených ponúk a výsledkov testov, analýzy predložených ponúk stanoviť úspešného uchádzača (výrobcu/dodávateľa) vozidiel a uzatvorenie zmluvných vzťahov na obstaranie.

2.3.3. Rok 2023-2024

Výroba prvého overovacieho kusu vozidla. Výroba PBOV v základnej modifikácii pre vykonanie technických, kontrolných a používateľských/vojenských skúšok vykonávaných v súlade s interným predpisom. Spracovanie technicko-organizačných opatrení na odstránenie zistených nedostatkov vyplývajúcich zo skúšok a ich odstránenie.

2.3.4. Rok 2025-2028

Výroba overovacích sérií ostatných modifikácií vozidiel pre vykonanie technických, kontrolných a používateľských/vojenských skúšok vykonávaných v súlade s interným predpisom. Spracovanie technicko-organizačných opatrení na odstránenie zistených nedostatkov

vyplývajúcich zo skúšok a ich odstránenie. Zavedenie vozidiel do používania OS SR. Sériová výroba vozidiel a ich postupné dodávky s logistickou podporou v zmysle uzatvorených zmlúv. Príprava podkladov a špecifikácií vozidiel do druhej fázy obstarávania.

2.4. Plán obstarania PBOV a POV

V prvej fáze obstarania je zámerom vyzbrojiť 1. mechanizovanú brigádu PS OS SR vrátane logistického zabezpečenia v počte 146 kusov PBOV a 6 kusov POV (Tabuľka č. 4).

Termíny dodávok sa môžu zmeniť v závislosti na reálnych nákladoch za 1 ks vozidla, forme integrovanej logistickej podpory a hlavne v závislosti na výrobných možnostiach dodávateľa. Požiadavka MO SR bude dodanie minimálne jedného kusu zo základnej bojovej varianty vozidla do 25 mesiacov od podpisu zmluvy.

Tabuľka č. 4 Návrh dodávok PBOV a POV pre prvú fázu obstarávania

		Počet (ks)	Celkom (ks)
Druh techniky	PBOV	110	146
	PBOV – Veliteľské	15	
	PBOV – Prieskumné	9	
	PBOV – Antimateriálových Pušiek	3	
	PBOV – Granátometné družstvo	9	
	POV – Uvoľňovacie	3	6
	POV – Dieľňa technickej pomoci	3	

Postup obstarania v nasledujúcich fázach bude zosúladený s reálnymi možnosťami dodávok vybraného dodávateľa a prideleným a schváleným rozpočtom MO SR. Druhá fáza obstarávania bude predmetom vlastného schvaľovania vládou SR. Zámer rozdelenia obstarávania do dvoch fáz spočíva vo vybudovaní a doplnení špecifickej ucelenej spôsobilosti jednotiek OS SR.

3. Vyhodnotenie

3.1. Úvod

Sekcii modernizácie MO SR bolo v stanovenom termíne do 31.1.2022 doručených celkovo 5 ponúk od štyroch krajín (Tabuľka č. 5).

Tabuľka č. 5 Doručené ponuky

Krajina	Výrobca	Vozidlo (technický základ)	Skrátené označenie
Maďarsko	Rheinmetall Landsysteme	LYNX KF41	LYNX
Švédsko	BAE Hägglunds AB	CV 9030 IV	CV9030
Švédsko	BAE Hägglunds AB	CV 9035 IV	CV9035
Španielsko	GDELS Santa Barbara Sistemas	ASCOD	ASCOD
Poľsko	PGZ	BORSUK	BORSUK

3.2. Metodika vyhodnocovania prijatých ponúk

Systém vyhodnotenia spočíval vo vyhodnotení 4 hlavných oblastí, z ktorých boli vytvorené čiastkové vyhodnotenia. Čiastkové vyhodnotenia jednotlivých skupín určili poradie krajín s dosiahnutými bodmi, podľa modelu v každej zo 4 oblastí (technická, logistická, finančná, zapojenie SVK priemyslu). Krajina s najvyšším počtom bodov v príslušnej oblasti získala maximálny vládou SR schválený počet % (technická 30 %, logistická 10 %, zapojenie SVK priemyslu 25 %), rozdiel bol vo finančnej skupine, v ktorej ponuka s najnižšou cenou získala maximálny počet 35 %. Ďalšie krajiny v poradí na základe získaného počtu bodov získali priamo úmerne nižší počet % v jednotlivých oblastiach vyhodnocovania. Pri vyhodnocovaní

bola posudzovaná aj právna oblasť, ktorá z doručených ponúk vyhodnocovala koncepciu a spôsob splnenia požiadavky na formu obstarávania G2G.

Na projekte a vyhodnotení sa podieľal projektový tím zložený z približne 60 odborníkov z MO SR a OS SR vo všetkých posudzovaných oblastiach. V oblasti zapojenia sa slovenského obranného priemyslu boli súčasťou vyhodnocovacieho tímu aj odborníci z Ministerstva hospodárstva SR. V oblasti vyhodnocovania financií boli prizvaní na vyhodnocovanie aj odborníci z Ministerstva financií SR (ďalej len „MF SR“), ktorí odmietli účasť, nakoľko štúdia uskutočniteľnosti je dokumentom, ktorý následne MF SR posudzuje a vyhodnocuje.

3.3. Metodika testovania vozidiel

3.3.1. Cieľ a podmienky hodnotenia

Fáza testovania bola zameraná iba na vozidlá PBOV. Vozidlá POV neboli z dôvodu minoritného množstevného zastúpenia, 3,9 % z celkového počtu vozidiel, vyžadované k účasti na testovaní. Testovanie vybraných takticko-technických požiadaviek PBOV (ďalej len „testy“) bolo vykonané v priestoroch Vojenského technického a skúšobného ústavu Záhorie v dňoch 28. - 29. apríla 2022 – prípravná fáza a v dňoch 2. - 6. mája 2022 – samotné testy.

Cieľom testovania bolo overenie vybraných takticko-technických parametrov, najmä v oblasti streleckých spôsobilostí, jazdných vlastností, ergonomických charakteristík a technických parametrov v rámci technických možností VTSÚ Záhorie, ako aj zhodnotenie potenciálu testovaných vozidiel pre účely vykonania modernizácie v budúcnosti ako súčasti životného cyklu a spôsobilosti testovaných vozidiel splniť požiadavky OS SR v prípade ich výberu pre finálne riešenie projektu PBOV.

Komplexné preskúšanie všetkých takticko-technických parametrov by vyžadovalo podstatne dlhšie časové obdobie, avšak i k úrovni vybavenia jednotlivých objektov, ktoré boli pre testy k dispozícii, sa rozsah testov podarilo realizovať i v tomto vyčlenenom čase. Muníciu a PHM zabezpečovali jednotliví dodávatelia objektov do testov. Materiálne a technické zabezpečenie testov bolo zabezpečované z prostriedkov VTSÚ Záhorie.

Pre záverečné hodnotenie je potrebné brať do úvahy nasledujúce faktory:

- testované vozidlá neboli v plnej miere konfigurované podľa požiadavky OS SR (vzhľadom na stav riešenia projektu, časový rámec, finančnú náročnosť a náročnosť prípravy vozidiel nebolo reálne pristaviť vozidlá v predpísanej konfigurácii),
- testované vozidlá neboli plne prispôsobené na nesenie a vезenie požadovaného materiálu/zásob bez logistickej podpory,

- v testovaných vozidlách neboli integrované KIS a systém C2, ich integráciou dôjde k ovplyvneniu niektorých výsledných parametrov.

Testované vozidlá neboli doplnené na 100 % palebným priemerom munície pre integrované zbraňové systémy, prevádzkovými kvapalinami a hmotami ako aj štandardizovanými hmotnostnými ekvivalentami osádky, ktoré sú požadované pre objektívne merania parametrov s výstupom v podobe certifikovaných protokolov v zmysle metodík MO SR.

V kontexte podmienok je zrejmé, že výsledky zistené pri testovaní sú informatívne a slúžia ako podpora rozhodovacieho procesu na určenie úspešného - víťazného vozidla s cieľom minimalizovať rozsah nevyhnutných úprav, ktoré budú mať dopad na finančnú a časovú náročnosť týchto úprav.

3.4. Právne vyhodnotenie

V právnej časti bolo zámerom vyhodnotenie možností akvizície PBOV a POV na úrovni vláda-vláda (ďalej ako „G2G“).

