

PREDKLADACIA SPRÁVA

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta sa predkladá na základe úlohy B.5. z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 609 z 5. októbra 2022 a na základe splnomocňovacieho ustanovenia v § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Návrh nariadenia vlády nadväzuje na zmeny a doplnenia, ktoré obsahuje a vykonáva zákon zo dňa 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407), ktorým sa zabezpečuje čiastočná transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022) (ďalej len „smernica (EÚ) 2022/362“). Návrhom nariadenia vlády sa úplne dotransponuje smernica (EÚ) 2022/362.

Účelom návrhu nariadenia vlády je regulácia zásad spoplatnenia vymedzených úsekov ciest mýtom v súlade so smernicou (EÚ) 2022/362 a nastavenie mýtnych sadzieb tak, aby Slovenská republika nebola znevýhodnená v ekonomickom a dopravnom modeli ako tranzitná krajina v rámci stredoeurópskeho priestoru. Návrhom nariadenia vlády zároveň dochádza k zrušeniu nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.

Návrh nariadenia vlády je v súlade s Európskou chartou miestnej samosprávy.