

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy SR	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☒ Transpozícia/ implementácia práva EÚ
<i>V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:</i> - Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4.3.2022) (ďalej len „smernica (EÚ) 2022/362“)	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	August 2024
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	August 2024

2. Definovanie problému	
Spoplatnenie užívania vymedzených úsekov pozemných komunikácií elektronickým výberom mýta vychádza z princípu úhrady nákladov na infraštruktúru. Prijatím smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o výber poplatkov za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami, ktorá sa týmto legislatívnym návrhom transponuje, sa má dosiahnuť pokrok v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. Návrh zároveň reaguje na požiadavku na zlepšenie podnikateľského prostredia pre autodopravcov prevádzkujúcich kamiónovú dopravu, a to zavedením nových nižších ročných sadzieb daní z motorových vozidiel.	
3. Ciele a výsledný stav	
Účelom návrhu zákona je čiastočná transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami. Cieľom návrhu zákona je dosiahnutie pokroku v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. Mýto je poplatok vychádzajúci z princípu úhrady nákladov na infraštruktúru, nové sadzby mýta sú súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za emisie CO ₂ a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Cieľom je tiež upraviť časť zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorá zodpovedá definovanému problému v oblasti daní.	
4. Dotknuté subjekty	
Užívatelia vymedzených úsekov ciest, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., poskytovatelia Európskej služby elektronického výberu mýta. Podnikatelia, fyzické osoby a právnické osoby, ktorí používajú vozidlá na podnikanie.	
5. Alternatívne riešenia	
Nulový variant. Opomenutie novelizácie zákona by predstavovalo prekážku pre dosiahnutie pokroku v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“ vyžadovaného legislatívou EÚ smerujúcich aj k plneniu klimatických cieľov EÚ a SR.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☒ Áno ☐ Nie 	

Nariadenie vlády SR č./2024 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií

7. Transpozícia/implementácia práva EÚ

Uved'te, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.

☒ Áno

☐ Nie

Ak áno, uved'te, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:

Goldplating sa týka podnikateľského prostredia – dopravcov:

- Č: 1, B: 6, čl. 7ca smernice (EÚ) 2022/362: GP písm. e) - GP z dôvodu skoršieho uplatňovania ako požaduje smernica. Skorší termín uplatňovania požadovaný záujmovými združeniami dopravcov z dôvodu požiadavky pre jednotný termín zavedenia uplatňovania všetkých pravidiel vyžadovaných smernicou z dôvodu stability sektora.
- Č: 1, B: 6, čl. 7cb smernice (EÚ) 2022/362: GP – písm. f) - GP z dôvodu uplatňovania nižších poplatkov pre autobusy, ktoré sú spoplatnené mýtom už od 1. 1. 2010. Ide o zachovanie súčasnej právnej úpravy.
- Č: 1, B: 13 smernice (EÚ) 2022/362: GP – písm. f) - GP z dôvodu uplatňovania zliav, pričom ide o zachovanie existujúcej právnej úpravy, ktorá je výhodná pre autodopravcov. Uplatňovanie zliav predstavuje zvýšené administratívne náklady pre správcu výberu mýta v súvislosti s ich poskytovaním. Ide o zachovanie súčasnej právnej úpravy.

8. Preskúmanie účelnosti

Vzhľadom na to, že ide o transpozíciu smernice EP a Rady EÚ, preskúmanie účelnosti sa nevykonáva.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

*** posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu				
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne	
	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne	
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne	
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	☐ Áno		☐ Nie	
Vplyvy na limit verejných výdavkov	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne	
	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne	
	☐ Áno		☒ Nie	
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na životné prostredie Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Áno		☐ Nie	

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov				
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho				
vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	

10. Poznámky

Predkladaný návrh zákona predpokladá zvýšenie výnosov z výberu úhrady mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.

Prostredníctvom smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o výber poplatkov za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami, ktorá sa týmto legislatívnym návrhom transponuje, sa má dosiahnuť pokrok v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. Mýto je poplatok vychádzajúci z princípu úhrady nákladov na infraštruktúru, nové sadzby mýta sú súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za emisie CO₂ a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou.

Výška predpokladaného zvýšenia výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., je ovplyvnená zavedením poplatku za emisie CO₂ a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Zahŕnutie týchto poplatkov do sadzieb mýta predstavuje ich zvýšenie o 19 %, zároveň sa zvyšuje poplatok za infraštruktúru o 21 %, takže celkové zvýšenie sadzieb mýta o 40 % podľa návrhu nariadenia od 1. 7. 2025 zvyšuje výnosy z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. Uvedené zvýšenie výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., už ráta s úpravou poskytovania tzv. množstvových zliav v zmysle návrhu nariadenia, t. j. zníženie príslušnej sadzby mýta pro futuro po dosiahnutí príslušného limitu najazdených kilometrov. Úprava množstvových zliav stále znamená ich poskytovanie výšku približne na dnešnej úrovni, cca 8 mil. eur, na náraste celkových výnosoch z mýta sa táto zmena zliav podieľa len výškou cca 0,75 mil. eur.

V súvislosti s návrhom zákona vzniknú v roku 2025 jednorazové náklady pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., maximálne vo výške 2 250 000,- eur z dôvodu nevyhnutných úprav informačného systému elektronického výberu mýta. Odhad výšky predpokladaných nákladov vychádza zo skúseností s nákladmi zmenových konaní v minulosti.

MD SR bude s MF SR v rámci rokovaní o príprave návrhu rozpočtu kapitoly, resp. subjektu na roky 2025 – 2027 riešiť použitie zvýšených príjmov z mýta na krytie výdavkov Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., v súlade s ustanoveniami článku 9 ods. 2 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami v platnom znení, ustanovením § 2 ods. 6 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 12 ods. 1 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na

- prípravu a realizáciu opráv diaľnic a rýchlostných ciest,
- údržbu, modernizáciu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest,
- zníženia znečistenia z cestnej dopravy (vrátane znečistenia hlukom),
- zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky vrátane parkovania na odpočívadlách atď..

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – scdpk@mindop.sk, +421 2 594 94 347

Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Sekcia daňová a colná miluse.ocovska@mfsr.sk, marek.kulka@mfsr.sk

12. Zdroje

Pri spracovaní doložky vybraných vplyvov predkladateľ vychádzal z podkladov predložených Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. ako správcom elektronického výberu mýta.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami v platnom znení (ďalej len „smernica Eurovignette“).

Zákon České národní rady č. 16/1993 Sb. o dani silniční.

Anonymizované podané daňové priznania k dani z motorových vozidiel za zdaňovacie obdobie roku 2022.

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č.

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č.

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: