

DÔVODOVÁ SPRÁVA

A. Všeobecná časť

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta sa predkladá na základe úlohy B.5. z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 609 z 5. októbra 2022 a na základe splnomocňovacieho ustanovenia v § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Návrh nariadenia vlády nadväzuje na zmeny a doplnenia, ktoré obsahuje zákon z 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407), ktorým sa zabezpečuje čiastočná transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022) (ďalej len „smernica (EÚ) 2022/362“). Návrhom nariadenia vlády sa úplne dotransponuje smernica (EÚ) 2022/362.

Účelom návrhu nariadenia vlády je regulácia zásad spoplatnenia vymedzených úsekov ciest mýtom v súlade so smernicou (EÚ) 2022/362 a nastavenie mýtnych sadzieb tak, aby Slovenská republika nebola znevýhodnená v ekonomickom a dopravnom modeli ako tranzitná krajina v rámci stredoeurópskeho priestoru. Návrhom nariadenia vlády zároveň dochádza k zrušeniu nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.

Všetky vplyvy čiastočnej transpozície smernice (EÚ) 2022/362 boli identifikované v rámci zákona z 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407). Samotný návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky nebude mať vplyvy na rozpočet verejnej správy, vplyvy na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, s ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, so zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania

B. Osobitná časť:

K čl. I

K § 1

Ustanovuje sa kategorizácia mýtnych sadieb, a to pre vozidlá s hmotnosťou od 3 500 kg do 12 000 kg určené alebo neurčené na prepravu osôb, vozidlá s hmotnosťou 12 000 kg a viac určené na prepravu osôb a vozidlá s hmotnosťou 12 000 kg a viac neurčené na prepravu osôb.

K § 2

Ide o podrobné určenie pravidiel pre zaradenie jednotlivých vozidiel do príslušných emisných tried. Zároveň sa v súlade s požiadavkami smernice (EÚ) 2022/362 ustanovuje, že určenie emisnej triedy vozidla CO₂ 2 a emisnej triedy vozidla CO₂ 3 prehodnotí správca výberu mýta alebo poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta každých šesť rokov od dátumu prvej registrácie vozidla. Ustanovuje sa, že ak v dokladoch vozidla absentuje emisná trieda vozidla, určuje sa emisná trieda s najvyšším emisným limitom.

K § 3

Ustanovuje sa, že poplatky za infraštruktúru, poplatky za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatky za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou, z ktorých sa vypočítavajú sadzby mýta, spôsob výpočtu jednotlivých poplatkov a sadzby mýta za užívanie diaľnic, ciest I., II. a III. triedy, sú upravené v jednotlivých prílohách.

K § 4 a 5

Upravujú sa pravidlá poskytovania množstevných zliav pre autodopravcov vrátane prechodného ustanovenia.

K § 6

Ustanovenie o zriadení transpozičnej prílohy, ktorej obsahom je zoznam preberaných právnych aktov EÚ.

K § 7

Ustanovenie o zrušení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.

K § 8

Ustanovuje sa účinnosť nariadenia vlády 1. júla 2025. Tento termín zohľadňuje lehotu potrebnú na implementáciu zmien v mýtnom systéme a notifikáciu poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta.

Príloha č. 1

Ustanovujú sa limitné hodnoty emisií emisných tried CO₂ vozidiel.

Príloha č. 2

Ustanovujú sa limitné hodnoty emisií emisných tried EURO vozidiel.

Príloha č. 3

Ustanovenie poplatkov za infraštruktúru, poplatky za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatky za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou, z ktorých sa vypočítavajú sadzby mýta. Autobusy nemajú nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25. 7. 2019) v platnom znení ustanovené referenčné hodnoty emisií na zaradenie do emisných tried CO₂ 2 – 4, a preto sú len v kategóriách CO₂ 1 a 5.

Príloha č. 4

Upravuje sa spôsob výpočtu poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou.

Príloha č. 5

Ustanovujú sa sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic.

Príloha č. 6

Ustanovujú sa sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy.

Príloha č. 7

Ustanovujú sa sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest a III. triedy.

Príloha č. 8

Upravujú sa percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel v závislosti od najazdených kilometrov.

Príloha č. 9

Transpozičná príloha.