

Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“* za strategickú investíciu bol vypracovaný na základe žiadosti o určenie uvedeného investičného projektu za strategickú investíciu (ďalej len „investičný projekt“), ktorú Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky predložili Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501 (ďalej len „investor“). Žiadosť bola doručená podľa § 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 350/2024 Z. z. (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadala o vydanie osvedčenia o strategickom investičnom projekte, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor ako právnická osoba, ktorá bola zriadená zákonom, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad. Projekt zahŕňa modernizáciu 14,217 km dlhého traťového úseku Poprad Tatry – Vydrník, vrátane výstavby tunela Španí háj (711 m), estakád, mostov a mimoúrovňových križovaní. Súčasťou projektu je úprava zastávok a výstavba výhybní Letanovce, Gánovce a Hozelec. Projekt zahŕňa aj rozšírenie cesty I/66 v Poprade na štvorpruhovú komunikáciu v dĺžke 737 m vrátane nových odbočení, svetelnej signalizácie a protihlukového oplotenia. Celková plocha investície je 1 268 809 m². Plánovaný termín začiatku výstavby je február 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je november 2028.

Predmetný úsek železničnej trate je zaradený do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), a to koridoru Rýn – Dunaj. Realizácia investície prispeje k zníženiu cestovných časov, zvýšeniu rýchlosti, bezpečnosti a efektívnosti železničnej dopravy.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.