

INFORMÁCIA O PLNENÍ OPATRENÍ NÁRODNEJ STRATÉGIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY NA ROKY 2021 – 2030

ZA ROK 2021

Zodpovedné a spolupracujúce subjekty realizovali jednotlivé opatrenia vyplývajúce z Akčného plánu implementácie opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 v zmysle stanoveného harmonogramu a to buď priebežne, alebo vo vopred stanovenom termíne. V informácii sú uvedené plnenia opatrení aktuálne pre rok 2021.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI Č. 1:

ĽUDSKÝ FAKTOR

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 1.1: *Účinný dohľad nad porušeniami pravidiel cestnej premávky, ktoré sú najčastejšími príčinami dopravných nehôd*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo vnútra SR (ďalej len „MV SR“)

Plnenie opatrenia

MV SR v priebehu roku 2021 prostredníctvom dopravnej polície Policajného zboru (ďalej len „PZ“) prijalo opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. Opatrenia boli zamerané predovšetkým na dodržiavanie zákazu požitia alkoholu alebo inej návykovej látky vodičmi pred alebo počas vedenia vozidla, na dodržiavanie ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy motorových vozidiel, zákazu držať v ruke alebo iným spôsobom obsluhovať telefónny prístroj alebo iné telekomunikačné, audiovizuálne alebo obdobné zariadenie okrem použitia systému „voľné ruky“, povinností vodičov vozidiel voči chodcom a na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, teda chodcov, cyklistov a motocyklistov. Sily a prostriedky služby dopravnej polície PZ boli počas roku 2021 využívané aj na zabezpečenie opatrení v súvislosti so šírením ochorenia COVID-19.

Merateľný ukazovateľ (ďalej len „MU“):

Celkový počet dopravných nehôd v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ eviduje za rok 2021 celkom 11 886 dopravných nehôd, čo predstavuje nárast o 11 dopravných nehôd oproti roku 2020.

Opatrenie č. 1.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti požívania alkoholu a iných návykových látok*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

MV SR vykonávalo kontrolu požitia alkoholu u vodičov vozidiel (motorových a nemotorových) zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia požitia iných návykových látok je u vodiča vykonávaný odber krvi. V roku 2021 nedisponoval PZ prostriedkami, prostredníctvom ktorých by bolo možné zistiť priamo na mieste požitie návykových látok.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V rámci vykonaných kontrol požitia alkoholu v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej a poriadkovej polície zistených celkovo 14 501 porušení, pričom:

a) u vodičov motorových vozidiel bolo zistených celkom 9 307 porušení, z toho:

- do 0,48 mg/l bolo zistených 4 738 porušení (priestupok),
- rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 569 porušení (trestný čin).

b) u vodičov nemotorových vozidiel - cyklistov bolo zistených celkom 5 194 porušení, z toho:

- do 0,48 mg/l bolo zistených 1 853 porušení,
- rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 3 341 porušení.

V rámci vykonaných kontrol požitia návykových látok v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej polície PZ zistených u vodičov motorových vozidiel 121 prípadov požitia iných návykových látok.

Opatrenie č. 1.3:	<i>Účinný dohľad nad dodržiavaním najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti vozidiel</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Plánovanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky zameraného na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti jazdy bolo zo strany MV SR vykonávané celoročne na celoslovenskej, krajskej a okresnej úrovni prostredníctvom celoslovenských, celokrajských a celookresných osobitných kontrol, spoločných výkonov služby, ako aj v rámci bežného výkonu služby. Nedovolená rýchlosť jazdy bola v roku 2021 druhou najčastejšou príčinou vzniku dopravných nehôd a zároveň aj smrteľných dopravných nehôd. V roku 2021 zaevidoval PZ celkom 1 535 dopravných nehôd zavinených v dôsledku nedovolenej rýchlosti jazdy, čo predstavuje pokles oproti roku 2020 o 121 dopravných nehôd. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 60 osôb, teda o 8 usmrtených osôb viac, ako v roku 2020.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2021 na mieste v blokovom konaní celkom 216 409 pokút za nedodržanie najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy, a to vo výške 10 959 835 eur a na správne konanie postúpili 693 zistených porušení. Výkon služby bol realizovaný aj formou objektívnej zodpovednosti (povinnosť držiteľa vozidla zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“), pričom touto formou bolo realizovaných celkom 24 809 porušení.

Opatrenie č. 1.4: *Zabezpečenie účinného výkonu kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie dostatočných postihov za ich nedodržanie*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vykonali počas celého roka 2021 kontroly dodržiavania sociálnej legislatívy u vodičov nákladných motorových vozidiel a autobusov podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z.

MU: Počet vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal počas roku 2021 celkom 86 683 kontrol dodržiavania pravidiel sociálnej legislatívy, z toho 28 316 kontrol vykonal PZ v spolupráci s Národným inšpektorátom práce.

Opatrenie č. 1.6: *Zabezpečenie výkonu oddelení špeciálnych kontrol výlučne pre vykonávanie cestných technických kontrol*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ zaradení vo funkcii starší referent (činnosť na úseku špeciálnych

kontrol) vykonávali v rámci svojej služobnej činnosti predovšetkým odborné kontroly technického stavu vozidiel, merania hmotností, nápravových tlakov a rozmerov vozidla. Sily a prostriedky služby dopravnej polície PZ boli počas roku 2021 využívané aj na zabezpečenie opatrení v súvislosti s COVID-19.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke“) počas roku 2021 celkom 35 658 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol. Pri týchto kontrolách bolo zistených 4 423 nedostatkov.

SFÉRA:	ZVYŠOVANIE POVEDOMIA
---------------	-----------------------------

Opatrenie č. 1.7:	<i>Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“), MV SR, Ministerstvo zdravotníctva SR (ďalej len „MZ SR“)

Spolupracujúci: Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (ďalej len „SKVZA“), Úrad verejného zdravotníctva SR (ďalej len „ÚVZ SR“), Slovenský Červený kríž (ďalej len „SČK“), autoškoly, Slovenská komora psychológov (ďalej len „SKP“), dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR apelovalo v roku 2021 na účastníkov cestnej premávky primárne prostredníctvom sociálnych sietí oddelenia bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len „oddelenie BECEP“) a využívalo mediálny priestor Startitup a Refresher na kampaň „Mysli a neriskuj!“, zameranú na podporu informovanosti mladých ľudí o rizikách nedodržiavania pravidiel cestnej premávky, vrátane porušovania nulovej tolerancie alkoholu a návykových látok v cestnej premávke. MDV SR pripravovalo v roku 2021 projekt „Život má zelenú“, zameraný na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. Projekt bol pripravovaný v spolupráci s MV SR a MZ SR. Z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19 boli podujatia pôvodne pripravované na jeseň 2021 odložené na rok 2022. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na riziko požitia alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“, určenom prednostne pre žiakov základných škôl, ktoré sa konalo 9. 9. 2021 vo Vrútkach v rámci osláv 150. výročia výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Na podujatí mali účastníci možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a drog a boli im poskytnuté propagačné materiály o rizikách súvisiacich s požitím návykových látok v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ 9. 9. 2021 vo Vrútkach sa zúčastnilo približne 1 500 osôb.

Za rezort MV SR boli aktivity v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na nebezpečenstvo súvisiace s jazdou pod vplyvom alkoholu. Súčasťou aktivít bola aj možnosť vyskúšať okuliare simulujúce stav po užití alkoholu a drog, vďaka ktorým má človek reálnu predstavu o vplyve alkoholu na organizmus človeka. Rozsah aktivít bol však vzhľadom na plnenie opatrení v súvislosti so šírením ochorenia COVID-19 realizovaný v obmedzenej miere.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 83, počet oslovených najmenej 341.

MZ SR sa aktívne podieľalo na príprave projektu „Život má zelenú“, zameraného na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednášku spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeloval na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti. Taktiež upozorňoval aj na bezpečné a ohľaduplné správanie sa študentov autoškôl, budúcich účastníkov cestnej premávky. V kurzoch prvej pomoci, im určenej, zdravotníci informovali o dôsledkoch pravidelného užívania alkoholu a návykových látok nielen pre účastníkov cestnej premávky, ale aj na možné zdravotné následky. SČK počas roka 2021 pre opatrenia súvisiace so šírením ochorenia COVID-19 organizoval kurzy prvej pomoci len v obmedzenom rozsahu a počas platnosti protipandemických opatrení využilo dostupné komunikačné spôsoby na edukáciu v tejto oblasti.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet účastníkov kurzov prvej pomoci bol 10 177.

Činnosť orgánov verejného zdravotníctva bola realizovaná v obmedzenom režime z dôvodu pandemickej situácie a prijatých opatrení na celoštátnej a regionálnej úrovni v súvislosti s prevenciou šírenia nového koronavírusu – SARS-CoV-2, spôsobujúceho ochorenie COVID-19. Realizované aktivity sa vzťahovali na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí a v rámci nich problematika bezpečnosti cestnej premávky (prevencia rizika požitia alkoholu, omamných látok, liečiv počas vedenia vozidla; používanie reflexných a ochranných prvkov, cyklistických prilieb; prevencia dopravných úrazov) tvorila parciálnu časť širších prierezových tém. Oblasť primárnej prevencie závislostí od alkoholu a iných návykových látok zahŕňala:

1. podieľanie sa na zvyšovaní informovanosti širokej verejnosti, najmä detí, mládeže a sociálne znevýhodnených skupín obyvateľstva, o nebezpečenstve a rizikách spojených s užívaním návykových látok (vrátane alkoholu);
2. zameranie edukačnej činnosti prednostne na podporu zdravého životného štýlu;
3. vykonávanie poradenstva v problematike prevencie užívania návykových látok.

V rámci edukačnej činnosti dominovali skupinové intervenčné metódy (teoretický výklad spojený s besedou doplnený o aktivizujúce prvky, ako práca v skupinách, panelová diskusia, premietnutie videofilmu, tvorba a distribúcia propagačno-náučných materiálov a i.).

Podporené boli aj informačné kampane pri príležitosti vybraných významných dní s protidrogovou problematikou (Svetový deň bez tabaku – 31. máj, Medzinárodný deň proti zneužívaniu drog a nelegálnemu obchodovaniu s nimi – 26. jún, Medzinárodný deň povedomia o fetálnom alkoholovom syndróme - 9. september, Svetový deň duševného zdravia – 10. október, Európsky týždeň boja proti drogám - tretí novembrový týždeň).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roka 2021 bolo edukovaných 3 910 osôb v rámci 192 preventívnych aktivít. V preventívnom pôsobení boli najmä nižšie vekové skupiny (ZŠ, SŠ), ale aj VŠ a osoby v produktívnom veku.

Zo strany SKP je poskytované tzv. Odborné poradenstvo pre vodičov, ktorým bol odobratý vodičský preukaz pre vedenie motorových vozidiel pod vplyvom návykovej látky. Odborné poradenstvo je rehabilitačný program zameraný na zmenu postojov vodičov motorových vozidiel a smerovanie ku zodpovednému správaniu. Odborné poradenstvo poskytuje cca 250 dopravných psychológov v SR.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet vydaných rozhodnutí zo strany PZ, podrobiť sa odbornému poradenstvu u vodičov zachytených pod vplyvom alkoholu, bolo 5 731 osôb. Počet absolvovaných poradenstiev u dopravných psychológov na základe kvalifikovaného odhadu možno predpokladať približne u 80 percent týchto osôb.

Samotný proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne informuje na zvyšovaní povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Preventívne pôsobenie na už existujúcich vodičov si vyžaduje zapojenie všetkých zložiek pôsobiacich v tejto oblasti, so zapojením dopravných spoločností, poisťovní, ale hlavne médií, ktoré dokážu výrazne zabezpečiť primeranú informovanosť.

Opatrenie č. 1.8: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP (Facebook „BECEP – Bezpečnosť cestnej premávky“ a Instagram „becep.sk“) a inzerciou v mediálnom priestore Startitup a Refresher.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe podkladov uvedených portálov je možné uviesť, že príspevky prečítalo viac ako 112 000 čitateľov.

Aktivity MV SR boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na následky rýchlej jazdy, ktoré sú vo väčšine prípadov fatálne. Rozsah aktivít bol však vzhľadom na plnenie opatrení v súvislosti so šírením ochorenia COVID-19 realizovaný v obmedzenej miere. Nedovolená rýchlosť jazdy je druhou najčastejšou príčinou vzniku tak dopravných nehôd, ako aj dopravných nehôd s usmrtením. V roku 2021 bolo v dôsledku nedovolenej rýchlosti jazdy zavinených 1 535 dopravných nehôd, čo predstavuje pokles o 121 dopravných nehôd oproti roku 2020. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 60 osôb, teda o 8 viac, ako v roku 2020.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 15, počet oslovených najmenej 286.

Opatrenie č. 1.9: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidle*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: MZ SR, SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP (Facebook „BECEP - Bezpečnosť cestnej premávky“ a Instagram „becep.sk“), využívania mediálneho priestoru internetových portálov Startitup a Refresher, distribúcie informačných materiálov stálej letákovkej kampane „Pripútaj sa!“ a využívania zariadení simulujúcich stav pri náraze a prevrátení vozidla, na ktorých boli deklarované nebezpečenstvá pre nepripútanú osobu vo vozidle.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe podkladov je možné uviesť, že príspevky prečítalo viac ako 112 000 čitateľov.

Medzi verejnosťou sa aktivita zamerala na informovanie v rámci podujatí „Bezpečnosť sa opláti“. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečil osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov v motorových vozidlách na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ určenom prednostne pre žiakov základných škôl, ktoré sa konalo 9. 9. 2021 vo Vrútkach v rámci osláv 150. výročia výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Na podujatí mali účastníci možnosť vyskúšať si simulátor nárazu vozidla a uvedomiť si dôsledky nepoužívania bezpečnostných pásov v prípade dopravnej nehody. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály k téme.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatiach „Bezpečnosť sa opláti“ sa zúčastnilo približne 2 500 osôb a „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ vo Vrútkach sa zúčastnilo približne 1 500 osôb.

Dopravno-preventívne akcie boli zo strany MV SR v priebehu roku 2021 vzhľadom na šírenie ochorenia COVID-19 vykonávané v obmedzenej miere a prevažne prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetovú stránku polície (Facebook a Instagram). Boli spracované viaceré informačné videá zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone o cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Vzhľadom na prijatie NS BECEP koncom roku 2021 nebolo možné nastaviť sledovanie merateľných ukazovateľov na úrovni jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ, teda za rok 2021 nie je možné poskytnúť relevantné údaje.

MZ SR sa aktívne podieľalo na príprave projektu „Život má zelenú“ zameraného na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednášku spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie.

Súčasnú učebnú osnovu podľa SKVZA dostatočne pokrývajú v obsahovej časti prípravu vodičov na povinnosť používania bezpečnostných pásov pre všetky osoby vo vozidle vrátane používania detskej autosedačky. Prax odzrkadľuje pomerne úspešné používanie a táto povinnosť sa stala samozrejmosťou, až na vodičov taxislužby (kde je legislatívna výnimka) a profesionálnych vodičov, kde je potrebná väčšia osвета na zvýšenie povedomia používať hlavne bezpečnostné pásy.

Opatrenie č. 1.10: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti (telefonovanie a iné používanie mobilného zariadenia počas jazdy)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP (Facebook „BECEP – Bezpečnosť cestnej premávky“ a Instagram „becep.sk“), využívania mediálneho priestoru internetových portálov Startitup a Refresher, distribúcie informačných materiálov stálej plagátovej kampane „Sústred' sa! Mobil za volantom zabíja.“

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe podkladov je možné uviesť, že príspevky prečítalo viac ako 15 000 čitateľov.

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roku 2021 vzhľadom na šírenie ochorenia COVID-19 vykonávané v obmedzenej miere a prevažne prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetovej stránke polície (Facebook a Instagram). Boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone o cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Vzhľadom na prijatie stratégie BECEP koncom roku 2021 nebolo možné nastaviť sledovanie merateľných ukazovateľov na úrovni jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ, teda za rok 2021 nie je možné poskytnúť relevantné údaje.

Opatrenie č. 1.11: *Zapojenie prevádzkovateľov autoškôl do realizácie preventívnych aktivít na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

Vzhľadom na obmedzenie prevádzky autoškôl v roku 2021 z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19 nebolo možné zapojiť prevádzkovateľov autoškôl do preventívnych aktivít. Bolo potrebné, aby sa autoškoly primárne venovali ukončeniu vzdelávania už začatých výcvikov a príprave žiakov na záverečné skúšky, ktoré boli obmedzené počtom účastníkov, čo sťažilo ukončenie výcvikov v stanovených termínoch.

Opatrenie č. 1.12: *Podpora dobrovoľníckych aktivít pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR, SČK, VÚC, obce

Spolupracujúci: Združenie miest a obcí Slovenska ďalej len „ZMOS“), Únia miest Slovenska (ďalej len „ÚMS“), autoškoly, dobrovoľníci

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas celého roku poskytovalo reflexné a propagačné materiály dobrovoľníkom na rôzne podujatia, ktoré boli zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR. Jednotlivé aktivity boli realizované na školách, počas denných a letných táborov a pre verejnosť, pričom dobrovoľnícke aktivity boli negatívne ovplyvnené protipandemickými opatreniami v súvislosti so šírením ochorenia COVID-19.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: MDV SR v roku 2021 podporilo 32 dobrovoľníckych aktivít, ktorých organizátori požiadali o podporu (nakoľko išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

Dňa 29. 9. 2021 MV SR v spolupráci s Úniou pre zdravšie srdce, Slovenskou kardiologickou spoločnosťou a SČK vykonalo dopravno-preventívnu akciu „Ste v správnych číslach?“, ktorej cieľom bolo zvýšenie povedomia účastníkov cestnej premávky, najmä vodičov motorových vozidiel, na závažnosť hlavných srdcovocievnych rizikových faktorov, ako sú vysoký krvný tlak, fajčenie, zvýšená hladina tukov (cholesterol, triacylglyceroly), nedostatok pohybu a obezita. V spolupráci so SČK boli vykonávané rôzne aktivity ako napr. kontrola lekárničiek, preskúšania z podania prvej pomoci, ovplyvnenie účastníkov cestnej premávky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Spolu bolo vykonaných 20 aktivít pre širokú verejnosť.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti, okrem iného upozorňuje aj na používanie cyklistických prilb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti, upozorňuje na vážne ohrozenie zdravia pri ich nenosení. SČK počas roka 2021 pre opatrenia súvisiace so šírením ochorenia COVID-19 organizoval kurzy prvej pomoci len

v obmedzenom rozsahu. Počas roka 2021 a platnosti protipandemických opatrení SČK využil dostupné komunikačné možnosti na edukáciu v tejto oblasti.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet účastníkov ukážok prvej pomoci a kurzov prvej pomoci bol 14 435.

Samosprávne kraje neorganizujú dobrovoľnícke aktivity pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vo vlastnej réžii. Avšak podporujú projekty formou schválených dotácií pre občianske združenia a iné organizácie, ktoré si podajú žiadosť.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 1.17:	<i>Zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí a úrovne umiestnených prvkov bezpečnosti cestných úsekov v intraviláne a extraviláne</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MV SR, MDV SR, ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „NDS“) začala v roku 2021 spracovávanie projektov:

- úsek Lamač - tunel Sitina - úprava max. dovolenej rýchlosti na diaľnici D2 (max. dovoľená rýchlosť 100 km/h),
- úsek na rýchlostnej ceste R1, priet'ah mestom Banská Bystrica - úprava max. dovolenej rýchlosti (max. dovoľená rýchlosť 100 km/h)

Za strany Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) neboli v sledovanom období realizované úpravy maximálnej dovolenej rýchlosti.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany správcov ciest boli rozpracované 2 projekty upravujúce najvyššiu povolenú rýchlosť.

MV SR pre zabezpečenie plnenia Akčného plánu implementácie Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 sa prostredníctvom PZ zaviazalo plniť jednotlivé opatrenia, ktoré z neho vyplývajú, a to jednak v rámci pôsobnosti útvarov PZ (odborom dopravnej polície Prezídia PZ, krajskými a okresnými riaditeľstvami PZ), ako aj v spolupráci s príslušnými odbornými sekciami MDV SR, okresnými úradmi a jednotlivými správcami pozemných komunikácií, nevynímajúc správcov železničnej infraštruktúry. Na dosiahnutie stanovených cieľov plní PZ jednak svoje základné úlohy v oblasti cestnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení zákona č. 490/2001 Z. z. a to v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, kde spolupôsobí pri jej riadení (za účelom

pozitívneho ovplyvňovania vývoja dopravnej nehodovosti, skvalitňovania dopravného priestoru, cestnej infraštruktúry a pod.), ako aj ostatné úlohy, ktoré vyplývajú z ostatných zákonných noriem, interných noriem alebo akčných plánov.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K problematike zosúladenia najvyšších dovolených rýchlostí v spojení s úrovňou umiestňovania bezpečnostných prvkov bolo zo strany PZ spracovaných 13 stanovísk.

SFÉRA:	Technická kontrola
Opatrenie č. 1.18:	<i>Účinné vykonávanie štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR

Spolupracujúci: Technická služba technickej kontroly (ďalej len „TS TK“)

Plnenie opatrenia

Štátne odborné dozory (ďalej len „ŠOD“) nad stanicami technickej kontroly (ďalej len „STK“) boli zamerané najmä na vyhodnocovanie videozáznamu zo schváleného monitorovacieho záznamového zariadenia so zameraním na plnenie povinnosti technika technickej kontroly ako aj oprávnenej osoby vyplývajúcej zo zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, najmä správnosť vyhodnocovania technického stavu vozidiel v zmysle metodických pokynov, vykonávanie technických kontrol bez pristavenia vozidla na linku technickej kontroly, zaznamenávanie technických kontrol záznamovým zariadením, kontrolu fyzickej prítomnosti technikov technickej kontroly na pracovisku, kontrolu technologického vybavenia staníc, ako aj kontrolu rozhodnutí o udelení osvedčení technikov technickej kontroly. Ďalej sa ŠOD zamerali na vykonanie anonymných kontrol prostredníctvom použitia vozidla s chybami v sprievode osoby (kontrolór MDV SR v úlohe fiktívneho zákazníka), tzv. „mystery shopping“. Kontrolované bolo to, či technik technickej kontroly zistil všetky pripravené chyby na vozidle, čím sa zároveň preverovala správnosť postupu a kvalita výkonu technickej kontroly.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo vykonaných 15 hlavných ŠOD nad stanicami technickej kontroly v rámci celej SR. Z vykonaných ŠOD bolo vypracovaných 14 protokolov a 1 záznam. Vykonanými ŠOD bolo z videozáznamu zistené porušenie povinností oprávnených osôb v nezabezpečení vykonávania technických kontrol podľa zákona, vyhlášky a metodických pokynov. Technici STK pri hodnotení technického stavu vozidiel nepostupovali podľa príslušných metodických pokynov a opakovane sa dopúšťali porušení. Vykonanými anonymnými kontrolami bolo zistené porušenie povinností

technikov STK pri hodnotení technického stavu vozidla, ktorí nezistili na vozidle celkovo 53 % chýb, resp. ich nesprávne vyhodnotili.

Na základe výsledkov ŠOD odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDV SR zaslal miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 109 pokút STK a technikom technických kontrol v celkovej výške 20 720 eur, pričom z nich právoplatne bolo uložených 82 pokút v celkovej výške 15 300 eur. Konania o zvyšných pokutách ešte prebiehajú.

Odborný dozor TS TK je vykonávaný priebežne počas celého roka 4 kontrolórmí oddelenia odborného dozoru technickej služby.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo vykonaných 63 dozorov na STK s výsledkom 22 protokolov (odstúpené na príslušné okresné úrady v sídle samosprávnych krajov za účelom prejednávania sankcií technikom a oprávneným osobám technickej kontroly a 41 záznamov, bližšie štatistiky činnosti oddelenia za roky 2019 až 2021 sú zverejnené na: https://testek.sk/PDF/inspekcie_statistiky_2021.pdf a štatistické prehľady technických kontrol vrátane nespôsobilosti na: https://testek.sk/PDF/TK_statistiky_2021.pdf

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNIA č. 2:

RIZIKOVÉ SKUPINY ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 2.1: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2021 boli zo strany služby dopravnej polície PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, teda chodcov.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Chodcom bolo počas roku 2021 za porušenie ich povinností uložených na mieste 3 494 pokút na sumu 61 490 eur, na správne konanie bolo postúpených 19 skutkov a napomenutím bolo vybavených 538 chodcov.

Opatrenie č. 2.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bol aj počas roku 2021 zameraný na kontrolu dodržiavania používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, ktorá bola vykonávaná v rámci dopravno-bezpečnostných akcií s celoslovenskou, krajskou a okresnou pôsobnosťou, ako aj počas bežného výkonu služby.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2021 na mieste v blokovom konaní celkom 11 608 pokút za nepoužitie bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, a to vo výške 208 995 eur a na správne konanie postúpili 13 zistených porušení.

Opatrenie č. 2.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky týkajúcich sa ustanovení o cyklistoch*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2021 boli zo strany PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, medzi ktorých patria aj cyklisti.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: U cyklistov bolo v priebehu roku 2021 zistených v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 635 priestupkov, ktoré boli vybavené v blokovom konaní na sumu 13 300 eur. Na správne konanie bolo postúpených 784 porušení.

Opatrenie č. 2.4: *Účinné vykonávanie štátneho odborného dozoru nad činnosťou autoškôl a školiacich stredísk*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

Počas praktického výcviku v cestnej premávke a na autocvičiskách ŠOD zistili najviac nedostatkov v Nitrianskom kraji a najmenej v Prešovskom kraji. Najpočetnejším zisteným porušením bola klamlivá identifikácia. Ďalej mali autoškoly nesprávne označené výcvikové vozidlá, poškodené transparenty, absentovali doklady vo vozidlách, počas výcviku na autocvičisku postávali inštruktori mimo vozidla, nevenovali sa výcviku alebo jazdili s transparentom bez vykonávania výcviku a v jednom prípade bolo zistené premiestnenie identifikačného zariadenia výcvikového vozidla na iné ako registrované miesto. ŠOD-mi nad dištančnou výučbou teórie v autoškolách v on-line prostredí boli zistené najmä nedostatky týkajúce sa neuvádzania internetovej stránky (prostredia), kde mala prebiehať on-line výučba, zamietnutie prístupu na on-line vyučovaciu hodinu kontrolnej skupine, neprítomnosť žiakov na on-line výučbe a aktívne zrušenie prístupu na on-line vyučovaciu hodinu kontrolnej skupine. Skontrolovaných bolo 441 účastníkov vodičských kurzov, pričom 131 z nich (30 %) nebola uznaná výučba teórie. Na základe výsledkov ŠOD odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDV SR zaslal miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 47 pokút inštruktorom a prevádzkovateľom autoškôl v minimálnej výške 48 350 eur, podnety na odobratie 7 inštruktorských oprávnení, v 7 prípadoch bolo inštruktorom autoškôl nariadené podrobiť sa doškolovacím kurzom a bol zaslaný podnet na rušenie registrácie jednej autoškoly, pričom z nich bolo právoplatne uložených 32 pokút v celkovej výške 33 950 eur a odňatých 7 inštruktorských oprávnení. Konania o zvyšných pokutách a zrušení registrácie autoškoly ešte prebiehajú. ŠOD-y nad oblasťou základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku boli v roku 2021 vykonané nad 7 školiacimi strediskami, pričom zo ŠOD bolo vypracovaných 5 protokolov a 2 záznamy. ŠOD-y boli zamerané najmä na prítomnosť účastníkov na kurzoch základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku a na preverenie plnenia vybraných podmienok ustanovených pre prevádzkovanie školiaceho strediska v súlade so zákonom č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“) a vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 44/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 130/2020 Z. z. Vykonanými ŠOD-mi v dvoch školiacich strediskách neboli zistené nedostatky a v piatich školiacich strediskách bolo zistené neplnenie vybraných podmienok ustanovených pre prevádzkovanie školiaceho strediska. Konkrétne bola skontrolovaná prítomnosť 90 účastníkov v 22 kurzoch, v rámci čoho bolo zistené vykazovanie prítomnosti na výučbe kurzov základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku a vydávanie súvisiacich dokladov (potvrdení o ukončení kurzov základnej kvalifikácie alebo praktického výcviku) bez akejkoľvek účasti vodičov na týchto kurzoch. Ďalej bolo zistené vykonávanie výcviku a praktickej zručnosti na neregistrovanom výcvikovom vozidle, vykonávanie praktického výcviku a praktickej zručnosti s neregistrovaným inštruktorom školiaceho strediska, vykonávanie výučby teórie v neregistrovanej učebni

a premiestnenie identifikačného zariadenia učebne na iné ako registrované miesto. Na základe výsledkov ŠOD odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MDV SR zaslal miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 5 pokút prevádzkovateľom školiacich stredísk vo výške 63 000 eur, podnety na zrušenie registrácie 4 školiacich stredísk a zrušenie 64 kvalifikačných kariet vodičov a osvedčení o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku. Konania v predmetných veciach stále prebiehajú.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Nad autoškolami bolo v roku 2021 vykonaných 109 ŠOD. Z toho bolo vypracovaných 41 protokolov a 68 záznamov.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 2.5:	<i>Účinné vykonávanie teoretickej výučby a praktického výcviku v autoškolách a v školiacich strediskách, vykonávajúcich povinnú základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik niektorých vodičov, zvyšovanie kvality činnosti autoškôl a školiacich stredísk</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly, školiace strediská

Plnenie opatrenia

Súčasnú platnú legislatívu (zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákon č. 280/2006 Z. z. a súvisiace vyhlášky) je podľa SKVZA potrebné novelizovať, hlavne ustanovenia vzťahujúce sa na kvalitu činnosti autoškôl a výcvikových stredísk a jednoznačne stanoviť štandardy autoškôl a školiacich stredísk tak, aby sa neobchádzalo vykonávanie teoretickej výuky a praktického výcviku na úkor kvality vzdelávania absolventa/žiaka/vodiča. Autoškoly a školiace strediská, ktoré dodržiavajú vykonávanie teoretickej výučby a praktický výcvik sú pre žiakov nezaujímavé ako z dôvodu vyššej náročnosti, tak aj z dôvodu vyššej ceny, ktorá je určená práve tým, že sa výuka reálne vykonáva.

