

## Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

**Názov materiálu:** Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**Predkladateľ:** Ministerstvo dopravy SR

### 3.1 Náklady regulácie

#### 3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

<i>TYP NÁKLADOV</i>	<b>Zvýšenie nákladov v € na PP</b>	<b>Zníženie nákladov v € na PP</b>
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i>		
<i>B. Iné poplatky</i>		
<i>C. Sankcie a pokuty</i>		
<i>D. Nepriame finančné náklady</i>		
<i>E. Administratívne náklady</i>		
<i>Spolu = A+B+C+D+E</i>		

<i>Harmonizácia práva EÚ</i>	<b>Zvýšenie nákladov v € na PP</b>	<b>Zníženie nákladov v € na PP</b>
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ (okrem daní, odvodov, ciel a poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality)</i>		
<i>G. Goldplating</i>		

<i>VÝPOČET PRAVIDLA 1in 2out:</i>	<b>IN</b>	<b>OUT</b>
<i>H. Náklady okrem výnimiek = B+D+E-F</i>		

### 3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie (dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP a dôvod ponechania nákladov na PP, ktoré sú goldplatngom)	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods., čl.,...)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./ Goldplating	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet dotk. subjektov spolu	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kateg. dotk. subjekt. v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady) / Nemení sa	lin 2out celkom	Goldplating celkom

### **3.1.3 Doplnujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov**

-

### **3.1.4 Odôvodnenie goldplatingu podľa bodu 4 časti III jednotnej metodiky a ďalšie doplnujúce informácie<sup>1</sup>**

-

## **3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním**

Predbežná informácia bola uvedená na portáli Slov-lexe (<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/PI/2023/323>). O konzultáciu neprejavil záujem žiadny z podnikateľských subjektov.

## **3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu**

Návrh zákona nemá vplyv na konkurencieschopnosť a produktivitu.

### ***Konkurencieschopnosť:***

*Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:*

☐ zvyšuje    ☒ nemení    ☐ znižuje

### ***Produktivita:***

*Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?*

*Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:*

☐ zvyšuje    ☒ nemení    ☐ znižuje

## **3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie**

*Návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na podnikateľské prostredie v súvislosti s úpravou sankcií na úseku výberu mýta. Zdanlivé zvýšenie pokút je však vykonané s cieľom odstrániť aplikačné problémy spojené s ostatnou novelou zákona č. 474/2013 Z. z. a zároveň dochádza k odstráneniu niektorých diskriminačných ustanovení spojených so sankcionovaním dopravcov nedodržiavajúcich povinnosti na úseku výberu mýta. Je potrebné zdôrazniť, že potencionálne negatívne vplyvy na dopravcov v súvislosti s úpravou pokút predstavujú priamo ovplyvniteľné náklady, ktorým sa užívatelia vymedzených úsekov ciest môžu vyhnúť svojim disciplinovaným správaním v intenciách zákona č. 474/2013 Z. z.*

*Návrh zákona zároveň predpokladá pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie v súvislosti so zavedením 1-dňovej diaľničnej známky. Zavedenie nového typu užívateľského poplatku*

*znamená vyššiu flexibilitu pre podnikateľov z hľadiska samotného užívania, a tiež plánovania užívania spoplatnených úsekov ciest, čo môže celkovo prispieť k optimalizácii (zníženiu) nákladov na strane podnikateľského prostredia.*