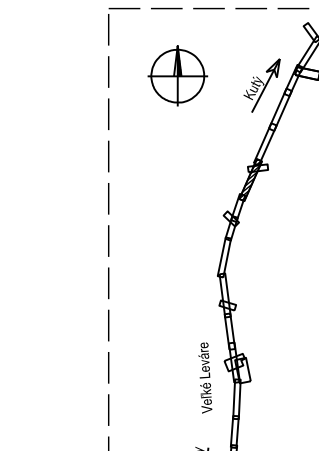


**Spolufinancované Európskou úniou**

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradná zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Prehľad kľadových listov



Zmena				
Index	Datum	Meno - Podpis	Text zmeny	

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Inovator	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMEŇOVA 8	Generálny projektant	 Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribrnava 4, 811 09 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DSPRS

Stavba

ŽSR, Modernizácia železničnej trate
Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR,
úsek Malacky (mimo) - Kúty

**Valbek**
Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribrnava 4, 811 09 Bratislava

Hlavný inžinier projektu
Ing. Peter Poláček

Zodpovedný projektant PISO
Sergij Melnyk

Návrh, vypracoval
Sergij Melnyk

Kontroloval
Dr. Ing. Ján Bušovský

Počet listov
10x44

Mierka
1 : 1 000

Stupeň PD
DSPRS

Datum
04.2024

Objekt / sator

Koordináčne situácie stavby

Názov prílohy

ÚČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty

Číslo zákazky
19BR11001

Arch. číslo
19BR11001-DSPRS

Časť dokumentácie
D.4

Číslo prílohy
17/24