Opatrenie č. 2.6:	<i>Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke</i>
-------------------	--

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, SČK

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas sledovaného obdobia realizovalo viacero aktivít, zameraných na zvyšovanie povedomia verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke (Bezpečnosť sa oplatí, ŠTUDUJ DOPRAVU, Bezpečné prázdniny, Európsky týždeň mobility, vzdelávanie detí ZŠ

k vyššej bezpečnosti na cestách a iné), na ktorých poskytovalo reflexné prvky (reflexné pásiky, reflexné vesty pre deti, reflexné prívesky a iné). Účastníci cestnej premávky tiež boli informovaní o nutnosti používania reflexných prvkov prostredníctvom tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP a cielenej inzercie v mediálnom priestore Startitup a Refresher. Organizácia preventívnych aktivít prezenčného typu bola v roku 2021 výrazne obmedzená z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 70 aktivít. (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

PZ v duchu hesla „vidieť a byť videný“ realizoval aktivity s cieľom upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich zraniteľnosť a nemožnosť vodičov ich včas zaregistrovať v cestnej premávke za zníženej viditeľnosti, ak majú na sebe tmavé oblečenie bez reflexných prvkov. Účastníci v tmavom oblečení sú pre vodiča viditeľní príliš neskoro, kedy už nedokáže zrážke zabrániť, preto im bola prostredníctvom edukačných letákov znázornená viditeľnosť v prípade použitia reflexných prvkov. V tejto súvislosti zverejnil PZ na svojej Facebookovej stránke informačné video.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 176, počet oslovených najmenej 3 826.

SKVZA a autoškoly v rámci dopravnej výchovy detí vykonávali v niektorých mestách na detských dopravných ihriskách (ďalej len „DDI“) vzdelávanie, preventívne akcie a súťaže pre deti a mládež. V rámci teoretickej predprípravy prebiehala výuka zameraná na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke a na používanie reflexných prvkov a viditeľnosť v cestnej premávke, rovnako aj pri príprave detí v predškolských a školských zariadeniach pri dopravnej výchove priamo na školách. Praktické prepojenie preventívnych akcií v spolupráci so SČK, autoškôl pri súčinnostných akciách s dopravnou políciou PZ. Táto aktivita bola do značnej miery obmedzená z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti, poukazuje na dôležitosť používania reflexných prvkov nielen za zníženej viditeľnosti a v noci. SČK považuje vekovú skupinu seniorov a detí, tiež cyklistov, kolobežkárov za najviac ohrozenú. O možných dôsledkoch podceňovania týchto opatrení informuje aj v rámci edukácie prvej pomoci, seminárov, či školení. Počas roka 2021 a platnosti protipandemických opatrení SČK využil všetky dostupné komunikačné spôsoby na edukáciu v tejto oblasti. Aktivity ako Svetový deň prvej pomoci, Deň záchrany života a i..

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Aktivít sa zúčastnilo 11 243 osôb, primárne detí a seniorov. Do aktivít sa zapojilo 207 škôl.

Opatrenie č. 2.7: *Aktivitty zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti, deti a mládež, seniori, vodiči – začiatočníci)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP realizovalo v spolupráci s odborom dopravnej polície PZ aktivity v rámci projektu Bezpečnosť sa oplatí a tiež organizovalo viacero aktivít, zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke (Mysli a neriskuj!, ŠTUDUJ DOPRAVU, Bezpečné prázdniny, Európsky týždeň mobility, vzdelávanie detí ZŠ k vyššej bezpečnosti na cestách a iné.) Účastníci cestnej premávky tiež boli edukovaní prostredníctvom sociálnych sietí oddelenia BECEP a cielenej inzercie v mediálnom priestore Startitup a Refresher. Organizácia aktivít prezenčného typu bola v roku 2021 výrazne obmedzená z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 50 aktivít. (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

V roku 2021 sa uskutočnil 8. ročník celonárodnej kampane Do práce na bicykli, 6. ročník celonárodnej kampane Do školy na bicykli, ako aj 4. ročník kampane MDV SR deťom v rámci Európskeho týždňa mobility.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane Do práce na bicykli sa zúčastnilo 91 subjektov samospráv a prihlásených bolo 11 358 účastníkov. Do celonárodnej kampane Do školy na bicykli bolo zapojených 359 škôl a zúčastnilo sa jej približne 4 000 žiakov. V rámci Európskeho týždňa mobility bolo edukovaných 90 detí o rizikových faktoroch v cestnej premávke.

Aktivitty boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zákona o cestnej premávke a skutočnosť, že

v prípade stretu s motorovým vozidlom ťahajú za kratší koniec a v mnohých prípadoch končí takáto kolízia tragicky práve pre chodca alebo cyklistu. Zároveň boli aktivity zamerané aj na vodičov - začiatočníkov, ktorým bolo vysvetľované riziko vedenia vozidla bez dostatočných skúseností a taktiež aké má dôsledky preceňovanie svojich síl v súvislosti s rýchlosťou jazdy.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 445, počet oslovených najmenej 11 541.

SKVZA a autoškoly v rámci dopravnej výchovy detí vykonávali v niektorých mestách na DDI vzdelávanie, preventívne akcie a súťaže pre deti a mládež a v rámci teoretickej predprípravy prebiehala výuka zameraná na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke a na používanie reflexných prvkov a viditeľnosť v cestnej premávke, rovnako aj pri príprave detí v predškolských a školských zariadeniach pri dopravnej výchove priamo na školách.

Opatrenie č. 2.8: *Zakomponovanie osvedčených metodických a praktických postupov do výchovno-vzdelávacieho procesu detí a mládeže v rámci dopravnej výchovy na školách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR (ďalej len „MŠVVaŠ SR“)

Spolupracujúci: MDV SR

Plnenie opatrenia

Dopravná výchova alebo výchova k bezpečnosti v cestnej premávke je zaradená medzi prierezové tematiky štátneho vzdelávacieho programu pre primárne vzdelávanie a nižšie stredné vzdelávanie. V praxi to znamená, že dopravná výchova je povinnou a neoddeliteľnou súčasťou obsahu výchovy a vzdelávania žiakov ZŠ. Žiaci používajú kvalitné učebnice pre všetky ročníky prvého stupňa ZŠ a učebnicu pre druhý stupeň ZŠ. V oblasti dopravnej výchovy prebieha kontinuálne vzdelávanie učiteľov. V roku 2021 sa Metodicko-pedagogické centrum (ďalej len „MPC“) venovalo problematike vzdelávania učiteľov v oblasti dopravnej výchovy alebo bezpečnosti na cestách prierezovo v rámci odborných podujatí. Súčasťou vzdelávania bola práca s metodickými materiálmi zameranými na ich využitie v edukačnej praxi. V súvislosti s aktuálnymi protipandemickými opatreniami, MPC spracovalo v oblasti dopravnej výchovy krátke metodické inšpirácie (ďalej len „KMI“) na domáce učenie sa detí a žiakov s využitím edukačných videí. KMI sú zverejnené bez obmedzenia prístupu na webovej stránke MPC.

Opatrenie č. 2.9: *Podpora prevádzkovania a ďalší rozvoj siete DDI s dôrazom na zvýšení participáciu a záujem zo strany predškolských a školských zariadení podľa možností rezortu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MŠVVaŠ SR
Spolupracujúci: prevádzkovatelia DDI, VÚC, obce

Plnenie opatrenia

MŠVVaŠ SR v predchádzajúcich rokoch pravidelne podporovalo „výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie z ministerstva na podporu praktického výcviku žiakov DDI“. Vzhľadom na pandemickú situáciu spojenú so šírením ochorenia COVID-19 v roku 2021 nebolo možné podporiť zo strany MŠVVaŠ SR praktický výcvik na DDI. Finančné prostriedky boli použité predovšetkým na boj s pandémiou.

VÚC neprevádzkujú rozvoj siete DDI v predškolských školských zariadeniach vo vlastnej réžii, avšak podporujú ich rozvoj a výstavbu formou schválených dotácií pre školské zariadenia, ktoré si podajú žiadosť. Napríklad v rámci projektov podporených z Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“) v Špecifickom ciele 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl bolo riešené DDI v Tešedíkove v projekte s názvom „Prestavba spoločenského centra na MŠ Tešedíkovo“, kód projektu 302021H513. Nitriansky samosprávny kraj ako jeden zo sprostredkovateľských orgánov pre IROP zabezpečoval realizáciu uvedenej aktivity v predmetnom projekte IROP v rámci plnenia delegovaných úloh podľa Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom.

Opatrenie č. 2.10: *Zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne
Zodpovední: MDV SR, národný cyklokoordinátor
Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

V roku 2021 národný cyklokoordinátor organizoval 8. ročník celonárodnej kampane „Do práce na bicykli“, 6. ročník celonárodnej kampane „Do školy na bicykli“, ako aj 4. ročník kampane „MDV SR deťom“ v rámci Európskeho týždňa mobility.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane „Do práce na bicykli“ sa zúčastnilo 91 subjektov samospráv a prihlásených bolo 11 358 účastníkov. Do celonárodnej kampane „Do školy na bicykli“ bolo zapojených 359 škôl a zúčastnilo sa jej približne 4 000 žiakov. V rámci Európskeho týždňa mobility bolo edukovaných 90 detí o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku.

Problematika využitia bicykla ako ekologického dopravného prostriedku bola súčasťou viacerých súťažných projektov na súťaži „Maják pre dopravu“, ktorú organizoval osobný úrad pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR 11.11.2021 v Bratislave. Na súťaži s témou „Budúcnosť ekologickej dopravy na Slovensku“ sa zúčastnilo 8 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečil osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ určenom prednostne pre žiakov základných škôl, ktoré sa konalo 9.9.2021 vo Vrútkach v rámci osláv 150. výročia výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Na podujatí mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz zameraný na bezpečnosť cyklistu v cestnej premávke a na ekologickú stránku využitia bicykla ako dopravného prostriedku.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ 9.9.2021 vo Vrútkach sa zúčastnilo približne 1 500 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 11.11.2021 v Bratislave sa zúčastnilo 30 zástupcov stredných odborných škôl.

Opatrenie č. 2.11: *Zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP prostredníctvom svojich sociálnych sietí pravidelne informovalo o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli. Vo veľkej miere bola venovaná pozornosť tejto problematike aj v mediálnom priestore Startitup a Refresher v rámci kampane „Mysli a neriskuj!“. Realizovaná tiež bola osвета medzi najmenšími cyklistami prostredníctvom inzercie v časopise Macko Pusík. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečil osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ určenom prednostne pre žiakov základných škôl, ktoré sa konalo 9.9.2021 vo Vrútkach v rámci osláv 150. výročia výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Na podujatí mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz zameraný na bezpečnosť cyklistu v cestnej premávke, boli im poskytnuté propagačné materiály a reflexné prvky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ vo Vrútkach sa zúčastnilo približne 1 500 osôb.

V roku 2021 sa uskutočnil 8. ročník celonárodnej kampane „Do práce na bicykli“, 6. ročník celonárodnej kampane „Do školy na bicykli“, ako aj 4. ročník kampane „MDV SR deťom“ v rámci Európskeho týždňa mobility.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane „Do práce na bicykli“ sa zúčastnilo 91 subjektov samospráv a prihlásených bolo 11 358 účastníkov. Do celonárodnej kampane „Do školy na bicykli“ bolo zapojených 359 škôl a zúčastnilo sa jej približne 4 000 žiakov. V rámci Európskeho týždňa mobility bolo edukovaných 90 detí o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 3:

BEZPEČNOSŤ POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

SFÉRA: Legislatíva

Opatrenie č. 3.3: *Transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry*

Termín plnenia: najneskôr do 17. 12. 2021

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: Slovenská komora stavebných inžinierov (ďalej len „SKSI“)

Plnenie opatrenia

Napriek včasnému začiatku prípravy materiálov došlo v priebehu legislatívneho procesu k zdržaniu (vysporiadanie sa s pripomienkami vznesených v medzirezortnom pripomienkovom konaní) a v januári tohto roku prišlo formálne oznámenie Európskej komisie o začatí konania o porušení zmlúv. Dôvodom na predmetné začatie konania bolo neoznámenie transpozičných opatrení k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26.11.2019) (ďalej len „Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936“). Aktuálny stav Vládneho návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony:

- 11. 1. 2022 prerokovanie Legislatívnou radou vlády SR,
- 26. 1. 2022 prerokovanie a schválenie vládou SR,
- 4. 2. 2022 doručenie materiálu do Národnej rady SR,
- 15. 3. 2022 prerokovanie na schôdzi Národnej rady SR.

