

PREDKLADACIA SPRÁVA

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky predkladá návrh zákona o kritickej infraštruktúre a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Návrhom zákona sa vykonáva transpozícia a implementácia právne záväzných aktov Európskej únie do právneho poriadku Slovenskej republiky a to konkrétne:

- Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2557 zo 14. decembra 2022 o odolnosti kritických subjektov a o zrušení smernice Rady 2008/114/ES z 8. decembra 2008 o identifikácii a označení európskych kritických infraštruktúr a zhodnotení potreby zlepšiť ich ochranu,

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2450 z 25. júla 2023, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2557 stanovením zoznamu základných služieb.

Cieľom návrhu zákona je posilniť poskytovanie základných služieb, ktoré sú nevyhnutné na zachovanie životne dôležitých spoločenských funkcií alebo hospodárskych činností, a to zvýšením odolnosti kritických subjektov, ktoré takéto služby poskytujú. Je zrejmé, že v súčasnosti legislatívny rámec na ochranu kritickej infraštruktúry nepostačuje na riešenie súčasných výziev pre kritické infraštruktúry a subjekty, ktoré ich prevádzkujú. Vzhľadom na čoraz väčšiu prepojenosť infraštruktúr, sietí a prevádzkovateľov poskytujúcich základné služby je nevyhnutné zásadne zmeniť súčasný prístup a prejsť od ochrany konkrétnych štruktúr k zvýšeniu odolnosti kritických subjektov, ktoré ich prevádzkujú.

Prevádzkové a bezpečnostné prostredie, v ktorom kritické subjekty pôsobia, sa v posledných rokoch výrazne zmenilo. Po prvé, rizikové prostredie je zložitejšie ako v roku 2008 a v súčasnosti zahŕňa aj prírodné nebezpečenstvá (v mnohých prípadoch zhoršené zmenou klímy), štátmi podporované hybridné akcie, terorizmus, vnútorné hrozby, pandémie a havárie (ako sú napr. priemyselné havárie). Po druhé, prevádzkovatelia čelia výzvam pri integrácii nových technológií, ako napríklad 5G a bezpilotné letecké systémy (UAS) do svojej prevádzky, a zároveň riešia slabé miesta, ktoré by takéto technológie mohli potenciálne vytvoriť. Po tretie, vďaka týmto technológiám a iným trendom sa prevádzkovatelia čoraz viac spoliehajú jeden na druhého. Dôsledky sú jasné – narušenie, ktoré ovplyvní poskytovanie služieb jedným prevádzkovateľom v jednom sektore môže vyvolať reťazové účinky na poskytovanie služieb v iných sektoroch a prípadne aj v iných členských štátoch alebo v celej Európskej únii.

Návrh zákona bol vypracovaný na základe podnetov medzirezortnej pracovnej skupiny zloženej zo zástupcov Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, Ministerstva financií Slovenskej republiky, Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky a Národného bezpečnostného úradu. Na tvorbe návrhu zákona priamo participovalo aj vedenie Národného bezpečnostného úradu. Mimo zasadnutí pracovnej skupiny sa viackrát konali bilaterálne rokovania s ústrednými orgánmi na úseku kritickej infraštruktúry. Verejnosť bola o príprave návrhu zákona o kritickej infraštruktúre informovaná prostredníctvom predbežnej informácie.

Návrh zákona bol od 6. do 19. júna 2024 predmetom skráteného medzirezortného pripomienkového konania, ktorého výsledky sú uvedené vo vyhodnotení medzirezortného pripomienkového konania a návrh zákona sa predkladá s rozporom s Asociáciou zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky, Republikovou úniou zamestnávateľov, Východoslovenskou distribučnou, a. s., Západoslovenskou distribučnou, a. s., a verejnosťou, ktorá si pripomienky uplatnila prostredníctvom hromadnej pripomienky a bola zastúpená VIA IURIS, Nadáciou Zastavme korupciu a Slovensko.Digital. Rozpory sú uvedené vo vyhlásení predkladateľa.