

## PREDKLADACIA SPRÁVA

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „návrh novely zákona“) bol spracovaný na základe Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na rok 2024.

Hlavným cieľom návrhu novely zákona je zjednodušenie podmienok pre podnikateľské prostredie pri evidenčných úkonoch spojených s motorovými vozidlami, ako aj ich zjednodušenie pre fyzické osoby, ktoré sú vlastníkami a držiteľmi vozidiel.

V súčasnosti dopravné inšpektoráty zapožičiavajú predajcom nových vozidiel plechové tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M, ktorí ich následne zapožičiavajú vlastníkom novozakúpených vozidiel. Skúsenosti z praktickej aplikácie poukazujú na to, že je v mnohých prípadoch problematické zo strany zákazníkov tieto tabuľky vrátiť späť predajcovi. Po zavedení jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M, na ktorých by predajcovia vyznačovali dobu ich platnosti, by už vlastníci vozidiel nemuseli tieto tabuľky vracať späť predajcom vozidiel. Zároveň zostáva zachovaná možnosť pridelenia „plechových“ tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom pre subjekty predávajúce najmä úžitkové vozidlá, ktoré môžu mať k takejto tabuľke vydané napr. mýtné jednotky.

Obdobná situácia je pri tabuľkách so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C, ktoré v súčasnosti dopravné inšpektoráty môžu zapožičiavať subjektom, ktorých predmetom činnosti je predaj vozidiel evidovaných v Slovenskej republike alebo v inom štáte alebo ktoré zabezpečujú predaj takýchto vozidiel, alebo okresným úradom. V praktickej rovine bolo zistených množstvo prípadov, kedy takéto subjekty, resp. samotní občania, používali tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom neoprávnene a v mnohých prípadoch aj na dovoz vozidiel zakúpených v iných štátoch.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti bol spracovaný návrh novely zákona, ktorým budú zavedené „jednorazové“ tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C a M a zároveň bude obmedzené vydávanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C len pre okresné úrady po podaní žiadosti o schválenie alebo uznanie technickej spôsobilosti na konkrétne vozidlá. S tým súvisí zavedenie nového správneho poplatku za pridelenie „jednorazovej“ tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C a M. Materiál týchto „jednorazových“ tabuliek bude zo syntetického polyesteru, ktorý vizuálne vyzerá ako tvrdený papier, ale je odolný voči poveternostným vplyvom a roztrhnutiu.

Návrh novely zákona zavádza aj iné opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, resp. na zlepšenie služieb občanov vo verejnej správe pri evidenčných úkonoch. Ide predovšetkým o umožnenie prihlasovať nové vozidlá a jednotlivo dovezené vozidlá na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte a o umožnenie vykonávania elektronických služieb pri evidovaní vozidiel bez ohľadu na to, či už bolo držiteľovi vozidla vydané osvedčenie o evidencii časť I alebo nie

Zavádza sa nová elektronická služba pre subjekty, ktorých predmetom činnosti je vykonávanie vývozov vozidiel do cudziny, čím sa eliminuje potreba osobnej návštevy pracovníkov autobazárov na dopravných inšpektorátoch. Taktiež sa zavádza elektronická

služba na opätovné zaradenie vozidla do premávky po jeho dočasnom vyradení z evidencie. Súčasťou zlepšovania podmienok pre podnikateľov je vypustenie vykonávania kontrol originality nových vozidiel pred ich vývozom do cudziny do 60 dní od prvej evidencie. Nanovo sa nastavuje systematika vytvárania tzv. diplomatických evidenčných čísel a precizujú sa obmedzenia pri vytváraní vlastných (voliteľných) evidenčných čísel.

Ruší sa možnosť vydávať „podsvietené“ tabuľky s evidenčným číslom (tabuľky zo zmesi polykarbonátu a polyesteru vyžarujúce svetlo pri zapnutom osvetlení). Precizuje sa ustanovenie o hanlivých, vulgárnych a ostatných zakázaných výrazov na tzv. voliteľných tabuľkách s evidenčným číslom. Špecifická tabuľka s evidenčným číslom (EL/EV so zeleným písmom) sa bude vydávať už len „čistým“ elektromobilom, t. j. nie plug-in hybridom. V nadväznosti na opodstatnené požiadavky sa aktualizuje okruh subjektov, ktorým sa môžu poskytovať údaje z evidencie vozidiel (doplňa sa napríklad o správcov konkurznej podstaty, rozhodcov a rozhodcovské súdy).

S cieľom udržiavať evidenciu vozidiel čo najviac aktuálnu, s reálnymi údajmi zodpovedajúcimi skutočnosti, sa navrhujú dva nové dôvody vyradenia vozidiel z evidencie: vyradenie vozidiel po mŕtvych vlastníkoch, od ktorých úmrtia uplynulo viac ako 15 rokov bez toho, aby bolo vozidlo vysporiadané v rámci dedičského konania a vyradenie vozidiel, pri ktorých nedošlo k úplnému dokončeniu prepisu vozidla podľa predpisov účinných do roku 2022.

Návrhom novely zákona sa mení aj zákon Slovenskej národnej rady č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov, v ktorom sa precizuje okruh údajov poskytovaných obecnej polícii z evidencie vozidiel, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, v ktorom sa nastavujú správne poplatky za jednorazové tabuľky s evidenčným číslom, zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov a zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, ktoré reagujú na navrhované zmeny pri vydávaní tzv. diplomatických evidenčných čísel a zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, v ktorom sa zosúladí vzťah k vozidlám Národného bezpečnostného úradu.

Hlavným cieľom návrhu zákona je aj zavedenie digitálnych verzií dvoch základných a najviac používaných dokladov – občianskeho preukazu a vodičského preukazu. V tejto súvislosti sa zmenami v zákone o cestnej premávke a v zákone o občianskych preukazoch vytvárajú základné legislatívne predpoklady na ich vytváranie v mobilných zariadeniach, ako aj na ich overovanie kontrolnými orgánmi.

Možnosť vytvorenia si digitálnych verzií oboch preukazov nijak nemení zaužívané procesy vydávania fyzických dokladov. Predpokladom na vytvorenie digitálnej verzie oboch preukazov bude najskôr ich vydanie vo fyzickej podobe. Z právneho hľadiska sú digitálne verzie v návrhu zákona definované ako rovnopisy, čo znamená, že ide o doslovné odpisy fyzických dokladov s čím sú spojené aj akékoľvek dôvody neplatnosti či nemožnosti ich používať (napr. vodičský preukaz pri jeho zadržaní či uloženom zákaze činnosti). Fyzické osoby budú naďalej povinné mať vydané fyzickú podobu dokladu (plastovú kartičku).

V prvotnom štádiu sa navrhuje, aby digitálne verzie občianskeho preukazu a vodičského preukazu mohli byť predložené len príslušníkom Policajného zboru pri plnení ich úloh. Pôjde

predovšetkým o využívanie tejto možnosti pri kontrolách vykonávaných hliadkami poriadkovej, dopravnej a železničnej polície.

Vzhľadom na to, že návrh novely zákona bude mať vplyv na podnikateľské prostredie, ako aj s ohľadom na potrebnú legisvakanciu, sa navrhuje nadobudnutie účinnosti novely zákona o cestnej premávke od 1. júla 2025.

Návrh novely zákona nemá byť predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh novely zákona bol predmetom riadneho medzirezortného pripomienkového konania od 28. mája 2024 do 17. júna 2024, ktorého vyhodnotenie je súčasťou materiálu.

Návrh novely zákona prerokovala Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky 24. septembra 2024, ktorej pripomienky sú v materiáli zapracované.

Návrh novely zákona prerokovala Hospodárska a sociálna rada Slovenskej republiky 30. septembra 2024, ktorá nemala k materiálu pripomienky.

Na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa materiál predkladá bez rozporov.