Novela zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov bola vyhlásená v Zbierke zákonov pod č. 181/2022 Z. z. a účinnosť nadobúda dňa 01.07.2022.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 3.7:	<i>Spracovanie prehľadu nehodových lokalít na celej cestnej sieti</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	správcovia ciest, MV SR
Spolupracujúci:	MDV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2021 bolo na základe dopravnej nehodovosti z roku 2020 podľa jednotného kritéria 5 dopravných nehôd/rok/1 km evidovaných na cestách I. triedy 52 nehodových lokalít (ďalej len „NL“) (o 24 NL menej ako v predošlom roku, čo môže byť spôsobené celkovým poklesom DN počas pandémie). Z NL bola vytvorená prehľadná mapa. Na NL boli navrhnuté opatrenia v zložení: 13 x obnova dopravného značenia, 6 x obnova krytu vozovky, 3 x vysprávky výtlkov, 23 x bežná údržba, 5 x preložka cesty, 1 x doplnenie prvkov pasívnej bezpečnosti v križovatke. Pri 12 NL, patriacich do pôsobnosti Investičnej výstavby a správy ciest (ďalej len „IVSC“) Žilina, je ako dlhodobé opatrenie uvedené dobudovanie nadradenej cestnej infraštruktúry. Detaily k jednotlivým NL sú spracované vo formulároch na linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/bezpecnost-cestnej-premavky/kriticke-nehodove-lokality-a-opatrenia-na-nich/knl-opatrenia/2020.ssc>.

MU: Počet identifikovaných nehodových lokalít na cestnej sieti za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo na cestách I. triedy evidovaných 52 NL, teda o 24 NL menej ako v roku 2020.

V rámci predmetného akčného plánu sa PZ sústreďuje na analyzovanie nehodových úsekov a miest na pozemných komunikáciách, ktoré sú generované informačným systémom dopravných nehôd na pravidelnej mesačnej báze (resp. podľa požadovaného vyhodnocovacieho obdobia - zimné nehodové úseky a letné nehodové úseky) alebo podľa špecifických kritériálnych požiadaviek. Následne sa prijímajú opatrenia na ich elimináciu, a to jednak v oblasti zabezpečenia výkonu dohľadu nad cestnou premávkou, ako aj na úseku dopravného-inžinierskej činnosti, prostredníctvom ktorej sú poskytované a zdieľané výstupy pre príslušné cestné správne orgány a jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

MU: Počet identifikovaných nehodových lokalít na cestnej sieti za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo zo strany PZ vyhodnotených celkom 23 nehodových úsekov v rámci NL.

Opatrenie č. 3.8: *Realizácia činností, vyplývajúcich z platnej legislatívy o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry na cestnej sieti v procese jej projektovania, výstavby a prevádzky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: stavebníci ciest, správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR

Plnenie opatrenia

NDS v rámci plnenia opatrenia spracovala bezpečnostné audity v procese prípravy, výstavby a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest, vykonala kontroly/ inšpekcie kvality z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky zamerané na kvalitu vodorovného, zvislého dopravného značenia a zistenie rizikových miest.

MU: Počet vykonaných auditov a inšpekcií v zmysle platnej legislatívy o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roka 2021 boli spracované a dodané bezpečnostné audity:
→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich projektovania:
- D1 Triblavina-Senec, rozšírenie - (po dodaní dokumentácie na stavebné povolenie),
- I/66 (R3) Krupina – obchvat - (po dodaní dokumentácie na stavebné povolenie),
→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich výstavby:
- R2 Kriváň – Mýtna,
- D1 Prešov západ - Prešov juh,
→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich prevádzky:
v priebehu roka 2021 boli vykonané kontroly v spolupráci s MDV SR, MV SR - PPZ/Krajský dopravný inšpektorát z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky. Boli identifikované potenciálne rizikové miesta a stanovené opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

V rámci verejno-súkromných partnerstiev (PPP projekty) Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 sa riadia legislatívou - Smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936. Medzi realizované činnosti v roku 2021 patrilo napríklad monitorovanie stavu jednotlivých úsekov PPP projektov na dennej báze (stav infraštruktúry, stav jednotlivých prvkov cestnej komunikácie atď.).

Opatrenie č. 3.9: *Zabezpečenie odborného vzdelávania spôsobilých osôb v zmysle platného zákona o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, akreditované vzdelávacie inštitúcie

Spolupracujúci: SKSI

Plnenie opatrenia

Vzhľadom na skutočnosť, že v sledovanom období prebiehala príprava novelizácie právnych predpisov (Zákon č. 181/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, účinný od 01.07.2022), priamo súvisiacich s transpozíciou smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936, odborné vzdelávanie neprebiehalo a jeho pokračovanie sa predpokladá až úplnou transpozíciou uvedenej smernice do vnútroštátneho právneho poriadku.

MÚ: Nárast / pokles počtu odborne spôsobilých osôb pre výkon činnosti podľa platnej legislatívy o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: K 31.12.2021 bolo v zozname odborne spôsobilých osôb vedených 38 osôb. Oproti roku 2020 nedošlo k poklesu ani nárastu počtu týchto osôb.

Opatrenie č. 3.10: *Inštalácia informatívnych meračov rýchlosti v kombinácii s informáciou o konkrétnom hroziacom nebezpečenstve na ceste*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MV SR, MDV SR, ZMOS, ÚMS, obce

Plnenie opatrenia

NDS modernizovala a doplnila informačný riadiaci systém na diaľnici D1, úsek Pečňa - Zlaté piesky a diaľnici D2, úsek tunel Sitina – Pečňa a modernizovala a doplnila informačný riadiaci systém na diaľnici D1, Trnava - Horná Streda. Došlo k zvýšeniu priepustnosti na diaľničnom obchvate v Bratislave. Súčasťou informačného a riadiaceho systému diaľnice sa vyobrazujú pre vodičov údaje o hroziacom nebezpečenstve na ceste. IVSC Košice zaviedla na úseku I/18 Prešov - Lipníky 1 merač rýchlosti.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Modernizácia a doplnenie dvoch informačných a riadiacich systémov na diaľnici a modernizácia a doplnenie jedného informačného riadiaceho systému na diaľnici. Zavedenie 1 merača rýchlosti pre zvýšenie bezpečnosti informatívnou merateľnosťou rýchlosti.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem vydáva PZ okrem iného aj stanoviská k návrhom informatívnych meračov rýchlostí v kombinácii s podaním informácií o možnom hroziacom nebezpečenstve (pomocou výstražného dopravného značenia, symbolov,

dopravno-prevádzkových informácií), pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo zo strany PZ spracovaných 59 stanovísk.

Opatrenie č. 3.11: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

ŽSR sa zamerali v roku 2021 na realizáciu bezpečnostných opatrení nasledovnými 3 spôsobmi:

1. Zvyšovaním bezpečnosti na priecestiach vybudovaním nových priecestných zabezpečovacích zariadení alebo úpravou existujúcich priecestných zabezpečovacích zariadení (ďalej len „PZZ“). Za rok 2021 bolo na ŽSR realizované vybudovanie nových alebo úprava existujúcich PZZ:

Trat'ový úsek	žkm	Stav po rekonštrukcii
Žilina <=> Rajec	5,425	zabezpečené priecestie PZZ 2. kategórie so závorami s počítačmi osí
Devínska Nová Ves <=> Štúrovo	84,85	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami
Zvolen os.st. – Krupina (Podzámčok)	10,088	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor s počítačmi osí
Čierna nad Tisou št. hr. <=> Košice (Somotor)	27,013	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami
Strážske <=> Prešov	53,997	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.
Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Celkový počet takýchto priecestí za rok 2021 je 5 a celková suma vynaložená ŽSR na vybudovanie alebo úpravu PZZ je 2 055 206,93 eur.

Počet priecestí, na ktorých bola vybudovaná nová alebo opravená existujúca priecestná konštrukcia v roku 2021 je 45. Celková suma vynaložená ŽSR za rok 2021 na vybudovanie nových alebo opravu existujúcich priecestných konštrukcií je 1 726 754,92 eur.

2. Vykonávaním päťročných komisionálnych prehliadok priecestí za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov železničných staníc, správcu pozemnej komunikácie a zástupcu

Dopravného inšpektorátu, pri ktorých sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia, posúdia sa rozhodujúce podmienky pre určenie a posúdenie určeného spôsobu zabezpečenia priecestia a stanovujú sa spôsoby a termíny odstránenia prípadných chýb.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 bolo vykonaných na ŽSR 603 päťročných komisionálnych prehliadok na priecestiach.

3. ŽSR vynakladá maximálne úsilie pri zabezpečovaní križovania cestnej komunikácie so železničnou dráhou. Napriek tomu prichádza ku stretu hnacích motorových vozidiel a vozidiel cestnej premávky.

MU: Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Celkový počet dopravných nehôd v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Za rok 2021 bol na priecestiach na sieti ŽSR počet usmrtených osôb 12 oproti roku 2020, keď ich bolo 8.

Za rok 2021 bol nárast počtu usmrtených osôb na železničných priecestiach v SR za kalendárny rok 2021 o 4 osoby vyšší v porovnaní s rokom 2020, čo znamená 50 % nárast počtu usmrtených.

Za rok 2021 bol počet ťažko zranených osôb na priecestiach na sieti ŽSR 14 oproti roku 2020, keď ich bolo 9.

Za rok 2021 bol nárast počtu ťažko zranených osôb o 5 v porovnaní s rokom 2020, čo znamená 55,6 % nárast počtu ťažko zranených osôb.

Za rok 2021 bol celkový počet dopravných nehôd na priecestiach 32 oproti roku 2020, keď ich bolo 36.

Za rok 2021 bol pokles počtu dopravných nehôd na priecestiach o 4 v porovnaní s rokom 2020, čo znamená 11,1 % pokles počtu dopravných nehôd na priecestiach.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti, pričom

je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K opatreniam, ktoré súvisia s realizáciou bezpečnostných opatrení na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti bolo v roku 2021 zo strany PZ spracovaných 15 stanovísk.

Opatrenie č. 3.12: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

NDS v rámci plnenia opatrenia vykonala:

- obnovu sekundárnej ochrany betónového ostenia tunela Bôrik - pravá tunelová rúra;
- opravu pružnej asphaltovej dilatácie asfaltobetónového a cementobetónového krytu pred tunelom Bôrik - východný a západný portál, pravá tunelová rúra;
- modernizáciu uzatvoreného televízneho okruhu tunela Branisko - 2. a 3. etapa;
- modernizáciu sieťovej infraštruktúry a modifikáciu operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibenik.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: 4x obnova a modernizácia vo vyššie uvedenom rozsahu. Zavedením opatrení došlo k zlepšeniu svetelno-technických podmienok v pravej tunelovej rúre tunela Bôrik, k eliminácii rizika vzniku nebezpečného výtlku vo vozovke v predportálovej oblasti tunela Bôrik, k skvalitneniu prehľadovej situácie dopravy v tuneli Branisko a vyhodnocovaniu dopravných incidentov prostredníctvom videotekcie kamerového dohľadu v tuneli Branisko, k lepšej obslužnosti tunelov Šibenik a Branisko aj v prípade globálneho výpadku hlavného operátorského pracoviska na Stredisku správy a údržby diaľnic 10 Beharovce.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany PZ boli v roku 2021 spracované 2 stanoviská.

Opatrenie č. 3.13: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na viditeľnosť a zrozumiteľnosť vodorovného a zvislého dopravného značenia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

NDS aktualizovala zvislé a vodorovné dopravné značenie (ďalej len „ZDZ“ a „VDZ“) v zmysle vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení zákona č. 87/2022 Z. z. ZDZ bolo zrealizované na úsekoch:

- diaľnica D1, úsek Pečňa - Zlaté piesky a diaľnici D2, úsek tunel Sítina – Pečňa,
- diaľnica D1, Trnava - Horná Streda,
- rýchlostná cesta R1 obchvat Ožďany a úsek Figa – Tornaľa,
- cesta I/9, úsek št.hr. ČR/SR - križovatka I/9 a D1.

VDZ bolo zrealizované na úseku diaľnice D1 Bratislava - križovatka Blatné (vyznačenie 6. pruhu bielou farbou).

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 vykonávali v roku 2021 bežnú údržbu vodorovných a zvislých dopravných značiek, ktorá zahŕňala aktivity ako kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti VDZ, kontrola stavu štruktúrovaných akustických poplastov VDZ, čistenie VDZ, oprava VDZ v prípade poškodenia, oprava ZDZ v prípade poškodenia, prípadné doplnenie ZDZ z dôvodu odcudzenia jej častí, čistenie ZDZ atď. Koncesionár PPP projektu R1 ďalej v roku 2021 vykonal obnovu VDZ vo vetvách križovatky stred (Bánoš) z dôvodu výmeny obrusnej vrstvy vozovky (4. Úsek PPP projektu R1) a taktiež vykonal obnovu VDZ vo vetvách križovatky Beladice z dôvodu straty retroreflexie.

SSC aktualizovala v sledovanom období ZDZ a VDZ prostredníctvom jednotlivých IVSC:

IVSC Bratislava realizovala VDZ celkom v sume 568 755,04 eur s DPH a ZDZ celkom v sume 319 782,15 eur s DPH. Z toho VDZ:

- oblasť Trnava, okresy TT, PN, HC, GA - cesty I/51, 61, 35, 62, 75 - stredová čiara: 120 km, vodiaca čiara: 38 km, plochy: 4 735 m², suma: 97 901,46 eur;
- oblasť Dunajská Streda, okresy DS - cesty I/13, 63 - stredová čiara: 38 km, vodiaca čiara: 12 km, plochy: 2 542 m², suma: 37 186,68 eur;
- oblasť Senica, okresy SE, SI - cesty I/2, 51 - stredová čiara: 75 km, vodiaca čiara: 39 km, plochy: 2 762 m², suma: 70 369,20 eur;
- oblasť Komárno, okresy KN - cesty I/63, 64 - stredová čiara: 109 km, vodiaca čiara: 6 km, plochy: 4 794 m², suma: 71 304,00 eur;
- oblasť Nové Zámky, okresy NZ, SA - cesty I/63, 64, 75, 76 - stredová čiara: 135 km, vodiaca čiara: 3 km, plochy: 5 254 m², suma: 81 226,60 eur;
- oblasť Levice, okresy LV - cesty I/51, 66, 75, 76 - stredová čiara: 62 km, vodiaca čiara: 0 km, plochy: 901 m², suma: 27 667,50 eur;

- oblasť Nitra, okresy NR, TO - cesty I/51, 64, 65 - stredová čiara: 52 km, vodiaca čiara: 14 km, plochy: 883 m², suma: 32 924,00 eur;
- oblasť Bratislava, okresy MA, SE - cesty I/2, 61, 62, 63 - stredová čiara: 74 km, vodiaca čiara: 154 km, plochy: 4 417 m², suma: 150 175,60 eur.