Účelom posudzovania tohto kritéria bolo vyhodnotiť spôsob, ako aj praktické aspekty ponúk z pohľadu možnosti realizácie akvizície na úrovni G2G. Možnosti ponúkanej spolupráce na úrovni G2G záviseli od vnútroštátnej legislatívy a nastavených procesov jednotlivých štátov.

Ponuky Španielskeho a Švédskeho kráľovstva možno charakterizovať ako tzv. „umbrella“ modely G2G, pri ktorých sa predpokladá uzatvorenie zmluvného dokumentu medzi ministerstvami obrany týchto krajín zastrešujúceho všetky aspekty spolupráce. Na uvedený zmluvný dokument nadväzuje kontrakt medzi MO SR a dodávateľskou spoločnosťou. Prevod vlastníctva k predmetu akvizície bude od dodávateľov priamo do vlastníctva MO SR.

Ponuku Maďarskej republiky možno charakterizovať ako takzvané „klasické“ G2G, v ktorom sa predpokladá uzatvorenie medzivládnej dohody zahrňujúcej aj prevod vlastníctva medzi vládami.

Záverom posudzovania právnych aspektov je konštatovanie, že Maďarská republika, Španielsko a Švédsko predstavili riešenie procesu spolupráce na úrovni G2G. Poľská ponuka neobsahovala žiadne konkrétne informácie týkajúce sa právnych aspektov nákupu PBOV a POV na úrovni G2G a preto nemohla byť vyhodnotená.

3.5. Zhrnutie vyhodnocovania

Celkové vyhodnotenie je potrebné vnímať komplexne. Čiastkové vyhodnotenia technickej časti, finančnej časti, logistickej časti, právnej časti, časti zapojenia SVK priemyslu boli doplnené o spresnenia jednotlivých ponúk a predstavené varianty vozidiel, pričom sa uskutočnilo aj testovanie vozidiel krajín Maďarska, Španielska a Švédska.

3.5.1. Prvotné vyhodnotenie

Krajiny boli so svojimi ponukami obodované v jednotlivých častiach podľa uvedenej metodiky vyhodnocovania. Vyhodnocovanými podoblastmi technickej časti bolo vyhodnotenie jednotlivých vozidiel a trenažérov/simulátora. Výsledkom logistickej časti bolo vyhodnotenie podoblastí logistiky, variant POV uvoľňovacie a dielňa technickej pomoci a dodávok so servisom. Výsledky finančnej časti a časti zapojenia SVK obranného priemyslu nemali podoblasti.

Na základe vyhodnotenia prijatých ponúk projektovým tímom, ktoré sa skladalo z vyhodnotenia technickej, finančnej, logistickej časti a časti zapojenia SVK priemyslu vzniklo nasledovné poradie krajín (Tabuľka č. 6) s takýmito výsledkami:

Tabuľka č. 6 Poradie krajín po vyhodnotení ponúk

Krajina	Vozidlo	Dosiahnuté percentá	Poradie
ŠVÉDSKO	CV9030	99,67%	1.
ŠVÉDSKO	CV9035	98,46%	2.
ŠPANIELSKO	ASCOD	88,10%	3.
MAĎARSKO	LYNX	76,66%	4.
POLSKO	BORSUK	3,53%	5.

3.5.2. Záver

Na základe prvotného stanovenia poradia uchádzačov boli od Maďarska, Španielska a Švédska vyžiadané spresňujúce údaje k zapojeniu slovenského obranného priemyslu, k cenám trénažérov, školení a zároveň doplnenie ochrany vozidiel pred UAV, loitering munition a protitankovým riadeným strelám. Zároveň boli prehodnotené informácie, ktoré boli poskytnuté uchádzačmi na osobných konzultáciách. Tieto doplňujúce údaje boli opätovne vyhodnotené v jednotlivých častiach (Tabuľka č. 7) nasledovne:

Tabuľka č. 7 Vyhodnotenie krajín po spresnení požadovaných informácií

Krajina	Vozidlo	PBOV	Logistika + POV-U + POV-DTP	Dodávky a servis	Technická časť	Finančná časť	Logistická časť	Časť zapojenia SVK priemyslu
ŠVÉDSKO	CV9030	375,00	304,00	397,40	375,00	1 941 642 053	92,86	29,69
ŠVÉDSKO	CV9035	375,00	304,00	397,40	375,00	1 973 570 581	92,86	27,98
ŠPANIELSKO	ASCOD	362,00	315,00	451,00	362,00	1 962 700 133	99,67	23,38
MAĎARSKO	LYNX	337,00	294,00	454,80	337,00	2 346 483 109	96,00	28,83
POLSKO	BORSUK	30,00	57,00	0,00	30,00	N/A	12,67	0,00

Vyhodnotenie doplňujúcich informácií malo vplyv na zmenu bodového hodnotenie finančnej a logistickej časti, ale získané výsledky nemali vplyv na výsledné poradie ponúk. Porovnaním a zhodnotením týchto výsledkov komisia navrhuje nasledovné poradie výhodnosti ponúk krajín (Tabuľka č. 8).

Tabuľka č. 8 Poradie krajín s variantmi

Krajina	Vozidlo	Dosiahnuté percentá	Poradie
ŠVÉDSKO	CV9030	99,32%	1.
ŠVÉDSKO	CV9035	97,40%	2.
ŠPANIELSKO	ASCOD	93,33%	3.
MAĎARSKO	LYNX	89,83%	4.
POLSKO	BORSUK	3,67%	5.

4. Záver

Tento materiál popisuje vyhodnotenie ponúk, ktoré boli zaslané MO SR k obstaraniu Pásových bojových obrnených vozidiel a Pásových obrnených vozidiel (PBOV POV) spolu s návrhom Ministerstva obrany Slovenskej republiky pre Vládu SR, poradia ponúk k uzatvoreniu zmluvy a časovým plánom ich obstarania.

Vzhľadom na význam, rozsah a vysokú finančnú náročnosť projektu vyzbrojovania, je pre úspešnú realizáciu nevyhnutné zabezpečenie stabilného financovania v celom cykle obranného plánovania. Prípadné vyčlenenie nižšieho objemu finančných prostriedkov v jednotlivých rokoch by znamenalo posun reálnych dodávok vozidiel do používania OS SR. Súčasné zámery rezortu MO SR však vytvárajú predpoklad, že v prípade uzatvorenia kontraktu budú jeho finančné aspekty pokryté v plnej miere.

Na základe výsledkov vykonaných analýz jednotlivých spôsobov zabezpečenia novej obrnenej techniky môžeme konštatovať, že zachovanie súčasného stavu, teda ponechanie zastaralej techniky na pásovom podvozku, nie je finančne efektívne a je nevhodné pre zabezpečenie plnej obranyschopnosti a použitia OS SR pre riešenie udalostí, mimoriadnych udalostí a nevojenských ohrození na území SR, ako aj pri plnení záväzkov Slovenskej republiky v rámci Severoatlantickej aliancie.

Nákup novej techniky sa javí ako optimálne riešenie pre výmenu rozhodujúcej výzbroje a techniky OS SR. Takéto riešenie reflektuje zámer vlády Slovenskej republiky zabezpečiť vyvážený rozvoj ozbrojených síl, vrátane realizácie súvisiacich modernizačných projektov. Zároveň sa týmto riešením odstráni prehlbujúce sa kvalitatívne nedostatky ťažkej mechanizovanej brigády ako prioritného Cieľa spôsobilostí NATO pre SR.

Celkovo bolo na MO SR doručených 5 ponúk od 4 krajín v stanovenom termíne do 31.1.2022. Vykonaním prvotného zhodnotenia ponúk boli projektovým tímom vybrané ponuky Maďarskej republiky, Španielskeho kráľovstva a Švédskeho kráľovstva ako ponuky, ktoré spĺňali požadované

parametre v najširšom spektre. Tieto krajiny boli oslovené a požiadané o stanovisko k nejasnostiam uvedeným v ponukách a následne pozvané na osobné konzultácie. Cieľom osobných konzultácií bolo overenie informácií získaných z vládnych ponúk, ale najmä overenie si správnosti výpočtu celkových nákladov na kontrakt a životný cyklus. Odpovede a odsúhlasené finančné kalkulácie boli zaznamenané do zápisov z osobných konzultácií a podpísané oboma zúčastnenými stranami. Zápisy sú zaevidované a uložené v projektovej dokumentácii na sekcii modernizácie MO SR. Uchádzači postupujúcich ponúk boli pozvaní k pristaveniu vozidiel k vykonaniu testovania. Cieľom testovania bolo porovnanie deklarovaných takticko-technických parametrov vozidiel so skutkovým stavom v rozsahu, ktoré umožňovali konfigurácie pristavených demonštrátorov. V priebehu testovania boli prítomní zástupcovia uchádzačov požiadaní o dokumentačné spresnenie parametrov pre vyhotovenie vozidla podľa požiadaviek OS SR, ktoré boli pri vykonávaní testov nejednoznačné alebo ich nebolo možné odmerať. Ponuku na prezentáciu vozidiel akceptovali všetky postupujúce krajiny.

Zhrnutím všetkých dostupných podkladov sa švédská ponuka s vozidlami CV9030 a CV9035 od výrobcu BAE Hägglunds AB javí ako ponuka, ktorá v najväčšej miere spĺňa požiadavky OS SR na pásové bojové obrnené vozidlo. Vozidlo spĺňa všetky požadované technické parametre, vrátane tých, ktoré boli stanovené ako kľúčové/prioritné z hľadiska použitia pre potreby OS SR. Výhodou týchto vozidiel je aj fakt, že väčšina súčasných užívateľov a zároveň členov klubu CV90 neustále zlepšuje a vyvíja nové technologické riešenia subsystémov. Tieto skutočnosti ponúkajú široký záber možností, ako je možné pristupovať v priebehu prípadného procesu vypracovávania technickej časti zmluvy k špecifikácií podsystémov a stanovovania najefektívnejších a ekonomicky najvýhodnejších riešení. Vozidlo svojimi technologickými parametrami vytvára rezervu výkonu pre zaťažovanie konštrukcie pre ostatné požadované varianty vozidiel³ a v dohľadnej dobe by nebolo nutné zásadne meniť výkonové parametre. Ponuka švédskej strany s 30 mm kanónom bola zároveň vyhodnotená na prvom mieste v bodovom hodnotení všetkých jednotlivých častí. Zaslaná

³ Vid' bod 1.10. Prehľad požadovaných počtov PBOV a POV.

ponuka bola spracovaná prehľadne v zmysle požiadavky RfGP, čo dáva veľký predpoklad eliminácie prípadných skrytých nákladov pri uzatváraní kontraktu. Variantné riešenie s 35 mm kanónom sa v celkovom bodovom hodnotení umiestnilo s veľmi malým rozdielom na druhom mieste. Príčinou rozdielu v bodovom hodnotení je vyššia cena kanóna 35 mm, čo vplýva na výsledky porovnania finančnej skupiny a skupiny zapojenia slovenského obranného priemyslu, nakoľko výroba tohto kanóna je mimo územia SR. Zároveň je možné konštatovať, že účinnosť kanóna jednoznačne posúva uplatnenie vozidla výrazne bližšie k reálnym požiadavkám kladeným na bojové vozidlá na súdobom bojisku. Nemenej podstatné je, že z dlhodobého hľadiska je prevádzka vozidla s 35 mm kanónom ekonomickejšia v kontexte celkovej ceny za síce drahšiu muníciu a rádovo nižšej potreby výmen hlavni počas životného cyklu.

Ponuka Španielskeho kráľovstva s vozidlom ASCOD rovnako spĺňa všetky požadované parametre OS SR. Cena prijatej ponuky sa pri započítaní nákladov na životný cyklus umiestnila medzi dvoma variantnými ponukami Švédskeho kráľovstva a na treťom mieste pri porovnaní cien bez životného cyklu⁴. Vplyv na umiestnenie mali nižšie bodové hodnotenia v technickej oblasti, oblasti logistiky a najnižší podiel vypočítaného podielu zapojenia slovenského obranného priemyslu⁵. V rámci konfigurácie vozidiel, v akom boli pristavené k vykonaniu testov vybraných takticko-technických parametrov, boli výsledky streleckých testov vozidla ASCOD hodnotené ako druhé s malým rozdielom za vozidlom CV90, pričom v ostatných testovaných oblastiach výsledky všetkých troch vozidiel nedosahovali veľké odchýlky.

