

Príloha č. 1

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Nitriansky samosprávny kraj Odbor strategických činností	NSK vypracováva nový „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2030. V rámci jeho strategickej časti sú navrhnuté strategické ciele a prioritné oblasti, ktoré bude potrebné akceptovať (zhodnotiť) pri aktualizácii záväzných regulatívov KURS.	Ide o socioekonomické opatrenie.
	<i>Odporúčania pre KURS vo všeobecnosti:</i> NSK vypracováva nový „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja“ (rok 2021 etapa Koncept). Jeho záväznú časť v prípade aktualizácie KURS bude potrebné akceptovať (zhodnotiť) pri aktualizácii záväzných regulatívov KURS. a) zjednodušiť rozsah a obsah riešenia KURS b) orientovať sa výlučne na priestorovo relevantné aktivity na úrovni medzinárodnej, národnej a nadregionálnej c) pre úspešnú realizáciu je potrebné vychádzať z podmienok lokálnej úrovne tak, aby táto bola akceptovaná aj pre realizačné zámery podporované regionálno-politickými aktivitami	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch podľa návrhu MDV SR.
	<i>Vo vzťahu na regulatívy:</i> 1. V oblasti celoštátnych a nadreg. súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry 2. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom: a) prehodnotiť vzťahy medzi obcami a sídelnými štruktúrami vymedzenými v KURS zohľadňujúc doterajší vývoj a trendy rozvoja hospodárskych a sociálnych aktivít v území; b) vyhodnotiť jednotnou metodikou celé územie štátu z pohľadu priestorového zabezpečenia aktivít char. pre konkurencieschopnosť, zabezpečenia kvality sociálnej obslužnosti, environmentálnych podmienok a pod.; c) územnou/priestorovou typológiou vytvoriť predpoklady pre zosúladenie a integráciu tematických a územných súvislostí rozvoja sledovaných cieľov v KURS a NSRR;	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	<i>Doprava:</i> prestavba cesty I/64 TO-NR-KN; výstavba R8; výstavbu novej elektrifikovanej dvojkoľajnej trate v úseku Nitra-Trnovec nad Váhom	Odporúča sa riešiť v ZaD KURS 2001.
	<i>Kultúra a šport:</i> k časti 1. 2. Osídlenie na území Slovenska, časť 1.2.2. Osídlenie ako kultúrne dedičstvo, v odstavci kultúrne dedičstvo celoštátneho a medzinárodného významu, v časti „lokalita vytýpaná na zápis do zoznamu svetového prírodného a kultúrneho dedičstva -Limes Romanus (rímske antické pamiatky na Dunaji)“ uvádzame, že sú už od 30.8.2021 v zozname svetového dedičstva UNESCO zapísané.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	<i>Priemysel a stavebníctvo:</i> doplniť 8.3. V súvislosti s rozvojom strategických priemyselných parkov /Jaguar Land Rover/ podporovať budovanie príslušnej infraštruktúry a ďalej pokračovať bodom 8.4 (ktorý bol pôvodne 8.3. len ho treba prečíslovať)	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Zdravotníctvo:</i> V prípade aktualizácie KURS navrhujeme ponechať body 10.2.1. a 10.2.2.	Berie sa na vedomie
	<i>Sociálne veci:</i> plnenie 10.3.1. a) plnenie za roky 2017, 2018, 2019, 2020 (boli poskytnuté tabuľky); b) NSK poskytuje každoročne finančné príspevky na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately na predchádzanie vzniku krízových situácií v rodine a na obmedzenie a odstraňovanie negatívnych vplyvov, o ktoré na obdobie jedného roka môžu požiadať akreditované subjekty, ktoré nie sú centrom pre deti a rodiny, FO, PO a obce; c) Financovanie sociálnych služieb (boli poskytnuté tabuľky) - Vynaložené výdavky podľa rokov	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Banskobystrický samosprávny kraj Oddelenie územného plánovania a životného prostredia	<i>Úprava záväzných regulatívov:</i> 4.2. Upraviť nasledovne „Zohľadňovať, chrániť a vhodnou formou prezentovať v územnom rozvoji:“ 6.2. Doplniť na konci 2. riadku „... verejnou dopravnou a technickou infraštruktúrou“. 7.1. Doplniť v prvom riadku "...najkvalitnejších pôd v katastrálnom území,... "na začiatok 2. riadku doplniť slovo „..., pôd sádov, vinohradov ...“. 8.1. Zmeniť znenie záväzného regulatívu na znenie „Územný rozvoj riešiť prednostne formou rekonštrukcie, sanácie a revitalizácie existujúcich nevyužívaných priemyselných, poľnohospodárskych a stavebných areálov a brownfieldov.“ 9.5. Doplniť v 2. riadku „... prednostne do zastavaného územia sídiel ...“. 11.5.1. Zmeniť znenie záväzného regulatívu na znenie „Martin-Turčianske Teplice-Šášovské Podhradie-Zvolen-Krupina-Šahy-Maďarsko“, 11.7.6. Zmeniť znenie záväzného regulatívu na znenie „E 77 Poľsko-Trstená-Ružomberok-Banská Bystrica-Zvolen-Krupina-Šahy-Maďarsko“, 11.15.12. Zmeniť znenie záväzného regulatívu na znenie „Tornaľa-Kráľ -Maďarsko“.	4.2. 6.2. 7.1. 8.1. 9.5. 11.5.1. 11.7.6. 11.15.12. Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001 po preverení opodstatnenosti jednotlivých zmien.
	<i>doplnenie záväzných regulatívov:</i> 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody,: 5.14. V obciach situovaných na územiach s 3. až 5. stupňom ochrany a v územiach NATURA 2000, podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, nezakladať nové lokality bývania, rekreácie, športu a turizmu. Rozvoj obcí v doteraz neurbanizovaných lokalitách a mimo zastavaného územia obcí umožniť len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie obce. 5.15. Vylúčiť umiestňovanie veterných elektrární v chránených územiach v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny a na územiach sústavy NATURA. 5.16. Zosúladiť trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry s prvkami ekologickej siete a územného systému ekologickej stability tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť. 5.17. Priemyselné, výrobné a technologické parky a zóny, logistické centrá, obchodné priestory, skladovacie prevádzky a skládky odpadu realizovať mimo najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd chránených zákonom, prednostne na nepoľnohospodárskych pôdach (brownfields). 5.18. Zabezpečiť ochranu plošného rozsahu existujúcej verejnej zelene a parkov v sídlach a zabezpečiť zvyšovanie jej podielu na jedného obyvateľa a kvality životného prostredia budovaním nových plôch zelene. 5.19. Podporovať budovanie zelenej a modrej infraštruktúry v urbanizovanej krajine. 9.V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu: 9.12. Vo všetkých existujúcich a navrhovaných strediskách cestovného ruchu zabezpečiť dobudovanie, projektovú prípravu a realizáciu kompletnej technickej infraštruktúry s osobitným zreteľom na zabezpečenie zásobovania pitnou vodou v dostatočnom množstve a zodpovedajúcej kvalite.	5.14. 5.15. 5.16. 5.17. 5.18. 5.19. 9.12. Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001 po preverení opodstatnenosti jednotlivých zmien.
	Doprava: a)riešiť dopravné prepojenie stredného Slovenska v území dopravno-gravitačného centra BB/ZV so severozápadným Slovenskom na dopravný ťah D1 rýchlostnou cestou (R1), z dôvodu ochrany vodných zdrojov v lokalite Donovaly	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Banskobystrický samosprávny kraj <i>Oddelenie územného plánovania a životného prostredia</i>	b) zachovať koridor R3 v trase Šahy-Krupina-Zvolen ako koridor dopravnej infraštruktúry podľa európskych dohôd (AGR) c) zachovať TID vo Zvolene-Budči d) podporiť elektrifikáciu a modernizáciu železničnej trate Zvolen-Filákov-Košice s výhľadovým zdvojkolajnením úseku Zvolen-Banská Bystrica - podporiť budovanie prestupných bodov v rámci integrácie rôznych druhov dopravy - zachovať letisko Sliač pre medzinárodnú dopravu, teda ako civilné letisko	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Technické vybavenie:</i> prehodnotiť opodstatnenosť VD Slatinka, VN Tichý potok, VN Ipeľ (Ďubákovo) a PVE Ipeľ a s touto stavbou súvisiace koridory nových 400 kV vedení ZVN v trase 2x400 kV Rimavská Sobota-PVE Ipeľ a 2x400 kV PVE Ipeľ-Medzibrod-Horná Žďaňa	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Ochrana prírody:</i> zapracovať regulatív na podporu ochrany prírodných a krajinných hodnôt územia Bystrianskej doliny pri plánovanom územnom rozvoji	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Rekreácia a turizmus:</i> podporiť zachovanie rieky Hron a Ipeľ ako vodnej turistickej trasy	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Rozvoj vidieka:</i> aj naďalej podporovať a požadovať rozvoj obcí prednostne v zastavanom území, vylúčiť neodôvodnené rozširovanie zastavaného územia a poľnohospodársku pôdu rešpektovať ako limit rozvoja obcí a základný pilier potravinovej bezpečnosti štátu	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
Košický samosprávny kraj <i>Odbor regionálneho rozvoja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia</i>	Podpora aj v celoštátnych koncepčných a dopravno-plánovacích dokumentoch; žiadosť zapracovať do Správy o stave v oblasti územného rozvoja SR a KURS rešpektovanie významného dlhodobého cieľa, ktorým je vyrovnanie regionálnych rozdielov v rámci územia SR.	Ide o socioekonomické opatrenie.
	<i>Oblasť rozvoja nadradeného dopravného vybavenia:</i> a) Potrebne aktualizovať všetky multimodálne koridory TEN-T ako aj žel. nákladné koridory (RSC). Územím KSK prechádza koridor Rýn-Dunaj, ktorý patrí do základnej siete TEN-T. V nadväznosti na regulatív 2.2. a podporu rozvojovej osi druhého stupňa v 2.28.12-hornádska rozvojová os a v súvislosti s prepojením severozápadnej časti regiónu na diaľnicu D1 je potrebné riešiť návrh diaľničného privádzača Spišská Nová Ves-Levoča. b) V okresoch Spišská nová Ves a Gelnica sú cesty II. triedy v súčasnosti preťažené. Žiadame z bodu 11.17.16. preradiť časť "Spišský Štvrtok-Spišská Nová Ves-Košice" z nadregionálnej úrovne do celoštátnej úrovne s doplnením "Spišská Nová Ves-Levoča s napojením na diaľnicu D1".	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001 po preverení opodstatnenosti jednotlivých zmien.
	<i>Oblasť osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:</i> navrhujeme zjednodušiť koncepciu rozvoja osídlenia po úroveň okresných miest. Podrobnejšie členenie sídelnej štruktúry ponechať v kompetencii samosprávnych krajov a regionálnych koncepčných dokumentov. V prípade ponechania štruktúry centier po piatu skupinu žiadame doplniť mesto Spišské Vlachy, ktoré bolo v ZaD KURS 2011 vypustené. Mestá Michalovce a Spišská Nová Ves	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Košický samosprávny kraj <i>Odbor regionálneho rozvoja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia</i>	žiadame preradiť do prvej skupiny, jej druhej podskupiny, nakoľko sú súčasťou základnej siete TEN-T. Okresné mesto Sobrance preradiť do tretej skupiny, jej druhej podskupiny.	
	<i>Oblasť rozvoja rekreácie a cestovného ruchu:</i> KSK má spracovanú Stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a Koncepciu budovania kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji. Základnú os tejto siete tvorí medzinárodná diaľková cyklotrasa Eurovelo 11. Táto sa ďalej rozvíja do vetiev, ktoré tvoria diaľkové cyklomagistrály napájajúce sa na susedné regióny. Žiadame do KURS doplniť nadregionálne a medzinárodné cyklotrasy, hlavne cyklotrasu Eurovelo 11.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	<i>Oblasť rozvoja nadradeného technického vybavenia - vodné hospodárstvo:</i> "Generel ochrany a racionálneho využívania vôd-II. Vydanie z roku 2002". - navrhujeme, aby rezort výstavby vzniesol podnet na jeho aktualizáciu. Aj napriek skutočnosti, že bol vypracovaný ako základný podklad pre vodohospodárskej opatrenia všetkých odvetví, výrazne ovplyvňuje rozvojové možnosti v regiónoch najmä neaktuálnymi zámermi budovania vodných nádrží. Žiadame prehodnotiť navrhované vodné nádrže predovšetkým v kategórii "C" a "E-evidované" z dôvodu dlhodobej stagnácie a útlmu rozvoja obcí, v ktorých sú navrhované tieto vodné diela. Určiť rezervu územia iba pre VN v kategórii "A" prípadne "B" podľa platných koncepcných dokumentov rezortu vodného hospodárstva. KSK podporuje vytvorenie podmienok pre plnohodnotný rozvoj kraja zabezpečením vodného zdroja Tichý potok aj pre oblasť Košíc.	Odporúča sa riešiť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Energetika:</i> V 2017 bol ÚPN VÚV Košický aj Prešovský kraj doplnený a schválený zámer spoločnosti Eurostream a.s. a poľského partnera GAZ-SYSTEM S.A. Ide o vybudovanie nového cezhraničného prepojenia plynovodov, ktoré spoja tranzitné sústavy Poľska a Slovenska. Navrhujeme doplniť aktuálne údaje o prepojovacom VTL plynovode Poľsko-Slovensko.	V záväznej časti KURS 2001 v znení KURS 2011 nie sú definované plynovodové siete. Regulatív 12.2.3. umožňuje riešiť konkrétne plynovody v rámci ÚPN R.
	<i>Oblasť usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov a starostlivosti o krajinu:</i> doplniť uplatňovanie adaptačných opatrení na zmiernenie dôsledkov zmeny klímy a zabezpečovať zvyšovanie vododržnosti krajiny implementáciou vodozádržných opatrení v rámci vytvárania podmienok na kvalitné urbanizované prostredie a udržateľný územný rozvoj v súlade so Stratégiou environmentálnej politiky SR do roku 2030- Zelenšie Slovensko.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
Trnavský samosprávny kraj <i>Odbor stratégie a projektov</i>	Žiadne námety na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS.	Berie sa na vedomie
	<i>Podklady z pracovnej verzie pripravovaného strategického dokumentu:</i> 1. oddelenie územného plánovania a ŽP a TTSK- kraj využíva nový Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja, platný od januára 2015. Od 2015 využíva Územný generel dopravy TTSK do 2020 s výhľadom do 2030. Ďalej je vypracovaný Plán územnej mobility TTSK, Nízkoúhlíková stratégia Trnavskej župy a Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja TTSK 2016 – 2020. 2. oddelenie stratégií a zahraničnej spolupráce - sú definované hlavné priority a strategické ciele TTSK	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Trnavský samosprávny kraj <i>Odbor stratégií a projektov</i>	<i>Pripomienky na aktualizáciu KURS:</i> a) Kapitola Vstupné podmienky a východiská, časť 1. Medzinárodné súvislosti doplniť: •EGTC (EZÚS)-Európske zoskupenie územnej spolupráce so sídlom na území SR, •Green Deal - Európska zelená dohoda, •Agenda 2030 OSN pre udržateľný rozvoj, •Dohovor o ochrane biodiverzity, •Bonnský dohovor, •Bernský dohovor. b) Kapitola Vstupné podmienky a východiská, časť 2.1. Koncepcné a strategické celoštátne dokumenty doplniť: •Vízia a stratégie rozvoja SR do roku 2030, •Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030, •Stratégia hospodárskej politiky SR do roku 2030, •Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, •Stratégia nízko-uhlíkového rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, •Integrovaný národný energetický a klimatický plán 2021-2030, •Envirostratégia 2030. c) Kapitola Komplexný návrh, časť 1.3 Sídelné systémy, bod 1.3.1 Centrá osídlenia v zmysle členenia miest do centier osídlenia doplniť: •Gabčíkovo do príslušnej štruktúry (Gabčíkovo získalo štatút mesta 1.1.2016).	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001. c) Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001. Štatút mesta nezakladá na podmienke preradenie sídla do príslušnej štruktúry.
Bratislavský samosprávny kraj <i>Oddelenie územného plánu a GIS</i>	Zvážiť rozšírenie "jadrového pásma ťažiska osídlenia-prvá úroveň" v okolí hl. mesta SR Bratislavy v oblúku sídelného rozvoja Pezinok-Šamorín. Dôvod: za posledné desaťročia je územie dotknuté prudkou urbanizáciou a väzby na centrum osídlenia sa zintenzívňujú.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Zvážiť úpravu trasovania rozvojovej osi ako aj celoštátny koridor cestnej siete v smere plánovanej rýchlostnej cesty R1. Dôvod: Potenciál líniových dopravných stavieb, okrem ich utilitárnej funkcie spájať sídla, je aj podporovať rozvoj osídlenia a urbanizáciu v ich dotyku. Rýchlostná cesta R7 je budovaná v smere komunikačno-sídelnej osi 2.supňa. Budovaná diaľnica D4 bude prepájať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Doplniť existujúce a schválené významné dopravné stavby (D1, R7 a pod.)	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	Doplniť regulatívy na začlenenie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy. Zároveň premietnuť medzinárodné cyklotrasy (EuroVelo). Dôvod: Je potrebné tento druh dopravy v max. miere začleňovať v územnoplánovacom procese. Nevyhnutnou súčasťou rozvoja cykl. dopravy je jeho zakomponovanie do spoločného dopr. priestoru miest a obcí s nadväznosťou a začlenením do integrovaného dopravného systému.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	Doplniť záväzné regulatívy reflektujúce na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, v zmysle aktualizovanej Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Dôvod: Dôsledky zmeny klímy sa prejavujú stále výraznejšie najmä na sídelné prostredie.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Bratislavský samosprávny kraj Oddelenie územného plánu a GIS	<i>V schéme Chránené územia prírody:</i> a) aktualizovať stav chránených území podľa Štátneho zoznamu osobitne chránených častí prírody SR (ŠOP SR); b) doplniť mokrade medzinárodného významu (Ramsarské lokality)	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	Nahradiť v zmysle platnej legislatívy termín "pôdny fond" termínom "poľnohospodárska pôda".	
	Do regulatívu 10.2.3. doplniť text vyznačený tučným písmom: Rozšíriť kapacitu liečební pre dlhodobu chorých, odborných liečebných ústavov (liečenie drogových závislostí ...) , hospicov, stacionárov , domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	Doplniť regulatívy podporujúce adaptáciu kultúrnych/historických objektov, t.j. vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva formou jeho vhodného využitia pre občiansku vybavenosť.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Do regulatívu 11.1.2 doplniť text vyznačený tučným písmom: juhozápadné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Nitra/Trnava, ČR-Kúty .	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Objasniť trasovanie vysokorychlostnej trate (VRT, ktorá je v zmysle grafickej časti KURS zakreslená v súbehu s diaľnicou D1 a v zmysle záväzného regulatívu: 11.3.2. multimedialný koridor č. V. vetva Va. (Rakúsko)-BA/Jarovce-ZA-KE-Záhor/Čierna nad Tisou-(Užhorod-L'vov) lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy a pre vysokorychlostnú železničnú trať BA-ZA.	Preveriť trasovanie a zapracovať v zmenách a doplnkoch.
	Doplniť do skupiny regulatívov 11.16. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne-koridory konvenčných železničných tratí nasledujúci regulatív: "Senec-Pezinok-Malacky-Záhorská Ves".	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Regulatív "11.17. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne-koridory ciest 11.17.2. (Angern an der March)-Záhorská Ves-Malacky-Šaštín Stráže/Malacky-Pezinok-Senec-Šamorín", upraviť v zmysle grafickej časti KURS, t.j. doplniť nadregionálny koridor Šamorín- Hamuliakovo-Čunovo .	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Do kapitoly Vodné hospodárstvo doplniť regulatívy týkajúce sa rešpektovania a ochrany vodných zdrojov.	Nejde o návrh regulatívu, ale o povinnosť vyplývajúcu priamo zo zákona č. 364/2004 Z. z. Vodný zákon
	Do pripravovaných Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN R BSK budú okrem iného premietnuté nasledovné koncepčné materiály, ktoré odporúčame premietnuť aj do ZaD KURS: 1) Koncepcia ochrany a využívania zdrojov povrchovej a podzemnej vody v BSK, (GEMINI, Združenie Prírodovedeckej fakulty UK v BA a PRICOM s.r.o. 2017); 2) Akčný plán Koncepcie ochrany a využívania zdrojov povrchovej a podzemnej vody v BSK, (PriFUK, 2020) 3) Akčný plán na presadzovanie ochrany lesov na území BSK v zmysle Memoranda o spolupráci a spoločnom postupe pri ochrane lesov, (Technická univerzita vo Zvolene, Lesnícka fakulta, 2020) 4) Regionálny plán udržateľnej mobility, (SGS Czech Republic, s.r.o., 2020),	KURS 2001, nerieši konkrétne stavby. Navyše ÚPN R rešpektujú KURS a nie naopak.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Bratislavský samosprávny kraj <i>Oddelenie územného plánu a GIS</i>	5)PHSR BSK na roky 2021-2027 s výhľadom do r. 2030 (BSK), schválený uzn. č. 387/2021 zo dňa 11.6.2021, 6)Aktualizáciu č.2 Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopr. systému a významným bodom cestovného ruchu" (BSK,2021)	
Prešovský samosprávny kraj <i>Odbor strategického rozvoja</i>	Za účelom nenarušenia a ponechania štruktúry centier osídlenia podľa v súčasnosti platnej KURS je navrhované podľa ÚPN PSK vytvorenie novej: Šiestej skupiny (6) , kde sú zaradené obce s počtom obyvateľov do 12 tis., ktoré v zásade plnia špecifickú funkciu subregionálneho a lokálneho významu- Jarovnice (Okres Sabinov) a Veľká Lomnica (okres Kežmarok).	Pri zmenách a doplnkoch KURS 2001 môže byť prehodnotená situácia z celoslovenského hľadiska.
	<i>Záväzná časť ÚPN PSK:</i> a) 1.2.. Oblasť regionálnych vzťahov: regulatív č. 1.2.3.1. 6. skupiny-Jarovnice, Veľká Lomnica b) Iniciovaním možného preradenia a doplnenia sídiel a to: Sabinov preradiť z 3. skupiny, 2. podskupiny do 2. skupiny, 2. podskupiny; Svidník preradiť z 3. skupiny, 1. podskupiny do 2. skupiny, 2. podskupiny; Medzilaborce a Stropkov preradiť z 3. skupiny, 2. podskupiny do 2. skupiny, 2. podskupiny; Jarovnice doplniť do 4. skupiny; Veľkú Lomnicu doplniť do 5. skupiny.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	<i>Navrhovaná regionálna rozvojová os:</i> Rozvojová os štvrtého stupňa: - stropkovsko-domašská rozvojová os: hranica s PR-Svidník-Stropkov-RO mestského a územného rozvoja Domaša-Vranov nad Topľou-hranica KSK.	Berie sa na vedomie
	<i>Záväzná časť ÚPN PSK:</i> 1.2 oblasť regionálnych vzťahov: regulatív č. 1.2.6. podporovať rozvojovú os; regulatív č. 1.2.6.1. štvrtého stupňa; regulatív č. 1.2.6.1. stropkovsko-domašskú rozvojovú os: Stropkov-Rekreačná oblasť Domaša-Vranov nad Topľou.	Berie sa na vedomie
Žilinský samosprávny kraj <i>Odbor regionálneho rozvoja</i>	<i>Prehodnotenie záväzného regulatívu KURS č. 11.7.6</i> - preradenie koridoru RK-B z cestných koridorov určených pre medzinárodnú turistickú dopravu do kategórie medzinárodných cestných koridorov siete AGR - t.j. R1 a jej trasovanie okrem iného i v území Žilinského samosprávneho kraja. Strategické dopravnoplánovacie dokumenty SR v koridore č.1 lokalizujú trasu rýchlostnej cesty R3. V koridore č.2 lokalizujú rýchlostnú cestu R1, a to aj napriek rozporu s Nariadením EÚ TEN-T 1315/2013 (ktoré uvádza modernizáciu existujúcej cesty ako súčasť súhrnnej siete TEN-T) a konfliktu medzinárodnej nákladnej kamiónovej dopravy vedenej po ceste E77 dohody AGR cez územia Natura 2000 vo Veľkej Fatre a Nízkych Tatrách.	Neakceptuje sa (vid' metodické usmernenie 27952/2020/SV-79005 z 15.10.2020
	<i>Úprava záväzného regulatívu KURS 2001 v platnom znení č. 11.3.2-</i> koridor spojenia riek E81 Váh s E30 Odra s verejným prístavom P81-12 Čadca-t.j. 4. etapa Vážskej vodnej cesty v území ŽSK - na základe uvedeného si dovoľujeme požiadať, aby v rámci spracovania Správy o stave území v oblasti územného rozvoja boli uvedené fakty zohľadnené. V prípade aktualizácie KURS 2001 v platnom znení je potrebné vypustiť územný koridor	Odporúčame sa preveriť v zmenách a doplnkoch KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Žilinský samosprávny kraj <i>Odbor regionálneho rozvoja</i>	4.úseku VVC, resp. na základe skompletizovaného predinvestičného procesu, zapracovať do záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie taký územný koridor VVC, ktorý bude reálny a zároveň bude rešpektovať oprávnené záujmy dotknutých obcí. V zmysle platnej legislatívy, kompletizácia predinvestičného procesu vybraných stavieb musí, okrem adekvátnych technických štúdií VVC, obsahovať i stupeň SEA a EIA. Dovoľujeme si upozorniť, že sa jedná o prehodnotenie medzinárodného záväzku – Dohody AGN, pri čom je potrebná vzájomná spolupráca zodpovedných a príslušných štátnych orgánov nielen SR, ale ČR a PR. Z uvedeného vyplýva, že to nie je možné riešiť na úrovni podrobnosti ŽSK a jeho územnoplánovacej dokumentácie, ale na úrovni celoštátnej. A práve pri aktualizácii KURS 2001 sa vytvára táto platforma, pričom okrem iného bude možné zhodnotiť územný dopad VVC v 4. úseku v medzinárodných súvislostiach.	
	<i>Grafickú časť</i> KURS 2001 v platnom znení je potrebné zosúladiť s Nariadením č. 1315/2013, ktoré uvažuje so zaradením VVC do základnej siete TEN – T len po prístav Žilina.	Berie sa na vedomie
	<i>Prehodnotenie a aktualizácia územného koridoru pre vysoko rýchlostnú trať</i> (VRT) cez oblasť Považia a Kysúc - v zmysle Nariadenia č. 1315/2013 Slovensko nie je súčasťou krajín, cez ktoré prechádzajú alebo sú navrhované územné koridory na výstavbu VRT. Napriek tomu KURS 2011 (záv. regulatívy č. 11.3.2., 11.3.3.) a ÚPN VÚC ŽK v platnom znení (záv. regulatívy č. 5.4.1) požadujú rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T klasifikované ako VRT v prepojení Bratislava – Žilina a Žilina – Skalité. Podľa dostupných informácií sa v súčasnosti pripravuje spracovanie národnej štúdie uskutočniteľnosti pre projekt vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4 - dovoľujeme požiadať, aby uvedené fakty boli zohľadnené v Správe o stave územia a následne nový územný koridor VRT bol riešený v rámci ďalšej aktualizácie KURS 2001 - pre účely územnej prípravy so zapracovaním trasy VRT do ÚPN regiónov je potrebné spresnenie a aktualizácia trasy formou kompletizácie predinvestičného procesu (SEA, EIA, technické štúdie).	Berie sa na vedomie; prehodnotenie a aktualizácia záväzných Regulatívov sa preverí v zmenách a doplnkoch.
	<i>Dopravná regionalizácia KURS 2001, regióny NUTS II</i> - žiadosť, aby v Správe o stave územia bol vyzdvihnutý význam zachovania základného zónovania (dopravnej regionalizácie) Slovenskej republiky v zmysle záväznej časti KURS 2011 a potreba jeho priemetu do sektorových politík determinovaných územnou štruktúrou Slovenska. Pre obyvateľov severozápadného Slovenska je dôležité, aby lokalizačná politika štátu zohľadnila prirodzené regionálne danosti.	Predmetom správy nebola zmena základného zónovania.
Trenčiansky samosprávny kraj <i>Oddelenie životného prostredia a územného plánovania</i>	V roku 2016 TSK preskúmal územný plán a zistil potrebu jeho aktualizácie. Preto začal obstarávať Zmeny a doplnky č. 3 ÚPN VÚC TK (ZaD č.3 ÚPN VÚC TK). Práce na ZaD č. 3 boli ukončené v roku 2018. ÚPN VÚC TK v znení ZaD č.3 je platnou a aktuálnou územno-plánovacou dokumentáciou TN kraja a je plne v súlade s KURS 2011 – Zmeny a doplnky č.1.	Berie sa na vedomie
	Konkrétne pripomienky nie sú definované.	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Hlavné mesto SR Bratislava <i>Sekcia územného rozvoja</i>	<i>Námety na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 – záväzná časť v znení KURS 2011 : k bodu 3 - oblasť rozvoja vidieckeho priestoru a vzťah medzi mestom a vidiekom; k bodu 5 - oblasť usporiadania územia z hľadiska ekol. aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov, nerastného bohatstva a starostlivosti o krajinu a tvorbu krajinnej štruktúry a k bodu 6 - oblasť hospodárstva a regionálneho rozvoja:</i> Odporúčame správu doplniť o trendy v kvalitatívnych riešeniach územného rozvoja, ktoré aktuálne prebiehajú v Európe aj na SR: a) zahusťovanie sídiel, ústup od tendencií suburbanizácie-husté sídla efektívnejšie využívajú infraštruktúru a zdroje a môžu tak ponechať väčší priestor neurbanizovanej, resp. menej urbanizovanej krajine; b) budovanie tzv. "miest krátkych vzdialeností" tak, aby mali obyvatelia v blízkosti potrebné služby, pracovné príležitosti, zariadenia pre šport a kultúru, obchod a pod., budovanie multištrukturálnych mestských sietí, polyfunkčných a flexibilných priestorov; c) revitalizácie brownfieldov; d) maximalizácia hosp. sebestačnosti regiónov/miest-znižovanie nákladov na prepravu a skladovanie tovarov; e) udržateľné hospodárenie s energiami a zdrojmi, budovanie pasívnych a nulových budov, preferovanie technických riešení šetrných k životnému prostrediu; f) dočasné využívanie zatiaľ nevyužitých území sídiel alebo v ich blízkosti na poľnohospodárske účely s cieľom znížiť mieru hospodárskej a potravinovej závislosti sídiel na dovoze produktov, presadzovanie lokálnych riešení; g) znižovanie podielu individuálnej automobilovej dopravy a zvyšovanie podielu hromadnej osobnej dopravy; h) budovanie integrovaného systému viacerých druhov dopravy - koľajová (železničná, električková), cyklistická, pešia, automobilová, vodná, s možnosťami ich kombinácie; i) rozvíjanie a ochrana prírodných a kultúrnych hodnôt územia, zachovanie rázu urbanistickej štruktúry a štruktúry osídlenia a kultúrnej krajiny; j) zameranie sa na budovanie a skvalitňovanie verejného priestoru a prepojenej siete zelenej infraštruktúry sídiel-mnohé verejné priestory sú zanedbané, zeleň v mestách býva často náletová, bez údržby, starostlivosti a bez prvkov bezpečnosti, a tak sa ich potenciál nevyužíva dostatočne; k) participácia verejnosti, zapájanie obyvateľov do strategického územného plánovania; l) presadzovanie riešení podporujúcich sociálny mix v území, inklúzia menšinových skupín obyvateľstva, predchádzanie gentrifikaácií; m) adaptácia na dôsledky zmien klímy, predchádzanie ďalším negatívnym dopadom na ŽP presadzovaním environmentálne ohľaduplných riešení-v dôsledku územného rozvoja dochádza k intenzívnemu zastavovaniu krajiny, s čím súvisia napr.: mestské tepelné ostrovy, zmena vodného cyklu, pokles biodiverzity, znižovanie pôdnej úrodnosti. Ciele adaptačnej politiky SR do roku 2025 s výhľadom do roku 2030 na zmiernenie dôsledkov klimatických zmien vrátane hodnotenia dôsledkov klimatických zmien návrhu adaptačných opatrení sú definované v aktualizovanej Stratégii adaptácie SR na zmenu klímy, ktoré je nutné na úrovni miest, obcí a regiónov lepšie naplňať a aplikovať;	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Hlavné mesto SR Bratislava <i>Sekcia územného rozvoja</i>	n)zadržiavanie zrážkovej vody v území-udržateľný manažment zrážkových vôd-v súvislosti s vodou bude dôležité v nasledujúcom období územného rozvoja SR venovať významnú pozornosť ochrane a udržateľnému využívaniu povrchových a podzemných vôd, dôslednému napĺňaniu požiadaviek Rámcovej smernice o vode (Smernica 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000), navrhovať a realizovať vhodné technické riešenia vrátane prírody blízkyh opatrení (modro-zelenej infraštruktúry), ktoré budú zamerané aj na zmiernenie dopadov klimatických zmien, napr. na podporu zadržiavania zrážkovej vody v urbanizovanom území a tiež v okolitej krajine, na podporu ochrany, obnovy a zvyšovania odolnosti vodných a suchozemských ekosystémov, rovnako dôležité je venovať sa ochrane a udržateľnému využívaniu pôdy, zlepšovaniu kvality pôdy na území SR, predchádzať vhodnými opatreniami kompakcii (zhutneniu), erózií, znečisteniu a aridizácii pôdy	
	a)K bodu 12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia v časti 12.2. Energetika v časti 12.2.1. na základe spracovanej dokumentácie: Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy je v textovej časti B v kapitole 13.3. Vodné toky a vodné plochy v podkapitole 13.3.3. Návrh v bode 10 Vodné dielo Bratislava-Wolfsthal (VD B-W) uvedené aj nasledovné: „Projekt VD B-W má okrem pozitív aj rad negatívnych dôsledkov, okrem iného hlavne na chránené lužné lesy a ekosystémy v riečnej nive Moravy. Spoločenským záujmom je zabezpečiť ochranu týchto prírodných hodnôt, zabezpečiť obnovu rieky Moravy, realizovať v praxi Ramsarský dohovor z r. 1993 o ochrane mokradí v nive Moravy, ktoré sa nachádzajú aj v ľavobrežnej inundácii katastri Devínskej Novej Vsi. Realizácia uvedeného projektu by veľmi negatívne zasiahla aj do vodných zdrojov Sihot' a Pečenský les.“ b)K bodu 12.; v časti 12.2 ďalej v časti 12.2.1. na základe rozpracovaného územnoplánovacieho podkladu: Aktualizácia Územného generelu vodných tokov a protipovodňovej ochrany mesta Bratislava; 3. Návrhová časť; 3.1. Ciele, ktoré je potrebné dosiahnuť zohľadnením trendov o odporúčaní rozvoja vyplývajúcich z analýzy- Povodie Dunaja-rieka Dunaj je uvedené: „Rezervovať územie pre vodné dielo Wolfsthal-Bratislava – v súčasnosti sa jeho umiestnenie dostalo do priameho rozporu jednak s platnou národnou ale aj európskou legislatívou v podobe smernice o biotopoch, ako aj o vodných tokoch. Okrem toho tento zámer už nie je priechodný ani pre mesto Bratislava, ani pre BSK a predstavoval by rozsahom bezprecedentnú priamu devastáciu jediného voľne tečúceho úseku Dunaja v Bratislave. Lokalita je pre tento zámer nevhodná aj kvôli významnému vodnému zdroju Sihot'.“ Vzhľadom k uvedenému navrhujeme pod bod 12 uviesť nepriechodnosť zámeru vodného diela Wolfsthal-Bratislava.	Ide o požiadavku nad rámec obsahu riešenia KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011 – samosprávy VÚC		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Hlavné mesto SR Bratislava <i>Sekcia územného rozvoja</i>	V súvislosti s bodom 12 V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia v časti 12.2. v časti 12.2.3: a)Na základe programového vyhlásenia vlády SR na obdobie rokov 2020-2024 navrhujeme realizovať uznesenie Mestského zastupiteľstva hl.m. SR BA č. 1147/2013, bod D.4 zo dňa 26.-27.06.2013, v ktorom mestské zastupiteľstvo nesúhlasí s trasovaním ropovodu cez katastrálne územie hl. mesta SR BA. Dňa 5.2.2015 prijalo MsZ Uznesenie č. 40/2015, v ktorom poslanci MsZ odmietli trasovanie ropovodu BA-Schwechat Pipeline cez územie hl. mesta SR BA. b)K plnenie Uzn. č. 1147/2013 z 26.-.27.6.2013 "spracovať zadanie Územného plánu hl. mesta SR BA, ktoré vylúči trasovanie ropovodu BA-Schwechat cez k.ú. BA, resp. bezodkladne zabezpečiť zmenu Územného plánu hl. mesta SR, ktorou by sa ropovod vypustil z verejnoprospešných stavieb" uvádzame nasledovné: v súčasnosti sa úloha obstarania nového ÚP mesta nachádza v etape prípravných prác, t.j. obstarávanie vstupných dokumentov ako je Územná prognóza mesta, aktualizácia územných generelov, ktoré budú relevantnými podkladmi pre návrh zadania nového ÚP mesta. Územným plánovaním v zmysle ust. Stavebného zákona sa vytvárajú predpoklady pre súlad všetkých činností v území a preto je dôležitá koordinácia rozvoja sídelnej štruktúry komplexne, nielen z hľadiska priestorového.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo vnútra SR <i>Odbor miestnej štátnej správy, samosprávy a zahraničných vzťahov</i>	bez pripomienok	Berie sa na vedomie
Ministerstvo zdravotníctva SR <i>Inšpektorát kúpeľov a žriediel</i>	Ministerstvo zdravotníctva SR upozorňuje na potrebu akceptovania výsledkov, ktoré budú vyplývať z optimalizácie siete nemocníc. Uvedenú formuláciu navrhujeme do KURS vhodne začleniť - uviesť napr. ako nový bod v stati 10. záväznej časti KURS 2001 v znení KURS 2011 – v oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúry, časť zdravotníctvo. V roku 2017 sme si v rámci požiadaviek na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS uplatnili požiadavku úpravy terminológie v bode 9.8. rozsahu nahradenia slov „miestnych kúpeľov“ novými slovami „termálnych kúpalísk“, nie slovami „termálne kúpele“, ako sa v materiáli uvádza. Dôvodom námetu bola skutočnosť, že pojem miestne kúpele platná legislatíva nepozná, je zavádzajúci a môže sa zamieňať s pojmom prírodné liečebné kúpele.	Ide o požiadavku nad rámec podrobnosti riešenia KURS 2001, ktorý nerieši konkrétne stavby. Odporúča sa riešiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo životného prostredia SR Sekcia tvorby krajiny	bez pripomienok	Berie sa na vedomie
Ministerstvo životného prostredia SR Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia	<i>Vyhodnotenie aktivít:</i> a)r. 2014 Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, schválená uzn. vlády SR č. 148/2014. b)Stratégia adaptácie SR na zmenu klímy- aktualizácia, bola 17. 10. 2018 schválená uzn. vlády SR č. 478/2018. Hlavným cieľom aktualizovanej adaptačnej stratégie je zvýšenie odolnosti a zlepšenie pripravenosti SR čeliť nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy a ustanovenie inštitucionálneho rámca a koordinačného mechanizmu na zabezpečenie účinnej implementácie adaptačných opatrení na všetkých úrovniach a vo všetkých oblastiach. c)Priprava Akčného plánu pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy - začala v roku 2018, zastrešovalo ju MŽP SR v spolupráci s Prognostickým úradom Slovenskej akadémie vied - cieľom je zvýšiť pripravenosť Slovenska na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Akčný plán bol dňa 31. augusta 2021 schválený uznesením vlády SR č. 476/2021.	Berie sa na vedomie
	5.11. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie prírodných zdrojov, nerastného bohatstva vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov, regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, najmä tie, ktoré sú poškodené alebo zničené následkom nepriaznivých dôsledkov zmeny klímy, živelných pohrôm a prírodných katastrof.	Súčasný znenie v KURS 2001
	<i>Bod 5. navrhujeme doplniť:</i> a)Zavádzať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých dopadov zmeny klímy (zelená, modrá a sivá infraštruktúra, prírode blízke riešenia, mäkké opatrenia napr. vzdelávanie a osвета o zmene klímy a adaptácií a pod.) b)Podporovať adaptačné opatrenia na zmiernenie dôsledkov zmeny klímy v rámci vytvárania podmienok na kvalitné urbanizované prostredie a udržateľný územný rozvoj. c)Zabezpečiť zachovanie a zvýšenie podielu zelených povrchov voči spevneným povrchom v zastavaných oblastiach sídiel. Podporovať vertikálne zazelenenie budov, protihlukových stien a múrov najmä na miestach, kde nie je možné zachovať a zvýšiť tento podiel v rámci pomeru zastavanosť územia a zachovanie zelených plôch. d)Zabezpečiť posúdenie aktuálnych prvkov zelenej infraštruktúry v blízkosti dopravných komunikácií, ich zachovanie, úpravu resp. doplnenie ďalších prvkov. e)Zabezpečiť implementáciu adaptačných ale aj mitigačných opatrení v súlade s aktualizovanou Stratégiou adaptácie SR na zmenu klímy a Akčným plánom pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo Životného prostredia SR <i>Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia</i>	Bod 7: a) Uplatňovať environmentálne vhodné poľnohospodárske postupy na ochranu pôdy, vrátane zvýšenia organickej hmoty v pôde. b) Podporovať vytváranie pestrých štruktúr v poľn. krajine na riešenie zvyšujúcich sa rizík vyplývajúcich z meniacich sa klimatických podmienok, vrátane ochrany biodiverzity ako aj genetických zdrojov. c) Podporiť diverzifikáciu poľn. produkcie vrátane ochrany rastlín, šľachtiteľstva a plošne vyváženej podpory živočíšnej výroby. d) Podporiť adaptačné opatrenia na zvýšenie retencie vody v pôde ako aj riešenie závlah.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	Bod 9: a) Vytvoriť jednotný informačný systém ako komponent Národného informačného systému, o stave počasia a výstrah, rizikách povodní, či požiarov v zariadeniach cestovného ruchu a správach národných parkov. b) Vytvoriť jednotný informačný systém, pre organizátorov alebo schvaľovateľov rôzneho typu podujatí, odovzdávať informáciu o čase, predpokladanom počte a zabezpečení podujatia. c) Zakomponovať tzv. zelené a modré opatrenia do programových dokumentov a územných stratégií v sektore cestovného ruchu. d) Analyzovať možnosti zmien v daňovom systéme za účelom adresného reagovania na potreby podporiť podniky zavádzajúce opatrenia na zmiernenie resp. prevenciu nepriaznivých vplyvov zmeny klímy (napr. rozvoj ekologického a prírodného turizmu, rozvoj udržateľných foriem dopravy v turizme a pod.), formulovanie odporúčaní. e) Podporovať adaptáciu podnikateľského prostredia v oblasti všetkých typov podnikov, sektorov energetiky a cestovného ruchu.	Ide o požiadavky nad rámec obsahu a účelu riešenia KURS 2001
	Bod 12. - 12.1.: a) Zadržať čo najväčší objem vody v krajine a intraviláne obcí spomalením odtoku vody z povodia, prioritne prostredníctvom infiltrácie. b) V obciach a mestách podporovať opatrenia na znižovanie podielu nepriepustných povrchov a decentralizovanú retenciu na zachytávanie a infiltráciu zrážkovej vody za pomoci prvkov zelenej infraštruktúry, ako aj prvkov technického charakteru. c) Podporovať možnosti vsakovania a zachytávania dažďových vôd a ich využívanie na úžitkové účely. Otvorené dažďové nádrže, vodné plochy alebo mokrade vytvoria priestory na oddych a podporu biodiverzity v mestách, a teda je žiaduce zamedziť likvidácii existujúcich mokradí. Zároveň je potrebné, aby sa pri využívaní nádrží pre zvýšenie objemu zádržných vôd v krajine zabezpečilo odstraňovanie sedimentov.	a) Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001. b), c) Ide o požiadavky nad rámec obsahu riešenia KURS 2001
	<i>Samostatný bod:</i> Požiadavky ku koncepcii územného rozvoja z hľadiska zabezpečenia a udržania dobrej kvality ovzdušia - a) Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, na národnej, regionálnej a lokálnej úrovni aj z hľadiska zabezpečenia a udržania dobrej kvality ovzdušia a v prípade potreby zlepšenia prijatím riešení na zlepšenie kvality ovzdušia, napr. kompenzačnými opatreniami. b) Pri rozširovaní obytných zón rešpektovať odstupové vzdialenosti od priem. zdrojov znečisťovania ovzdušia. c) Pri tvorbe územných stratégií a plánov povinne sa zaoberať stavom kvality ovzdušia vrátane zápachu, emisií iných rizikových znečisťujúcich látok v danom území s ohľadom na existujúce zdroje znečisťovania ovzdušia a jeho vplyvom na ďalšie využitia územia.	a), b) Ide o požiadavky nad rámec obsahu riešenia KURS 2001 c), d) Nejde o návrh regulatívu, ale o povinnosť vyplývajúcu priamo zo zákona č. 24/2006 Z. z.

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo životného prostredia SR <i>Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia</i>	d)Zohľadňovať pri umiestnení činností na území ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a preventívne realizovať opatrenia na elimináciu alebo zmiernenie ich negatívnych vplyvov. e)Rozvíjať udržateľnú mobilitu v mestách a podporovať nízkoemisné systémy dopravy, napr. Cestné mýto, nízkoemisné zóny. f)Rozvoj systémov multimodálnej dopravnej služby vrátane železničných služieb na stredné a dlhé vzdialenosti. g)Podpora a rozvoj systémov integrovanej dopravy osôb. h)Vylúčenie tranzitnej dopravy budovaním obchvatov miest a obcí.	o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov e) až g) Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
Ministerstvo životného prostredia SR <i>Sekcia geológie a prírodných zdrojov</i>	<i>1 Aktivity k problematike riešenia environmentálnych záťaží</i> a)Štátny program sanácie environmentálnych záťaží (2016-2021) b)Štátny program sanácie environmentálnych záťaží (2022-2027) c)Geologický prieskum vybraných pravdepodobných environmentálnych záťaží (1) -Cieľom je zabezpečenie podrobného prieskumu pravdepodobných environmentálnych záťaží na vybraných 55 lokalitách, ktoré na základe predbežného hodnotenia rizika predstavujú riziko pre ľudské zdravie a životné prostredie v jednotlivých krajoch SR. (11/2016 -11/2021) d)Geologický prieskum vybraných pravdepodobných environmentálnych záťaží(2)-na 45 prioritných lokalitách (01/2019-12/2021) e)Sanácia environ. záťaže Ba-Vrakuňa-Vrakunská cesta-skládka CHZJD (SK/EZ/B2/136) (09/2018-12/2023) f)Sanácia vybraných environmentálnych záťaží SR (1) - na 18 lokalitách, ktoré predstavujú vysoké riziko pre ľudské zdravie a životné prostredie. (10/2017-12/2023) g)Sanácia vybraných environmentálnych záťaží SR (2) - na 5 lokalitách, (11/2018 – 12/2023) h)Sanácia vybraných environmentálnych záťaží SR (4) - zabezpečenie sanácie na vybraných 7 lokalitách, ktoré predstavujú vysoké riziko pre ľudské zdravie a životné prostredie. i)Zabezpečenie monitorovania environmentálnych záťaží Slovenska-1. časť-86 záťaží (09/2016-12/2021) j)Zabezpečenie monitorovania environmentálnych záťaží Slovenska – 2. časť - Zameriava sa na banské lokality v rámci celej SR, pričom nadväzuje na projekt ZMEZ1. (2020 – 2023)	Berie sa na vedomie
	<i>1.a Geologické úlohy financované zo štátneho rozpočtu (ŠGÚDŠ):</i> a)Geol. prieskum život. prostredia skládky odpadu: lokalita Podunajské Biskupice-južne od PD (2018-2019) b)Geologický prieskum environmentálnej záťaže „VT (024)/Poša-odkalisko Chemko Strážske “ ISEZ SK EZ/VT/1030 (2019-2020) c)Geologický prieskum životného prostredia skládky odpadov na lokalite Hlohovec – Vlčie Hory (2019 – 2020) d) Informačný systém environmentálnych záťaží - zabezpečuje zhromažďovanie údajov a poskytovanie informácií o environmentálnych záťažích a je súčasťou informačného systému verejnej správy. Na konci 2020 bolo v IS EZ evidovaných 1817 lokalít.	Berie sa na vedomie
	<i>2 K problematike svahových deformácií od roku 2017:</i> a) „Správa o plnení Programu prevencie a manažmentu zosuvných rizík (2014 – 2020)“ b) „Program prevencie a manažmentu zosuvných rizík (2021-2029)“	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo životného prostredia SR <i>Sekcia geológie a prírodných zdrojov</i>	<i>2.a Geologické úlohy financované zo štátneho rozpočtu:</i> a) Riešením úloh v rámci Čiastkového monitorovacieho systému-Geologické faktory, v podsystéme 01 Zosuvy a iné svahové deformácie (ŠGÚDŠ, 1993–prebieha) je zabezpečené systematické celoplošné monitorovanie svahových deformácií. b) V súlade s úlohami Koncepcie geologického výskumu a geologického prieskumu územia SR ŠGÚDŠ dlhodobo buduje geologický informačný systém SR. V 2015 bol sprístupnený internetový GeoInfoPortál. c) ŠGÚDŠ buduje a prevádzkuje Geofond, ktorý je celoslovenským archívom záverečných správ z úloh geologického výskumu a prieskumu. d) Súbor máp geofaktorov ŽP – región Ondavská vrchovina v mierke 1 : 50 000 (ŠGÚDŠ, 2013 – 2017) e) Sanácia skalného brala Strečno (MŽP SR, 2016 – 2017) f) Rámcový projekt sanácie na lokalite Handlová – starý zosuv vrátane stabilizačného násypu (MŽP SR, 2019)	Berie sa na vedomie
	<i>2.b Geologické úlohy financované z peňažných prostriedkov OP KŽP:</i> a) Identifikácia, registrácia a inžinierskogeologické mapovanie svahových deformácií (ŠGÚDŠ, 2018 – 2023) b) Inžinierskogeologický prieskum svahových deformácií – 1. etapa (ŠGÚDŠ, 2018 – 2019) c) Inžinierskogeologický prieskum svahových deformácií – 2. etapa (ŠGÚDŠ, 2019 – 2020) d) Sanácia svahových deformácií na vybraných lokalitách Slovenska (1) (MŽP SR, 2018 – 2021) e) Monitoring svahových deformácií (ŠGÚDŠ, 2018 – 2023)	Berie sa na vedomie
Ministerstvo životného prostredia SR <i>Sekcia vôd</i>	Bez pripomienok Nezasiela podklady - vzhľadom na v súčasnosti pripravovanú aktualizáciu dokumentu „Vodný plán Slovenska“ na roky 2022-2027 ako aj dokument „Koncepcia vodnej politiky na roky 2021-2030 s výhľadom do roku 2050“, ktorých schválenie vládou SR sa očakáva na prelome rokov 2021/2021, resp. budú predstavovať aktuálny zdroj údajov v oblasti vodnej politiky. Po schválení daných dokumentov budú doručené aktuálne vstupy do „Správy o stave v oblasti územného rozvoja Slovenskej republiky“.	Berie sa na vedomie
Ministerstvo hospodárstva SR <i>Sekcia energetiky</i>	V celom dokumente navrhujeme nahradiť odvolávky na „schválenú energetickú politiku SR“ slovným spojením „aktuálny Integrovaný národný energetický a klimatický plán“.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
	V časti 5.2. Infraštruktúra energetiky a územný rozvoj Slovenska navrhujeme úpravu textu ohľadom energetiky nasledovne: (Bola priložená 13 stranová príloha s textom, tabuľkami a grafmi)	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001, len v smernej časti

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo obrany SR	Bod 5.10 - MO SR postupuje v súlade s platnou legislatívou. Realizované sú geologické sanačné a monitorovacie práce financované najmä z operačných programov. Z OP ŽP - "Sanácia environmentálnych záťaží po Sovietskej armáde" na 6 lokalitách. OP KŽP "Sanácia environmentálnych záťaží na vybraných lokalitách SR" na 5 lokalitách.	Berie sa na vedomie
Sekcia majetku a infraštruktúry	Námety na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS: Pri plánovaní rozvoja a riadení využitia územia SR v územiach a lokalitách umiestnenia vojenských obvodov, vojenských objektov a zariadení (vrátane ich ochranných pásiem) je potrebné zohľadniť záujmy obrany štátu.	Berie sa na vedomie
Ministerstvo kultúry SR	Upozornenie na nutnosť hĺbkovej analýzy existujúceho dokumentu Koncepcie územného rozvoja Slovenska z hľadiska zhodnotenia aktuálnosti textovej časti a jej priemetu do mapovej časti, a tiež z hľadiska vyhodnotenia vplyvu územnoplánovacích regulatívov KURS na ochranu, zachovanie a adekvátnu prezentáciu pamiatkového fondu, ako aj objektov a lokalít, ktoré nepoživajú pamiatkovú ochranu, ale na základe svojich architektonických, urbanistických, historických, krajinných a iných hodnôt tvoria integrálnu súčasť kultúrneho dedičstva Slovenskej republiky. Na základe tejto analýzy možno formulovať konkrétnejšie štruktúrované návrhy na zmeny a doplnenia KURS na ďalšie obdobie.	Berie sa na vedomie
Sekcia kultúrneho dedičstva, odbor ochrany pamiatkového fondu	Konkrétne analýzy a vyhodnotenia z grafickej prílohy KURS 2011: Výkres č. 4 „Kultúrne dedičstvo“ - nie sú premietnuté do záväznej časti materiálu (nie sú jej súčasťou). T. j. vecný obsah vyhodnotený v mape KD (napr. kategória „územia s väzbou na kultúrno-historický potenciál“ a ďalšie vyhodnocované kategórie) nie je premietnutý do záväznej časti KURS 2011. Pojmy (vyhodnotenia) spracované v grafickej časti, nie sú súčasťou textu záväznej časti a zároveň súčasťou záväznej časti nie je ani samotná mapa KD.	Berie sa na vedomie
a	Upozorňujeme, že konkretizované vyhodnotenia týkajúce sa rozvoja územia SR (rozvojové osi, dopravné komunikácie, a pod.) a vyhodnotenia ochrany hodnôt územia SR (t. j. aj hodnôt kultúrneho dedičstva) nie sú v materiály dostatočne vyvážené. Vyhodnotenia týkajúce sa ochrany hodnôt kultúrneho dedičstva v záväznej časti KURS 2011 absentujú úplne.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001.
Pamiatkový úrad SR	Konkrétne podnety: a) potrebné aktualizovať najmä v mape KD kategóriu „územia s väzbou na kultúrno-historický potenciál“ a kategóriu „potenciálne kultúrne dedičstvo“. b) Ohľadne základnej evidencie pamiatkového fondu aktualizovať kategórie: pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a Svetové kultúrne dedičstvo UNESCO. c) Pri lokalitách Svetového kultúrneho dedičstva je potrebné záväzne zohľadňovať aj ich ochranné pásma d) aby aktualizovaná záväzná časť KURS reflektovala aj ďalšie pamiatkové objekty a lokality s medzinárodným statusom (napr. lokality ocenené Značkou Európske dedičstvo alebo Kultúrne trasy Rady Európy.)	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	Súbor záväzných regulatívov pre oblasť zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva, ktoré sú v KURS 2011 uvedené v bode 4., a zvlášť v bode 4.1, odporúčame do budúcnosti upraviť v súlade so záväzkami, ku ktorým sa Slovenská republika prihlásila v roku 2013 ratifikáciou Rámcového dohovoru Rady Európy o hodnote kultúrneho dedičstva pre spoločnosť a na základe, ktorých má ako zmluvný štát povinnosť	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo kultúry SR <i>Sekcia kultúrneho dedičstva, odbor ochrany pamiatkového fondu</i> a <i>Pamiatkový úrad SR</i>	„presadzovať ochranu kultúrneho dedičstva ako ústredného faktora vzájomne sa podporujúcich cieľov trvalo udržateľného rozvoja, kultúrnej rozmanitosti a súčasnej tvorivosti“ (článok 5, písm. e).	
	<i>Záväzná časť:</i> Navrhujeme, aby boli kategórie typu: „územia s väzbou na kultúrno-historický potenciál“, významné siluety chránených historických štruktúr“ a prípadne aj kategória „potenciálne kultúrne dedičstvo“ explicitne uvedené v záväznej časti aktualizovaného materiálu KURS.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	<i>Grafická časť:</i> Vo vzťahu k pamiatkovému fondu, ako celku, navrhujeme do mapy KD doplniť kategóriu typu „výrazné siluety chránených historických štruktúr“. Išlo by o určenie najvýznamnejších siliet pamiatkových území, súborov NKP alebo aj jednotlivých NKP, ktoré sú významnými krajinnými dominantami, spolu s vyznačením území s vplyvom na tieto siluety. Rovnako je potrebné, aby bola v mape KD aktualizovaná kategória „potenciálne kultúrne dedičstvo“.	Odporúča sa zvážiť pri v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	<i>Grafická časť:</i> Z mapy KD navrhujeme vynechať komplexnú grafickú informáciu o evidencii národných kultúrnych pamiatok. Pre potreby aktualizácie podkladov KURS navrhujeme špecifikáciu určitých typov NKP s dosahom na širšie urbanistické vzťahy územia (napr. významné krajinné, resp. urbanistické dominanty a pod.). - Na úrovni mierok máp KURS nepovažujeme takúto informáciu za prehľadnú. Komplexné značenie NKP by malo byť skôr súčasťou len nižších stupňov ÚPD.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	Disproporcia v KURSe 2011 medzi konkretizovanými vyhodnoteniami týkajúce sa rozvoja územia SR (rozvojové osi, dopravné komunikácie, a pod.) a konkretizovanými vyhodnoteniami ochrany hodnôt územia SR (t. j. aj hodnôt kultúrneho dedičstva) - ktoré de facto v záväznej časti KURS 2011 prítomné vôbec nie sú.	Berie sa na vedomie
Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR <i>Odbor sociálnych služieb</i>	Sociálne veci sa nachádzajú v častiach 10.3. - 10.3.1. a 10.3.2.	Berie sa na vedomie
	MPSVR SR prostredníctvom národných strategických materiálov - Národné priority rozvoja sociálnych služieb a Národná stratégia deinštitucionalizácie systému sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti - naplňa svoje medzinárodné záväzky vyplývajúce z Dohovoru OSN pre práva osôb so zdravotných postihnutím. Národné strategické dokumenty sú pravidelne aktualizované a reflektujú aktuálne potreby v oblasti potrieb obyvateľov a klientov sociálnych služieb v danom území.	Berie sa na vedomie
	Oblasť podpory a vytvárania podmienok pre proces deinštitucionalizácie a transformácie sociálnych služieb - novelizovanie zákona 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov. Prostredníctvom OP EZ sa uskutočňuje podpora sociálnych služieb na komunitnej úrovni a proces deinštitucionalizácie prostredníctvom zdrojov Nár. projektu Deinštitucionalizácia zariadení soc. služieb – Podpora transformačných tímov (94 zariadení soc. služieb) a DOP Podpora deinštitucionalizácie zariadení soc. služieb.	Berie sa na vedomie
	V spolupráci s MIRRI sa realizovali prostredníctvom IROP výzvy: - Podpora poskytovania nových a existujúcich sociálnych služieb, zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadeniach na komunitnej úrovni; - Podpora a rozvoj služieb starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa na komunitnej úrovni; - Podpora poskytovania nových a existujúcich sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately; - Podpora prechodu poskytovania sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately z inštitucionálnej formy na komunitnú.	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR <i>Sekcia pozemkových úprav</i>	MPRV SR sa podieľa na plnení zásad a regulatívov KURS hlavne v <i>bode 5.9, 5.13, 7.1 a 7.7</i> – v kontexte uvedených cieľov Ministerstvo realizuje ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd a pôd vinogradov pred ich zástavbou predovšetkým prostredníctvom uplatňovania ustanovení § 12 až 16 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorých musí byť každý návrh územnoplánovacej dokumentácie alebo jej zmien a doplnkov posúdený z hľadiska dodržania zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy a odsúhlasený príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. Orgány ochrany poľnohospodárskej pôdy takto posúdia každoročne cca 300-350 návrhov.	Berie sa na vedomie
	Za účelom ochrany pôd viníc bol v 2013 zavedený osobitý odvod za odňatie vinice, ktorý v Malokarpatskej vinohradníckej oblasti a vo Vinohradníckej oblasti Tokaj predstavuje 100eur/m2. Zvýšená ochrana závlahových sústav sa premieta do ustanovenia §2 ods.1 nariadenia vlády č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy, podľa ktorého sa základná sadzba odvodu za odňatie pozemku, na ktorom je vybudované funkčné zariadenie na účely závlah, zvyšuje o 30%.	Berie sa na vedomie
	Realizujú sa projekty pozemkových úprav v 146 katastrálnych územiach na celom území SR.	Berie sa na vedomie
	V kontexte platnej legislatívy na ochranu poľnohospodárskej pôdy navrhuje v <i>bode 5.9.</i> v druhej vete doplniť slová "a viníc", pričom veta bude znieť: "Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôdy a viníc pred ich zástavbou už v rámci územnoplánovacej činnosti."	Nejde o návrh regulatívu, ale o povinnosť vyplývajúcu priamo zo zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Ministerstvo školy, vedy, výskumu a športu <i>Sekcia vedy a techniky</i>	bez pripomienok Sekcia vedy a techniky MŠVVaŠ SR z hľadiska jej vecnej príslušnosti nevykonávala aktivity súvisiace s plnením regulatívov podľa predmetných nariadení vlády. Ministerstvo vydáva dokumenty ako: „Správa o stave výskumu a vývoja v Slovenskej republike a jeho porovnanie so zahraničím za rok 2020“, ktorý na ročnej báze mapuje stav a aktivity v oblasti výskumu a vývoja v SR. Z hľadiska územného rozvoja vydalo ministerstvo Cestovnú mapu výskumných infraštruktúr SK VI Roadmap 2020-2030.	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu záväzných regulatívov KURS 2001 v znení KURS 2011– ministerstvá		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
	*okrem iného platí vyjadrenie z roku 2017: Z pohľadu rozvoja vedy a techniky v materiáli chýba zdôraznenie rozvoja vedy a techniky, uvádza sa podpora inováciám, ale inováciám predchádza výskum a vývoj. Napríklad v bode 6.7 Nariadenia vlády SR č. 461/2011, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2001 vetu „Zvyšovať konkurencieschopnosť a ekonomickú výkonnosť regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov“ navrhujeme upraviť na „Zvyšovať konkurencieschopnosť a ekonomickú výkonnosť regiónov rozvíjaním výskumno-vývojového a inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov.“	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb	bez pripomienok	Berie sa na vedomie
Sekcia železničnej dopravy a dráh	nevykonáva aktivity súvisiace s plnením regulatív 1a)Modernizácia zvyšných úsekov CORE NETWORK siete TEN-T do 2030: a)úsek Kúty št. hr.-MA-Devínska Nová Ves-Marchegg b)uzol BA c)úsek BA-Petržalka-Rusovce-Rajka d)úsek Krásno nad Kysucou(mimo)-CA-CA št. hr. e)úsek ZA-KE-Čierna nad Tisou št. hr. 1b) doplniť o stavbu „Modernizácia železničného uzla BA-vetva Východ a vetva Západ“ 2)Zvýšenie priepustnosti na trati BA-DS-KN 3)Modernizácia IV. koridoru, úsek BA-NZ-Štúrovo/KN-št. hr. SR/MR 4)Výstavba novej trate NR-Trnovec nad Váhom 5)Elektrifikácia a optimalizácie trate Šurany-LV-ZV-Fiľakovo-Moldava nad Bodvou 6)Elektrifikácia trate HE-Bánovce nad Ondavou 7)Projekt optimalizácie trate PD-Jeľšovce 8)Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov-NR-Šurany 9)Optimalizácia trate ZV-BB-Vrútky 10)Modernizácia uzla KE 11)Modernizácia trate PU-Horní Lideč(ČR) 12)Projekt predĺženia širokorozchodnej trate z KE do Viedne (ŠRT) 13) Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach-Moldava nad Bodvou mesto 14)VRT Budapešť-BA-Brno-Varšava	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
Sekcia železničnej dopravy a dráh		

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
	15) TIOP Trebišov 16) TIP BA, Leopoldov/Lužianky, ZV, KE 17) Výstavba novej trate Krompachy-PO 18) Výstavba novej trate BA Vajnory-PK 19) Výstavba novej trate BA Lamač-Záhorská Bystrica-Stupava-Lozorno Sieť TEN-T - podľa európskej legislatívy zmodernizované koridory základnej siete (Core network) do 2030 a koridory súhrnnej siete (Comprehensive network) do 2050. Ide najmä o elektrifikáciu, zdvojkolaženie alebo optimalizáciu tratí dopĺňajúcich koridorovú sieť.	
Odbor rozpočtu a financovania	bez pripomienok nedisponuje podkladmi pre spracovanie predmetnej správy	Berie sa na vedomie
Sekcia riadenia projektov	KURS 2001 – <i>záväzná časť</i> v znení KURS 2011-zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001: - 11.2, 11.3, 11.4, 11.6 aktualizovať trasy koridorov podľa aktuálnych priorit spoločenstva definovaných v nariadeniach EÚ a zlučiť s obsahovo takmer zhodnými prioritami uvedenými v bodoch 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.13, 11.15, 11.16, 11.17. Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011-zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001: 1) od strany č. 110 – 132 (4.1 Zámery rozvoja ...) zaktualizovať a vypustiť už nerelevantné dokumenty. 2) textová časť a na mape (príloha „Koridory siete železničnej a kombinovanej dopravy SR, súbor 112_dop06.pdf)-uviesť reálny stav-železničná trať Kozárovce-Lužianky už nie je „nadregionálnym koridorom“ 3) Výkres „Dopravné vybavenie“ aktualizovať podľa aktualizovaných koridorových štúdií (za železnice a TID), rovnako vo výkrese „Priestorové limity rozvoja dopravnej sústavy SR“ odporúčame aktualizovať koridor pre VRT. 4) Dokument-formálne chyby-str. 13 v článku č. 11.2, CEMT (CEMT=Conférence Européenne des Ministres des Transports) Európska konferencia ministrov dopravy.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	Predmetný bod ďalej odporúčame zjednodušiť aj s odvolávkami na legislatívu ES, medzinárodné dohody/dohovory a iné záväzné dokumenty – viď. NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (pre základnú a súhrnnú sieť).	Berie sa na vedomie
Odbor stratégie dopravy	Rešpektovať NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1315/2013 z 11. 12. 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ a NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1316/2013 z 11. 12. 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010.	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
	<i>Závazná časť KURS 2011</i>, v bode 11.10.8 „základné verejné terminály kombinovanej dopravy v Leopoldove a Zvolene – Budči“ navrhujeme ďalej neuvádzať informácie o terminály kombinovanej dopravy v Budči, keďže s uvedeným terminálom sa v súčasnosti už neuvažuje. Upozorňujeme, že napr. označenie koridoru č. Va sa v súčasnosti už nepoužíva a aj túto skutočnosť je potrebné upraviť v pripravovanej aktualizácii KURS. Európska komisia pristúpila k preskúmaniu siete TEN-T podľa článku 54 Nariadenia TEN-T a pripravuje revíziu siete TEN-T na základe zmeny tokov cestujúcich a prepraveného tovaru, nových požiadaviek na TEN-T sieť v súlade s iniciatívou Green Deal, či Stratégiu pre udržateľnú a inteligentnú dopravu. Vzhľadom na prebiehajúce práce na revízii Nariadenia TEN-T je momentálne predčasné prísť s nejakými konkrétnymi návrhmi na zmenu, či doplnenie koridorov v KURS-e 2011. Prvotný návrh revidovaného Nariadenia TEN-T by mal byť EK predstavený v decembri 2021.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
Sekcia vodnej dopravy / odbor vnútrozemskej plavby	<i>Závazná časť:</i> a) na str. 12 v bode 9.9 V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu žiadame doplniť vetu: Vytvárať podmienky pre využívanie vodných tokov na rekreačné účely, vrátane vybudovania príslušnej infraštruktúry. b) na str. 17 v bode 11 V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia žiadame odsek 11.13.2 upraviť podľa platného znenia Dohody AGN nasledovne: E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi ; P 80 - 38 Bratislava (Dunaj, 1,867.0 km) ; P80 - 40 Komárno (Dunaj, 1,767.1 km), P 80 - 41 Štúrovo (Dunaj, 1,722.0 km) E 81 koridor rieky Váh od ústia do Dunaja po Žilinu a koridor spojenia riek ; E 81 Váh - E 30 Odra s verejnými prístavmi v prístavoch P80 - 40 Komárno, P 81 - 01 Šaľa (Váh) - plánovaný ; P 81 - 02 Sereď(Váh)- plánovaný ; P 81 - 03 Hlohovec (Váh) - plánovaný ; P 81 - 04 Piešťany(Váh) - plánovaný ; P 81 - 05 Nové Mesto nad Váhom (Váh) - plánovaný; P 81 - 06 Trenčín (Váh) - plánovaný ; P 81 - 07 Dubnica (Váh) - plánovaný ; P 81 - 08 Púchov (Váh) - plánovaný ; P 81 - 09 Považská Bystrica (Váh) - plánovaný ; P 81 - 10 Žilina (Váh) - plánovaný ; P 81 - 11 Čadca (Váh) - plánovaný ; P 81 - 12 Čadca (Váh) - plánovaný <i>KURS:</i> a) str. 96 bod 3.6 Rekreácia a turizmus nahradiť vetu "Významné sú aj vodné trasy – po Dunaji (pobyt, tranzit), po Malom Dunaji, Bodrogu, Hrone, Poprade (vodácke)" nasledovne: Významné sú aj trasy vodných tokov – po Dunaji (pobyt, tranzit), po Malom Dunaji, Váhu, Hrone, Iplí, Bodrogu, Poprade, Hornáde, Orave (vodný turizmus). Na Dunajci, Hrone, Váhu sa vykonáva plavba malými plavidlami špeciálnej konštrukcie. Športová a rekreačná plavba sa vykonáva na vodných nádržiach Oravská priehrada, Kráľová, Zemplínska šírava, Liptovská Mara, Piešťanská Slňava, Vihorlatská nádrž a Domaša. b) str. 112 bod 4.1 Zámery rozvoja rezortu dopravy definované v oficiálnych dokumentoch na medz. a národnej úrovni chceme upozorniť, že v záv. časť v znení KURS 2011- ZaD č.1 KURS 2001 na str. 17 bod 11 sme odsek 11.13.2 navrhli upraviť v platnom znení AGN - Európskej dohody o hlavných vnútrozemských cestách. c) str. 120 bod 4.1 Zámery rozvoja rezortu dopravy definované v oficiálnych dokumentoch na medz. a nár. úrovni žiadame nahradiť znenie Národná úroveň-infraštruktúra vodnej dopravy nasledovne: Uznesením vlády SR č. 469 zo dňa 21.6.2000 bola schválená „Konceptia rozvoja vodnej dopravy“. Uznesením vlády SR č. 463/2002 bola schválená Aktualizácia	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001 Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia vodnej dopravy / odbor vnútrozemskej plavby	konceptie rozvoja vodnej dopravy, v rámci ktorej bol schválený Zámer projektu Vážskej vodnej cesty. Aktualizovaná Koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo schválená uznesením vlády SR č. 846 z 8.12.2010 definuje strednodobé zábery rozvoja verejných prístavov SR. Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, schválený uznesením vlády SR č.311 dňa 25.06.2014, predstavuje základný strategický dokument Slovenskej republiky strednodobého charakteru v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020. Posledným významným dokumentom schváleným uznesením vlády SR č.13 dňa 11.01.2017 je Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030, ktorý kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob jeho rozvojovej vízie. V Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020 bola pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované ciele zamerané na rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest a na údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov. Dunaj ako vodná cesta medzinárodného významu by mala podľa medzinárodnej klasifikácie vnútrozemských vodných ciest zabezpečiť určitú dopravnú výkonnosť 300 dní v roku podľa kritérií EHK OSN a Dunajskej komisie. Aktivity v rámci v OPII Prioritná os č. 4 definovaného špecifického cieľa boli zamerané najmä na spracovanie predprojektovej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie. Pokiaľ ide o prípravu podrobnejšej projektovej dokumentácie projektov zameraných na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty, budú možné len za predpokladu, že bude zabezpečený súlad s príslušnými právnymi predpismi EÚ, a že bude na základe analýzy alternatív vybraná environmentálne najvhodnejšia voľba. Všetky plánované projekty a projektové zábery prioritnej osi 4 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc EÚ týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä smernice EP a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (najmä čl. 4.7), smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a smernice EP a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Realizácia investičných aktivít bude mať pozitívny vplyv na celý priľahlý podunajský región a prispeje k napĺňaniu cieľov dunajskej stratégie, prioritne pre plnenie cieľa 1. Zlepšenie mobility a multimodality, 1a Vnútrozemské vodné cesty. Uvažované projekty prioritnej osi 4 majú potenciál prispieť k štyrom základným cieľom prioritnej oblasti 1a Dunajskej stratégie, t. j.: 1. Nárast nákladnej prepravy na rieke o 20 % do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010, 2. Vyriešiť prekážky splavnosti, berúc do úvahy špecifické charakteristiky jednotlivých úsekov Dunaja, 3. Vybudovať efektívne multimodálne terminály v prístavoch pozdĺž Dunaja, 4. Implementovať harmonizované Riečne informačné služby (RIS) na Dunaji. Všetky projekty prioritnej osi sú plne v súlade s cieľmi Dunajskej stratégie. Prednosť dostane ekologický prístup pri zabezpečení týchto cieľov. Zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj podporí nárast nákladnej lodnej dopravy, ktorá podporí dopyt po službách prístavov na Dunaji ako celku. Výsledkom implementácie uvažovaných projektov bude: - zlepšenie kvality verejných služieb poskytovaných v prístave v Bratislave, - zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy, - zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀, zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami), - vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T, - vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na celku prepravnej práce. d) str. 133 bod 5.1.1 Strategické ciele vodohospodárskej politiky do roku 2015 žiadame doplniť odsek Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch nasledovne: - zabezpečiť rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest - zabezpečiť zlepšenie pravidelnej údržby a rekonštrukcie dunajskej vodnej cesty a realizáciu obchodnej plavby na Vážskej vodnej ceste - zabezpečiť budovanie infraštruktúry pre športovú a rekreačnú plavbu v SR - zabezpečiť údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov e) str.154 bod 6.2.3 Vplyv rozvoja informačnej spoločnosti na územný rozvoj žiadame doplniť odsek Vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru nasledovne: S ohľadom na dopravnú politiku a aktuálny stav v oblasti vodnej dopravy medzi hlavné potreby patrí zavádzanie nových technológií a digitalizácia. Potreba využívania ponuky riečnych informačných služieb (RIS) na zvýšenie efektívnosti bezpečnosti a rozvoja komunikačnej a	

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia vodnej dopravy / odbor vnútrozemskej plavby	informačnej štruktúry vo vodnej doprave. Strategickými cieľmi sú: - zavedenie modernej technológie do riadenia lodnej prevádzky; - zavedenie modernej technológie do riadenia prístavnej prevádzky.	
	<i>Vyhodnotenie aktivít súvisiacich s plnením regulatívov:</i> I. Infraštruktúrne projekty riešené v rámci OPII 2014-2020 cez Prioritnú os č. 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy: 1., „Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti na vodnej ceste Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10“. 2., Vypracovanie štúdie realizovateľnosti: Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“. 3., Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava“. 4., Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“. II. Projekty riešené v rámci Nástroja na prepájanie Európy (CEF projekty): 1. Projekt „RIS COMEX“ 2. Projekt „FAIRway Danube“ 3. Projekt „Modernizácia plavebných komôr VD Gabčíkovo“ 4. Projekt „Master plan for the public port of Komárno“ 5. Projekt „Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava“	Berie sa na vedomie
Odbor verejného obstarávania a právnej podpory	bez pripomienok nerealizuje žiadne aktivity súvisiace s plnením regulatívov	Berie sa na vedomie
Odbor manažmentu PPP projektov	<i>Vyhodnotenie aktivít:</i> PPP projekt diaľnice D4 Jarovce-Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz-Holice a PPP projekt rýchlostnej cesty R1: Nitra-Tekovské Nemce a Banská Bystrica-severný obchvat Ovplyvnenie regulatívov: a)Regulatív 2.27. bol ovplyvnený výstavbou a sprevádzkovaním PPP projektu rýchlostnej cesty R1: v časti NR-Tekovské Nemce. b)Regulatív 2.28.1 bol ovplyvnený výstavbou a sprevádzkovaním PPP projektu rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz-Holice a 2.28.8. bol ovplyvnený výstavbou a sprevádzkovaním PPP projektu rýchlostnej cesty R1: v časti BB-severný obchvat. c)Regulatív 11.5.2. Výhľadová súčasť siete cestných komunikácií bod D2 Bratislava (Jarovce)-Most pri Bratislave-Ivanka pri Dunaji-D1 Bratislava (Vajnory)-Marianka-Stupava D1-Marcheg/Rakúsko (nultý obchvat BA). Časť „nultého obchvatu Bratislavy“ je súčasťou PPP projektu diaľnice D4 Jarovce-Rača, pričom boli sprevádzkované nasledujúce úseky diaľnice D4: Rusovce-Ketelec, Ketelec-Rovinka, Rovinka-Podunajské Biskupice, Podunajské Biskupice-Ivanka západ a Čierna voda-Rača. Úseky diaľnice D4: Jarovce-Rusovce, Ivanka západ-Ivanka sever a Ivanka sever-Čierna voda budú sprevádzkované v mesiaci október roku 2021.	Berie sa na vedomie
	Odbor manažmentu PPP projektov nemá žiadne námety na aktualizácie <i>záväzných regulatívov</i> .	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií	<i>Smerná časť:</i> V časti 4. Doprava a územný rozvoj SR: a) Žiadame vypustiť texty ohľadne „Rýchlostnej cesty R9 v koridore Hanušovce nad Topľou (R4)-Vranov nad Topľou-Strážske-Humenné-Snina s prepojením na hraničný priechod Ubl’a“, nakoľko neexistuje žiadny záväzný dokument ako aj dopravnoinžiniersky podklad pre zaradenie tejto cesty do KURS-u, do ÚPN regiónov, miest a obcí, ani do komplexnej investorskej prípravy pre NDS; b) v tabuľke na str. 116 žiadame doplniť pri trasovaní Rýchlostnej cesty R1 aj prepojenie na Diaľnicu D1; c) žiadame vypustiť poznámku „...v súčasnosti je pripravená zmena v trasovaní R4 na smer Svidník-Stropkov-Prešov...“ na str. 117, nakoľko už je vydané právoplatné Záverečné stanovisko MŽP na zámer Rýchlostnej cesty R4 Svidník-Kapušany, ktoré neuvažuje o trasovaní cez katastrálne územia mesta Stropkov; d) žiadame vypustiť poznámku „...uvažuje sa s vypustením R8 zo siete rýchlostných ciest...“, nakoľko stále platí uznesenie Vlády SR č. 882 k Správe o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010 zo dňa 3. decembra 2008.	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	<i>Záväzná časť:</i> V časti 11. v oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia: a) V bode č. 11.6. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev; b) doplniť dopravné siete a zariadenia TEN-T o medzinárodný koridor podľa európskych dohôd (AGR) o bod č. 11.7.6. E 77 (Pskov-Riga-Gdansk-Vařava-Krakov)-Trstená-Ružomberok-Banská Bystrica-Zvolen-Šahy-Maďarská republika (Budapešť).	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001
	<i>Grafická časť:</i> Vo výkrese č. 6 „Dopravné vybavenie v mierke M 1: 500 000“ požadujeme: a) Upraviť koridor Diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová v zmysle záverečného stanoviska EIA, tzv. tunelový variant Korbelka a Havran; b) koridor Rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica-Ružomberok zakresliť invariante (len variant cez Hiadeľské sedlo, nakoľko variant cez Donovaly nie je realizovateľný z dôvodu ohrozenia vodných zdrojov zásobujúcich dotknuté územie pitnou vodou; c) koridor Rýchlostnej cesty R3 Dolný Kubín-Diaľnica D1 zakresliť podľa aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov variantom cez Likavku a vypustiť koridor cez Komjatnú aj koridor cez Kraľovany na základe záporného stanoviska dotknutej obce ku posudzovaniu EIA; d) koridor Rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1-Trenčianska Turná je podľa prílohy č. 1 cestného zákona ukončený v križovatke s diaľnicou D1 a nie na hranici SR/ČR Drietoma; e) zapracovať nový Koridor Rýchlostnej cesty R3 Horná Štubňa – Ráztočno podľa aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov a záverov zo štúdie realizovateľnosti; f) vypustiť súbežný medzinárodný koridor intravilánom mesta Nitra a ponechať len Rýchlostnú cestu R1 je zrealizovaná a v prevádzke a Rýchlostnú cestu R1A (privádzač k strategickému parku); g) zapracovať koridor v zmysle záväzného trasovania Rýchlostnej cesty R3 Martin – Rakovo zo ZS (2011); h) vypustiť súbežný medzinárodný koridor intravilánom mesta Martin, nakoľko Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany je zrealizovaná a v prevádzke;	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Zároveň upozorňujeme na rozpor medzi KURS 2001 v znení KURS 2011 a územnými plánmi BSK a TTSK. Uvedené kraje majú v rámci územných plánov zapracovanú trasu rýchlostnej cesty R1 v smere Most pri Bratislave-Vlčkovce.	
	<i>Vyhodnotenie aktivít súvisiacich s plnením regulatívov:</i> Diaľnica D1 Turany-Hubová (aktuálny stav prípravy)- rešpektovať vydané Záverečné stanovisko MŽP SR z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP (proces EIA) na úsek diaľnice D1 Turany-Hubová. Diaľnica D1 Bidovce-Pozdišovce-k stavbe je vypracovaný zámer diaľnice Diaľnica D1 Pozdišovce-št. hr. SR/UA-k stavbe je vypracovaný zámer diaľnice Diaľnica D3 Žilina Brodno-Kysucké Nové Mesto- rešpektovanie právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010 „Diaľnica D3 Žilina Brodno-Kysucké Nové Mesto“ vrátane ochranných pásiem až do vydania zmeny resp. nového územného rozhodnutia. Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica-na pripravovanú stavbu je vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby č. 640/07 zo dňa 28.09.2007 Diaľnica D3 Oščadnica-Čadca, Bukov 2. profil-je vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby; Diaľnica D4 Bratislava, Rača-Záhorská Bystrica-v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. na zámer Diaľnica D4 Ba, Rača-Záhorská Bystrica s bola spracovaná Správa o hodnotení vplyvov. Diaľnica D4, križovatka DNV II/505 - št. hranica SR/RR-ešte nie je uzavretá medzinárodná dohoda s Rakúskom ohľadom hraničného bodu prepojenia Diaľnice D4 a Rýchlostnej cesty S8. Vzhľadom na stav prípravy na rakúskej strane je predpoklad vypršania platnosti ZS EIA a potreby zabezpečenia celého nového procesu posudzovania dopadu stavby na životné prostredie. Cesta I/61 Bratislava-Senec, skapacitnenie-Do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia na stavbu požadujeme rešpektovať už skôr vydané právoplatné územné rozhodnutie pre predchádzajúceho navrhovateľa a investora, a to Slovenskú správu ciest, ako aj Záverečné stanovisko EIA zo dňa 21.9.2007 vydaným MŽP SR. Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica-Slovenská Ľupča-bol podaný rozklad a vec bola postúpená na Osobitnú komisiu ministra životného prostredia SR pre konanie vo veciach rozkladov. Rýchlostná cesta R1 Ružomberok juh-križovatka I/18-vydané právoplatné Záverečné stanovisko EIA; NDS má dodanú dokumentáciu pre územné rozhodnutie (DÚR) pre Rýchlostnú cestu R1 Ružomberok Juh-križovatka I/18, ktorá je podkladom pre spracovanie aktualizácie územných plánov. Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ-Zvolen východ-NDS aktuálne zabezpečuje spracovanie Správy o hodnotení (SoH) na základe vydaného rozsahu hodnotenia (RoH) navrhovanej činnosti a sú uvedené varianty, ktoré budú posúdené v Správe o hodnotení EIA. Rýchlostná cesta R2 Zacharovce-Bátka a Rýchlostná cesta R2 Bátka-Figa-cesta sa v predmetnom úseku investične pripravuje a projektuje v polovičnom profile, ako ľavý jazdný pás výhľadovej komunikácie R 22,5/100. Kategória navrhovaného úseku v polovičnom profile je R 11,5/100. Rýchlostná cesta R2 Rožňava-Jablonov nad Turňou-vydané právoplatné územné rozhodnutie OÚ KE	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Rýchlostná cesta R2 Včeláre-Šaca-NDS v zmysle optimalizácie vynaloženia finančných prostriedkov rozdelila úsek na samostatne pripravované stavby: R2 Včeláre-Moldava, R2 Moldava-Košice, Šaca. Rýchlostná cesta R3 Dolný Kubín juh-križovatka D1-V rámci spracovania aktualizácie KURS-u žiadame vylúčiť koridor Rýchlostnej cesty R3 v trase Dolný Kubín-Kraľovany, Dolný Kubín-Hubová s ktorého prípravou NDS neuvažuje, nakoľko nedošlo k dohode s dotknutou obcou Komjatná. Rýchlostná cesta R3 Martin-Horná Štubňa-žiadame, aby do doby vydania nového a platného Záverečného stanoviska v tomto území <i>bol v grafickej časti</i> vedený koridor rýchlostnej cesty R3 (okrem úseku R3 Mošovce-Horná Štubňa, pri ktorom bolo vydané nové Záverečné stanovisko) v trasovaní zo Záverečného stanoviska EIA pre stavbu rýchlostnej cesty R3 Martin-Horná Štubňa. Požadujeme rešpektovať a upraviť trasovanie rýchlostnej cesty R3, pričom v súčasnosti NDS vedie v investičnej príprave R3 v tomto území v nasledovných samostatných úsekoch: <u>a)</u>Rýchlostná cesta R3 Martin-Rakovo <u>b)</u>Rýchlostná cesta R3 Rakovo-Mošovce <u>c)</u>Rýchlostná cesta R3 Mošovce-Horná Štubňa. Rýchlostná cesta R3 Horná Štubňa-Šášovské Podhradie (resp. R3 Horná Štubňa-Ráztočno, alebo R3 Horná Štubňa-BB)-potrebné riešiť jej kumulatívne a komplexné vzájomné vzťahy s Rýchlostnými cestami R2 (v koridore R2 Nováky-Žiar nad Hronom) a R1, ktoré by mala vzájomne posúdiť, vyhodnotiť a riešiť plánovaná Štúdia realizovateľnosti Severo-južného prepojenia R1/R3. Aktuálne už MDV SR zabezpečuje podklady pre vypracovanie štúdie Severojužného prepojenia so zohľadnením vzájomných a širších vzťahov s cestami I. triedy v dotknutom území. Rýchlostná cesta R3 Zvolen-Šahy- bolo požiadané MŽP SR o predĺženie lehoty na doplnenie informácií k Správe o hodnotení. Cesta I/66 Krupina-obchvat- 3.9.2021 bolo územné rozhodnutie vydané, zatiaľ nie je právoplatné. Cesta I/66 Šahy-obchvat-NDS má prebrať dopravnoinžiniersky podklad - Technickú štúdiu „Cesta I/66 Šahy – obchvat“. Aktuálne prebieha spracovanie súťažných podkladov na vypracovanie Zámeru EIA. Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat II. etapa (km 4,3-14,5)-NDS požaduje rešpektovať záväzný koridor pre stavbu „Rýchlostnej cesty R4 Prešov-severný obchvat“ Rýchlostná cesta R4 Svidník-Kapušany-optimalizácia fin. prostriedkov- NDS má dokumentáciu pre územné rozhodnutie pre čiastkové úseky R4 Lipníky-Kapušany, R4 Rakovčík-Radoma a R4 Giraltovce-Kuková. Rýchlostná cesta R4 Ladomirová-Hunkovce-Aktuálne máme prebrať dokumentáciu na stavebné povolenie a zabezpečujeme podklady k žiadosti o stavebné povolenie. Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR-Hunkovce Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec-št. hranica SR/ČR-dôvodu zistenej kolízie v procese územného konania s pripravovanou stavbou Diaľnice D3 Zelený most Svrčinovec bolo predmetné územné konanie zastavené. Rýchlostná cesta R6 Púchov-št. hranica SR-ČR-v zmysle vypracovanej Koncepčnej štúdie a aktuálne predloženého Zámeru EIA sa posudzuje Rýchlostná cesta R6 Púchov-št. hranica SR-ČR vo všetkých variantoch v stavebných parametroch ako dvojpruhová - v kategórii R 11,5/100 (80) Rýchlostná cesta R7 Holice-Mliečany	Odporúča sa zapracovať v zmenách a doplnkoch KURS 2001

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Rýchlostná cesta R7 Mliečany-Dolný Bar Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar-Zemné a R7 Zemné-Nové Zámky-Stavba je aktuálne v procese územného konania a pre stavbu R7 Zemné- Nové Zámky bolo vydané Rozhodnutie o umiestnení stavby. Rýchlostná cesta R7 Nové Zámky-Čaka-požadujeme rešpektovať odporúčaný variant zo Záverečného stanoviska MŽP SR pre potreby územnoplánovacej dokumentácie rezervovať koridory pre Rýchlostnú cestu R7 Rýchlostná cesta R8 Nitra-Križovatka R2-MDV SR dňa 29.6.2021 vydalo usmernenie v ďalšej investičnej príprave R8 pokračovať podľa variantu G. Tento variant R8 je vo väčšine trasy zhodný variantom H, ale uvažuje s alternatívnym južným napojením na komunikáciu R1A, ktoré z časti využíva trasu jestvujúcej cesty I/64 v oblasti priemyselného parku Nitra sever a areálu Jaguar-LandRover. Jedná sa o variant novostavby rýchlostnej cesty v trase R1A Nitra-Jeľšovce-R2 Bánovce nad Bebravou. Cesta I/64 Komárno, obchvat- rešpektovať odsúhlasený variant v pripravovanom územnom pláne a pre potreby územnoplánovacej dokumentácie rezervovať koridor pre projekt Cesty I/64 Komárno, obchvat.	
Sekcia civilného letectva	bez pripomienok neuplatňuje k predloženému návrhu materiálu odborné pripomienky	Berie sa na vedomie
Sekcia cestovného ruchu	bez pripomienok materiál berie na vedomie ale nemá k nemu žiadne pripomienky	Berie sa na vedomie
Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky	bez pripomienok KURS nie je vo vecnej pôsobnosti oddelenia bezpečnosti a cestnej premávky	Berie sa na vedomie
Sekcia legislatívna	bez pripomienok nemajú nové námety a podklady	Berie sa na vedomie
Odbor európskych záležitostí a medzinárodných vzťahov	bez pripomienok upozornenie na reflektovanie cieľov tzv. Európskej zelenej dohody zverejnenej Európskou komisiou v decembri 2019 a na ňu nadväzujúce právne záväzné iniciatívy na úrovni EÚ. Do pozornosti dávajú prebiehajúcu revíziu nariadenia (EÚ) 1315/2013 o usmerneniach pre rozvoj siete TEN-T	Berie sa na vedomie

Námety a požiadavky na aktualizáciu – rezort Ministerstva dopravy a výstavby SR		
Navrhovateľ	Námet	Vyjadrenie k námetu
Odbor koncepcie bytovej politiky	Na národnej úrovni je smerovanie štátnej bytovej politiky definované celoštátnym rámcovým dokumentom. Uznesením vlády SR č. 13/2015 zo 7. 1. 2015 bola schválená Koncepcia štátnej bytovej politiky do roku 2020. V súčasnosti prebieha schvaľovací proces dokumentu na nasledujúce obdobie „Bytová politika Slovenskej republiky do 2030“. Dlhodobým cieľom štátu v oblasti bývania je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V praktickej rovine je tento cieľ rozmenený na dva čiastkové, a to zlepšovanie kvality bývania (najmä obnova existujúceho bytového fondu) a zvyšovanie cenovej a fyzickej dostupnosti bývania (najmä nájomných foriem bývania). K napĺňaniu uvedených cieľov sa v SR postupne vytvoril systém ekonomických nástrojov podpory bývania vo forme priamej a nepriamej podpory. Najintenzívnejšia podpora je realizovaná prostredníctvom dotácií Ministerstva dopravy a výstavby SR na obstaranie nájomných bytov, technickej vybavenosti a odstránenie systémových porúch bytových domov podľa zákona č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov a zvýhodnených úverov poskytovaných Štátnym fondom rozvoja bývania v súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov. Fond poskytuje zvýhodnené úvery na účel obnovy bytového fondu, nájomného, ako aj vlastného bývania, zariadení sociálnych služieb a ubytovacích domov.	Berie sa na vedomie