Z toho ZDZ:

- cesta I/2, 51 - okr. SE, SI - počet ks 26, suma 15 754,01 eur;
- cesta I/64, 75 okr. NZ - počet ks 12, suma 2 011,68 eur ;
- cesta I/62, okr. SC - počet ks 29, suma 8 900,16 eur;
- cesta I/2, 51 - okr. SE, SI - počet ks 13, suma 14 045,76 eur;
- cesta I/63, 76 - okr. NZ - počet ks 102, suma 14 432,35 eur;
- cesta I/61 Cífer - počet ks 21, suma 28 305,12 eur;
- cesta I/64, 75 okr. NZ, SA - počet ks 26, suma 5 719,44 eur;
- cesta I/2, 51 - okr. SE, SI - počet ks 19, suma 17 883,24 eur;
- cesta I/51, 61, 62, 35, 75 okr. TT - počet ks 76, suma 8 512,32 eur;
- cesta I/2, 51 - okr. SE, SI - počet ks 16, suma 48 809,04 eur
- cesta I/61, 62 okr. TT - počet ks 19, suma 11 236,80 eur;
- cesta I/63 Dolný Štál - počet ks 40, suma 7 141,92 eur;
- cesta I/64, 75 Nové Zámky - počet ks 189, suma 50 649,12 eur;
- cesta I/51 Senica - počet ks 41, suma 11 780,35 eur;
- cesta I/2, 51 - okr. SE, SI - počet ks 83, suma 41 351,52 eur;
- cesta I/75 Nové Zámky - počet ks 5, suma 12 936,14 eur;
- cesta I/51 Jablonica - počet ks 71, suma 18 000,90 eur;
- cesta I/75 Nové Zámky - počet ks 1, suma 2 312,28 eur.

IVSC Košice realizovala VDZ v celkovej sume 229 243,49 s DPH a ZDZ v celkovej sume 284 586,25 s DPH

VDZ:

- I/18 Prešov - Lipníky - 34 948 m - 83 911,36 eur s DPH;
- I/17 Košice - 35 600 m, 1440 m² - 20 364,00 eur s DPH;
- I/20 Prešov - 12 318 m- 5198,20 eur s DPH;
- I/68 Prešov - 14 262 m - 6018,56 eur s DPH;
- I/21 Bardejov - 11 400m, 300 m² - 5944,80 eur s DPH;
- I/18 Michalovce - 22 680 m, 96 m² - 9933,84 eur s DPH;
- I/79 Trebišov - 21 318 m, 134 m² - 9502,72 eur s DPH;
- I/67 Rožňava - 12 480m, 170 m² - 8998,20 eur s DPH;
- I/68 Stará Ľubovňa - 15 542 m, 548 m² - 8513,94 eur s DPH;
- I/66 Poprad - 10 747 m, 930 m² - 10 983,04 eur s DPH;
- I/77 Poprad - 21 330 m, 236 m² - 9893,34 eur s DPH;
- I/18 Vranov nad Topľou - 15 600m, 40 m² - 6734,40 eur s DPH;
- I/74 Humenné - 90 290 m, 1444 m² - 43247,10 eur s DPH;

ZDZ:

- I/18 Prešov - Lipníky - 295 ks - 61 510,01 eur s DPH;
- I/67 Stratená tunel - 14 ks - 3 223,08 eur s DPH;
- I/16, I/17, I/19, I/20 oblasť Košice - 65 ks - 12 547,28 eur s DPH;

- I/18, I/19, I/74 oblasť Michalovce - 15 ks - 4684,65 eur s DPH;
- I/16, I/67 oblasť Rožňava - 175 ks - 40 710,32 eur s DPH;
- I/19, I/79, I/79A oblasť Trebišov - 341 ks - 97 611,21 eur s DPH;
- I/18, I/68, I/68B, I/20 - Oblasť Prešov - 252 ks - 62 258,25 eur s DPH;
- I/15, I/18, I/79 - oblasť Vranov nad Topľou - 8 ks - 2041,45 eur s DPH.

IVSC Žilina:

Obnova funkčnosti stredových čiar; 96 886 m; 34 878,96 eur s DPH

- Čadca

I/10	(0,00-6,697) km + (8,20-12,329) km	10 826 m
II/520:	(22,068-31,467) km	9 399 m
- Žilina

I/60	Nemocničná, Mostná, Estakáda	3 782 m
I/64	hr. okr. PD/ZA až mesto Žilina	33 650 m
- Trenčín

I/61B	zač. diaľ. privádzač, vetva na I/61 – koniec II/507	2 177 m
-------	---	---------
- Martin

I/14	Hr. okr. TR/BB až križ. I/65 a 14	11 502 m
I/65	hr. okr. TR/ZH až križ. I/65 a 14 a mesto Martin	25 550 m

Realizácia priechodov v Žilinskom samosprávnom kraji a Trenčianskom samosprávnom kraji:

1 171 m²; 21 359,04 eur s DPH:

- I/59 Dolný Kubín I/59 781 m
- I/61 Trenčín 390 m

Realizácia značenia po VO v Žilinskom samosprávnom kraji a Trenčianskom samosprávnom kraji; 125 423,58 eur s DPH

- | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|----------------|----------|---------------|----------|
| - I/60,64 | oblasť ZA (okr. ZA) | stredová čiara | 4314 m, | vodiaca čiara | 6580 m, |
| predznačenie | 10659 m, v sume bez DPH | 7714,75 eur | | | |
| - I/18,59,70,78 | oblasť DK (okr. DK, TS) | stredová čiara | 11485 m, | vodiaca čiara | 25248 m, |
| predznačenie | 36733 m, v sume bez DPH | 27203,3 eur | | | |
| - I/18,72,78 | oblasť LM (okr. LM) | stredová čiara | 9993 m, | vodiaca čiara | 23679 m, |
| predznačenie | 33642 m, v sume bez DPH | 25119,15 eur | | | |
| - I/10,11 | oblasť CA (okr. CA, KM) | stredová čiara | 2318 m, | vodiaca čiara | 5882 m, |
| predznačenie | 8200 m, v sume bez DPH | 6158,7 eur | | | |
| - I/9,64 | oblasť PD (okr. PE) | stredová čiara | 7540 m, | vodiaca čiara | 14007 m, |
| predznačenie | 21010 m, v sume bez DPH | 15595,4 eur | | | |
| - I/49 | oblasť PB (okr. PU) | stredová čiara | 2012 m, | vodiaca čiara | 4028 m, |
| predznačenie | 6040 m, v sume bez DPH | 4429,8 eur | | | |
| - I/9 | oblasť TN (okr. TN) | stredová čiara | 8635 m, | vodiaca čiara | 16515 m, |
| predznačenie | 24772 m, v sume bez DPH | 18298,55 eur. | | | |

Údržba ciest I. triedy Žilinský samosprávny kraj – VDZ - plošné značenie; 861,5 m²;

10 061,65 eur s DPH

Okres Čadca 144 m²

I/11 Čadca, Svrčinovec

I/12 Čierne, Skalité

Okres Liptovský Mikuláš 157 m²

I/18 Liptovský Mikuláš

Okres Ružomberok 98,50 m²

I/18E50 Ružomberok

I/18 Liptovský Michal

Okres Žilina 112 m²

I/18 Strečno, Mojšova Lúčka

Okres Martin 350 m²

I/65 Martin.

IVSC Banská Bystrica:

I/16 Projekt „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa“ v úsekoch:

1. Úsek od križovatky na ceste I/9 smer Žiar nad Hronom končiaci na ceste I/65 smer Martin. Dĺžka tohto úseku je 1,6 km.

2. Úsek sa nachádza na ceste I/16 Zvolen km 234,0 – Uderiná km 280,0. Dĺžka tohto úseku je 46 km. V tejto časti po vyňatí vyššie uvedených úsekov z navrhovaných úprav sa jedná riešené úseky v dĺžke 34,90 km.

3. Úsek sa nachádza na ceste I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0. Dĺžka tohto úseku je 64 km. V tejto časti po vyňatí vyššie uvedených úsekov z navrhovaných úprav sa jedná riešené úseky v dĺžke 31,90 km.

1 289 ks - 675 795,096 eur s DPH

Výmena, zriadenie alebo čistenie ZDZ v rámci údržby:

- I/16 - 27 ks - 6 153,96 eur s DPH;
- I/71 - 167 ks - 37 882,20 eur s DPH;
- I/65 - 85 ks - 15 462,36 eur s DPH;
- I/59 - 105 ks - 5 390,76 eur s DPH;
- I/51 - 74 ks - 15 917,06 eur s DPH;
- I/65 - 28 ks - 10 101,50 eur s DPH;
- I/75 - 49 ks - 49 885,62 eur s DPH;
- I/66 - 145 ks - 33 139,20 eur s DPH;
- I/72 - 95 ks - 13 018,32 eur s DPH;
- I/9 - 1 ks - 178,20 eur s DPH;
- I/14 - 6 ks - 959,28 eur s DPH;
- I/67 - 30 ks - 5 893,56 eur s DPH;
- I/69 - 2 ks - 289,68 eur s DPH.

VDZ:

I/16 Projekt „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa“
v úsekoch:

1. Úsek od križovatky na ceste I/9 smer Žiar nad Hronom končiaci na ceste I/65 smer Martin. Dĺžka tohto úseku je 1,6 km.
2. Úsek sa nachádza na ceste I/16 Zvolen km 234,0 – Uderiná km 280,0. Dĺžka tohto úseku je 46 km. V tejto časti po vyňatí vyššie uvedených úsekov z navrhovaných úprav sa jedná riešené úseky v dĺžke 34,90 km.
3. Úsek sa nachádza na ceste I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0. Dĺžka tohto úseku je 64 km. V tejto časti po vyňatí vyššie uvedených úsekov z navrhovaných úprav sa jedná riešené úseky v dĺžke 31,90 km.

58 604,57 m² - 1 705 609,45 eur s DPH.

Obnova alebo vyznačenie nových úsekov v rámci údržby:

- I/9 – 1,36 km - 462,01 eur s DPH;
- I/16 – 36 m² - 237,60 eur s DPH; 0,41 km 135,20 eur s DPH;
- I/51 – 85,02 km - 24 530,00 eur s DPH;
- I/65 – 415 m² - 2 241,00 eur s DPH; 54,07 km - 21 444,44 eur s DPH;
- I/66 – 50,43 km - 19 350,18 eur s DPH; 1 264,15 m² - 7 706,01 eur s DPH;
- I/72 – 627 m² - 4 138,20 eur s DPH; 62,76 km - 24 147,89 eur s DPH;
- I/75 – 111,51 km - 28 337,06 eur s DPH; 1 257,5 m² - 7 656,90 eur s DPH;
- I/14 – 20,2 km - 13 332,00 eur s DPH; 6,7 m² - 30,18 eur s DPH;
- I/59 – 23,15 km - 6 143,13 eur s DPH; 178,25 m² - 962,55 eur s DPH;
- I/69 – 7,03 km - 2 446,44 eur s DPH;
- I/71 – 38,52 km - 10 824,12 eur s DPH; 28 m² - 151,20 eur s DPH;
- I/67 – 51,15 km - 14 741,28 eur s DPH; 64 m² - 345,60 eur s DPH.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.
Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: MU vyhodnotený priamo v texte plnenia opatrenia.

Opatrenie č. 3.14: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravy umožňujúce bezpečný priechod migrujúcich živočíchov alebo ich zachytenie s cieľom zabrániť ich stretu s vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: Štátna ochrana prírody SR (ďalej len „ŠOP SR“), Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPaRV SR“), MDV SR

Plnenie opatrenia

ŠOP SR sa v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie vyjadruje k trasovaniu a výstavbe cestných komunikácií aj z pohľadu vplyvu na migračné koridory a zabezpečenie konektivity krajiny prioritne pre chránené druhy živočíchov. Každý posudzovaný cestný úsek je riešený aj z tohto pohľadu, hľadajú sa v súčinnosti so ŠOP SR možnosti zmien trasovania (cez mostné objekty alebo ekodukty).

V roku 2021 boli posudzované nasledovné cestné úseky: R2 Moldava n/B. - Šaca (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene, dokumentácii pre územné rozhodnutie), I/61 BA - Senec (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), D2 križovatka Studienka (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), R2 Jablonov n/T - Včeláre (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), I/15 Stropkov, preložka cesty (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), I/15 014 Stropkov, most (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica a D3 Oščadnica - Čadca, Bukov (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene a rozsahu hodnotenia), I/66 Krupina, obchvat (vyjadrovanie sa k stavebnej dokumentácii), R2 Mníchova Lehota - Ruskovce (vyjadrenie k správe o hodnotení), I/18 Strečno, Starhrad - galéria 272 A (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), I/79 Hriadky - Trebišov, preložka, (vyjadrenie k zámeru), R7 Dolný Bar - Zemné, R7 Zemné - N. Zámky (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene), Modernizácia cesty II/507 Vrakúň (vyjadrenie k projektovej dokumentácii), D3 Žilina - Kysucké Nové Mesto (vyjadrovanie sa k oznámeniu o zmene, zmene DÚR a k rozsahu hodnotenia), D1 Hubová - Ivachnová (zmena stavby pred dokončením). Prebiehali rokovania k potrebe výsadby navádzacej zelene k mostnému objektu č. 208-00 v km 3,75 rýchlostnej cesty R2 v úseku Bátka - Figa, ktorý bol navrhnutý pre potreby zabezpečenia migrácie veľkých šeliem. Vyplývala požiadavka na zjednotenie a úpravu technických parametrov TP 04/2013: Migračné objekty pre voľne žijúce živočchy – projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava. A to z pohľadu ŠOP SR ako organizácie ochrany prírody a tiež NDS.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: ŠOP SR zabezpečovala v roku 2021 v čase jarnej migrácie obojživelníkov na problematických úsekoch komunikácií inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov, prevažne žiab cez teleso cesty. Celkovo bolo prenesených cca 90 478 obojživelníkov a nainštalovaných 15 100 m zábran.

NDS v priebehu roku 2021 spracovala a dodala migračné štúdie pre úseky diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré boli v rôznom štádiu prípravy projektovej dokumentácie:

- R7 Mliečany - Dolný Bar (dokumentácia na územné rozhodnutie)
- D2 križovatka - Rohožník (dokumentácia na územné rozhodnutie)

V priebehu roku 2021 boli uvedené do prevádzky nasledujúce úseky, v rámci ktorých boli realizované migračné objekty:

- R7 Prievoz – Ketelec (1x ekodukt).

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roku 2021 bol uvedený do prevádzky 1 úsek.

V rámci PPP projektu D4R7 boli v roku 2021 dokončené a otvorené ekodukty na samostatnom úseku D4-8 (stavebný objekt č. 204-01 Ekodukt v km 1,948 D4 a stavebný objekt č. 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4) a na samostatnom úseku R7-1 bol dokončený a otvorený stavebný objekt č. 210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5,4450 R7 (týmto mostným objektom je zabezpečená migrácia zvierat ponad rýchlostnú cestu R7 a je na ňom umiestnená aj poľná cesta).

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V rámci PPP projektu D4R7 boli otvorené tri mosty umožňujúce prechod migrujúcej zvery ponad D4R7.

Opatrenie č. 3.15: *Zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Zo strany SSC bolo realizované nasvietenie priechodov pre chodcov v úseku I/18 Prešov – Lipníky a z fondov EÚ bol pripravený projekt „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji, križ. I/9 ZH cesta I/65 smer Martin, úsek I/16 Zvolen - I/16 Vidiná“.

Opatrenie č. 3.16: *Aplikácia prvkov upokojenia dopravy v intravilánoch obcí a miest na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

MDV SR v rámci plnenia opatrenia nedostalo informáciu, že by zodpovedné a spolupracujúce subjekty v roku 2021 aplikovali prvky upokojovania dopravy v intravilánoch obcí a miest na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Opatrenie č. 3.17: *Výstavba cestnej infraštruktúry (obchvatov a preložiek)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V priebehu roka 2021 boli zo strany NDS vo výstavbe diaľnice a rýchlostné cesty:

začiatok výstavby: R4 Košice - Milhošť, odpočívadlo (2/2021);

- R3 Tvrdošín - Nižná (1/2 profil) (3/2021) - obchvat;
- D2 Protihluková stena Jarovce (8/2021);

- D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač (12/2021);

prebiehajúca výstavba:

- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové;
- D1 Hubová - Ivachnová;
- D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most;
- R2 Kriváň - Mýtna;
- R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna - Tomášovce);
- R4 Prešov - severný obchvat I. etapa;

stavby uvedené do užívania:

- D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. etapa (1/2021);
- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (1/2021);
- D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4 (3/2021);
- D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina (10/2021);
- D1 Prešov západ - Prešov juh (10/2021)

MDV SR pre NDS eviduje ukončené projekty, ktoré môžeme považovať za obchvaty, a to:

- D1 Prešov, západ – Prešov, juh.....7,8700 km
- D1 Bratislava-Triblavina, most D1/D4...0,0318 km

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka

Vyhodnotenie MU: Počet km obchvatov spolu za rok 2021: 7,9018 km.

Koncesionár PPP projektu D4R7 v roku 2021 dokončil a otvoril pre motoristickú verejnosť nasledujúce samostatné úseky v rámci PPP projektu D4R7:

1. Samostatný úsek D4-5 dňa 11.02.2021
2. Samostatné úseky D4-2 a D4-8 dňa 26. 09. 2021 a dňa 05. 09. 2021
3. Samostatné úseky D4-1 a R7-1 dňa 03. 10. 2021 a dňa 02. 10. 2021
4. Samostatné úseky D4-6 a D4-7 dňa 12. 11. 2021

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka

Vyhodnotenie MU: V rámci PPP projektu D4R7 bolo otvorených 27,75 kilometrov.

Projekty obchvatov a preložiek na koridoroch ciest I. triedy v správe SSC sú zamerané na odklon dopravy z intravilánov miest a obcí, za účelom zvýšenia plynulosti dopravy, zníženia prevádzkových nákladov vozidiel, zníženie nehodovosti, zníženie externalít v podobe škodlivých emisií a hluku. IVSC Bratislava v rámci realizácie opatrenia realizovala výstavbu križovatky Šindolka.

Opatrenie č. 3.18: *Realizácia opatrení na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Z hľadiska garantovania bezpečnosti v zmysle platnej legislatívy zabezpečuje NDS postupnú obnovu jestvujúcich ako aj doplnenie nových bezpečnostných zariadení na prevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na cestách I. triedy vo vlastníctve a v správe NDS. V roku 2021 boli doplnené bezpečnostné zariadenia - zvodidlá na D1 Trnava - križovatka Piešťany, Považská Bystrica - privádzač Púchov; R3 Oravský Podzámok - Horná Lehota, D1 križovatka rondel Liptovský Mikuláš.

Obnova zvodidiel: na úseku D1 Trnava - križovatka Piešťany, cesta I/9 Chocholná - Drietoma

- V roku 2021 bol schválený projekt, Obnova dopravných zariadení - smerových stĺpikov, zvodidlových smerových stĺpikov, zvodidlových odraziek a smerových odrážačov za účelom zlepšenia viditeľnosti a zjednotenia smerového vedenia na rýchlostných cestách R1 v úseku Hronský Beňadik – Banská Bystrica, km 84,050 – 163,900 a R2 v úseku Budča – Zvolen, km 229,900 – 233,100, zabezpečenia uniformity bezpečnostných zariadení v zmysle aktuálne platnej legislatívy. Realizácia bude v roku 2022.
- Realizácia tlmičov nárazov - Dôvodom výmeny tlmičov nárazu s úrovňou zadržania 100 na úroveň zadržania 110, bola požiadavka Prezídia PZ SR a Krajského dopravného inšpektorátu Trenčín ako aj zmena legislatívy, a to v rozsahu technického predpisu z 1.3.2013 TP 065 Tlmiče nárazu (platné od 1.3.2013), ktorý zadefinoval používanie tlmičov nárazu s vyššou úrovňou zadržania 110 (dovtedy bola najvyššia úroveň zadržania 100 v zmysle TP 03/2005 z roku 2005).

Modernizácia úsekov ciest I. triedy v správe SSC bola zameraná na rekonštrukciu úsekov v nevyhovujúcom stave, s dôrazom na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Za SSC realizovali jednotlivé IVSC tieto projekty:

IVSC Košice:

- I/18 Prešov - Lipníky - rekonštrukcia križovatky Kapušany - zriadenie svetelnej signalizácie - 16 928 618,26 eur s DPH;
- I/67 Stratená - rekonštrukcia tunela - zriadenie nasvietenia tunela - 1 185 282,15 eur s DPH;
- I/20 Ľubotice - 125 358,83 eur s DPH;
- I/18 Šarišská Poruba - zriadenie pripájacieho pruhu – zahrnuté v cene stavby I/18 Prešov - Lipníky – súčasť stavby.
- I/77 Bardejov - Dlhá Lúka oprava priepustu - 0,016 km - 61 081,62 eur s DPH;
- Prešovský a Košický samosprávny kraj - Oprava priepustov, ríms, zábradlí na cestách I. triedy vo východoslovenskom regióne - 224,000 m² - 214 621,98 eur s DPH.
- Sfunkčnenie dilatácie mostov elastickými mostnými závermi v okrese Poprad, Kežmarok - 0,091 km - 210 000,00 eur s DPH.
- I/74 Humenné - Ubl'a odvodnenie cestného telesa - 0,300 km - 100 000,00 eur s DPH;
- Sanácia trhlín vozoviek na cestách I. tried v Košickom a Prešovskom kraji -

- 20,000 km - 104 375,88 eur s DPH
- I/66 Kežmarok, prenájom provizórneho mostného objektu pri moste č. 66-064 - 0, 042 km - 82 200,00 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy:

- I/18 Strážske - Voľa 3,780 km 942 259,01 eur s DPH;
- I/79 Dvorianky - Parchovany 1,613 km 312 557,99 eur s DPH;
- I/74 Humenné - Belá nad Cirochou 10,838 km 2 208 331,61 eur s DPH;
- I/74 Humenné prieťah 4,999 km 942 536,71 eur s DPH;
- I/79 Bačka-Boľany 2,600 km 525 461,75 eur s DPH;
- I/66 Poprad prieťah 1,052 km 426 334,30 eur s DPH;
- I/18 Vyšný Žipov - Hlinné 2,640 km 557 740,86 eur s DPH;
- I/17 št. hr. MR/SR-Šebastovce 5,400 km 1 247 880,17 eur s DPH;
- I/68 Lipany - Červenica pri Sabinove 2,377 km 474 659,61 eur s DPH;
- I/21 Giraltovec - Francovce 1,900 km 420 726,11 eur s DPH;
- I/67 Nižná Slaná 2,080 km 500 795,41 eur s DPH;
- I/20 Kendice-Haniska 2,053 km 377 820,79 eur s DPH;
- I/79 Kráľovský Chlmec - križ. Dobrá 1,940 km 669 048,02 eur s DPH;
- I/77 Spišská Belá – Podhorany 2,910 km 768 924,57 eur s DPH;
- I/68 Stará Ľubovňa – Chmelnica 1,700 km 210 667,52 eur s DPH.

IVSC Bratislava:

Dočasné podopretie mosta ev. č. 63-025 v Komárne - 61 440,00 eur s DPH.

Dočasné podopretie mosta ev. č. 63-024 v Komárne - 30 888,00 eur s DPH.

Projekt dočasného dopravného značenia a obchádzkových trás pre vybrané mosty na cestách I. triedy v TT a NR kraji - 28 680,00 eur.

Oprava a vysprávky vozoviek dýzovou metódou na cestách I. triedy Bratislavského a Trnavského kraja - 201 981,60 eur.

Vyspravenie škár a trhlín na cestách I. triedy okres Senica, Skalica, Trnava - 212 730,17 eur.

Odstránenie nánosov piliera mosta 02-00238 cez Moravu - 35 316,60 eur.

Vysprávky tryskovou metódou v Nitrianskom kraji - 200 640,00 eur.

I/2 Veľké Leváre - Šimkovský kanál - oprava cesty - 206 961,00 eur.

Odstránenie zosuvu Biela hora - 212 181,71 eur.

Vysprávky vozoviek na cestách I. triedy v Bratislavskom a Trnavskom kraji - 8 523,90 eur.

Oprava vozoviek obaľovanou zmesou za tepla na cestách I. triedy v Nitrianskom kraji - 212 364,00 eur.

Oprava zámku sklopného mosta ev. č. 64-002 Komárno - 14 041,66 eur.

Oprava betónových častí a obnažených výstuží vybraných mostných objektov na cestách v Trnavskom kraji - 205 663,67 eur.

Prefrézovanie nerovností krytov na cestách v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji - 211 183,24 eur.

Oprava ložiska hraničného mosta v Komárne - 69 576,00 eur.

Veľkoplošné opravy:

- I/51 Trnovec - Radošovce - 1 673 920,82 eur

- I/51 Biela Hora - 847 115,06 eur;
- I/63 Dolný Štál - 306 515,20 eur;
- I/63 Tôň - 610 278,86 eur;
- I/75 Šaľa most - ul. - 278 499,53 eur;
- I/51 Radošovce - Lopašov - 828 065,60 eur;
- I/51 Senica priet'ah - 749 536,56 eur;
- I/51 Jablonica priet'ah - 1 190 685,05 eur;
- I/64 Nové Zámky od letiska po kruhovú križovatku Kaufland - 1 080 641,85 eur;
- I/75 Demandice - intravilán - 367 185,82 eur;
- I/2 Kúty - nadjazd D2 - 1 093 654,44 eur;
- I/75 Plášťovce - Beluja - 1 332 295,45 eur;
- I/64 Branč - 117 165,27 eur;
- I/76 Hronovce - Želiezovce - 1 044 621,60 eur.

IVSC Žilina:

- I/64 Rajecké Teplice - križovatka Kanská; 89 782,96 eur s DPH;
- I/60 Žilina križovatka Košická - most Kysucká; 676 196,89 eur s DPH;
- I/60 Žilina - Nemocničná; 470 381,47 eur s DPH;
- I/64 Kľače - koniec intravilánu, odstránenie nevyhovujúcich parametrov cesty; 211 150,08 eur s DPH;
- I/11 Kysucký Lieskovec vjazd - Kysucký Lieskovec výjazd; 355 624,53 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC; I/18 spojka za mostom 18-350 - most 18-351; 260 236,33 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, I/18 TS Liptovský Hrádok - pred mostom 18-360; 554 801,48 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, I/72 spojka Malužiná - pred mostom 72-076; 1 046 269,64 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, I/59 Sedliacka Dubová; 167 630,22 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, I/59 Dlhá nad Oravou; 169 573,63 eur s DPH.

Veľkoplošné oprava ciest I. triedy v správe SSC, I/70, Veličná - Dolný Kubín; 746 361,17 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správa SSC, I/78 Námestovo, k. ú. priet'ah - Zubrohlava, začiatok obce; 741 974,46 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, I/18, Šútovo - Kľačany; 967 878,38 eur s DPH.

I/10 Penzión Makov - Požiarna zbrojnica Makov; 294 601,81 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC časť II., I/18, OP - spojka nad OU Hybe; 399 003,01 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC, Trenč. Mitice - križ. Dežerice; 2 207 072,99 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC cesta I/9 Handlová, Nová Lehota - hr. kraja Trenčín a Banská Bystrica; 452 199,27 eur s DPH.

I/59 Trstená - Most 099, objekt 101 cesta I/59; 109 874,94 eur s DPH.

Veľkoplošné opravy ciest i. triedy v správe SSC, cesta I/9 Hradište - Brezina, Nitrianske Sučany; 1 513 018,95 eur s DPH.

- I/54 Poluvsie most 104 ; 1 138 633,90 eur s DPH;
- I/59 Trstená most 099; 1 354 378,16 eur s DPH;
- I/57 Most ponad Vážsky kanál č. 120 (Nemšová); 835 975,52 eur s DPH.

Dodávka, montáž a oprava záchytných systémov - zvodidlá, NH4, AM, EA koncovky, tlmiče nárazov; 151 937,13 eur s DPH.

Údržba ciest I. triedy, vyrovnanie, oprava, zriadenie – oceľové zvodidlá; 18 674,35 eur s DPH.

IVSC Banská Bystrica:

- I/75 Križ. Halič - Lučenec 1,300 km 237 322,44 eur s DPH;
- I/75 Hr. okr. LV/VK - odbočka Hrušov 5,000 km 1 610 293,12 eur s DPH;
- I/72 Hačava - Skalie - Tisovec 6,300 km 1 727 163,36 eur s DPH;
- I/75 Slovenské Kľačany- Závada 2,000 km 566 249,54 eur s DPH;
- križovatka R2 s I/16 - Rimavská Sobota Vinica 9,300 km 2 249 274,79 eur s DPH;
- Lučenec kr. I/75 - kr. I/71 0,400 km 124 341,12 eur s DPH;
- I/14 Dolný Harmanec - Harmanec Jaskyňa 3,400 km 877 103,50 eur s DPH;
- I/51 Sv. Anton - Banská Štiavnica (LIDL) 4,290 km 801 605,76 eur s DPH;
- I/72 Tisovec - Bánovo 6,260 km 1 844 919,87 eur s DPH;
- I/66 Krupina mesto 0,460 km 126 622,46 eur s DPH;
- I/66 Beňuš - Filipovo - Gašparovo 2,750 km 632 771,84 eur s DPH;
- I/59 Koliba Krištof - Staré Hory 4,600 km 1 245 181,68 eur s DPH;
- I/66 Breziny - Zvolen 6,200 km 1 399 906,21 eur s DPH;
- I/65 križ. Kopernica - prietok mestom Kremnica 1,540 664 271,64 eur s DPH;
- I/51 Hr. okr. LV/KA - Ladzany 9,710 km 2 544 651,12 eur s DPH;
- I/75 Čebovce - Veľký Krtíš 10,300 km 2 114 207,62 eur s DPH;
- I/16 Rimavská Sobota Vinica - Bátka 5,250 km 1 634 453,69 eur s DPH;
- I/59 Donovaly - intravilán 2,877 km 767 457,44 eur s DPH;
- I/66 - Slovenská Ľupča 2,450 km 547 910,12 eur s DPH;
- I/67 štátna hranica SK/H Kráľ - Štrkovec 7,420 km 2 181 964,44 eur s DPH;
- I/71 Fiľakovské Kováče - Obchvat Fiľakova 6,560 km 2 052 821,67 eur s DPH;
- I/72 Brezno časť Rohozná - Brezno 3,570 km 762 509,69 eur s DPH;
- I/66 Valaská - Brezno 2,150 km 697 355,29 eur s DPH;
- I/71 obchvat Fiľakova - štátna hranica SK/HU Šiatorská Bukovina 10,949 km 2 664 999,67 eur s DPH;
- I/51-Banská Štiavnica LIDL - križovatka III/2538 4,450 km 1 650 067,24 eur s DPH;
- I/72 - Hrachovo 2,300 km 782 570,35 eur s DPH;
- I/75 Lučenec Ľadovo - križovatka I/16 5,650 km 1 604 084,44 eur s DPH.

Zálievky porúch krytov ciest asfaltovou zmesou 214 249,70 eur s DPH.

Oprava priepustov na cestách I. triedy v BB kraji (BB, RS, BR) 204 651,66 eur s DPH.

Vysprávkovanie vozoviek pneumatikou na cestách I. triedy 90 893,94 eur s DPH.

Oprava mostných záverov na mostoch v Banskobystrickom kraji 213 300,00 eur s DPH.

Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M5027 ev. č. 71-007 - Most nad železničnou traťou pri Šiatorskej Bukovinke 151 480,31 eur s DPH.

Strednodobé opatrenia na mostnom objekte ID M2300 ev. č. 16-227 - Most nad železničnou traťou Lučenec-Opatová 168 639,62 eur s DPH.

Obnova funkčnosti odvodňovacieho zariadenia cesty I/59 v úseku Motyčky - Donovaly 209 555,33 eur s DPH.

Oprava bitumenových mostných dilatácií 212 550,00 eur s DPH.

Oprava a výšková úprava kanalizačných poklopov a vpustí na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 39 157,20 eur s DPH.

Výmena cestného zádržného systému a zdegradovaných ríms v katastrálnom území Harmanec (ev. č. 14-006; 14-007) 201 442,14 eur s DPH.

Sanácia škár a trhlín na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji 127 344,00 eur s DPH.

Oprava cesty I/66 v meste Podbrezová v úseku s dotykom s areálom Železiarní v Podbrezovej 797 173,61 eur s DPH.

Predmetom plnenia opatrenia zo strany Sekcie riadenia projektov MDV SR sú iba tie projekty, ktoré sú spolufinancované z fondov EÚ v rámci OP Integrovaná infraštruktúra (2014-2020), Špecifický cieľ 6.2.

MÚ: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2021 boli stavebne ukončené a odovzdané do užívania tieto úseky:
Modernizácia úseku I/18 Prešov - Lipníky: dĺžka úseku rekonštrukcie je 7,726 km.
Rekonštrukcia I/59 Trstená - most 099; dĺžka úseku rekonštrukcie je 0,255 km.
Rekonštrukcia I/57 Most ponad Vážsky kanál; dĺžka rekonštrukcie úseku je 0,300 km.
Spolu dĺžka rekonštruovaných úsekov ciest I. triedy za rok 2021: 8,281 km.

Správu, opravu a údržbu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja (ďalej len „TTSK“), v zmysle Technického predpisu č. 08/2013 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty, vydaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, zabezpečuje rozpočtová organizácia Správa a údržba ciest TTSK. V rámci bežnej údržby Správa a údržba ciest TTSK vykonávala v roku 2021 drobné opravy ciest II. a III. triedy a mostov. Ide hlavne o opravu výtlkov a bodových závad po zimnom období. Zároveň sa v rámci bežnej údržby realizovala úprava odvodňovacích zariadení, krajníc vozovky, vodorovného a zvislého dopravného značenia a údržba cestnej zelene. Správa a údržba ciest TTSK zabezpečovala údržbu jestvujúcich odvodňovacích zariadení pri cestách II. a III. triedy (priekopy, rigoly, priepusty, cestné vpuste a pod.). Celkové vynaložené bežné výdavky na opravy a súvislú údržbu ciest a mostov v roku 2021 boli vo výške 356 338,50 eur.

V roku 2021 TTSK, v rámci kapitálových výdavkov, realizoval rozsiahlu rekonštrukciu ciest a mostov vo svojom vlastníctve. Celkovo bolo zrekonštruovaných 32 úsekov ciest II. a III. triedy,

12 mostov a 1 priepust. Zároveň sa v roku 2021 pripravovala projektová dokumentácia (18 akcií) na rekonštrukciu ďalších úsekov ciest a mostov. Táto rekonštrukcia sa bude realizovať v roku 2022. Celkové vynaložené kapitálové výdavky boli v roku 2021 vo výške 9 127 271,91 eur.

V rámci IROP, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava na území TTSK v jednotlivých okresoch kraja bol spracovaný zásobník projektových zámerov rekonštrukcií ciest a mostov vo vlastníctve TTSK. Ide o cesty II. triedy a mosty, ktoré majú nevyhovujúci stavebno-technický stav a predstavujú možné riziká z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Zároveň sú tieto úseky ciest priamo alebo nepriamo dopravne napojené na cesty vyššieho významu.

V roku 2021 sa začal v rámci IROP realizovať projekt „Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/499 v úseku horského priechodu Havran.

V roku 2022 sa v rámci IROP pripravuje realizácia nasledovných projektov:

- Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany, km 39,145 – 44,800;
- Modernizácia mosta cez rieku Váh č. M6702 a cesty II/513 v Hlohovci;
- Rekonštrukcia a modernizácia mosta cez potok Jarčie na ceste II/513 Šoporňa;
- Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice – priesťah.

V roku 2021 TTSK realizoval komplexnú obnovu zastaralej techniky Správy a údržby ciest TTSK. Novú techniku a prídavné zariadenia je možné využiť na nakladanie posypových materiálov, mulčovanie trávy alebo čistenie krajníc a rigolov popri cestách. Nová technika je ekologickejšia aj ekonomickejšia, čo sa spotreby pohonných hmôt aj posypového materiálu týka. Vozidlá zároveň budú komfortnejšie a bezpečnejšie pre zamestnancov, ktorí budú môcť reagovať na aktuálnu situáciu na cestách rýchlejšie a efektívnejšie. Boli zakúpené sypače v počte 34 vrátane potrebného príslušenstva, 4 nákladné vozidlá s hydraulickou rukou, 9 zametacích nadstavieb, 4 frézy na zrezávanie krajníc s dopravníkom, 10 traktorov s potrebným príslušenstvom, 8 nákladných vozidiel (7,5 t skriňová nadstavba), 5 vysprávkových súprav, 17 dodávkových automobilov do 3,5 t, 2 prívesy na prepravu značkovacieho stroja a rôzna drobná mechanizácia. Celkové vynaložené náklady na obstaranie uvedenej techniky predstavovali náklady vo výške cca 10 mil. eur.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Plánované infraštruktúrne opatrenia, v rámci kapitálových výdavkov TTSK, pozostávajúce z rekonštrukcie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy a mostov boli realizované.

Realizovaná rekonštrukcia 32 úsekov ciest II. a III. triedy, realizovaná rekonštrukcia 12 mostov a rekonštrukcia 1 priepustu.

Opatrenie č. 3.19: *Budovanie cyklistickej infraštruktúry v intraviláne a extraviláne*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, obce

Spolupracujúci: národný cyklokoordinátor

Plnenie opatrenia

Cyklistická infraštruktúra sa buduje v súlade pridelenými finančnými prostriedkami z verejných zdrojov SR vo výške 750 000 eur. V roku 2021 bola vyhlásená „Školská Cyklovýzva“ na osadenie cykloprístreškov v areáloch škôl a školských zariadení, ktorá 31.12.2021 skončila. V súčasnosti prebieha bodové vyhodnotenie projektu.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Merateľný ukazovateľ nie je možné vyhodnotiť vzhľadom na aktuálne vyhodnocovanie projektu.

Opatrenie č. 3.20: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravu krajníc a ich okolia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

SSC v roku 2021 realizovala dodávku, montáž a opravu záchytných systémov – zvodidlá NH4, AM, EA koncovky a tlmiče nárazu, úpravu krajníc na úseku I/18 Prešov – Lipníky Rozšírenie krajníc 3 000 m, 32 290 522 eur s DPH projekt financovaný z EÚ „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji, križ. I/9 ZH cesta I/65 smer Martin, úsek I/16 Zvolen - I/16 Vidiná“. NDS v roku 2021 nerealizovala rozširovanie krajníc na svojich prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

MÚ: Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Suma 32 290 522 eur s DPH

Opatrenie č. 3.21: *Využívanie finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej infraštruktúry*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

NDS v roku 2021 využilo finančné zdroje EÚ na projekty:

- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)
- D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)
- D1 Budimír – Bidovce
- D1 Prešov, západ – Prešov, juh
- D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

Ukončené investičné projekty SSC financované z OPII v roku 2021 boli:

- modernizácia úseku I/18 Prešov - Lipníky
- rekonštrukcia I/59 Trstená - most 099
- rekonštrukcia I/57 Most ponad Vážsky kanál

Suma alokovaných finančných zdrojov EÚ (iba časť 85 %) pre opatrenia realizované SSC, ktoré boli ukončené a naplnili stanovený merateľný ukazovateľ v roku 2021.

MU: Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Suma 11 404 083,44 eur.

SSC v roku 2021 uzatvorila zmluvu na projekty:

- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom 3 992 832,09 eur, 3/2021,
- Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota 25 941 329,88 eur, 3/2021,
- Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa 19 555 515,87 eur, 5/2021,
- Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa 24 271 986,71 eur, 6/2021,
- Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa 40 571 640,43 eur, 5/2021,
- Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji 20 760 963,22 eur, 11/2021.

MÚ: Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: MU vyhodnotený priamo v texte plnenia opatrenia za SSC.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 3.22.1:	<i>Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: rýchlosť, alkohol, bezpečnosť vozidiel</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom Informačného systému dopravných nehôd (ďalej len „ISDN“). Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patrí aj rýchlosť, alkohol a bezpečnosť vozidiel. V nadchádzajúcom období je naplánovaná úprava a inovácia programového vybavenia ISDN, ktorá zabezpečí zefektívnenie zberu a vyhodnocovania dát o dopravnej nehodovosti.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na internetovej stránke <https://www.minv.sk/?policia> sú zverejňované na mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze údaje o dopravnej nehodovosti

týkajúce sa nedovolenej rýchlosti jazdy, alkoholu a bezpečnosti vozidiel.
Počet publikovaných analýz 17.

Opatrenie č. 3.22.2: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: bezpečnostné pásy, ochranné prvky, nepozornosť, infraštruktúra*

Termín plnenia: každoročne
Zodpovedný: MDV SR
Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V sledovanom období MDV SR vstúpilo do grantu Európskej komisie (dohoda o grante č. MOVE/C2/SUB/2019-558/CEF/PSA/SI2.835753) na zber a vyhodnocovanie nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky (KPIs), tzv. Baseline. Do tejto grantovej výzvy sa pod vedením člena konzorcia, VIAS Institute, zapojilo spolu 18 členských štátov EÚ. Z dôvodu vzniknutých časových a formálnych nedostatkov, ktoré boli pod vplyvom viacerých objektívnych skutočností, spôsobené na strane MDV SR, nebolo však ďalej možné participovať na tejto dohode a zabezpečovať plnenie jej cieľa.

MÚ: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.
Vyhodnotenie MÚ: V roku 2021 nebol zber a vyhodnocovanie nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky zo strany MDV SR zabezpečovaný.

Opatrenie č. 3.22.3: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: ponehodová starostlivosť*

Termín plnenia: každoročne
Zodpovedný: MZ SR
Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

MZ SR poskytlo MDV SR štatistické údaje od Národného centra zdravotníckych informácií (ďalej len „NCZI“) a Operačného strediska záchranej zdravotnej služby (ďalej len „OS ZZS“). MZ SR je pripravené spolupracovať pri zabezpečení zberu nepriamych ukazovateľov v oblasti ponehodovej starostlivosti.

Opatrenie č. 3.23: *Sprístupnenie vybraných dát o dopravnej nehodovosti vo forme „open data“ pre verejnosť*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom ISDN. Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patrí aj rýchlosť, alkohol a bezpečnosť vozidiel. V nadchádzajúcom období je naplánovaná úprava a inovácia programového vybavenia ISDN, ktorá zabezpečí zefektívnenie zberu a vyhodnocovania dát o dopravnej nehodovosti a zároveň aj zobrazovanie vybraných dát na mape.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe údajov z ISDN spracováva PZ týždenne prehľad o dopravnej nehodovosti a jej následkoch, ktorý zverejňuje na internetovej stránke <https://www.minv.sk/?policia>. Zároveň sú na uvedenej internetovej stránke zverejňované na mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze rozšírené údaje o dopravnej nehodovosti. Počet publikovaných analýz 69.

MZ SR poskytlo MDV SR štatistické údaje od NCZI a OS ZZS Poskytnuté dáta budú predmetom rokovania o spôsobe ich spracovania a zverejňovania vo forme „open data“.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 4:

VOZIDLÁ A TECHNOLOGIE

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 4.1: *Zabezpečenie dostatočného počtu technických prostriedkov pre zisťovanie požitia alkoholu a iných návykových látok pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

PZ v súčasnosti disponuje približne 1 400 kusmi meračov alkoholu. Prostriedkami na zisťovanie prítomnosti iných návykových látok aktuálne PZ nedisponuje, pričom ich obstaranie je plánované v roku 2022. Kontrola požitia alkoholu u vodičov vozidiel (motorových a nemotorových) je vykonávaná zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. Kontrola v prípade požitia iných návykových látok je vykonávaná v prípade dôvodného podozrenia na ich požitie, pričom v tom prípade je vykonaný u vodiča odber krvi.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V rámci vykonaných kontrol požitia alkoholu v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej a poriadkovej polície zistených celkovo 14 501 porušení, pričom:

- a) u vodičov motorových vozidiel bolo zistených celkom 9 307 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 4 738 porušení (priestupok),
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 569 porušení (trestný čin).

- b) u vodičov nemotorových vozidiel – cyklistov bolo zistených celkom 5 194 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 1 853 porušení,
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 3 341 porušení.

V rámci vykonaných kontrol požitia návykových látok v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej polície zistených u vodičov motorových vozidiel 121 prípadov požitia iných návykových látok.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 4.3:	<i>Realizácia aktivít v rámci vzdelávacieho procesu zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom benefitov asistenčných systémov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky so zdôraznením ich prevádzkových špecifik v rámci vedenia vozidla</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: MV SR, SKVZA, autoškoly

Plnenie opatrenia

Vzdelávací proces nových vodičov a vodičov profesionálov na školeniach na zvyšovanie kvalifikácie je tematicky obsiahnutý v učebných osnovách so zameraním na asistenčné systémy vozidiel. Súčasné moderné vozidlá sa neustále zdokonaľujú a sú vybavené asistenčnými systémami novej generácie prostredníctvom smerníc, ktoré prikazujú výrobcovi od určitého roku výroby tieto systémy ako povinnú výbavu a podmienku pri homologácii do premávky v rámci krajín EÚ s dôrazom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 4.4:	<i>Vykonávanie hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

Podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016) a jeho príloh sa hodnotí rizikovosť dopravných podnikov. Výpočet rizikovosti dopravných podnikov je súčasťou neverejného registra podľa § 7a ods. 3 písm. e) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 397/2021 Z. z. SR aktívne zasiela hlásenie dopytujúcim členským štátom EÚ v rámci cezhraničnej výmeny informácií prostredníctvom centrálného uzla na výmenu informácií (ERRU Hub).

Opatrenie č. 4.5:	<i>Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2021 boli v rámci právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel prijaté dve smernice:

1. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1716 z 29. júna 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, pokiaľ ide o zmeny v označení kategórií vozidiel vyplývajúce zo zmien právnych predpisov o typovom schvaľovaní (Ú. v. EÚ L 342, 27. 9. 2021) (ďalej len „Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1716“).
2. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717 z 9. júla 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu určitých označení kategórie vozidiel a doplnenie systému eCall do zoznamu kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prílohe I a prílohe III k uvedenej smernici (Ú. v. EÚ L 342, 27. 9. 2021) (ďalej len „Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717“).

Transpozičná lehota na úpravu vnútroštátnych predpisov je stanovená do 27. 9. 2022. Stav transpozície je nasledovný:

1. 1. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1716 (Ú. v. EÚ L 342, 27.9.2021) je transponovaná do vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 80/2022 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 135/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole v znení vyhlášky č. 424/2019 Z. z. s účinnosťou od 27. septembra 2022.

2. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717 bola transponovaná prostredníctvom:
- a) vyhlášky MDV SR č. 462/2021 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDV SR č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov,
 - b) vyhlášky MDV SR č. 463/2021 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDV SR č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov.
- Transpozícia bola vykonaná.

MÚ: Počet prijatých právnych predpisov do právneho poriadku SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MÚ: V roku 2021 boli na základe vyššie uvedeného plnenia prijaté 2 vyhlášky MDV SR.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 4.6:	<i>Zavádzanie moderných technológií zameraných na monitoring, analýzu a organizáciu dopravy v rámci cestnej siete</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: správcovia ciest, vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Realizácia stavieb „Modernizácia a doplnenie IRSD na diaľniciach D1 a D2 na území mesta Bratislava“ a „Modernizácia a doplnenie ISD na úseku diaľnice D1 Trnava - Horná streda“.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: 2 - obe diela boli v roku 2021 dokončené a uvedené do prevádzky.

Opatrenie č. 4.7:	<i>Implementácia systémov riadenia dopravy zameraných na zabezpečenie práva prednostnej jazdy pre zložky záchranného systému</i>
-------------------	--

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR, MDV SR

Spolupracujúci: MV SR, Integrovaný záchranný systém, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Na diaľničných úsekoch, kde sa nachádzajú tunelové stavby, slúži veľkoplošné dopravné značenie na optimalizáciu pohybu dopravného prúdu v línii, s ohľadom na aktuálne dopravné podmienky a výskyt incidentov a iných obmedzení.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 4.9:	<i>Podpora výskumu, vývoja a testovania automatizovaných vozidiel a ich účinkov na bezpečnosť cestnej premávky</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MDV SR
Spolupracujúci:	Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“), Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej len „MIRRI SR“), vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

MDV SR na základe národnej stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu na Slovensku - vízia smerovania dopravy do budúcnosti pripravilo aj Dlhodobý a Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite, ktorý bol vládou schválený 26. 1. 2022. Cieľom dlhodobého plánu je dostať inteligentnú mobilitu na úroveň inovatívneho konceptu dopravnej infraštruktúry, ktorý pomáha zefektívniť prepravu osôb a tovarov s využitím moderných technológií na báze neustáleho zberu, analýzy a vyhodnocovania dát z prostredia cestnej infraštruktúry v reálnom čase. Ambíciou Akčného plánu je podporiť základné oblasti inteligentnej mobility na cestách, a to inteligentnú infraštruktúru, inteligentné vozidlá, integrované dopravné systémy a zdieľanú mobilitu. Rezort dopravy spolu s ďalšími dotknutými ministerstvami na základe uznesenia vlády SR č. 60 z 26.1.2022 predloží každoročne na rokovanie vlády informáciu o plnení úloh Dlhodobého a Akčného plánu pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite.

MIRRI SR sa v úzkej spolupráci s MDV SR podieľalo na národnej stratégii pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska – vízia smerovania dopravy do budúcnosti a súčasne participovalo aj na príprave Dlhodobého a Akčného plánu pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite, ktorý bol vládou schválený 26.1.2022.

MH SR v rámci OP VaI podporilo v roku 2021 nasledovné výskumno-vývojové projekty v oblasti dopravy:

1. Výzva OPII-MH/DP/2021/12.1-33 zameraná na podporu projektov, ktorým bola udelená známka excelentnosti za kvalitu (Seal of Excellence) v Bratislavskom kraji
 - a) firma „GOSPACE Tech s.r.o.“ / projekt „Fleximodo - modulárne, vysoko presné a nákladovo efektívne IoT riešenie pre udržateľné a efektívne parkovanie na ulici, znižujúce premávku, znečistenie a CO₂ pre mestá.“ / suma „848 487,50 eur“
 - b) firma „Autech, s.r.o.“ / projekt „AgeVolt - nabíjacia platforma pre elektromobily“ / suma „1 758 750 eur“
2. Výzva OPVaI-MH/DP/2018/3.2.1-18 zameraná na podporu zapájania MSP do programov EÚ
 - c) firma „TNtech, s. r. o.“ / projekt „Autonómny merací ostrov ako nástroj sledovania a predikcie parametrov stavu dopravnej infraštruktúry - štúdia uskutočniteľnosti“ / suma „50 000 eur“

V programovacom období 2021 – 2027 budú vyhlasované VaV výzvy z OP Slovensko aj pre doménu RIS3 „Mobilita pre 21. storočie“ (v gescii MIRRI SR) - prioritné oblasti „Prepojená a autonómna mobilita“ a „Služby inteligentnej mobility a inteligentných dopravných systémov“. V rámci Plánu obnovy a odolnosti SR je potenciál pre projekty v tejto oblasti prakticky vo všetkých investíciách, najmä v I1, kde MH SR bude podporovať Seal of Excellence projekty v BA kraji, I2 - MH SR bude realizovať inovačné vouchre, I4 a I5 - VaV pre dekarbonizáciu a digitalizáciu ekonomiky a I6 – finančné nástroje.

MÚ: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MÚ: V sledovanom období bola podľa vyššie uvedeného plnenia prijatá 1 národná stratégia, 1 akčný plán a podporené 3 výskumno-vývojové projekty v oblasti dopravy.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 5:

PONEHODOVÁ STAROSTLIVOSŤ

SFÉRA: Zvyšovanie povedomia

Opatrenie č. 5.1: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR, MZ SR

Spolupracujúci: SKVZA, SČK, ÚVZ SR

Plnenie opatrenia

MDV SR, MV SR, MZ SR a SČK sa aktívne podieľali na príprave projektu „Život má zelenú“ zameraného na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. Súčasťou edukačných podujatí na stredných školách sú aj prednášky spojené s ukážkou poskytovania prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie. Z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19 bola realizácia projektu odložená z jesene 2021 na jar 2022. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP MDV SR zabezpečil aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o poskytovaní prvej pomoci pri dopravných nehodách na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ určenom prednostne pre žiakov základných škôl, ktoré sa konalo 9.9.2021 vo Vrútkach v rámci osláv 150. výročia výstavby Košicko-bohumínskej železnice. Na podujatí mali účastníci možnosť absolvovať nácvik poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách pod vedením odborníkov záchrannej zdravotnej služby. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály k téme.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí „Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU“ 9.9.2021 vo Vrútkach sa zúčastnilo približne 1 500 osôb.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti. SČK má akreditovaný kurz prvej pomoci v rozsahu 8, 16, 33, 101 hodín a e-learning základného kurzu prvej pomoci. Kurzy prvej pomoci nielen pre laickú verejnosť zabezpečuje 58 výučbových miest, 212 inštruktorov prvej pomoci. SČK organizuje osvetovo-výchovné aktivity v spolupráci s partnermi v materských, základných a stredných školách. V roku 2021 počas obdobia s platnými obmedzeniami boli aktivity presunuté prioritne do online priestoru. Dôraz edukácie sa kladie na ochotu a odvahu poskytnúť prvú pomoc pri dopravnej nehode. Akreditovaný Kurz inštruktora prvej pomoci SČK využíva na edukáciu zdravotníckych pracovníkov, tiež ich motiváciu vyučovať prvú pomoc. V spolupráci s Prezidiom PZ SR a okresným dopravným inšpektorátom a krajským dopravným inšpektorátom sa zúčastňuje na preventívnych kontrolách dopravnej polície v cestnej premávke, cieľom ktorých je prioritne prieskum vedomostí v poskytovaní prvej pomoci u vodičov. Každoročne sa ich zúčastňuje 35 územných spolkov, celoslovenská akcia sa koná pravidelne v mesiaci júl. V spolupráci so Slovenskou resuscitačnou radou podporuje propagáciu výučby prvej pomoci prostredníctvom „Dňa záchrany života“, aktivity s celoeurópskou pôsobnosťou.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet preškolených účastníkov počas realizovaných aktivít bol spolu približne 28 960. Počet zúčastnených vodičov motorových vozidiel - aktivita s PZ SR a BECEP 782 osôb.

V rámci výcviku nových vodičov a vodičov profesionálov pri výcviku pre získanie kvalifikačnej karty vodiča prebieha povinné vzdelávanie kurzov na poskytovanie prvej pomoci v rozsahu 8 hodín prostredníctvom stredísk oprávnených vykonávať tieto kurzy.

Opatrenie č. 5.2: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania pomoci, poradenstva a následnej starostlivosti účastníkom dopravných nehôd a ostatným dotknutým osobám*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR, SKP

Plnenie opatrenia

MZ SR sa aktívne podieľalo na príprave projektu „Život má zelenú“ zameraného na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. Súčasťou edukačných podujatí na stredných školách sú aj prednášky spojené s ukážkou poskytovania prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie. Z dôvodu šírenia ochorenia COVID-19 bola realizácia projektu odložená z jesene 2021 na jar 2022.

Záver

Schválením Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 ako strategického dokumentu pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vyjadrila SR snahu naplňovať základné celoeurópske ciele novej akčnej dekády - znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2030 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020 a zároveň z dlhodobého hľadiska znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2050 na nulový počet (tzv. Vízia nula).

Rok 2021 je potrebné z hľadiska procesu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky považovať za špecifický, pretože bol negatívne ovplyvnený šírením ochorenia COVID-19 a s tým súvisiacimi protiepidemiologickými opatreniami. Množstvo pravidelných preventívnych aktivít pre účastníkov cestnej premávky nebolo v roku 2021 realizovaných vôbec alebo len v obmedzenom režime a mobilita obyvateľstva bola pod vplyvom týchto protiepidemiologických opatrení počas viacerých mesiacov v roku limitovaná.