

DOLOŽKA VYBRANÝCH VPLYVOV

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	<input type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input checked="" type="checkbox"/> Transpozícia/ implementácia práva EÚ
<i>V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:</i> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014 o zmene smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. EÚ L 127, 29. 4. 2014)	
Termín začiatku a ukončenia PPK	20. 3. 2024 – 2. 4. 2024
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	máj 2024
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	október 2024

2. Definovanie problému
<p><i>Uveďte základné problémy, ktoré sú dôvodom vypracovania predkladaného materiálu (dôvody majú presne poukázať na problém, ktorý existuje a je nutné ho predloženým materiálom riešiť).</i></p> <p>V súčasnosti dopravné inšpektoráty zapožičiavajú predajcom nových vozidiel plechové tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M, ktorí ich následne zapožičiavajú vlastníkom novozakúpených vozidiel. Skúsenosti z praktickej aplikácie poukazujú na to, že je v mnohých prípadoch problematické zo strany zákazníkov tieto tabuľky vrátiť späť predajcovi.</p> <p>Obdobná situácia je pri tabuľkách so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C, ktoré v súčasnosti dopravné inšpektoráty môžu zapožičiavať subjektom, ktorých predmetom činnosti je predaj vozidiel evidovaných v Slovenskej republike alebo v inom štáte alebo ktoré zabezpečujú predaj takýchto vozidiel, alebo okresným úradom. V praktickej rovine bolo zistených množstvo prípadov, kedy takéto subjekty, resp. samotní občania, používali tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom neoprávnene a v mnohých prípadoch aj na dovoz vozidiel zakúpených v iných štátoch.</p> <p>Na rozdiel od predpisov vozidiel, pri zápise vozidla do evidencie je stále potrebné evidenčný úkon vykonať na dopravnom inšpektoráte podľa miesta pobytu vlastníka/držiťľa vozidla, hoci evidenčné čísla už nie sú naviazané na okresy.</p> <p>Popri iných elektronických službách evidencie vozidiel neexistuje zatiaľ elektronická služba použiteľná pri vývoze vozidiel do cudziny, čo by malo význam najmä pre autobazáre.</p> <p>Zavádzanie elektronických preukazov je úzko prepojené s európskou legislatívou a cieľmi EÚ v oblasti digitálnej identity. Európske peňaženky digitálnej identity budú vychádzať z vnútroštátnych systémov, ktoré už existujú v niektorých členských štátoch. Podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1183 z 11. apríla 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 910/2014, pokiaľ ide o zriadenie európskeho rámca digitálnej identity, členské štáty budú povinné zabezpečiť pre svojich občanov digitálnu identitu. Európska peňaženka digitálnej identity stavia na tomto základe, rozširuje funkcie a použiteľnosť vnútroštátnych elektronických identifikácií a zabezpečuje vzájomné uznanie vnútroštátnych peňaženiek vystavaných na štandardoch stanovených Európskou komisiou ostatnými členskými štátmi.</p> <p>Európsky rámec digitálnej identity vytvára príležitosť pre občanov používať elektronické preukazy a digitálnu identitu nielen na národnej úrovni, ale aj v rámci celej EÚ. To prinesie väčšiu interoperabilitu, zjednoduší procesy pri cestovaní, podnikaní a poskytovaní verejných služieb na medzinárodnej úrovni. Vytvorenie spoločného rámca zabezpečí, že digitálne preukazy budú uznávané a využiteľné naprieč celou Úniou.</p>

3. Ciele a výsledný stav

Uved'te hlavné ciele predkladaného materiálu (aký výsledný stav má byť prijatím materiálu dosiahnutý, pričom dosiahnutý stav musí byť odlišný od stavu popísaného v bode 2. Definovanie problému).

Po zavedení jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M, na ktorých by predajcovia vyznačovali dobu ich platnosti, by už vlastníci vozidiel nemuseli tieto tabuľky vracat' späť predajcom vozidiel. Zároveň zostáva zachovaná možnosť pridelenia „plechových“ tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom pre subjekty predávajúce najmä úžitkové vozidlá, ktoré môžu mať k takejto tabuľke vydané napr. mýtné jednotky.

Vydávanie „plechových“ tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C bude obmedzené len pre okresné úrady po podaní žiadosti o schválenie alebo uznanie technickej spôsobilosti na konkrétne vozidlá. Nový správny poplatok za pridelenie „jednorazovej“ tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C a M bude 5 eur za 1 kus. Materiál týchto „jednorazových“ tabuliek bude zo syntetického polyesteru, ktorý vizuálne vyzerá ako tvrdý papier, ale je odolný voči poveternostným vplyvom a roztrhnutiu. Predajcovia nových vozidiel ich budú vydávať vlastníkom po zakúpení vozidla na dobu 30 dní, t. j. pokiaľ si vozidlá riadne nezaevidujú.

Návrh novely zákona zavádza aj iné opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, resp. na zlepšenie služieb občanov vo verejnej správe pri evidenčných úkonoch. Ide predovšetkým o umožnenie prihlasovať nové vozidlá a jednotlivito dovezené vozidlá na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte a o umožnenie vykonávania elektronických služieb pri evidovaní vozidiel bez ohľadu na to, či už bolo držiteľovi vozidla vydané osvedčenie o evidencii časť I alebo nie.

Zavádza sa nová elektronická služba pre subjekty, ktorých predmetom činnosti je vykonávanie vývozov vozidiel do cudziny, čím sa eliminuje potreba osobnej návštevy pracovníkov autobazárov na dopravných inšpektorátoch. Súčasťou zlepšovania podmienok pre podnikateľov je vypustenie vykonávania kontrol originality nových vozidiel pred ich vývozom do cudziny, ak boli prvýkrát evidované najviac pred 60 dňami.

Ruší sa možnosť vydávať „podsvietené“ tabuľky s evidenčným číslom (tabuľky zo zmesi polykarbonátu a polyesteru vyžarujúce svetlo pri zapnutom osvetlení). Precizuje sa ustanovenie o hanlivých, vulgárnych a ostatných zakázaných výrazov na tzv. voliteľných tabuľkách s evidenčným číslom. Špecifická tabuľka s evidenčným číslom (EL/EV so zeleným písmom) sa bude vydávať už len „čistým“ elektromobilom, t. j. nie plug-in hybridom. Mení sa okruh subjektov, ktorým sa môžu poskytovať údaje z evidencie vozidiel (doplnenie o správcov konkurznej podstaty, rozhodcov a rozhodcovské súdy).

V národnom prostredí sa návrhom zákona v prvej fáze pristupuje ku konceptu tzv. digitálnych rovnopisov existujúcich fyzických dokladov sprístupňovaných a štandardizačne vizualizovaných inej osobe prostredníctvom mobilnej aplikácie pri zachovaní aktuálneho platného spôsobu a procesov vydávania dokladov. V budúcnosti sa pristúpi k zmene procesov priamo pri vydávaní dokladov na digitálne už pri ich vzniku s cieľom postupného zániku fyzických podôb preukazov/dokladov.

V rámci predkladaného návrhu zákona je dôležité to, že vydávanie digitálnych preukazov nemení zaužívané procesy vydávania fyzických preukazov v príslušných inštitúciách. Občan si stále prevezme fyzickú podobu občianskeho preukazu alebo vodičského preukazu (plastovú kartičku). Elektronická verzia týchto dokladov bude doplnkom a bude slúžiť na rozšírenie možností využitia dokladov, pričom fyzická kartička alebo doklad nezaniká. Tento prístup zabezpečuje kontinuitu tradičných administratívnych procesov, zatiaľ čo súčasne prináša inovácie.

Jedným z hlavných pilierov tejto transformácie je sprístupnenie údajov z existujúcich preukazov v digitálnej podobe. Údaje z dokladov ako sú občianske preukazy alebo vodičské preukazy (do budúca napr. aj služobný preukaz zamestnanca, zbrojný preukaz alebo poľovný lístok), môžu byť elektronicky spravované a distribuované do mobilnej aplikácie fyzických osôb prostredníctvom technológií prevádzkovaných a spravovaných Ministerstvom vnútra SR. Elektronický preukaz tak poskytuje osobám možnosť mať všetky svoje dôležité doklady na jednom mieste, v digitálnej peňaženke, bez potreby nosenia fyzických preukazov.

Prvá fáza riešenia dokladov v mobile (na báze aplikácie MOU) umožní každému, kto má vydaný doklad vo fyzickej podobe, preukázať sa eDokladmi na Slovensku ako alternatívou k použitiu dokladov vo forme plastových kartičiek.

Vydávanie digitálnych preukazov od 1. januára 2025 nebude meniť zaužívané procesy vydávania fyzických preukazov v gescii MV SR. Osoba si stále bude musieť najskôr prevziať fyzickú podobu dokladu (plastovú kartičku), v prípadoch, v ktorých má povinnosť mať takýto doklad.

Podľa návrhu zákona bude od 1. januára 2025 možné digitálny občiansky preukaz predložiť len príslušníkovi Policajného zboru alebo orgánu Policajného zboru pri plnení ich úloh okrem hraničnej kontroly; rovnako aj digitálnym vodičským preukazom sa bude možné zatiaľ preukazovať len voči Policajnému zboru.

Rozšírenie riešenia SK dokladov o funkcionálnu podľa požiadaviek EIDAS 2.0 (EUDIW – EU Digital Identity Wallet), ktoré umožní používať doklady aj v rámci celej Európskej únie, je plánované v ďalších fázach projektu

(2025 - 2026).

Aplikáciu peňaženky bude možné inštalovať na Android a iOS mobilné zariadenia z príslušného úložiska. Po inštalácii aplikácie si osoba vytvorí svoj účet (tzv. onboarding). Pre overenie identity pri vytváraní účtu sa môže použiť občiansky preukaz s čipom alebo mobilný kľúč pripravovaného Mobilný eID klienta.

Samostatná plnohodnotná mobilná aplikácia „Mobilný eID klient“ pre platformy Android a iOS, by pozostávala z týchto nosných funkčných blokov:

1) Autentifikácia používateľov pomocou eID 2.0 na úrovni bezpečnosti „Vysoká“ s využitím už pripraveného eID mSDK. Súčasťou eID mSDK sú aj funkcie pre prácu s dokladom eID 2.0 ako PIN manažment, vyčítanie a overenie údajov z aplikácií na čipe a tiež zobrazenie a overenie platnosti (kvalifikovaných) certifikátov.

2) Autentifikácia používateľov pomocou MeID, pričom MeID bude zavedený ako úplne nový autentifikátor na úrovni bezpečnosti „Pokročilá“ na báze štandardov FIDO2.

MeID bude prvotne slúžiť ako prihlasovací prostriedok k digitálnym dokladom v mobile v rámci MoU a potenciálne aj pre potreby celého e-Government prostredia, prípadne aj komerčného sektora.

3) Autorizácia pomocou KEP na eID 2.0 s využitím už pripraveného SCA mSDK a eliminácia USB čítačky na deske aj pre podpisovanie (riešenie „Mobilná čítačka“). Táto oblasť bude rozdelená na 2 podoblasti:

- Autorizácia elektronického dokumentu KEP-om priamo v mobilnom telefóne s využitím SCA mSDK: táto podoblasť predstavuje funkcionality plnohodnotnej standalone podpisovej aplikácie na vyhotovenie kvalifikovaného elektronického podpisu. Umožní priamo v mobilnom telefóne autorizovať elektronický dokument prostredníctvom vyhotovenia KEP certifikátom uloženým na eID 2.0 karte.

- Eliminácia USB čítačky na deske aj pre podpisovanie (riešenie „Mobilná čítačka“): táto funkcionality umožní použiť mobilný telefón s NFC namiesto čítačky kariet pre propagáciu certifikátov z eID do PC s eID klientom a následné vyhotovenie kvalifikovaného elektronického podpisu (KEP) prostredníctvom štandardných podpisových aplikácií ako sú D.Signer, WebSigner, podpisuj.sk, Autogram, Adobe Acrobat Reader a ďalšie.

4. Dotknuté subjekty

Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:

Predajcovia nových vozidiel, predajcovia ojazdených vozidiel (už evidovaných v Slovenskej republike alebo inom štáte), okresné úrady, dopravné inšpektoráty, vlastníci a držiteľia vozidiel.

Ministerstvo vnútra SR a Policajný zbor.

5. Alternatívne riešenia

Aké alternatívne riešenia vedúce k stanovenému cieľu boli identifikované a posudzované pre riešenie definovaného problému?

Vzhľadom na to, že viaceré zmeny vyplývajú z uznesení vlády Slovenskej republiky, neboli pri nich posudzované alternatívne riešenia. Pri zmenách vyplývajúcich z poznatkov aplikačnej praxe, resp. požiadaviek zúčastnených subjektov, boli v pracovnej rovine diskutované viaceré možnosti zmien, pričom výsledné zmeny navrhované v novele zákona majú za cieľ predovšetkým uľahčenie podmienok a zjednodušenie evidenčných úkonov v rámci evidencie vozidiel.

Nulový variant - uveďte dôsledky, ku ktorým by došlo v prípade nevykonania úprav v predkladanom materiáli a alternatívne riešenia/spôsoby dosiahnutia cieľov uvedených v bode 3.

Pri niektorých zmenách by došlo k nesplneniu úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR.

Pri iných zmenách by sa nedosiahlo uľahčenie podmienok najmä pre subjekty podnikajúce s predajom, evidovaním a vykonávaním vývozov vozidiel zo Slovenskej republiky do cudziny.

6. Vykonávacie predpisy

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?

☒ Áno

☐ Nie

Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:

Návrh novely zákona si vyžiada aj zmeny a doplnenia vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, konkrétne v § 35 a v prílohe č. 17, kde sú vyobrazené vzory tabuliek s evidenčným číslom.

7. Transpozícia/implementácia práva EÚ

Uveďte, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.

<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie
<p><i>Ak áno, uveďte, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:</i></p>
<p>8. Preskúmanie účelnosti</p> <p><i>Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti predkladaného materiálu.</i></p> <p><i>Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.</i></p> <p>Nevieme uviesť konkrétny termín.</p> <p>Zmeny budú po schválení priebežne vyhodnocované na základe poznatkov aplikačnej praxe.</p>

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

*** posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na limit verejných výdavkov	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanismus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Áno		<input type="checkbox"/> Nie
Sociálne vplyvy	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na životné prostredie Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno		<input checked="" type="checkbox"/> Nie
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

10. Poznámky

Jednotlivé regulácie zavádzajú náklady na podnikateľské prostredie, ktoré spadajú pod mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov. Ide najmä o

- umožnenie prihlasovania novovyrobených, ako aj jednotlivovo dovezených vozidiel, na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte, podobne ako je tomu už v súčasnosti pri vykonávaní zmien držby vozidiel,
- zavedenie novej elektronickej služby pre subjekty, ktorých predmetom činnosti je vykonávanie vývozov vozidiel do cudziny, čo doterajšia právna úprava neumožňovala. Zavedením takejto elektronickej služby bude eliminovaná potreba osobnej návštevy pracovníkov autobazárov na dopravných inšpektorátoch, čo napomôže k celkovému zlepšeniu podmienok prihlasovania vozidiel a vykonávania zmien pre občanov, ako aj pracovníkov dopravných inšpektorátov,
- vypustenie vykonávania kontrol originality vozidiel pred ich oznámením na vývoz do cudziny; v prípadoch jednotlivého dovozu vozidiel do Slovenskej republiky sa doterajší systém, vrátane povinnosti vykonávania kontrol originality vozidiel nemení,
- zjednotenie vizuálu všetkých tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom, kedy už nebude potrebné na nich uvádzať dvojicu písmen (pôvodne skratku okresu ich evidovania),
- pri elektronických službách vypustenie podmienky mať vydané elektronické osvedčenie o evidencii časť I.

Predkladaný návrh obsahuje aj negatívne vplyvy. Ide najmä o zavedenie správneho poplatku za pridelenie zvláštneho evidenčného čísla a vydanie tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom vyrobenej zo syntetického polyesteru (za každú tabuľku vo výške 5 eur). Tento poplatok bude vyberaný od predajcov vozidiel, ktorí môžu následne zohľadniť výšku poplatku v konečnej cene za vozidlo, resp. za využitie ďalších služieb s predajom vozidla. Aj v súčasnosti predajcovia vozidiel sú povinní platiť správny poplatok za pridelenie zvláštneho evidenčného čísla a vydanie tabuliek s evidenčným číslom v plechovom vyhotovení, pričom takéto tabuľky je možné opakovaním pridelať ďalším vlastníkom vozidiel. Takéto plechové tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom je v súčasnosti potrebné zo strany vlastníkov vozidiel po ich prihlásení do evidencie vracať späť predajcom vozidla, čo už po zavedení novely zákona nebude potrebné.

11. Kontakt na spracovateľa

Uved'te údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.

Ing. Boris Križánek
Prezídium Policajného zboru
odbor dokladov a evidencií
tel.: 09610 50 230, 50 357,
email: boris.krizanek@minv.sk

Ing. Martin Hrachala,
generálny riaditeľ sekcie informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR
e-mail: martin.hrachala@minv.sk,
tel.: +421 961 604 4130

12. Zdroje

Uved'te zdroje (štistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri príprave materiálu a vypracovávaní doložky, analýz vplyvov vychádzali. V prípade nedostupnosti potrebných dát pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov, uved'te danú skutočnosť.

Interné posúdenia požiadaviek externých subjektov, poznatky z aplikačnej praxe.

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 047/2024

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☒ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

Pripomienky a odporúčania Komisie	Vyhodnotenie pripomienok
K doložke vybraných vplyvov Komisia žiada predkladateľa, aby vyznačil v Doložke vybraných vplyvov v časti 9. Vybrané vplyvy materiálu - uplatňovanie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.	Akceptované.

<p>K vplyvom na podnikateľské prostredie Komisia žiada predkladateľa, aby vyznačil v Doložke vybraných vplyvov v časti 9. Vybrané vplyvy materiálu - negatívny vplyv na podnikateľské prostredie</p>	Akceptované
<p>Komisia žiada predkladateľa o vyznačenie pozitívneho vplyvu predkladaného materiálu aj na malé a stredné podniky v bode 9 Doložky vybraných vplyvov.</p>	Akceptované.
<p>Komisia žiada predkladateľa, aby jednotlivé vplyvy na podnikateľské prostredie (pozitívne aj negatívne) kvantifikoval pomocou aktuálnej verzie kalkulačky nákladov zverejnenej na stránke MH SR (https://www.mhsr.sk/podnikatelske-prostredie/jednotna-metodika/dokumenty) a aby jednotlivé regulácie s vplyvmi na podnikateľské prostredie boli podrobnejšie popísané v časti 3.1 Náklady regulácie v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.</p>	Akceptované; jednotlivé regulácie s vplyvmi na podnikateľské prostredie boli podrobnejšie popísané v časti 3.1 Náklady regulácie v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.
<p>Tiež je potrebné identifikovať lokalizáciu bodu vlastného materiálu, ktorým sa zrušuje podmienka vydania osvedčenia o evidencii - časť I pri vykonávaní zmien prostredníctvom elektronických služieb. V prípade potreby konzultácii je možné kontaktovať adresu lin2out@mhsr.sk</p>	Zapracované v bode č. 4 tabuľky č. 2 Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.
<p>Komisia žiada predkladateľa, aby kvantifikoval pomocou kalkulačky nákladov ďalšie ustanovenia vytvárajúce vplyvy na podnikateľské prostredie a popísal jednotlivé vplyvy (pozitívne a negatívne) v časti 3.1.Náklady regulácie v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.</p>	Zapracované v tabuľke č. 2 Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.
<p>K vplyvom na rozpočet verejnej správy V analýze vplyvov v tabuľke č. 1/A je potrebné vyplniť v časti Príjmy verejnej správy celkom riadok „vplyv na ŠR“ a „Rozpočtové prostriedky“. Ďalej je potrebné vyplniť v časti Výdavky verejnej správy celkom riadok „vplyv na ŠR“ od roku 2026, pričom je v tomto riadku potrebné uviesť sumu celkových výdavkov v roku 2025, t. j. 530 000 eur.</p>	Akceptované.
<p>V Čl. III bod 3. vlastného materiálu sa vypúšťa písmeno e) Položky 76 zo sadzobníka správnych poplatkov. Keďže je uvedený správny poplatok príjmom štátneho rozpočtu, Komisia žiada do analýzy vplyvov doplniť aj kvantifikáciu spojenú s touto úpravou.</p> <p>Vzhľadom k tomu, že z materiálu nevyplýva úspora na výdavkoch, je potrebné v doložke vybraných vplyvov označiť žiadny vplyv na limit verejných výdavkov.</p>	<p>Zapracované v Analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu:</p> <p>Predložený návrh novely zákona vypúšťa písmeno e) v položke 76 sadzobníka správnych poplatkov správny poplatok za pridelenie evidenčného čísla a vydanie tabuľky s evidenčným číslom vyrobenej zo zmesi polykarbonátu a polyesteru vyžarujúcej svetlo pri zapnutí osvetlení vozidla pri zápise vozidla do evidencie alebo pridelenie evidenčného čísla a vydanie takejto tabuľky s evidenčným číslom za stratenú, zničenú, poškodenú, odcudzenú alebo neupotrebitelnú tabuľku alebo vydanie duplikátu takejto tabuľky s pôvodne prideleným evidenčným číslom alebo s evidenčným číslom vytvoreným na základe požiadavky držiteľa vozidla. Takéto tabuľky s evidenčným číslom sa prestali vyrábať od 1. 1. 2022 po ukončení zmluvného vzťahu s pôvodným dodávateľom. Odvtedy sa už takéto tabuľky s evidenčným</p>

	číslo nevyrobajú. Z uvedeného dôvodu nedochádza k negatívnemu vplyvu na štátny rozpočet, kedy sa všetky štandardné tabuľky s evidenčným číslom vyrábajú zo zliatin ľahkých kovov.
K vplyvom na informatizáciu spoločnosti Komisia súhlasí s tvrdením predkladateľa, že predmetný návrh zákona má vplyv na informatizáciu spoločnosti. Predkladateľ však v analýze vplyvov na informatizáciu spoločnosti neuvádza správne údaje v bodoch 6.1. a 6.2. Koncová elektronická služba s kódom ks_352448 v MetaIS neexistuje, správny kód k názvu služby z analýzy vplyvov je ks_352757. Pri informačnom systéme, ktorý sa má v zmysle obsahu materiálu upravovať, teda IS Evidencia vozidiel je kód systému v MetaIS isvs_171. Kód, ktorý predkladateľ uvádza v analýze vplyvov patrí k systému Dopravno-správne agendy. Uvedené Komisia žiada zosúladiť. Komisia taktiež predkladateľa upozorňuje na neaktuálny formulár analýzy vplyvov na informatizáciu spoločnosti, ktorý použil.	Zapracované do Analýzy vplyvu na informatizáciu spoločnosti.
K vplyvom na služby verejnej správy pre občana a na procesy služieb vo verejnej správe Komisia nesúhlasí s vyznačením len pozitívneho vplyvu na služby verejnej správy pre občana a na procesy služieb vo verejnej správe v doložke vybraných vplyvov. Predkladateľovi Komisia navrhuje v doložke vybraných vplyvov vyznačiť aj negatívny vplyv na služby verejnej správy na občana a vyznačiť negatívny vplyv na procesy služieb vo verejnej správe.	S tým, že by šlo o negatívne vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe sa nestotožňujeme, nejde o nové povinnosti.
Ku goldplatingu V stĺpci 9 tabuľky zhody sa podľa prílohy č. 3 k Legislatívnym pravidlám vlády SR má v prípade, že goldplating nie je identifikovaný uviesť poznámka „GP-N“. V zmysle uvedeného Komisia žiada zo stĺpca „9“ vypustiť slová „žaden“ a nahradiť ich slovami „GP-N“. Následne Komisia žiada stĺpec 10 nevypĺňať. Nad rámec uvedeného je potrebné celú tabuľku zhody prepracovať a vyplniť v súlade s prílohou č. 3 k Legislatívnym pravidlám vlády SR, a to tak, že do úvodného stĺpca vedľa názvu smernice Európskej únie je potrebné uviesť názov slovenského právneho predpisu, do ktorého sa ustanovenie smernice Európskej únie transponuje, v stĺpci 2 (Text) uviesť text smernice (EÚ) 2022/362, ktorý sa má transponovať, v treťom stĺpci je potrebné uviesť jednu z poznámok podľa prílohy č. 3 k Legislatívnym pravidlám vlády SR, a tie sú (N, alebo O, alebo D, alebo n.a.), poznámku Ú nie je na tomto mieste možné uvádzať.	Pripomienky Komisie boli zapracované do tabuľky zhody.
14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)	
<input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input type="checkbox"/> Nesúhlasné	
Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:	