

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 410/2014 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 19/2020 Z. z.	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby SR.	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	6.10. – 14.10.2022
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	Október 2022
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	December 2022

2. Definovanie problému	
Nárast dĺžky diaľničnej siete, a s tým spojené zvyšovanie nákladov na jej prevádzku, skvalitnenie služieb motoristom, a tiež výrazné zvýšenie indexu spotrebiteľských cien vyvolali potrebu úpravy výšky úhrady jednotlivých typov diaľničnej známky.	
3. Ciele a výsledný stav	
Primeraná úprava výšky úhrady jednotlivých typov diaľničnej známky s cieľom kompenzovať Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., zvýšené náklady na údržbu a opravu diaľničnej siete.	
4. Dotknuté subjekty	
Užívatelia spoplatnenej diaľničnej siete v SR.	
5. Alternatívne riešenia	
Nulový variant. Opomenutie úpravy výšky úhrady diaľničnej známky by predstavovalo prekážku pre kompenzáciu oprávnených nákladov Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., v súvislosti so zabezpečením údržby a opráv diaľničnej siete.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	
7. Transpozícia práva EÚ	
Nie je.	
8. Preskúmanie účelnosti	
Preskúmanie účelnosti navrhovaného predpisu bude vykonávané priebežne po nadobudnutí jeho účinnosti.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno		☐ Nie
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky
<i>Predkladané nariadenie vlády SR predpokladá zvýšenie výnosov Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. ako správcu výberu a evidencie úhrad diaľničných známok z predaja diaľničných známok v roku 2023 a nasledujúcich rokoch.</i> <i>Podľa § 2 ods. 6 zákona č. 488/2013 Z. z. finančné prostriedky získané z výberu úhrady diaľničky známky sú príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá je povinná použiť tieto finančné prostriedky na plnenie úloh podľa § 12 ods. 1 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t. j. na prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic.</i>
11. Kontakt na spracovateľa Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – scdpk@mindop.sk , +421 2 594 94 347
12. Zdroje <i>Pri spracovaní doložky vybraných vplyvov predkladateľ vychádzal z podkladov predložených Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. ako správcem výberu a evidencie úhrad diaľničky známky.</i>
13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)
☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☒ Nesúhlasné
Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:
K doložke vybraných vplyvov Komisia odporúča predkladateľovi dopracovať bod 8. Preskúmanie účelnosti o kritériá, ktoré sa budú vyhodnocovať pri preskúmaní účelnosti nariadenia.

Odôvodnenie: Pri nastavení kritérií, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané, sa sleduje splnenie cieľa definovaného v bode 3. doložky vybraných vplyvov.

Stanovisko MDV: Pripomienka neakceptovaná. Máme za to, že nie je v tejto fáze potrebné stanovovať kritéria posudzovania účelnosti a právna úprava bude podrobená preskúmaniu účelnosti priebežne po nadobudnutí účinnosti z hľadiska toho, či bol dosiahnutý cieľ uvedený v bode 3 doložky.

K vplyvom na rozpočet verejnej správy

Predkladaným návrhom novely nariadenia vlády dochádza od 1.1.2023 k úprave výšky úhrady za jednotlivé typy diaľničnej známky, a to predovšetkým v súvislosti so zvyšujúcimi sa nákladmi Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) na údržbu a opravu narastajúcej diaľničnej siete (jej dĺžka od poslednej úpravy ceny diaľničnej známky v roku 2011 narástla o cca tretinu).

V doložke vybraných vplyvov je uvedený pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy v dôsledku predpokladaného zvýšenia výnosov NDS, a. s. z predaja diaľničných známok, ktorý je v analýze vplyvov na rozpočet kvantifikovaný na rok 2023 v sume 17,1 mil. eur, na rok 2024 v sume 17,3 mil. eur, na rok 2025 v sume 17,6 mil. eur a na rok 2026 v sume 17,8 mil. eur. Keďže podľa § 2 ods. 6 zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov finančné prostriedky získané z výberu úhrady diaľničnej známky je NDS, a. s. povinná použiť na plnenie úloh podľa zákona č. 639/2013 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t. j. na zabezpečenie prípravy, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic, v doložke vybraných vplyvov a v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy je potrebné doplniť aj negatívny vplyv na rozpočet v dôsledku zvýšených výdavkov, pričom vplyv na hospodárenie subjektu NDS, a. s. je neutrálny.

