

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ DLHODOBÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1. Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1 Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1 <i>Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave</i>	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.1.1. Opatrenie je splnené.
		1.1.2 <i>Zlepšenie využívania dát a analýz pri tvorbe, plánovaní a prevádzke systémov mobility</i>	MD SR	do 2025	MDSR vyvíja aktivity na vytvorenie centra pre zber, spracovanie a uchovávanie údajov súvisiacich s inteligentnou mobilitou a vybudovanie národných prístupových bodov ako nutnej a účelnej podmienky plnenia právnych aktov Európskej únie. Na základe legislatívnych povinností a dohôd s vlastníckmi dát sú zbierané rôzne infraštruktúrne a prevádzkové údaje za oblasť verejnej osobnej dopravy, železničnej a cestnej dopravy, vrátane napr. mýtného systému. Cieľom je vytvorenie komplexnej a verifikovanej údajovej bázy slúžiacej na analytické potreby štátnych či verejných organizácií, zjednotenie kódovacej štruktúry vstupov pre tvorbu dopravných modelov a vytvorenie rozhraní pre poskytovanie dát tretím stranám na účely tvorby moderných a inovatívnych služieb inteligentnej mobility na štátnej úrovni (napr. celoštátny jednotný cestovný lístok) alebo aj na komerčnej báze. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
		1.2 Lepšie a nové a bezpečné služby inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu	1.2.1 <i>Zlepšenie existujúcich a zavádzanie nových služieb inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu</i>	MD SR	do 2025	V súvislosti s plnením opatrenia sa pripravujú podklady na zriadenie národného registra dopravných informácií. Hlavná myšlienka tkvie v digitálnej transformácii, kam dopravný systém smeruje. V súčasnosti sú údaje často obmedzované nejasnými regulačnými podmienkami v oblasti poskytovania údajov a chýbajúcou povinnosťou zhromažďovať a vymieňať si údaje. Zásadným významom je ich dostupnosť v reálnom čase. Koncept dopravy sa v priebehu času mení. Prechod dopravy v prostredí miest a prímestských oblastí na multimodálny dopravný systém je nevyhnutný. Tento prechod bude značne uľahčený využitím digitálnych a komunikačných technológií. Rastúci počet dopravných prostriedkov individuálnej osobnej dopravy v dopravnom systéme si vyžaduje hľadanie nových a inovačných riešení tak, aby sa dosiahla jeho udržateľnosť. Významný cieľ predstavuje koncept mobility ako služby, čo predstavuje integráciu služieb verejnej dopravy do ekosystému, ktorý umožňuje svojim užívateľom pri plánovaní svojej dopravnej trasy výber ponúkaných dopravných prostriedkov, ktoré chce využiť v multimodálnom dopravnom reťazci. Jedným z účelov je podnietenie prechodu od kultúry automobilov ku kultúre mobility a vytvoriť plnohodnotne fungujúce služby, ktoré budú alternatívou k cestovaniu vlastným dopravným prostriedkom. Hlavným cieľom je šetrenie času verejnosti pri cestovaní a zhromažďovanie štatistických údajov pre budúce plánovanie dopravy. Opatrenie sa plní priebežne.
		1.3 Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.3.1 <i>Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry</i>	MD SR, priamo riadené organizácie	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.1.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
				(NDS, SSC) a iné príslušné rezorty		Opatrenie sa plní priebežne.
			1.3.2 Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, ÚREKPS, MIRRI SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.2. Opatrenie je splnené.
			1.3.3 Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR MIRRI SR	do 2024	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.3. Opatrenie je splnené.
		1.4 Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.4.1 Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility na Slovensku	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.3.1. Opatrenie je splnené.
		1.5 Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.5.1 Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.4.1. Opatrenie je splnené.

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
2. Zvýšenie konkurencieschopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility	2.1 Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch a akademickom sektore	2.1.1 Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre VVI v oblasti inteligentnej mobility	MIRRI SR, MŠVVM SR, MD SR, MH SR, MF SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.1. Opatrenie sa plní priebežne.
		2.1.2 Identifikácia a realizovanie opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov v doméne mobility na výrobnú-vývojovú a vývojovo-dodávateľskú	MIRRI SR, MH SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2030	Organizácia workshopov „ <i>Regióny a mestá na ceste k inováciám</i> “ za účelom zlepšenia povedomia a zvýšenia verejnej diskusie o výzvach a inováciách v inteligentnej mobilite v regiónoch SR za účasti členov združenia Inteligentná mobilita Slovenska. Cieľom bolo umožniť relevantným zainteresovaným stranám, ako sú zástupcovia miestnych samospráv, akademickej obce, odborníci a podnikatelia, aby sa vzdelali o nových trendoch a technológiách v inteligentnej mobilite. Diskusia sa sústreďovala na spôsoby, ako urýchliť implementáciu týchto inovácií do verejnej politiky v regiónoch a celonárodne a na informatizáciu spoločnosti a strategických investícií. Predstavili sa možnosti financovania a príklady rozvoja mestskej mobility a integrovanej dopravy z praxe. Prezentácie a interaktívne diskusie umožnili účastníkom prispieť aktívne svojimi nápadmi, skúsenosťami a pripomienkami. Dňa 29.02.2024 vláda SR schválila uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 122/2024 k udržateľnosti výroby automobilov v Slovenskej republike v kontexte prechodu na výrobu elektromobilov a k vybraným problémom rozvoja elektromobility. V rámci

