

Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“ za strategickú investíciu* bol vypracovaný na základe žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“ (ďalej len „investičný projekt“), doručenej Ministerstvu dopravy SR spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť, a. s., IČO: 35919001 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadala o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor ako právnická osoba, ktorej zakladateľom je štát, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji (na území okresu Čadca) a zahŕňa výstavbu nového úseku (2. profilu) diaľnice D3 v úseku Čadca-Bukov – Oščadnica s celkovou dĺžkou 4 km. Investícia zaberie plochu vo výmere 46,51 ha, z toho 40,64 ha predstavujú pozemky s trvalým záberom stavby a 5,87 ha predstavujú pozemky s dočasným a ročným záberom pre realizáciu stavby. Plánovaný termín začiatku výstavby je 1. kvartál 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je 4. kvartál 2029.

Realizácia projektu „Diaľnica D3 v úseku Oščadnica – Čadca-Bukov, 2. profil“ predstavuje významný krok v rámci rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky. Projekt prispieva k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy, znižuje záťaž na existujúce komunikácie a zlepšuje životné prostredie pre obyvateľov dotknutých oblastí.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.