Požadované parametre OS SR spĺňa aj vozidlo LYNX odporúčané vládou Maďarskej republiky. V oblasti logistiky bola táto ponuka vyhodnotená ako najlepšia⁶. Z ekonomického hľadiska predstavuje maďarská ponuka najmenej výhodnú voľbu⁴. V porovnaní s ostatnými ponukami celkovú hodnotenú cenu ponuky ovplyvnil najmä najvyšší predpoklad nákladov na životný cyklus. Táto skutočnosť by mohla byť spôsobená rozdielnosťou

⁴ Vid' Tabuľka č. 43 Sumárny prehľad predpokladaných nákladov

⁵ Vid' Tabuľka č. 30 Vyhodnotenie skupiny zapojenia slovenského obranného priemyslu po započítaní systému aktívnej ochrany

⁶ Vid' bod 3.6.5. Zhrnutie v časti logistika

prístupu vo výpočte. Vzniká predpoklad, že v tomto bode španielska a švédka ponuka reflektovala reálne skúsenosti s už zavedenými vozidlami v rôznych armádach sveta. Avšak maďarská ponuka bola podľa predpokladov komisie vypočítaná na základe doteraz získaných testovacích údajov a kalkulovaných programových výstupov. Zároveň nemalým podielom vplyvu na cenu bola aj položka iné náklady⁴, ktoré podľa koncepcie ostatných ponúk sú už zahrnuté v cenách vozidiel.

Vo všetkých ponukách sú v cenách vozidiel započítané aj systémy aktívnej ochrany, ktoré majú významnú úlohu zabezpečenia ochrany osádky, čiže ľudského života ako nevyčísliteľnej hodnoty. Zároveň plní úlohu ochrany vozidla ako ochrany veľkej investície pred zničením použitím nízko-nákladového prostriedku. Napríklad použitím protitankovej riadenej strely alebo bezpilotného prostriedku v približnej hodnote 1,3 % z celkovej ceny pásového bojového obrneného vozidla. Nielen pre zvýšené množstvo pravdepodobných prostriedkov ataku, ale aj v kontexte súčasných nárokov na obsluhu techniky sú prostriedky aktívnej ochrany absolútnou nutnosťou pre uplatnenie bojovej techniky na bojisku v 21. storočí.

V rámci porovnania zbraňových systémov boli porovnávané ponúkané kanóny kalibra 30 mm, a to automatický kanón Bushmaster II v konfiguráciach 30 mm / 40 mm MK44S (Stretch), Bushmaster III kalibra 35 mm s možnosťou konverzie na kaliber 50 mm a automatického kanóna MK30-2 ABM. Princíp automatického nabíjania kanónov Bushmaster je založený na mechanickom princípe, pričom mechanizmus je poháňaný elektromotorom s možnosťou manuálneho pohonu. Automatický kanón MK30-2 ABM je založený na princípe automatického nabíjania na spätnom tlaku plynov. Všetky umožňujú streľbu munície s programovateľným zapaľovačom. Všetky tri riešenia spĺňajú technické požiadavky OS SR. Z pohľadu ekonomického sú obstarávacie náklady vyrovnané.

Porovnaním technických parametrov a streleckých vlastností ponúkaných riešení osádkových vežových kompletov boli vyhodnotené, veža ELBIT MT 30 namontovaná na vozidle ASCOD španielskej vládnej ponuky, veža LANCE namontovaná na vozidle LYNX maďarskej vládnej ponuky a vežový komplet rady D výrobcu BAE Hägglunds AB namontovaný na vozidle CV90 švédskej vládnej ponuky. Žiadny z testovaných vežových kompletov

nesplňal požadovaný počet 320 ks 30 mm/1000 ks 7,62 mm munície v zásobníkoch pripravených v streľbe, ale zároveň prítomní zástupcovia výrobcov deklarovali možnosti navýšenia počtu nábojov uvedenej munície. Koncepcia riešenia ponúknutých vežových systémov je rozdielna. Vo všeobecnosti má každý prezentovaný osádkový vežový komplet svoje výhody aj nevýhody. Všetci prítomní zástupcovia výrobcov počas testovania vo VTSÚ Záhorie prejavili záujem vyhovieť požiadavkám OS SR v maximálnej možnej miere a niektoré návrhy riešení aj predstavili prítomným členom projektového tímu. Na základe uvedených skutočností je možné konštatovať, že vežové komplety navrhované vo vládnych ponukách spĺňajú požiadavky OS SR.

Predkladatelia ponúk vychádzajú z analýz ich predpokladov na zapojenie sa slovenského obranného priemyslu do dodávok techniky bez záväzného garantovania reálneho zapojenia obranného priemyslu. Z tohto dôvodu je odporúčané, aby uvedená skutočnosť bola zapracovaná do zmluvy s víťazným uchádzačom ako povinnosť, spolu s uvedením merateľných ukazovateľov, ktorými sa bude posudzovať/hodnotiť naplnenie tejto povinnosti (resp. v akom časovom horizonte, s možnosťou zapracovania sankčného mechanizmu). Vzhľadom na široké spektrum potenciálnych subdodávateľov nebolo možné hodnotiť striktné zapojenie obranného priemyslu, ale priemyslu, prípadne aj sektora služieb ako celku. Švédska a maďarská ponuka majú vysoké percento zapojenia sa slovenských podnikov do výroby⁵. Aj keď španielska ponuka za dvomi predchádzajúcimi viditeľne zaostáva, v prípade zapracovania zapojenia slovenského obranného priemyslu do zmluvy v súlade s vyššie uvedenými princípmi je vysoko pravdepodobné splnenie požiadaviek daných uznesením vlády SR.

Vyhodnotenie cenových ponúk ukázalo, že plánovaná výška finančných prostriedkov 1.738.931.000,- € bola s výnimkou maďarskej ponuky stanovená správne. Obstarávacie náklady na projekt predstavujú súčet cien vozidiel, trenažérov a simulátora, súprav náhradných dielov a náradia, nákladov na logistickú podporu, školenia a muníciu. Súčasťou projektu sú aj náklady na prispôsobenie infraštruktúry potrebnej k zabezpečeniu

prevádzkovania vozidiel. Dôležitým údajom, ktorý bol braný do úvahy pri vyhodnocovaní ponúk, bol aj údaj o finančných ukazovateľoch prevádzky vozidiel v celom priebehu životného cyklu (20 rokov). Tieto náklady nie sú súčasťou rozpočtu na obstaranie vozidiel PBOV a POV.

Celkové predpokladané náklady na obstaranie PBOV a POV v prvej fáze s odhadovanými nákladmi na infraštruktúru v sume 35 mil. € sú v závislosti od vybranej ponuky v rozmedzí od **1 669 093 939 €** s DPH do **1 854 089 739 €** s DPH (Tabuľka č. 9).

Tabuľka č. 9 Celkové predpokladané náklady na obstaranie PBOV a POV so započítaním nákladov na infraštruktúru

Názov položky	Švédska ponuka s 30 mm kanónom - cena v € s DPH	Švédska ponuka s 35 mm kanónom - cena v € s DPH	Španielska ponuka - cena v € s DPH	Maďarská ponuka - cena v € s DPH
Celkové predpokladané náklady na realizáciu projektu bez nákladov na životný cyklus	1 669 093 939	1 688 845 030	1 724 882 231	1 854 089 739

Pri zohľadnení vyššie uvedených požiadaviek, vyhodnotení predložených ponúk, z pohľadu ekonomického ako aj z pohľadu zabezpečenia bezpečnosti dodávok v prípade krízovej situácie, MO SR navrhuje vláde Slovenskej republiky akceptovať ako najvýhodnejšie komplexné ponuky vlád v procese obstarania PBOV a POV v nasledujúcom poradí:

- 1. Švédsko s vozidlom CV9035 (s 35mm kanónom) na podvozku MK IV**
- 2. Švédsko s vozidlom CV9030 (s 30mm kanónom) na podvozku MK IV**
- 3. Maďarsko s vozidlom LYNX KF41**
- 4. Španielsko s vozidlom ASCOD**

Po schválení tohto materiálu vládou SR, MO SR začne prípravu medzivládnej dohody medzi vládou SR a vybraným víťazom tendra s cieľom dorokovať potrebné podmienky k uzatvoreniu medzivládnej dohody a realizačnej zmluvy.

Zoznam skratiek

Skratka	Význam
AHEAD	prierazná vysoko explozívna
AIFV	ťažké bojové obrnené vozidlá
APFSDS-T	priebojná podkaliberná munícia so stabilizáciou
APSD	priebojná podkaliberná munícia bez stabilizácie
BOI	Bezpečnosť a ochrana informácií
BOV 8x8 AMBS	bojové obrnené vozidlo 8x8 ambulantné
BOV 8x8 MV	miesto velenia
BPsV	bojové prieskumné vozidlo
BPsV-ISTAR	bojové prieskumné vozidlo
BVP-1,2,M	Bojové vozidlo pechoty
C2	velenie a riadenie
CC&CS	Capability Codes and Capability Statements
CV	cena vozidla
DAK-2	laserový dialkomer
DTP-90	dielňa technickej pomoci
EHP	európsky hospodársky priestor
EOD	pyrotechnická služba
EU	Európska únia
G2G	vláda vláde
GTS-30	kanón 30 x 165 SVK
HE	vysoko explozívna munícia
HEI	zápalná vysoko explozívna munícia
HRF	sily vysokej pripravenosti
IED	improvizovaný výbušný systém

Skratka	Význam
IIS SAP Modul PM	integrovaný informačný systém SAP
INF-H-BN	mechanizovaný prápor ťažkého typu
KETF	munícia s časovacím zapalovačom
KIS	komunikačné a informačné systém
MF SR	Ministerstvo financií SR
MH SR	Ministerstvo hospodárstva
ML, ML2, ML4	súprava náhradných dielov
MO SR	Ministerstvo obrany SR
MP	viacúčelová munícia
MRP-4	radiolokačný vyhľadávač
MTZ	materiálno-technické zabezpečenie
MU-90	mínový ukladač
MU-90	mínový ukladač
NATO	Severoatlantická aliancia
ND	náhradné diely
NNP-21	nočný pozorovací prístroj
OS SR	Ozbrojené sily SR
OSN	Organizácia spojených národov
OT-90	obrný transportér
PBOV	Pásové bojové obrnené vozidlá
PBOV	pásové bojové obrnené vozidlo
PBOV-AP	pásové bojové obrnené vozidlo - antimateriálové pušky
PBOV-GD	pásové bojové obrnené vozidlo - granátometného družstva
PBOV-P	pásové bojové obrnené vozidlo - prieskumné
PBOV-V	pásové bojové obrnené vozidlo - veliteľské

Skratka	Význam
PBV	pásové bojové vozidlo
PHM	Pohonné látky a mazivá
PL	prvotná logistika
PnP	požiadavka na projekt
POV	Pásové obrnené vozidlá
POV-DTP	pásové obrnené vozidlo - dielňa technickej pomoci
POV-U	pásové obrnené vozidlo - uvoľňovacie
PS OS SR	Pozemné sily OS SR
PSNR-5	rádiolokátor
PT-Mi-Ba-III	protitanková mína bakelitová
PT-Mi-U	protitanková mína univerzálna
PTRK	proti tankový raketový komplet
PTRS	Protitankové riadené strely
PV	prvotný výcvik
RfGP	požiadavky na predloženie vládneho návrhu
RFI	Žiadosť o informácie
RHA	valcovaný homogénny pancier
SAPHEI	polo priebojná vysoko explozívna zápalná
ShM	samohybný mínomet
ShM	samohybný mínomet
SR	Slovenská republika
STANAG	štandardizačný dokument
SVK	Slovensko
SVO	samohybný výbušný odmínovač
SVO	samohybný výbušný odmínovač
T-72	tank
TCO	náklady na vlastníctvo

Skratka	Význam
TNA-3	navigačný prístroj
TPT-T	cvičná munícia
TTÚ	takticko-technické údaje
TURRA-30	vežový komplet
UAV	bezpilotný vzdušný prostriedok
VJTF/NRF	sily vysokej pripravenosti
VP	Vojenská polícia
VPV	vyslobodzovacie pásové vozidlo
VPV	vyslobodzovacie pásové vozidlo
VTSÚ	vojenský technický a skúšobný ústav
VÚHE	Vojenský ústav hygieny a epidemiológie
ZSSR	Sovietsky zväz
ŽC20	životný cyklus