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							dokumentu je identifikovaných 34 konkrétnych opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov. Opatrenie sa plní priebežne.
				2.1.3 Podpora pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility	MIRRI SR	do 2025	V sledovanom období došlo k nasledovným aktivitám: Pri opatrení N04 – Nástroj pre tvorbu a prioritizáciu projektov v oblasti inteligentného mesta/inteligentného regiónu sa v sledovanom období začalo s prípravou online verzie Metodiky k tvorbe inteligentných projektov. Ide o nástroj, na základe ktorého by si samosprávy, ale i ďalší používatelia, mohli vyhodnotiť kvalitu svojich projektov a určiť ich slabé a silné stránky. Vo vzťahu k opatreniu N05 – Rozvoj prostredia pre zber, spracovanie a analytické využitie dát z inovatívnych riešení a podpora toku a výmeny dát medzi štátnou správou a samosprávou boli iniciované interné technické diskusie k technologickým možnostiam implementácie tohto opatrenia. V roku 2024 očakávame vypracovanie podkladov k ďalšiemu postupu (spracovaniu zámeru na budovanie inovatívnej digitálnej infraštruktúry/platformy určenej pre spracovanie, analýzu a vyhodnocovanie SMART dát. Pri opatrení N09 – Podpora využívania inovatívnych foriem, nástrojov a procesov verejného obstarávania pre riešenia inteligentných miest a regiónov bol pripravený národný projekt Úradu pre verejné obstarávanie zameraný na moderné spôsoby verejného obstarávania vo forme nových inovatívnych procesov alebo inovatívnych predmetov zákazky. Opatrenie sa plní priebežne.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
				2.1.4 <i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným sektorom, verejnou a štátnou správou a akademickým sektorom</i>	MIRRI SR MŠVVM SR MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.2. Opatrenie je splnené.
3.	Udržateľný a odolný dopravný systém v regiónoch	3.1	Využitie inteligentnej mobility pre dekarbonizáciu dopravy	3.1.1 <i>Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy</i>	MD SR MIRRI SR	do 2025	Bol vypracovaný plán dopravnej obslužnosti (pre železničnú osobnú dopravu), ktorý je podkladom pre objednávanie verejnej dopravy vo verejnom záujme. Plán dopravnej obslužnosti tvorí hlavnú časť komplexnej reformy verejnej dopravy. Cieľom je presun cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy do vlakov zvýšením frekvencie železničnej dopravy na tratiach s najvyšším potenciálom, s priamym pozitívnym dopadom na emisie skleníkových plynov a kvalitu ovzdušia ako aj efektivitu v prípade využitia dopravného systému. Cieľový stav v rámci 1. etapy (časový horizont 2024) predpokladá úspešné uskutočnenie aktuálne prebiehajúcich investičných akcií, najmä ukončenie modernizácie uzla Žilina (predpoklad ukončenia prác 2026), trate Kúty št. hr. – Devínska Nová Ves (predpoklad ukončenia prác 2026) a elektrifikáciu trate Bánovce nad Ondavou – Humenné (ukončenie prác do konca roka 2025), ktoré využije na zriadenie pevného systému prepojenia najdôležitejších uzlov na sieti ŽSR a uvažuje s výrazným posilnením dopravy na tratiach s najväčším prepravným potenciálom, pokiaľ to aktuálny stav ich železničnej infraštruktúry umožňuje. Dosiahnutie tohto stavu sa realizuje postupnou implementáciou pri

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					zmenách grafikonov v rokoch 2023, 2024 a následné roky. 1. januára 2024 nadobudol účinnosť zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zákon vytvára podmienky pre zjednotenie tarifných a prepravných podmienok medzi železničnou dopravou, prímestskou autobusovou dopravou a mestskou hromadnou dopravou, a stanovuje pravidlá a štandardy tejto dopravy, zohľadňujúc spoločenskú pridanú hodnotu a finančnú udržateľnosť s cieľom umožnenia cestovania na jeden prepravný doklad všetkými prostriedkami verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. Jednotlivé opatrenia realizované MD SR vedú k vyššej miere využívania verejnej osobnej dopravy v kombinácii s ďalšími druhmi udržateľnej dopravy. Narastie najmä miera cestovania vlakmi, ktoré budú tvoriť na vybranom území nosný systém regionálnej a medzimestskej dopravy. Vďaka integrácii viacerých druhov dopravy a služieb mobility sa udržateľná verejná doprava stane reálnou alternatívou voči individuálnej automobilovej doprave. Opatrenie sa plní priebežne.
		3.1.2 Podpora využívania a efektívnej prevádzky dopravných prostriedkov s nízkoemisnými pohonmi	MIRRI SR	do 2023	V Programe Slovensko, konkrétne v rámci priority 8P1 s názvom Fond spravodlivej transformácie, sú alokované finančné prostriedky na podporu udržateľnej miestnej dopravy s nulovými emisiami a mikromobility pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility a taktiež rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení. Gestorom opatrenia je MIRRI SR, ktoré 25. augusta 2023 vyhlásilo dopytovo - orientovanú výzvu na podporu verejnej osobnej

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							dopravy s nulovými emisiami s celkovou alokáciou vo výške 36,8 milióna eur. Podpora bola špecificky zameraná na rozvoj dopravy s nulovými emisiami prostredníctvom nákupu batériových elektrických autobusov (elektrobusov) a elektrických autobusov s palivovými článkami (vodíkových autobusov). Cieľom výzvy je umožniť podporu komplexných projektov, ktoré počítajú aj s budovaním infraštruktúry pre alternatívne palivá (elektrických nabíjacích staníc a vodíkových čerpacích staníc) potrebnej pre prevádzkovanie bezemisných autobusov. Zároveň je zámerom umožniť zavádzanie prvkov prispievajúcich k rozvoju inteligentných dopravných systémov prostredníctvom nákupu vybavenia do autobusov. Opatrenie je splnené.