Stanovisko MDV: Pripomienka neakceptovaná. Zásadne nesúhlasíme s tvrdením, že návrh nariadenia vlády má neutrálny vplyv na hospodárenie NDS, a. s., nakoľko dôjde k preukázanému zvýšeniu príjmovej zložky tohto subjektu v dôsledku úpravy ceny jednotlivých typov diaľničnej známky. Návrh ako taký v žiadnom prípade nemá negatívny vplyv na rozpočet NDS, a. s., a to ani po prihliadnutí na skutočnosť, že NDS, a. s. používa finančné prostriedky z výberu úhrady diaľničnej známky na údržbu a opravu diaľničnej siete, ktorá od roku 2011 narástla približne o tretinu.

K vplyvom na podnikateľské prostredie

Komisia žiada predkladateľa v doložke vybraných vplyvov v časti 9. Vybrané vplyvy materiálu o vyznačenie negatívneho vplyvu na podnikateľské prostredie a vyznačenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

Komisia taktiež žiada predkladateľa o vypracovanie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie spolu s Kalkulačkou nákladov.

Odôvodnenie: Materiálom sa zvyšuje výška úhrady diaľničnej známky, čo bude mať negatívny vplyv na podnikateľské prostredie, pri úhrade diaľničných známok pre firemné dopravné prostriedky. Komisia navrhuje tento vplyv kvantifikovať na modelovom príklade adekvátneho počtu dotknutých subjektov. V prípade potreby konzultácie pri vyplnení Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie a Kalkulačky nákladov môžete kontaktovať mailovú adresu 1in2out@mhsr.sk.

Stanovisko MDV: Pripomienka neakceptovaná. Máme za to, že vyznačenie negatívneho vplyvu návrhu na podnikateľské prostredie by v tomto prípade bolo relatívne, nereflektujúce skutočné vplyvy (nerelevantné) a do istej miery aj hypotetické. Vyčíslenie vplyvu je, vzhľadom na skutočnosť, že prípadná úhrada diaľničnej známky je závislá od miery užívania spoplatnenej diaľničnej siete, ktorú nemožno náležite predvídať, a tiež na skutočnosť, že nemožno z dostupných údajov o úhrade diaľničnej známky v predošliach rokoch vyfiltrovať subjekty využívajúce spoplatnené úseky v súvislosti s výkonom podnikateľskej činnosti, objektívne nemožné. Podotýkame, že po úprave ceny ročnej a 365-dňovej diaľničnej známky sa zvýšia náklady približne o 2 centy na deň, čo je zanedbateľný údaj. Rovnako nemožno opomenúť skutočnosť, že využívaním diaľničnej siete dochádza k úspore jazdného času, a tiež k úspore pohonných hmôt.

K sociálnym vplyvom

Komisia odporúča predkladateľovi v bode 9. doložky vybraných vplyvov korektne identifikovať sociálne vplyvy predloženého materiálu.

Odôvodnenie: Predložený materiál navrhuje zvýšenie poplatkov pre užívateľov diaľničnej siete v SR. K takýmto užívateľom patria aj fyzické osoby – majitelia osobných motorových vozidiel, Prijatím predloženého návrhu u danej skupiny osôb dôjde k zvýšeniu ich výdavkov, čo negatívne ovplyvní hospodárenie ich domácnosti. Z uvádzaného vyplýva, že predložený materiál zakladá negatívne sociálne vplyvy, ktoré je potrebné korektne

označiť v bode 9. doložky vybraných vplyvov a zároveň je potrebné ich bližším spôsobom kvalitatívne a kvantitatívne zhodnotiť v separátnej analýze sociálnych vplyvov.

Stanovisko MDV: Pripomienka neakceptovaná. Máme za to, že vyznačenie negatívneho sociálneho vplyvu návrhu by bolo relatívne a v podstate hypotetické. V prvom rade je potrebné uviesť, že miera prípadnej úhrady diaľničnej známky závisí od vôle motoristov užívať vymedzené úseky, pričom užívať spoplatnenú diaľničnú sieť je ponechané na uvážení samotných motoristov, ktorí môžu využívať aj rozsiahlu sieť nespoplatnených ciest I., II. a III. triedy. Podotýkame, že po úprave ceny ročnej a 365-dňovej diaľničnej známky sa zvýšia náklady približne o 2 centy na deň, čo je zanedbateľný údaj. Zároveň treba zdôrazniť, že využívaním diaľničnej siete dochádza k úspore jazdného času, ako aj k úspore pohonných hmôt.

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.
(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: