

Predkladacia správa

Návrh na ukončenie platnosti Dohody medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Maďarskej ľudovej republiky o železničnej doprave (ďalej len „Dohoda“) sa predkladá ako iniciatívny materiál.

Na vykonávanie medzinárodnej železničnej dopravy medzi Slovenskou republikou a Maďarskom je na vládnej úrovni uzatvorená Dohoda medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Maďarskej ľudovej republiky o železničnej doprave (podpísaná 24. novembra 1986 v Budapešti) a Zmluva medzi Republikou československou a Maďarskou ľudovou republikou o prejazdovej železničnej doprave z Československa do Československa po maďarskej železničnej trati Selce - Nógrádszakál - Ipolytarnóc – Kalonda (podpísaná 23. marca 1951 v Budapešti) (ďalej len „peážna zmluva“).

Vykonávanie medzinárodnej železničnej dopravy je v súčasnosti ovplyvnené najmä vstupom Slovenskej republiky a Maďarska do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a otvorením trhu železničnej osobnej a nákladnej dopravy. Vzhľadom na vývoj acquis EÚ o rôznych aspektoch v odvetví železničnej dopravy Komisia odporúča, aby členské štáty v čo najväčšej možnej miere zvážili ukončenie svojich starých dohôd s inými členskými štátmi, ktoré už nemusia byť potrebné a neuzatvárali nové alebo revidované dohody.

Na základe uvedených skutočností sa na rokovaní, ktoré sa uskutočnilo dňa 24. augusta 2022 na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), zástupcovia MD SR a Ministerstva inovácií a technológií Maďarska vzájomne dohodli, že obe strany začnú pripravovať proces ukončenia platnosti Dohody.

Materiál nepredpokladá sociálne vplyvy a ani vplyvy na rozpočet verejnej správy, informatizáciu spoločnosti, služby verejnej správy pre občana, životné prostredie, podnikateľské prostredie a manželstvo, rodičovstvo a rodinu.