

Predkladacia správa

Materiál „Návrh na vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty““ bol vypracovaný na základe žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“ (ďalej len „investičný projekt“) doručenej Ministerstvu dopravy SR Železnicami Slovenskej republiky, IČO: 31 364 501 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákon č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadala o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude, v súlade so zákonom o strategických investíciách, dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou, a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade v súlade s § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor, právnická osoba, ktorá bola zriadená zákonom, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti B zákona o strategických investíciách. Ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Účelom investície je modernizácia železničnej trate, ktorá spočíva v skvalitnení technických parametrov trate zvýšením jej technickej vybavenosti a integráciou moderných systémov a systémov riadenia dopravy. Návrh modernizácie traťového úseku zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h (s výnimkou žst Kúty) a odstránenie všetkých úrovňových križovaní.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.