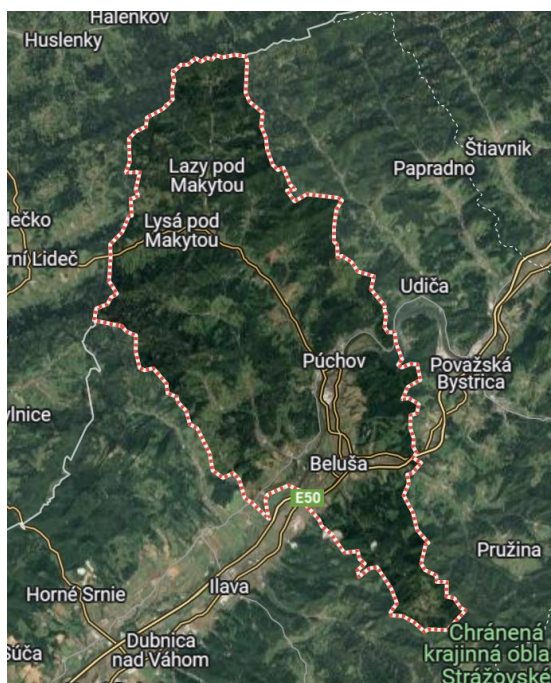


ANALÝZA SOCIÁLNO-EKONOMICKEJ SITUÁCIE A VYBRANÝCH PROBLÉMOV **OKRESOV PÚCHOV A ILAVA** S NÁVRHMI NA ZLEPŠENIE V SOCIÁLNEJ A HOSPODÁRSKEJ OBLASTI



Manažérske zhrnutie

Materiál poskytuje informácie o sociálno-ekonomickej situácii a vybraných problémoch v okresoch Púchov a Ilava s cieľom prijať účinné opatrenia na riešenie problematických oblastí a akceleráciu rozvoja územia a po náležitom dialógu s predstaviteľmi regiónu predložiť návrhy na zlepšenie.

Kapitola 1 obsahuje komplexnú analýzu riešenej oblasti, ktorá tvorí východisko pre lepšie pochopenie charakteristiky regiónu a jeho špecifických potrieb.

Okresy Púchov a Ilava zaznamenávajú negatívny demografický trend a pomerne významne pozitívny prírastok obyvateľov, ktorý prevyšuje priemer Slovenska. V oboch okresoch klesá počet obyvateľov, no okres Púchov má v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja podpriemerne zaľudnené územie a okres Ilava nadpriemerne zaľudnené územie. V oboch okresoch, podobne ako v Trenčianskom samosprávnom kraji, kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

Okres Ilava sa radí medzi najstaršie okresy na Slovensku, populačný potenciál okresu je významne podpriemerný a negatívny efekt demografického vývoja ešte prehľbuje migrácia do ekonomicky vyspelejších regiónov Slovenska alebo do zahraničia. Opačná situácia je v okrese Púchov, kde na 100 obyvateľov v predproduktívnom veku pripadá 82 obyvateľov v predproduktívnom veku a 358 osôb v produktívnom veku. Púchov a Ilava patria medzi okresy s mierne pozitívnym alebo negatívnym hrubým migračným saldom na Slovensku z pohľadu vnútroštátnej a medzinárodnej migrácie.

Dynamika znižovania miery nezamestnanosti v oboch okresoch vychádza z priaznivejšej východiskovej situácie ako vo väčšine okresov Slovenska, nakoľko miera nezamestnanosti v okrese Púchov a v okrese Ilava neprekročila od roku 2004 úroveň 10 %. Okresy Púchov a Ilava dosiahli kriticky nízku mieru nezamestnanosti.

Rozdiel medzi priemernou mzdou na Slovensku a v Trenčianskom samosprávnom kraji sa pohybuje okolo 7 %. Priepastný rozdiel je však medzi priemernou nominálnou mesačnou hrubou mzdou v Bratislavskom kraji a Trenčianskom kraji, a to až o 24 % v prospech Bratislavského kraja.

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja je charakteristická rekordným podielom stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva, priemerným podielom vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva a podpriemerným podielom nevzdelaného obyvateľstva. Okresy Púchov a Ilava sú z hľadiska potenciálu pracovnej sily charakteristické, podobne ako celý Trenčiansky samosprávny kraj, silnou vrstvou stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva, pričom patria medzi okresy s veľmi významným podielom obyvateľstva s ukončeným stredným odborným vzdelaním s maturitou.

Kapacity vzdelávacích inštitúcií nie sú v okresoch Púchov a Ilava dostatočné, pričom podpriemerné kapacity oproti priemeru Slovenska pozorujeme pri všetkých typoch stredných škôl.

Na základe analýzy kapacít a potrieb sociálnych služieb je možné konštatovať, že významne nedostatočné sú v Trnavskom samosprávnom kraji predovšetkým kapacity jedálňí a komunitných centier.

V oblasti ochrany fungovania prvkov kritickej infraštruktúry je potrebné venovať pozornosť prijatiu primeraných opatrení.

Vzhľadom na analýzy a štatistiky kapacít a potrieb poskytovania zdravotnej starostlivosti v porovnaní s ostatnými samosprávnymi kraji je v Trenčianskom samosprávnom kraji nadpriemerný počet denných miest a nadpriemerný počet postelí na obyvateľa. V Trenčianskom samosprávnom kraji je potrebné riešiť významne nedostatočné kapacity predovšetkým formou doplnenia počtu zdravotníckych pracovníkov vo vybraných profesiách a nadväznej podpory zabezpečenia a modernizácie materiálno-technického zabezpečenia ústavných a ambulantných poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.

Obsah

Manažérske zhrnutie.....	2
1 VŠEOBECNÁ ČASŤ	5
1.1 Charakteristika územia.....	5
1.2 Obyvateľstvo a sídla	5
1.3 Vývoj nezamestnanosti	7
1.4 Hospodárska aktivita.....	9
1.5 Priemerná mzda	13
1.6 Vzdelávanie.....	14
1.7 Sociálne služby	16
1.8 Cestovný ruch a kultúrne dedičstvo	18
1.9 Fungovanie prvkov kritickej infraštruktúry	32
1.9.1 Voda	32
1.9.2 Potraviny.....	38
1.9.3 Podpora a rozvoj vidieka	40
1.9.4 Zdravie.....	40
1.9.5 Energetika.....	42
1.9.6 Informačné a komunikačné technológie	43
1.9.7 Doprava	45
1.9.8 Verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť	47
2 NÁVRHOVÁ ČASŤ	53

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Charakteristika územia

Okres Púchov sa nachádza v Trenčianskom kraji a susedí s okresom Ilava. Geograficky leží v severnejšej časti Považia a je ohraničený pohoriami Biele Karpaty na západe a Javorníky na východe. Stredom okresu preteká rieka Váh, ktorá vytvára úzku a hlbokú dolinu, čím určuje hlavný smer osídlenia a dopravy. Okres má výrazne hornatý a kopcovitý reliéf, pričom najvyššie časti sa nachádzajú v Javorníkoch. Lesy pokrývajú značnú časť územia a prispievajú k prírodnej rozmanitosti regiónu. Klimaticky patrí Púchov do chladnejšej oblasti s vyššími zrážkami.

Okres Ilava sa nachádza v západnej časti Slovenska v Trenčianskom kraji. Geograficky leží v údolí rieky Váh a zasahuje aj do Strážovských vrchov a časti Bielych Karpát. Reliéf okresu je prevažne pahorkatinový až hornatý, s výrazným členitým terénom v južnej a východnej časti. Rieka Váh, ktorá preteká stredom okresu, vytvára dôležitý dopravný koridor. Klimaticky patrí okres k mierne teplej oblasti s dostatočnými zrážkami.

1.2 Obyvateľstvo a sídla

Trenčiansky samosprávny kraj patrí svojou rozlohou 4 501,9 km² medzi územne najmenšie samosprávne kraje, ale s vyššou hustotou obyvateľstva (125,91 osôb na km²) v porovnaní so slovenským priemerom 111,23 osôb na km². Na základe územnosprávneho členenia pozostáva Trenčiansky samosprávny kraj z 9 okresov (Bánovce nad Bebravou, Ilava, Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Partizánske, Považská Bystrica, Prievidza, Púchov, Trenčín) a z 275 obcí, z ktorých má 18 štatút mesta.

V Trenčianskom samosprávnom kraji žilo k 1. 7. 2024 spolu 567 tis. obyvateľov, z ktorých 65 % je v produktívnom veku, 14 % v predproduktívnom veku a 21 % v poproduktívnom veku. Trenčiansky samosprávny kraj sa na počte obyvateľov SR podieľal 10,5 %. Hustota obyvateľov dosiahla v kraji hodnotu 126 obyvateľov na 1 km². K najhustejšie osídleným patria okresy Ilava, Partizánske a Trenčín, o niečo redšie je osídlenie v okresoch Prievidza a Považská Bystrica a najredšie osídlenými okresmi sú Nové Mesto nad Váhom a Myjava. Stupeň urbanizácie Trenčianskeho samosprávneho kraja dosiahol úroveň 52,63 %, čo je o 0,57 % menej oproti celoslovenskému priemeru (53,2 %).

Z pohľadu vývoja počtu a štruktúry obyvateľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja v kontexte historického vývoja je zjavné, že v samosprávnom kraji mierne klesá počet obyvateľov, a to intenzitou 0,3 % ročne. V štruktúre obyvateľov kraja kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

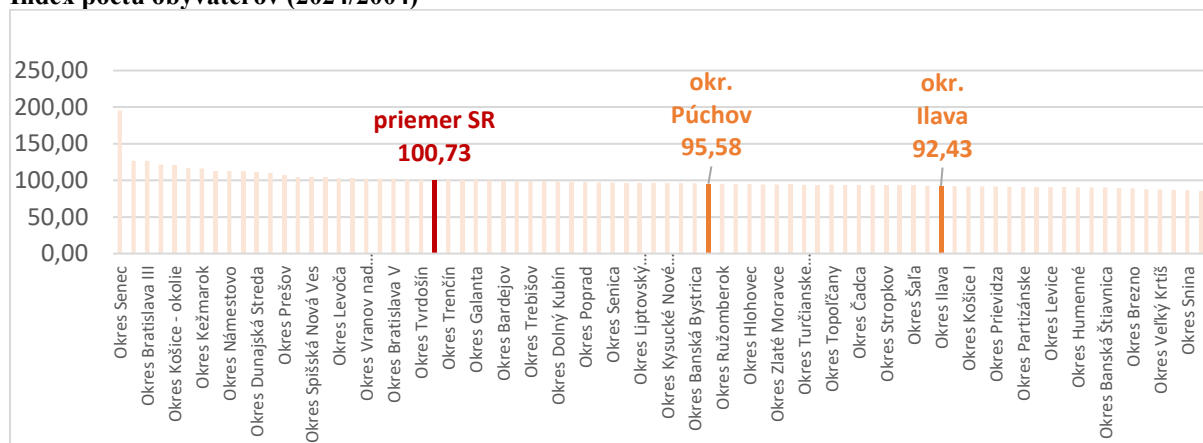
Okres Púchov je tvorený z 21 obcí, z ktorých 1 má štatút mesta. V rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja ide o podpriemerne zaľudnené územie s hustotou obyvateľstva 116 obyvateľov na km². V kontexte historického vývoja podobne ako v Trenčianskom samosprávnom kraji, aj v okrese Púchov klesá počet obyvateľov. Počet obyvateľov okresu od roku 2004 klesol o 4,4 %. Navyše, v štruktúre obyvateľov okresu, podobne ako v Trenčianskom samosprávnom kraji, kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

Okres Ilava je tvorený z 21 obcí, z ktorých 3 majú štatút mesta. V rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja ide o nadpriemerne zaľudnené územie s hustotou obyvateľstva 158 obyvateľov na km². V kontexte historického vývoja podobne ako v Trenčianskom samosprávnom kraji a okrese Púchov, aj v okrese Ilava klesá počet obyvateľov. Počet obyvateľov okresu od roku 2004 klesol o 7 %. Navyše, v štruktúre obyvateľov okresu, podobne

ako v Trenčianskom samosprávnom kraji, kontinuálne rastie podiel obyvateľov v poproduktívnom veku na úkor obyvateľov v produktívnom veku.

Negatívny demografický trend potvrdzuje aj porovnanie okresov pomocou indexu počtu obyvateľov, ktorý porovnáva počet obyvateľov v rokoch 2004 a 2022. Okresy Púchov a Ilava zaznamenávajú negatívny prírastok obyvateľov.

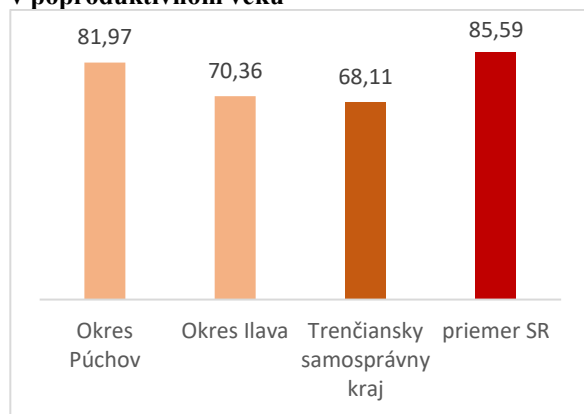
Index počtu obyvateľov (2024/2004)



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

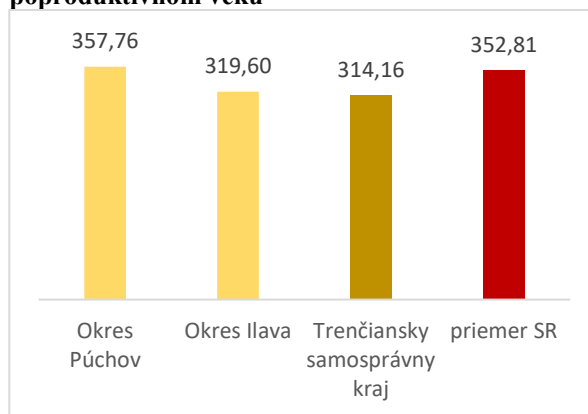
Podľa indexu starnutia v roku 2024 pripadalo v okrese Púchov na 100 obyvateľov v poproduktívnom veku 82 obyvateľov v predproduktívnom veku a 358 osôb v produktívnom veku. Odlišná situácia je v okrese Ilava, kde pripadalo na 100 obyvateľov v poproduktívnom veku 70 obyvateľov v predproduktívnom veku a 320 obyvateľov v produktívnom veku.

Počet osôb v predproduktívnom veku na 100 osôb v poproduktívnom veku



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

Počet osôb v produktívnom veku na 100 osôb v poproduktívnom veku

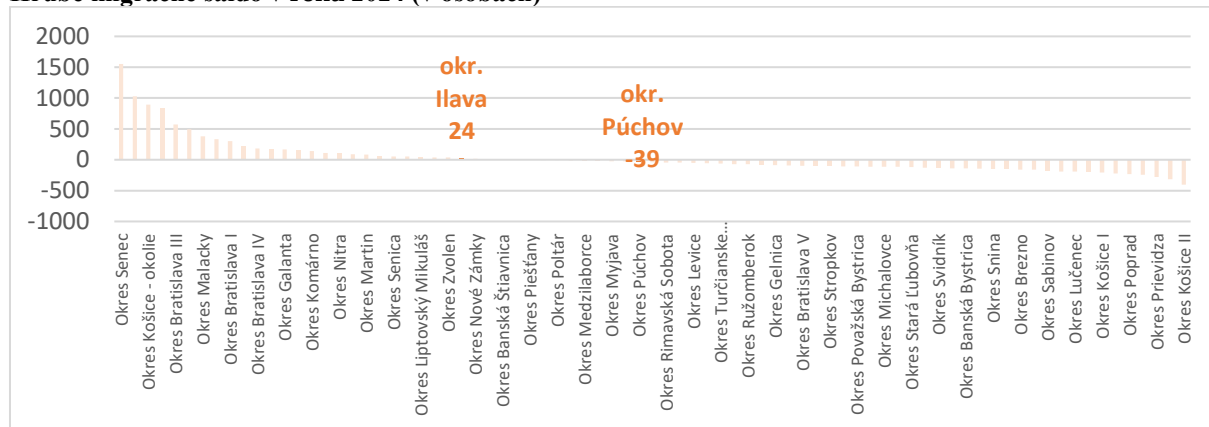


Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7007rr/v_om7007rr_00_00_00_sk

Tieto ukazovatele a ich porovnanie s Trenčianskym samosprávnym krajom a ostatnými okresmi v SR radí okres Ilava medzi najstaršie okresy na Slovensku. Inými slovami, populačný potenciál okresu Ilava je významne podpriemerný a negatívny efekt demografického vývoja ešte prehĺbuje migrácia do ekonomicky vyspelejších regiónov Slovenska alebo do zahraničia. Opačná situácia je v okrese Púchov, kde na 100 obyvateľov v poproduktívnom veku pripadá 82 obyvateľov v predproduktívnom veku a 358 osôb v produktívnom veku.

Púchov a Ilava patria medzi okresy s mierne pozitívnym alebo negatívnym hrubým migračným saldom na Slovensku z pohľadu vnútroštátnej a medzinárodnej migrácie. Za rok 2024 zaznamenal okres Púchov negatívne hrubé migračné saldo na úrovni -39 osôb. Okres Ilava sa radí do stredy poradia okresov z hľadiska migračného prírastku s mierne pozitívnym hrubým migračným saldom na úrovni 24 osôb.

Hrubé migračné saldo v roku 2024 (v osobách)



* hrubé migračné saldo je rozdielom medzi počtom prisťahovaných osôb a počtom vystahovaných osôb

Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7103mr/v_om7103mr_00_00_00_sk

Konkrétne to znamená, že len za rok 2024 sa z okresu Púchov vystaňovalo 371 obyvateľov a prisťahovalo len 332 obyvateľov a z okresu Ilava sa vystaňovalo 537 osôb a prisťahovalo 561 osôb.

Štatistika vystaňovaných a prisťahovaných osôb za rok 2024

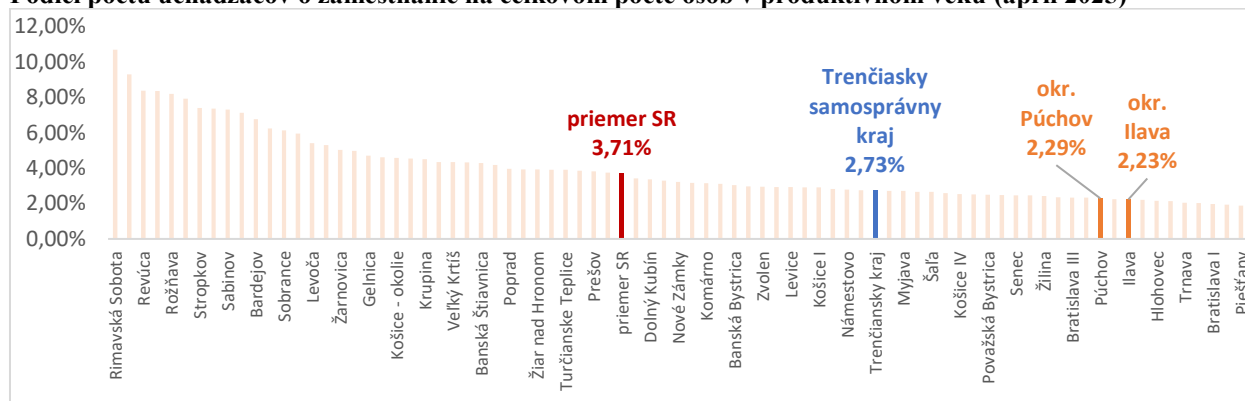
	Pristaňovaní na trvalý pobyt (Osoba)	Vystaňovaní z trvalého pobytu (Osoba)	Hrubé migračné saldo
Okres Púchov	332	371	-39
Okres Ilava	561	537	+24
Slovenská republika	55 092	52 693	+ 2 399

Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7103mr/v_om7103mr_00_00_00_sk

1.3 Vývoj nezamestnanosti

Miera evidovanej nezamestnanosti dosiahla v okrese Púchov v apríli 2025 úroveň 2,29 %, čo bolo nižšie ako priemer nezamestnanosti v Trenčianskom samosprávnom kraji a významne nižšie ako priemer Slovenska. Podobne sa vyvíjala miera nezamestnanosti v okrese Ilava, a to len 2,23 %.

Podiel počtu uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte osôb v produktívnom veku (apríl 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Okresy Púchov a Ilava prešli od vstupu do EÚ významne pozitívnu cestu v znižovaní nezamestnanosti a zaznamenávajú veľmi úspešný 20-ročný príbeh poklesu miery evidovanej nezamestnanosti o viac ako 74 %, resp. o cca 68 % oproti východiskovému stavu. Dynamika znižovania nezamestnanosti je v oboch okresoch na úrovni priemernej kumulatívnej dynamiky znižovania miery nezamestnanosti v Trenčianskom samosprávnom kraji (-71 %) a mierne nižšia ako na Slovensku (-76 %).

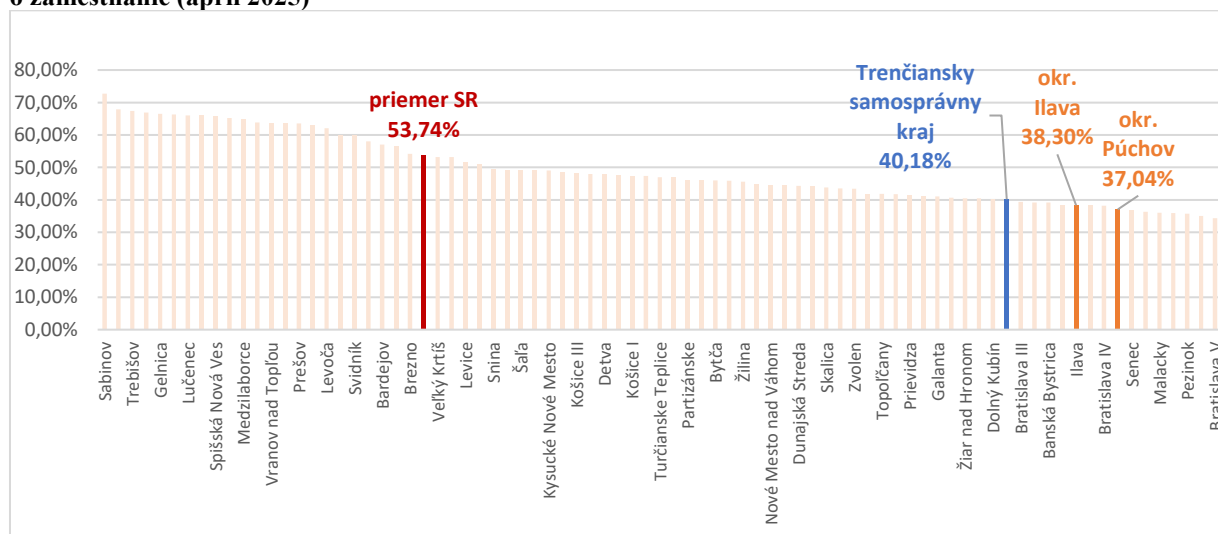
Časové porovnanie úrovni nezamestnanosti od roku 2004

	apríl 2004	apríl 2009	apríl 2025
okres Púchov	8,74%	6,95%	2,29%
Okres Ilava	6,91%	7,15%	2,23%
Trenčiansky samosprávny kraj	9,52%	7,75%	2,73%
priemer SR	15,25%	10,92%	3,71%

Zdroj: UPSVaR SR

Dynamika znižovania miery nezamestnanosti v oboch okresoch vychádza z priaznivejšej východiskovej situácie ako vo väčšine okresov Slovenska, nakoľko miera nezamestnanosti v okrese Púchov a v okrese Ilava neprekročila od roku 2004 úroveň 10 %. Pre okresy Púchov a Ilava platí, že dnes dosiahli kriticky nízku mieru nezamestnanosti, čo dokumentuje aj významne podpriemerný podiel evidovaných nezamestnaných, ktorí nemali zamestnanie pred zaradením do evidencie nezamestnaných, na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie.

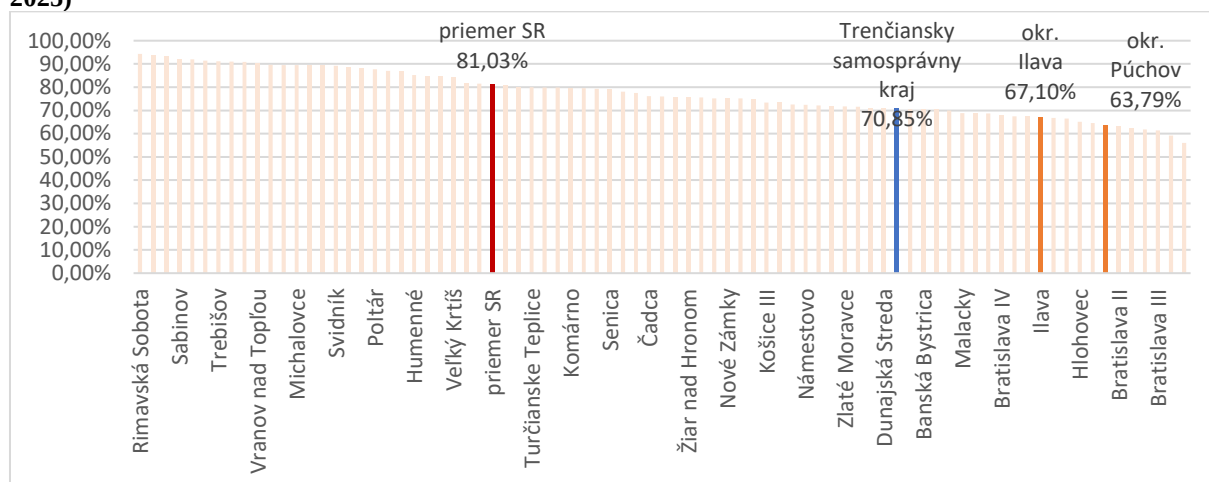
Podiel počtu uchádzačov o zamestnanie bez predchádzajúceho zamestnania na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie (apríl 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

Potvrdením pozitívneho trendu štrukturálnej nezamestnanosti v okresoch Púchov a Ilava je podiel počtu znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie. Tento ukazovateľ sa pohybuje pod úrovňou priemeru SR, čo ukazuje, že evidovaní uchádzači o prácu si vyžadujú osobitný prístup a poukazuje na potrebu tzv. medzitru práce.

Podiel znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte uchádzačov o zamestnanie (apríl 2025)

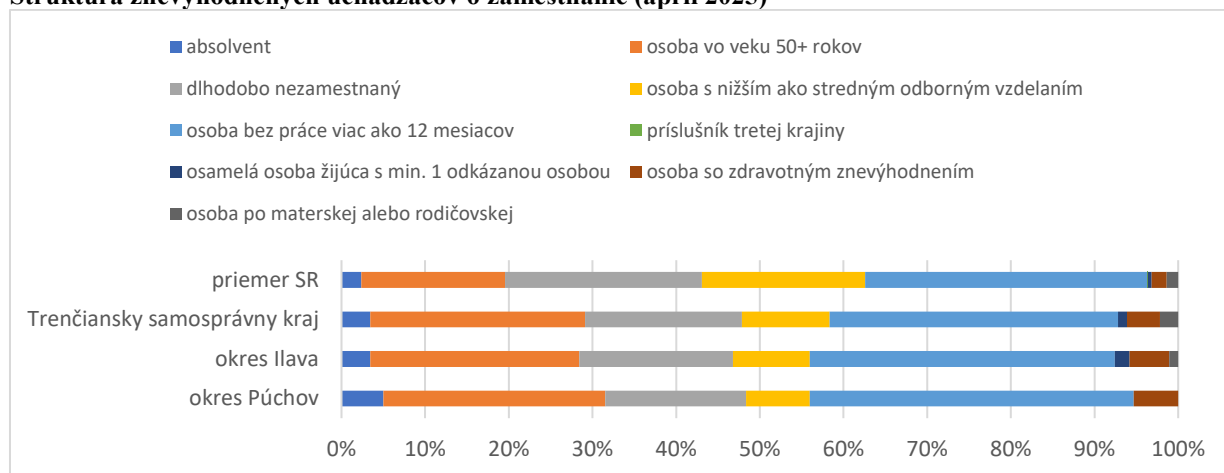


Zdroj: UPSVaR SR

Štruktúra znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie a jej porovnanie v prípade okresov Púchov a Ilava s celoslovenským priemerom ukazuje, že najrizikovejšími skupinami nezamestnaných osôb sú:

- dlhodobo nezamestnané osoby, ktoré sú bez práce viac ako 12 mesiacov; a
- osoby vo veku 50+ rokov.

Štruktúra znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie (apríl 2025)



Zdroj: UPSVaR SR

1.4 Hospodárska aktivita

V Trenčianskom samosprávnom kraji pôsobí celkovo 21 563 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 71 podnikov v okrese zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v odvetviach stavebníctvo, maloobchod, veľkoobchod, nehnuteľnosti, cestovný ruch a služby.

Podniky v Trenčianskom samosprávnom kraji vytvorili v roku 2023 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške 4,8 mld. eur, pričom najúspešnejším odvetvím sa stal chemický priemysel, strojárstvo, kovovýroba a hutníctvo a elektrotechnika. Navzdory veľkému počtu podnikov, odvetvie stavebníctva vytvorilo v roku 2023 pridanú hodnotu len vo výške 258 mil. eur.

Podniky v Trenčianskom samosprávnom kraji vygenerovali v roku 2023 tržby v celkovej výške 21,6 mld. eur dosiahli zisk pred zdanením vo výške 1,4 mld. eur, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 301,4 mil. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň 22 %.

Prvých 50 najväčších podnikov v Trenčianskom samosprávnom kraji z hľadiska celkových tržieb za rok 2023 generuje 47 % tržieb a 47 % daní z príjmov právnických osôb v kraji. Ich efektívna sadzba dane z príjmov právnických osôb tvorí v priemere 20,9 %.

V okrese **Púchov** pôsobí celkovo 1 702 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 5 podnikov v okrese zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v odvetviach maloobchod, stavebníctvo a veľkoobchod.

Podniky v okrese Púchov vytvorili v roku 2023 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške 910 mil. eur, pričom najúspešnejším odvetvím sa stal chemický priemysel, nasledovaný s veľkým odstupom ostatnou výrobou a dopravou a logistikou. Navzdory veľkému počtu podnikov, maloobchod vytvoril v roku 2023 pridanú hodnotu len vo výške 10 mil. eur.

Podniky v okrese Púchov vygenerovali v roku 2023 tržby v celkovej výške 3,8 mld. eur a dosiahli zisk pred zdanením vo výške 424 mil. eur, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 81 mil. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň len 19 %.

V okrese **Ilava** pôsobí celkovo 2 112 podnikov (obchodných spoločností), z ktorých najväčší počet tvoria podniky do 9 zamestnancov. Celkovo 9 podnikov v okrese zamestnáva 250 a viac zamestnancov. Najväčší počet podnikov v okrese pôsobí v odvetviach stavebníctvo, veľkoobchod a maloobchod.

Podniky v okrese Ilava vytvorili v roku 2023 pridanú hodnotu v kumulatívnej výške 579 mil. eur, pričom najúspešnejším odvetvím sa stalo odvetvie elektrotechniky, nasledované kovovýrobou a strojárstvom. Navzdory veľkému počtu podnikov, stavebníctvo vytvorilo v roku 2023 pridanú hodnotu len vo výške 54 mil. eur.

Podniky v okrese Ilava vygenerovali v roku 2023 tržby v celkovej výške 2,9 mld. eur a dosiahli zisk pred zdanením vo výške 179 mil. eur, z čoho zaplatili daň z príjmov vo výške 34,5 mil. eur. Efektívna sadzba dane z príjmov dosiahla v priemere úroveň len 19 %.

• POSKYTNUTÁ INVESTIČNÁ POMOC OD ROKU 2012

Investičná pomoc poskytnutá v okrese **Púchov**

Spoločnosť	Rok	Lokalita	Investičné náklady (mil. eur)	Nové miesta	Daňová úľava (mil. eur)	Pomoc spolu (mil. eur)	Sektor / aktivita
Continental Matador Rubber, s.r.o.	2013	Púchov	249,93	595	19,93	19,93	Rozšírenie závodu na výrobu radiálnych pneumatík pre osobné motorové vozidlá.
Booster Precision Components (Belusa) s.r.o.	2015	Beluša	27,57	230	5,75	5,75	Výstavba nového závodu na účely rozšírenia výrobných kapacít v rámci výroby komponentov do turbodúchadiel.

Investičná pomoc poskytnutá v okrese **Ilava**:

Spoločnosť	Rok	Lokalita	Investičné náklady (mil. eur)	Nové miesta	Dotácia (mil. eur)	Daňová úľava (mil. eur)	Pomoc spolu (mil. eur)	Sektor / aktivita
Delta Electronics (Slovakia), s.r.o.	2012	Dubnica nad Váhom	20,49	200	-	5,12	5,12	Rozšírenie existujúceho výrobného závodu v Dubnici nad Váhom.

Porsche Werkzeugbau s. r. o.	2019	Horná Streda	13,60	34	2,00	-	2,00	Vybudovanie nového centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby na účely vývoja a overenia výrobnosti dielov a ich aplikácie pri vývoji a návrhu prototypov výrobných zariadení pre automobilový priemysel.
Porsche Smart Battery Shop s. r. o.	2022	Horná Streda	194,70	60	-	3,49	3,49	FiBa – Batteriefertigung: Zámerom projektu je sériová výroba Li-ion batériových modulov. Prevádzkareň sa vyznačuje vysokou mierou automatizácie a robotizácie.
Porsche Werkzeugbau s. r. o.	2022	Horná Streda	6,00	5	-	0,71	0,71	FiBa – Batterietechnikum: Diverzifikácia existujúcej prevádzkarne technologického centra o vývoj technológií pre výrobu batériových modulov.

• ÚSPEŠNE VYKÁZANÉ PROJEKTY SARIO

V okrese **Púchov** nemá SARIO od roku 2014 žiaden vykázaný projekt.

Úspešne vykázané projekty SARIO v okrese **Ilava** od roku 2014:

Spoločnosť	Rok	Lokalita	Investičné náklady (mil. eur)	Nové miesta	Sektor / aktivita
Pantani Tubi	2015	Dubnica nad Váhom	n/a	25	Metalurgia, materiály a povrchová úprava / Výroba kovových trubíc.
(ACV International) Burnsen SK	2015	Košeca	11,25	18	Metalurgia, materiály a povrchová úprava / Výroba klenutých dielov pre bojler.
Daejung Europe	2016	Nová Dubnica	10,00	300	Automobilový priemysel / Výroba plastových komponentov (klimatizácie, interiér, exteriér).
Continental Matador Rubber	2016	Dubnica nad Váhom	30,00	130	Logistika / Nové logistické a distribučné centrum pre pneumatiky.
Felss Rotaform	2017	Ilava	10,00	50	Automobilový priemysel / Strojárska výroba kovových komponentov pre automobilový priemysel.
LEONI Wiring Systems Slovakia SSC	2024	Dubnica nad Váhom	0,10	80	Automobilový priemysel / Centrum zdieľaných služieb - poskytovanie služieb pre energetický a dátový manažment v automobilovom sektore a iných odvetviach.
LEONI Wiring Systems Slovakia TC	2024	Dubnica nad Váhom	0,15	10	Automobilový priemysel / Technologické centrum - poskytovanie riešení pre energetický a dátový manažment v automobilovom sektore a iných odvetviach.
UNI-TECH	2024	Dubnica nad Váhom	1,00	30	E-mobilita, automobilový priemysel / Výroba špeciálnych zmesí proti vznieteniu elektromobilov.

• PREHLAD PRIEMYSELNÝCH NEHNUTEĽNOSTÍ V DATABÁZE SARIO

Registrované nehnuteľnosti v okrese **Púchov**

Nehnuteľnosť - názov	Lokalita	Vlastníctvo (súkromné / mestské / štátne)	Typ nehnuteľnosti (BF / GF / haly)	Voľná plocha (v m ²)
Púchov, Makyta	Púchov	Súkromné	Haly	2 610
Púchov, UNI-tech	Púchov	Súkromné	BF	13 734
Beluša	Beluša	Súkromné	Haly	7 071
Horovce	Horovce	Súkromné	Haly	4 196

Registrované nehnuteľnosti v okrese Ilava

Nehnuteľnosť - názov	Lokalita	Vlastníctvo (súkromné / mestské / štátne)	Typ nehnuteľnosti (BF / GF / haly)	Voľná plocha (v m ²)
Dubnica nad Váhom, areál ZTS	Dubnica nad Váhom	Súkromné	BF	8 395
Dubnica nad Váhom, hala DS	Dubnica nad Váhom	Súkromné	Haly	11 178
Dubnica nad Váhom, Administratívna budova	Dubnica nad Váhom	Súkromné	Haly	4 999
Dubnica nad Váhom, KUKA	Dubnica nad Váhom	Súkromné	Haly	479
ZŤS Metalurg	Dubnica nad Váhom	Súkromné	BF	129 472
Dubnica nad Váhom, hala	Dubnica nad Váhom	Súkromné	Haly	927
Dubnica nad Váhom, GF	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	26 000
Košeca	Košeca	Súkromné	GF	42 000
Dubnica nad Váhom, Mtd	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	11 525
Dubnica nad Váhom, GF 12	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	119 478
Dubnica nad Váhom, GF 2,9	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	29 266
Dubnica nad Váhom, GF 0,8	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	8 804
Dubnica nad Váhom, GF 0,2	Dubnica nad Váhom	Súkromné	GF	2 057

• Elektromobilita

Oblasť okresov Púchov a Ilava sa čoraz viac dostáva do popredia záujmu v oblasti elektromobility, a to nielen pre svoju geografickú polohu (TEN-T koridory) a rozvoj investičných zámerov v oblasti automobilového priemyslu, ale aj pre rozvíjajúcu sa nabíjaciu infraštruktúru. V súčasnosti existuje 13 lokalít s vybudovanou verejne dostupnou nabíjacou infraštruktúrou, z toho dve lokality s vysokovýkonnými nabíjacími stanicami. Dva nabíjacie body s výkonom 150 kW sa nachádzajú v Ilave a šesť nabíjacích bodov s výkonom 350 kW v Dubnici nad Váhom. Boli vybudované aj s pomocou európskeho nástroja na prepájanie Európy (CEF).

V rámci vyhlásenej výzvy na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre subjekty územnej samosprávy a nimi zriadené organizácie (kód výzvy: 03I04-26-V06), z Plánu obnovy a odolnosti SR sa zo štyroch oprávnených miest v regióne doteraz prihlásilo iba mesto Dubnica nad Váhom. Mesto má v rámci projektu v pláne vybudovať 11 nabíjacích staníc s celkovým počtom 18 nabíjacích bodov.

Význam regiónu pre budovanie siete nabíjacej infraštruktúry potvrdzuje aj jeho poloha na križovatke dvoch hlavných koridorov transeurópskej dopravnej siete Balticko-jadranského koridoru a koridoru Rýn–Dunaj. Pre potrebné vysokorýchlostné nabíjanie už existuje dostatočne vybudovaná kapacita, koridory sú zaradené aj ako kľúčové lokality pre vybudovanie staníc pre nákladnú dopravu, ktorá musí byť v súlade s európskym nariadením o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá dokončená najneskôr do roku 2030.

Z pohľadu priemyslu a inovácií zohráva v regióne dôležitú úlohu spoločnosť MSM eMobility sídliaca v Dubnici nad Váhom. Táto spoločnosť bola prvou slovenskou spoločnosťou, ktorá začala s výrobou nabíjacích staníc pre elektromobily, čím prispela nielen k rozvoju trhu, ale aj k budovaniu domáceho know-how v oblasti čistej mobility. Ďalším aktívnym subjektom v regióne je spoločnosť ejoin, s.r.o., ktorá tiež pôsobí v Dubnici nad Váhom a zaoberá sa vývojom, výrobou a prevádzkou nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá a elektrobicykle.

Spoločnosť buduje sieť po celom Slovensku. V Dubnici nad Váhom má svoju centrálu pre strednú a východnú Európu aj spoločnosť Delta Electronics (Slovakia), s.r.o. Podnik je vybavený modernými technológiami na výrobu komplexného portfólia produktov napájacích zdrojov, komponentov napájacích systémov (usmerňovače, invertory a kontrolné jednotky), ako aj kompletných napájacích systémov. Tieto produkty poskytujú napájanie pre telekomunikácie, IT, priemyselnú automatizáciu a medicínske zariadenia. Postupne podnik zaviedol aj výrobu solárnych invertorov, ktorá patrí v súčasnosti k najdynamickejšie rastúcim odvetviám. Súčasne podnik slúži aj ako servisná základňa jednej z najväčších značiek nabíjajúcich staníc na svete. Na Slovensku tieto stanice využíva napríklad spoločnosť Greenway.

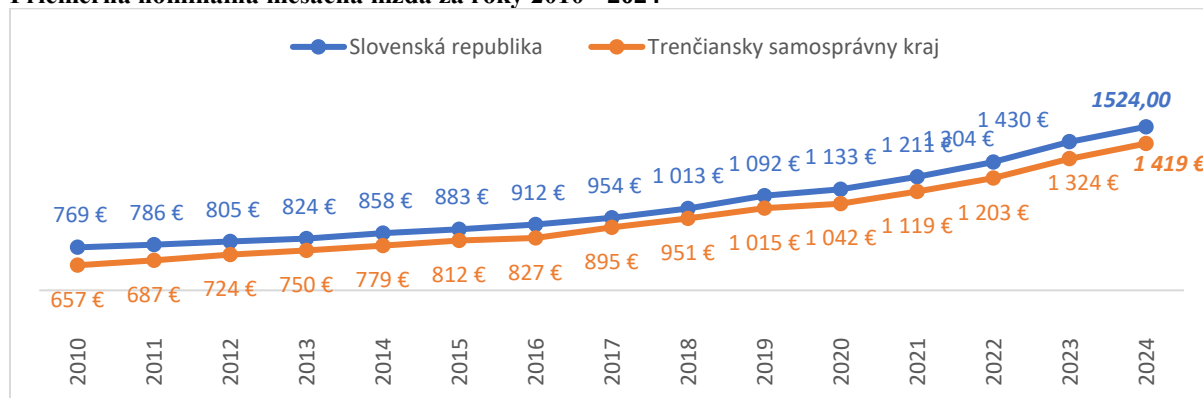
• Vodíkové technológie

Vodíkové technológie majú potenciál rozvoja v okrese Púchov a Ilava najmä v doprave. Z dlhodobého hľadiska je vodík ako jeden z alternatívnych pohonov vhodný pre využitie v doprave na Slovensku s potenciálom hlavne v nákladnej, mestskej a prímestskej doprave, v ktorých má vodík lepšie parametre výkonu a využitia v zvlnenej krajine ako vozidlá na elektrický pohon. Mesto Púchov prejavilo záujem o vodíkové autobusy a záujem majú aj iné okresy, zatiaľ však nie je vybudovaná infraštruktúra na tankovanie a výrobu obnoviteľného vodíka a nie sú podporné programy na nákup vodíkových dopravných prostriedkov. Ministerstvo hospodárstva SR pripravuje Strategický dokument, v ktorom budú zohľadnené potreby aj jednotlivých regiónov, ako súčasť verifikačných dokumentov pre realizáciu 7. platby z Plánu obnovy a odolnosti SR.

1.5 Priemerná mzda

Vzhľadom na to, že najvyššia dostupná granularita údajov o priemernej mzde je na úrovni odvetví v členení SK NACE a samosprávnych krajov, budeme pristupovať k okresom Púchov a Ilava, pri popise mesačnej hrubej priemernej mzdy na úrovni Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Priemerná nominálna mesačná mzda za roky 2010 - 2024



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk

Rozdiel medzi priemernou mzdou na Slovensku a v Trenčianskom samosprávnom kraji sa pohybuje okolo 7 %. Priepastný rozdiel je však medzi priemernou nominálnou mesačnou hrubou mzdou v Bratislavskom kraji a Trenčianskom kraji, a to až o 24 % v prospech Bratislavského kraja.

Priemerná nominálna hrubá mesačná mzda podľa odvetví SK NACE v roku 2023

2023	SR	BA kraj	TT kraj	TN kraj	NR kraj	ZA kraj	BB kraj	PO kraj	KE kraj
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	1 385 €	1 324 €	1 557 €	1 446 €	1 432 €	1 350 €	1 418 €	1 278 €	1 265 €
Ťažba a dobývanie	1 618 €	2 172 €	1 915 €	1 496 €	N/A	1 554 €	1 501 €	1 309 €	1 578 €

Priemyselná výroba	1 656 €	2 122 €	1 655 €	1 665 €	1 585 €	1 702 €	1 445 €	1 327 €	1 640 €
Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	2 409 €	3 153 €	2 404 €	2 250 €	2 492 €	2 250 €	2 060 €	1 695 €	2 074 €
Dodávka vody; čistenie a odvod odpadových vôd, odpady a služby odstraňovania odpadov	1 464 €	1 821 €	1 495 €	1 357 €	1 322 €	1 414 €	1 420 €	1 247 €	1 450 €
Stavebníctvo	1 348 €	1 781 €	1 201 €	1 294 €	1 155 €	1 335 €	1 331 €	1 065 €	1 402 €
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	1 489 €	1 926 €	1 360 €	1 314 €	1 371 €	1 362 €	1 255 €	1 235 €	1 247 €
Doprava a skladovanie	1 508 €	1 896 €	1 457 €	1 280 €	1 254 €	1 386 €	1 433 €	1 346 €	1 421 €
Ubytovacie a stravovacie služby	944 €	1 045 €	981 €	927 €	811 €	977 €	885 €	936 €	861 €
Informácie a komunikácia	2 628 €	3 042 €	2 001 €	1 809 €	1 725 €	1 887 €	2 241 €	1 436 €	2 204 €
Finančné a poisťovacie činnosti	2 500 €	2 786 €	1 928 €	1 909 €	1 849 €	1 876 €	1 838 €	1 806 €	1 929 €
Činnosti v oblasti nehnuteľností	1 572 €	1 923 €	1 096 €	1 401 €	1 380 €	1 540 €	1 475 €	1 305 €	1 267 €
Odborné, vedecké a technické činnosti	1 925 €	2 255 €	1 468 €	1 584 €	1 489 €	1 614 €	1 241 €	1 136 €	1 509 €
Administratívne a podporné služby	1 357 €	1 669 €	1 313 €	1 062 €	1 085 €	1 179 €	1 072 €	1 055 €	1 289 €
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	1 811 €	2 300 €	1 683 €	1 623 €	1 630 €	1 705 €	1 653 €	1 596 €	1 670 €
Vzdelávanie	1 455 €	1 515 €	1 478 €	1 394 €	1 426 €	1 387 €	1 409 €	1 455 €	1 523 €
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	1 806 €	2 093 €	1 674 €	1 645 €	1 761 €	1 877 €	1 703 €	1 612 €	1 852 €
Umenie, zábava a rekreácia	1 330 €	1 560 €	1 200 €	1 186 €	1 171 €	1 239 €	1 286 €	1 348 €	1 188 €
Ostatné činnosti	1 239 €	1 452 €	1 125 €	1 451 €	950 €	1 273 €	1 111 €	945 €	1 260 €

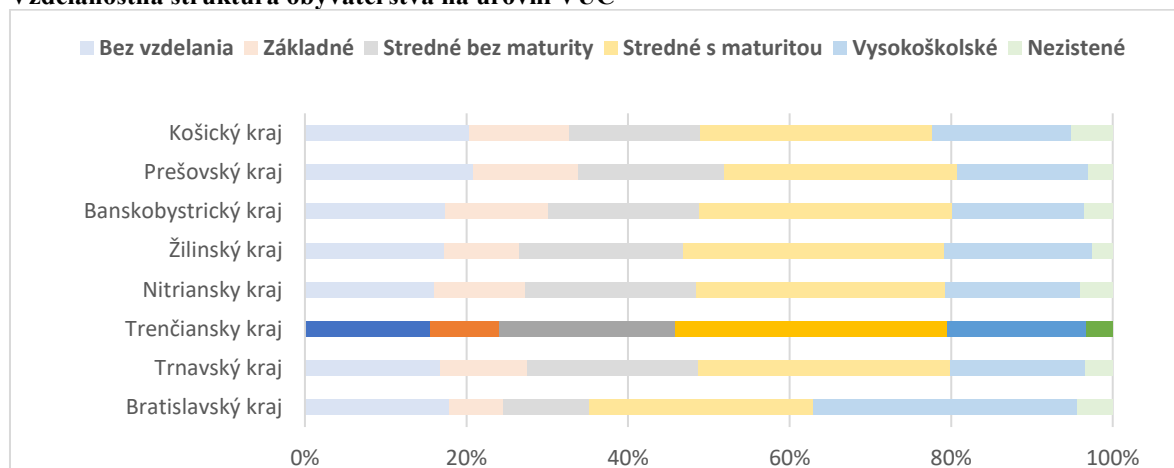
Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk

Rozkladom priemernej mesačnej hrubej nominálnej mzdy v národnom hospodárstve na jednotlivé odvetvia, podľa klasifikácie SK NACE, je zrejmé, že v Trenčianskom samosprávnom kraji dosahujú zamestnanci mzdy na úrovni priemeru Slovenska v drvivej väčšine odvetví. Výnimkou je odvetvie umenia, zábavy a rekreácie a vzdelávania, kde dosahujú zamestnanci v Trenčianskom samosprávnom kraji najnižšiu priemernú mzdu spomedzi samosprávnych krajov.

1.6 Vzdelávanie

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja je charakteristická rekordným podielom stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva, priemerným podielom vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva a podpriemerným podielom nevzdelaného obyvateľstva.

Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva na úrovni VÚC



Zdroj: https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7054rr/v_om7054rr_00_00_00_sk

Okresy Púchov a Ilava sú z hľadiska potenciálu pracovnej sily charakteristické, podobne ako celý Trenčiansky samosprávny kraj, silnou vrstvou stredoškolsky vzdelaného obyvateľstva, pričom patria medzi okresy s veľmi významným podielom obyvateľstva s ukončeným stredným odborným vzdelaním s maturitou.

Analýza vybavenosti Trenčianskeho samosprávneho kraja školskou infraštruktúrou ukazuje, že kapacity vzdelávacích inštitúcií nie sú v okresoch Púchov a Ilava dostatočné, pričom podpriemerné kapacity oproti priemeru Slovenska pozorujeme pri všetkých typoch stredných škôl.

Prepočet kapacít škôl na mernú jednotku

kapacita školských zariadení	prepočet na mernú jednotku	Trenčiansky samosprávny kraj	okr. Púchov	okr. Ilava	Priemer SR
materské školy	na 1 dieťa vo veku 3-5 rokov	1,06	1,02	1,08	0,99
základné školy	na 1 žiaka vo veku 6 - 14 rokov	0,86	0,87	0,85	0,84
stredné odborné školy	na 1 žiaka vo veku 15 - 19 rokov	0,63	0,41	0,72	0,64
gymnázia	na 1 žiaka vo veku 15 - 19 rokov	0,31	0,25	0,21	0,36

Zdroj: https://www.cvtisr.sk/cvti-sr-vedecka-kniznica/informacie-o-skolstve/statistiky/statisticka-rocenka-publikacia.html?page_id=9580; https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/vbd_dem/om7006rr/v_om7006rr_00_00_00_sk

Vzdelávanie v okrese Púchov je zabezpečované prostredníctvom 25 materských škôl s celkovou kapacitou 1 440 detí, 17 základných škôl s celkovou kapacitou 3 850 žiakov, 1 gymnázia s celkovou kapacitou 404 žiakov a 2 stredných odborných škôl s celkovou kapacitou 683 žiakov.

V okrese Ilava je vzdelávanie zabezpečované prostredníctvom 21 materských škôl s celkovou kapacitou 1 804 detí, 18 základných škôl s celkovou kapacitou 4 767 žiakov, 1 gymnázia s celkovou kapacitou 408 žiakov a 3 stredných odborných škôl s celkovou kapacitou 1 362 žiakov.

Zo 7 stredných škôl je najväčšou Stredná priemyselná škola v Dubnici nad Váhom s kapacitou 586 žiakov. V okrese Ilava tiež pôsobí stredná odborná škola technická a v okrese Púchov pôsobí stredná odborná škola obchodu a služieb.

1.7 Sociálne služby

V Trenčianskom samosprávnom kraji poskytuje služby 738 zariadení sociálnych služieb s celkovou kapacitou 12 820 osôb. Na základe analýzy kapacít a potrieb sociálnych služieb je možné konštatovať, že významne nedostatočné sú v Trnavskom samosprávnom kraji predovšetkým kapacity jedální a komunitných centier.

Podrobná štatistika kapacít zariadení sociálnych služieb v Trenčianskom samosprávnom kraji

	kapacita sociálnych zariadení	merná jednotka	prepočet na mernú jednotku	SR kapacity na m.j.
denné centrum	2 017	na 1000 dôchodcov	15	13
denný stacionár	222	na 1000 dôchodcov	2	9
domov na polceste	38	na 1000 osôb	0,07	0,07
domov sociálnych služieb	2 146	na 1000 osôb	3,74	2,96
integračné centrum	0	na 1000 osôb	0,00	0,01
jedáleň	1 260	na 1000 osôb	2,20	1,49
komunitné centrum	320	na 1000 osôb	0,56	1,43
krízová pomoc poskytovaná telekomunik. tech.	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
monitorovanie a signalizácia potreby pomoci	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu	270	na 1000 osôb	0,47	0,22
nízkoprahové denné centrum	36	na 1000 osôb	0,06	0,10
nocľaháreň	171	na 1000 osôb	0,30	0,30
odľahčovacia služba	1	na 1000 osôb	0,00	0,00
opatrovateľská služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,07
podpora samostatného bývania	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
požičiavanie pomôcok	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
práčovňa	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
prepravná služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
rehabilitačné stredisko	21	na 1000 osôb	0,04	0,14
služba na podporu zosúladovania rod. a prac. života	0	na 1000 osôb	0,00	0,02
služba včasnej intervencie	16	na 1000 osôb	0,03	0,08
sociálna rehabilitácia	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sociálne poradenstvo - špecializované	2	na 1000 osôb	0,00	0,00
sociálne poradenstvo - základné	0	na 1000 osôb	0,00	0,09
sprievodcovská služba a predčitateľská služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sprostredkovanie osobnej asistencie	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
sprostredkovanie tlmočnickej služby	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
stredisko osobnej hygieny	0	na 1000 osôb	0,00	0,01
špecializované zariadenie	992	na 1000 osôb	1,73	1,81
terénna sociálna služba krízovej intervencie	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
tlmočnická služba	0	na 1000 osôb	0,00	0,00
útulok	273	na 1000 osôb	0,48	0,54
zariadenie dočasnej starostlivosti o deti	0	na 1000 detí do 15 r.	0,00	0,06
zariadenie núdzového bývania	213	na 1000 osôb	0,37	0,23
zariadenie opatrovateľskej služby	758	na 1000 osôb	1,32	0,61

zariadenie podporovaného bývania	50	na 1000 osôb	0,09	0,18
zariadenie pre seniorov	3 622	na 1000 dôchodcov	27	21
zariadenie starostlivosti o deti do 3 r. veku dieťaťa	392	na 1000 detí do 3 r.	18	18
Celkový súčet	12 820		N/A	N/A

Zdroj: <https://sos.mpsvr.gov.sk/pm/poskytovatel-sos>

Podrobná štatistika počtu zariadení sociálnych služieb v Trenčianskom samosprávnom kraji

<i>počet sociálnych zariadení</i>	neverejný poskytovateľ	zriadený alebo založený obcou/mestom	zriadený alebo založený vyšším územným celkom
denné centrum	1	26	0
denný stacionár	12	3	0
domov na polceste	3	0	0
domov sociálnych služieb	35	7	37
integračné centrum	0	0	0
jedáleň	6	10	0
komunitné centrum	2	12	0
krízová pomoc poskytovaná telekomunikačnými technológiami	2	0	0
monitorovanie a signalizácia potreby pomoci	0	0	0
nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu	5	3	0
nízkoprahové denné centrum	1	1	0
nocľaháreň	1	8	0
odľahčovacia služba	2	20	0
opatrovateľská služba	40	165	0
podpora samostatného bývania	1	0	1
pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa	0	4	0
pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností	0	2	0
požičiavanie pomôcok	11	6	0
práčovňa	0	0	0
prepravná služba	13	18	0
rehabilitačné stredisko	2	0	1
služba na podporu zosúladzovania rodinného života a pracovného života	2	0	0
služba včasnej intervencie	3	0	2
sociálna rehabilitácia	2	0	0
sociálne poradenstvo - špecializované	16	0	0
sociálne poradenstvo - základné	33	1	0
sprievodcovská služba a predčitateľská služba	0	0	0
sprostredkovanie osobnej asistencie	0	0	0
sprostredkovanie tlmočnickej služby	0	0	0
stredisko osobnej hygieny	0	1	0
špecializované zariadenie	11	4	24
terénna sociálna služba krízovej intervencie	1	3	0
tlmočnická služba	4	0	0
útulok	2	10	2
zariadenie dočasnej starostlivosti o deti	0	0	0
zariadenie núdzového bývania	4	6	0
zariadenie opatrovateľskej služby	10	17	0
zariadenie podporovaného bývania	1	0	5

zariadenie pre seniorov	53	20	17
zariadenie starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa	20	3	0
Celkový súčet	299	350	89

Zdroj: <https://sos.mpsvr.gov.sk/pm/poskytovatel-sos>

1.8 Cestovný ruch a kultúrne dedičstvo

- **Cestovný ruch v Trenčianskom samosprávnom kraji so zameraním na okresy Púchov a Ilava**

Trenčiansky samosprávny kraj – charakteristika a význam pre cestovný ruch

Trenčiansky samosprávny kraj je rozlohou siedmym a počtom obyvateľov šiestym najväčším krajom Slovenskej republiky. Leží na západe Slovenska a susedí s Českou republikou, čím má výhodnú cezhraničnú polohu. Kraj je známy vysokou koncentráciou prírodných a kultúrnych atraktivít, ako aj historických kúpeľov a pamiatok (napr. Trenčianske Teplice, Trenčiansky hrad, Bojnice). Územie pokrýva Považie, časť Hornonitrianskeho regiónu a okrajovo Bielo-karpatské pohorie.

Cestovný ruch tu patrí k významným odvetviám regionálnej ekonomiky. Napriek tomu sú jeho prínosy nerovnomerne rozložené – centrum rozvoja tvorí mesto Trenčín a jeho okolie, zatiaľ čo okresy ako Ilava a Púchov sú vnímané ako periférne z hľadiska návštevnosti aj investícií do cestovného ruchu.

Mapa Trenčianskeho samosprávneho kraja



Zdroj: enviportal.sk

- **Strategické priority podľa Konceptie rozvoja cestovného ruchu destinácie Trenčín región 2020 – 2024**

Na základe „Konceptie rozvoja CR destinácie Trenčín región 2020–2024“ je identifikovaných 5 hlavných pilierov, ktoré určujú smerovanie cestovného ruchu v kraji:

1. Produkty cestovného ruchu – rozvoj a inovácia: Cieľom tejto priority je diverzifikovať a modernizovať ponuku cestovného ruchu vytváraním ucelených tematických produktov, ktoré reagujú na súčasné trendy a potreby návštevníkov.

- *Kultúrno-historické okruhy:* prepojenie hradov, kaštieľov, múzeí a miestnych pamiatok do tematických trás. V prípade okresov Ilava a Púchov ide napr. o možnosť vytvoriť okruh „Strážcovia Považia“ (kaštieľ Klobušice, pamätníky SNP, židovské pamiatky, archeologické náleziská púchovskej kultúry).
- *Aktívny cestovný ruch:* podpora pešej turistiky, cykloturistiky, športových aktivít – vývoj cyklistických okruhov, revitalizácia chodníkov, podpora regionálnych bežeckých alebo orientačných podujatí.
- *Zážitkový turizmus:* rozvoj ponuky autentických skúseností (remeslá, ochutnávky miestnych špecialít, agroturizmus, kultúrne festivaly).
- *Kúpeľný a wellness cestovný ruch:* podpora rozvoja služieb v kúpeľných lokalitách ako Nimnica (okres Púchov), rozšírenie ponuky wellness zariadení aj mimo kúpeľov.
- *Prepojené trasy a produkty:* prepojenie kľúčových destinácií pozdĺž Váhu a Považskej železnice formou tematických koridorov (napr. Vodný koridor Váhu pre cyklistov a rekreantov).

2. Infraštruktúra a vybavenosť: Dobre fungujúca infraštruktúra je základom úspešného rozvoja cestovného ruchu. V tejto oblasti sa kladie dôraz na:

- *Zlepšenie základnej infraštruktúry:* značenie trás, bezpečné cyklistické cesty, informačné tabule, dostupné parkoviská, verejné toalety, prístrešky, odpočívadlá.
- *Budovanie doplnkovej infraštruktúry:* rozvoj sprievodných služieb ako požičovne bicyklov, nabíjacie stanice pre e-biky, sezónne bufety či samoobslužné info kiosky.
- *Zameranie na rozvoj periférnych regiónov:* osobitný dôraz je kladený na okresy s nižšou návštevnosťou (Ilava, Púchov, Myjava). Prioritou je najmä:
 - obnova drobných pamiatok v obciach,
 - rekonštrukcia miestnych múzeí a expozícií,
 - prepojenie lokalít prírodného dedičstva (CHKO, vrcholy, náučné chodníky) s obcami a hlavnými trasami.

3. Destinačný manažment: Cieľom je vybudovanie funkčného a efektívneho systému riadenia cestovného ruchu na úrovni kraja aj jednotlivých oblastí.

- Podpora spolupráce medzi mestami, obcami a OOCR/KOCR: aktivizácia zapojenia miest ako Ilava a Púchov, ktoré v súčasnosti **nie sú členmi OOCR** a sú tak vynechané z koordinovaných aktivít v rámci značky „Trenčín región“.
- Lepšia koordinácia medzi verejným a súkromným sektorom: nastavenie mechanizmov komunikácie medzi samosprávami, podnikateľmi, poskytovateľmi služieb a komunitami.
- Posilnenie úlohy Trenčianskej organizácie cestovného ruchu ako centrálného subjektu pre plánovanie, komunikáciu, zber dát a prezentáciu regiónu. Zabezpečenie jej spolupráce s mikroregiónmi a malými aktérmi v územiach mimo hlavných turistických centier.

4. Marketing a propagácia: Dôležitým cieľom je zvýšiť povedomie o regióne ako atraktívnej a rozmanitej turistickej destinácii, prostredníctvom koordinovaného, moderného a cieleného marketingu.

- Budovanie značky „Trenčín región“: značka má reprezentovať spojenie histórie, prírody, tradícií, kreativity a udržateľnosti. Potrebne je zosúladiť vizuálnu a obsahovú identitu všetkých aktérov v cestovnom ruchu.
- Digitálny marketing: webové platformy, mobilné aplikácie, propagácia cez sociálne siete, tvorba videí a interaktívneho obsahu.
- Podpora miestnych značiek a produktov: dôraz na „lokálne“ – regionálne produkty, remeslá, gastronomické špeciality ako súčasť zážitkového turizmu.
- Cieľové trhy: prioritne Slovensko a susedné regióny Moravy, Sliezska a Rakúska, kde sú existujúce kultúrne a dopravné väzby, a kde je záujem o krátkodobé výlety a tematickú dovolenku.

5. Udržateľnosť: V súlade s modernými trendmi musí byť rozvoj CR postavený na princípoch udržateľnosti a sociálnej inklúzie. Priorita sa zameriava na:

- *Ochrana prírodného bohatstva a kultúrneho dedičstva:* minimalizovanie dopadu na životné prostredie, ekologická výstavba a prevádzka zariadení.
- *Zapájanie miestnych komunít:* podpora rodinných podnikov, komunitného turizmu, dobrovoľníckych aktivít, festivalov a podujatí zospodu.
- *Podpora verejnej dopravy a ekologických foriem mobility:* cyklodoprava, zdieľané bicykle, prepojenie na železničnú dopravu.
- *Vzdelávanie o udržateľnosti v CR:* školenia pre samosprávy, podnikateľov, žiakov, zavádzanie environmentálnych štandardov (napr. zelené certifikácie, ekologický audit zariadení).

• Štatistika cestovného ruchu v Trenčianskom kraji

Trenčiansky kraj sa z pohľadu návštevnosti radí na siedmu priečku medzi všetkými krajinami Slovenska.

V roku 2019 zaznamenal najvyšší počet návštevníkov, takmer 420 tisíc, čo predstavuje 7 % z celkového počtu turistov v Slovenskej republike. Percentuálny podiel na celkovej návštevnosti krajiny sa pohybuje v rozmedzí 6 -7 %.

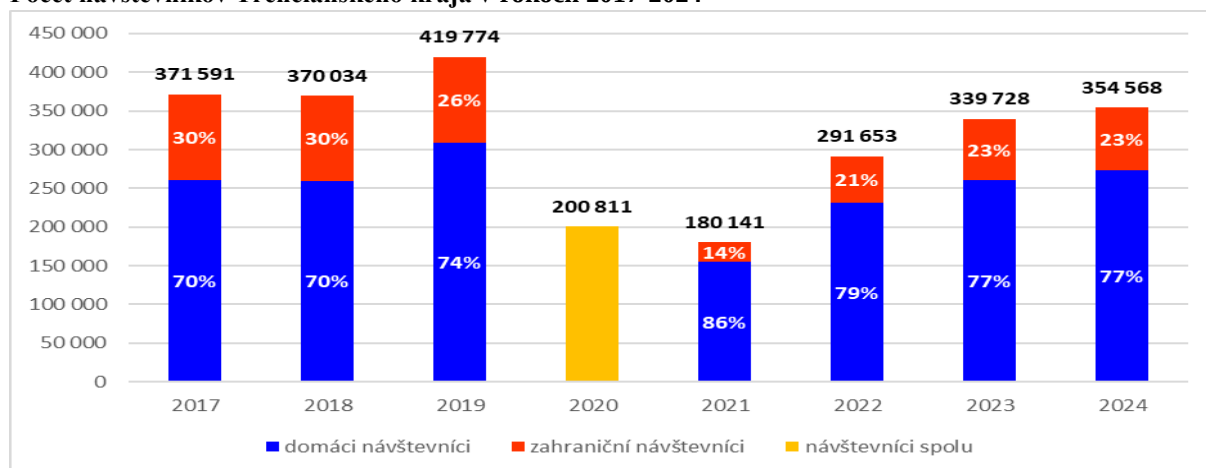
Na základe priemerných údajov za roky 2017 - 2024 vyplýva, že Trenčiansky kraj navštevuje približne 80 % domácich návštevníkov a 20 % zahraničných turistov. Najpočetnejšiu skupinu zahraničných návštevníkov v roku 2024 tvorili turisti z Českej republiky, Maďarska, Nemecka, Poľska a Rakúska.

Top 5 zdrojových trhov Trenčiansky kraj 2024 (podľa počtu návštevníkov)		
1.	Česká republika	42 028
2.	Nemecko	7 845
3.	Poľsko	6 240
4.	Rakúsko	3 353
5.	Maďarsko	2 640

Zdroj: Štatistický úrad SR

V roku 2024 navštívilo Trenčiansky kraj o takmer 15 tisíc návštevníkov (4,4 %) viac ako v predchádzajúcom roku. Napriek tomu kraj nedosiahol hodnoty z roku 2019, chýbalo mu približne 65 tisíc návštevníkov (čo predstavuje 15,5 %). Najvyšší počet zahraničných návštevníkov bol zaznamenaný v rokoch 2017 – 2018, pričom za posledné dva roky ich podiel predstavuje v priemere 22 %.

Počet návštevníkov Trenčianskeho kraja v rokoch 2017-2024

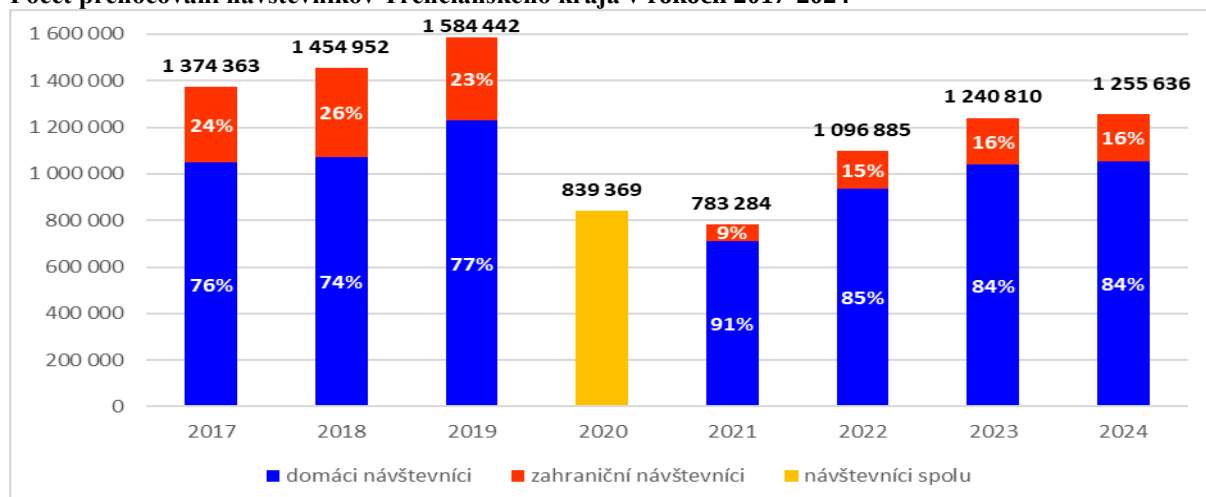


Zdroj: Štatistický úrad SR

Priemerná dĺžka pobytu v Trenčianskom kraji sa v priebehu rokov pohybovala od 3,5 noci v roku 2024 do 4,3 noci v roku 2021, pričom aktuálne prevyšuje celoslovenský priemer 2,6 noci o takmer jeden bod. Celkový počet prenocovaní v Trenčianskom kraji dosiahol v roku 2019 takmer 1,6 milióna, avšak v roku 2024 bol tento počet nižší o približne 330 tisíc prenocovaní. Medziročne došlo k nárastu o 1,2 %, stále však chýbalo takmer 21 % na dosiahnutie hodnôt z roku 2019.

Z dlhodobého hľadiska sa priemerný počet prenocovaní v Trenčianskom kraji pohybuje nad celoslovenským priemerom, pričom za posledné roky tento rozdiel predstavuje približne 1,1 bodu. Okres Púchov, ktorý vykazuje ešte vyšší priemerný počet prenocovaní ako Trenčiansky kraj, sa nad celoslovenským priemerom pohybuje od 1,5 bodu v roku 2015 až po 2,7 bodu v roku 2022. Naopak, okres Ilava sa k celoslovenskému priemeru najviac priblížil v roku 2018, keď priemerný počet prenocovaní dosiahol 2,8 noci, čo zodpovedalo celoslovenskému priemeru. Z dlhodobého hľadiska sa však priemerný počet prenocovaní v okrese Ilava nachádza pod úrovňou celoslovenského priemeru.

Počet prenocovaní návštevníkov Trenčianskeho kraja v rokoch 2017-2024



Zdroj: Štatistický úrad SR

• Štatistika CR v okresoch Púchov a Ilava

Podiel okresov Púchov a Ilava na celkovej návštevnosti Trenčianskeho kraja v roku 2019 predstavoval 16 %, pričom na celkovom počte prenocovaní návštevníkov kraja sa podieľali

19 %. Tieto podiely zostali v roku **2024** takmer nezmenené v porovnaní s rokom 2019. Zatiaľ čo návštevnosť ostatných okresov Trenčianskeho kraja bola v roku 2024 o takmer 17 % nižšia v porovnaní s rokom 2019, v okresoch Púchov a Ilava poklesla len o 9 %. V prípade počtu prenocovaní bol pokles v okresoch Púchov a Ilava výraznejší (o 26 % menej prenocovaní) než v ostatných okresoch (o 20 % menej prenocovaní).

Púchov

Najvyšší počet návštevníkov a prenocovaní dosiahol okres Púchov v roku 2019, keď ubytovacie zariadenia navštívilo 56 tisíc návštevníkov, ktorí tu strávili 274 tisíc nocí. Medziročne sa počet návštevníkov zvýšil o 17 %. V pandemických rokoch 2020 a 2021 nie sú dostupné verejné údaje o počte návštevníkov a prenocovaní. Po pandemickom období bol doposiaľ najúspešnejší rok 2023, kedy sa počty návštevníkov vrátili na úroveň roku 2017, hoci priemerná dĺžka pobytu bola o 0,4 noci kratšia. Na dosiahnutie hodnôt z roku 2019 chýbalo 31 % (18 tisíc návštevníkov a 87 tisíc prenocovaní). V roku 2024 sa počty návštevníkov a prenocovaní znížili v priemere o 2,2 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Domáci hostia predstavujú až 90 % všetkých návštevníkov okresu Púchov. Počet zahraničných návštevníkov medziročne klesol o 21 %, pričom v roku 2024 okres navštívilo 3 tisíc hostí zo zahraničia. Najpočetnejšiu skupinu tvorili návštevníci z Českej republiky, Nemecka, Rakúska, Poľska a Ukrajiny (údaje za rok 2024).

Okres Púchov vykazuje vyšší priemerný počet prenocovaní v porovnaní s Trenčianskym krajom počas celého zobrazovaného obdobia. Najvyšší priemerný počet prenocovaní dosiahol v roku 2022. Návštevníci tu vtedy zotrvali v priemere 5,3 noci, zatiaľ čo v Trenčianskom kraji to bolo len 3,8 noci. Táto odchýlka predstavuje najväčší rozdiel medzi týmito dvoma oblasťami. V súčasnosti návštevníci v okrese Púchov zostávajú v priemere o 1,3 noci dlhšie ako v priemere za Trenčiansky kraj.

Ilava

V roku 2024 dosiahol okres Ilava historicky najvyšší počet návštevníkov. V porovnaní s rokom 2019 sa počet návštevníkov zvýšil o takmer 12 tisíc, čo predstavuje nárast o 113 %. Počet prenocovaní vzrástol o necelých 50 %, čo naznačuje, že návštevníci sa v okrese zdržali o niečo kratšie ako v roku 2019. Priemerný počet prenocovaní klesol z 2,6 noci na menej ako 2 noci.

Štvrtina všetkých návštevníkov okresu Ilava pochádza zo zahraničia, pričom zvyšné tri štvrtiny tvoria domáci hostia. Medzi zahraničnými návštevníkmi dominujú občania Českej republiky, Nemecka, Poľska, Ukrajiny, Rakúska a Maďarska.

Aktuálne je priemerný počet prenocovaní v okrese Ilava o 1,7 bodu nižší ako priemer Trenčianskeho kraja, pričom turisti v okrese strávia priemerne 1,8 noci.

• Okres Púchov – silné stránky a turistický potenciál

Okres Púchov, ktorý patrí medzi menšie okresy Slovenska, sa rozkladá v západnej časti Trenčianskeho kraja, medzi okresmi Považská Bystrica a Ilava. Centrum tvorí mesto Púchov, ktoré je administratívnym, kultúrnym aj športovým centrom regiónu. Okres má významný prírodný, historický a rekreačný potenciál, ktorý však zatiaľ nie je plnohodnotne využitý v prospech rozvoja cestovného ruchu.

Mapa okresu Púchov



Zdroj: oma.sk

Prírodné predpoklady a rekreačný potenciál

- Rieka Váh preteká centrom okresu a ponúka výborné možnosti na vodné športy, rybolov, kúpanie a rekreáciu. V blízkosti mesta sa nachádza vodná nádrž Nosice (priehrada), ktorá predstavuje významnú vodnú plochu s potenciálom na športové a rekreačné využitie.
- Okolité lesy, vrchy a lúky v rámci Strážovských vrchov vytvárajú ideálne podmienky na turistiku, nordic walking, horskú cyklistiku a zimné aktivity ako bežecké lyžovanie či rekreačné sánkovanie.
- Podľa dokumentu *PHSR mesta Púchov* má územie vysoký potenciál pre rozvoj zážitkového a ekologicky orientovaného turizmu – vrátane pozorovania prírody, prírodovedných výletov a pobytov pre rodiny s deťmi.

Historické a archeologické dedičstvo

- Okres je známy Púchovskou kultúrou, významnou archeologickou kultúrou doby železnej, ktorá bola identifikovaná a pomenovaná podľa nálezísk práve v tomto regióne. Medzi najznámejšie patrí lokalita Záverečná dolina, kde boli objavené artefakty európskeho významu.
- Archeologický potenciál nie je zatiaľ systematicky spracovaný do podoby tematického produktu (napr. archeoparku, náučného chodníka či expozície), čo predstavuje príležitosť na rozvoj kultúrneho a edukačného turizmu.
- V samotnom meste sa nachádza mestské múzeum s regionálnou expozíciou, ktoré by mohlo byť rozšírené o interaktívne prvky prezentujúce históriu Púchova a okolia.

Cykloturistika a aktívny CR

- V súlade s trendmi v kraji sa cykloturistika javí ako kľúčová rozvojová oblasť. Zatiaľ existuje len fragmentárna sieť miestnych cyklotrás, bez systematického prepojenia s krajskými trasami (napr. s cyklotrasou Vážska magistrála / EuroVelo 6).
- Okolie mesta je vhodné pre vytvorenie cyklistických okruhov pre rodiny, rekreačných trás do prírody aj náročnejších trás, s doplnením o oddychové body, značkovanie a sprievodné služby.

Dopravná dostupnosť a poloha

- Mesto Púchov má výborné železničné a cestné spojenie (železničná trať Bratislava–Žilina, blízkosť D1), vďaka čomu je dostupné nie len pre návštevníkov zo západného a severného Slovenska.
- Táto poloha ho predurčuje na rozvoj víkendového a krátkodobého turizmu, najmä v kombinácii s prírodnými atrakciami a službami aktívneho oddychu.

• Výzvy rozvoja cestovného ruchu v okrese Púchov

Napriek priaznivým prírodným podmienkam, výhodnej polohe a existujúcej infraštruktúre cestovný ruch v okrese Púchov nedosahuje svoj potenciál. Ako sa uvádza aj v PHSR mesta Púchov (2022–2030), mesto a jeho okolie čelia viacerým systémovým výzvam, ktoré brzdia rozvoj CR ako nosného hospodárskeho odvetvia.

Nedostatočné prepojenie atrakcií a slabá turistická infraštruktúra

- V okrese chýba komplexná a značková sieť turistických trás, ktoré by logicky prepájali prírodné lokality, kultúrne pamiatky a športové areály. Aktuálne je infraštruktúra roztrúsená a nesystematická, čo komplikuje orientáciu návštevníkov a znižuje atraktivitu destinácie.
- Púchovská kultúra, hoci je historicky jedinečná a pomenovaná podľa mesta, nie je v území prezentovaná formou zážitkového alebo edukatívneho produktu (napr. tematický chodník, interaktívna expozícia, archeopark). Záverečná dolina, kde sa našli významné artefakty, nie je prístupná ani interpretovaná pre verejnosť.
- Absencia funkčného informačného systému – chýbajú turistické mapy v teréne, digitálne navigačné aplikácie, jednotný online portál s ponukou atrakcií a služieb, či informačné body v meste alebo na železničnej stanici.

Slabá tvorba komplexných turistických produktov

- V meste a jeho okolí existujú viaceré atraktivity (športová infraštruktúra, príroda, kultúra), avšak chýba ich tematické prepojenie do ucelených balíčkov služieb – napr. kombinácia ubytovania, zážitku a lokálnej gastronómie (tzv. „produktové balíky“).
- Aktuálne nie je ponúkaný ani jeden integrovaný zážitkový program pre cieľové skupiny ako sú rodiny s deťmi, školské výlety, seniori či športové kluby.
- V prostredí miestnych služieb (gastronómia, ubytovanie, atrakcie) nie je rozvinutá spolupráca, ktorá by umožnila zdieľanú propagáciu, jednotnú rezerváciu alebo výmenu zákazníkov.

Nízka úroveň marketingu a destinačného manažmentu

- Mesto Púchov nie je členom žiadnej oblastnej organizácie cestovného ruchu (OOCR). Chýba mu tak priame zapojenie do regionálneho i národného destinačného manažmentu a nie je súčasťou kampaní, financovania či tvorby turistických produktov značky „Trenčín región“.
- Neexistuje mestská turistická kancelária ani koordinátor cestovného ruchu, ktorý by zabezpečoval prehľad aktivít, zber dát, komunikáciu s návštevníkmi a napomáhal spolupráci medzi subjektmi CR.
- Miestna propagácia je rozdrobená a nejednotná – neexistuje jasná vizuálna identita Púchova ako turistickej destinácie, ani spoločný komunikačný plán či pravidelné kampane na podporu podujatí a atrakcií.

Obmedzená spolupráca a slabá integrácia aktérov

- Subjekty pôsobiace v oblasti CR – ubytovatelia, kultúrne inštitúcie, podnikatelia, obce v okolí – nefungujú v sieťach alebo formálnych partnerstvách, ktoré by im umožnili spoločne plánovať rozvoj a čerpať zdroje.
- Chýba platforma pre výmenu skúseností, tvorbu projektov, vzdelávanie a budovanie spoločného know-how v CR.
- Vzhľadom na nedostatok koordinácie sa veľa aktivít realizuje izolovane, čo znižuje ich dopad a obmedzuje možnosť nadväzovania synergických efektov.

• Okres Ilava – silné stránky a turistický potenciál

Okres Ilava sa nachádza v severnej časti Považského regiónu a tvorí prirodzenú súčasť stredného Považia. Má charakter vidiecko-priemyselného územia s výrazným historickým, prírodným aj rekreačným potenciálom. Do územia patria mestá Ilava, Dubnica nad Váhom, Nemšová a viacero atraktívnych obcí vrátane Horného Srnia, Borčíc a Pruského.

Podľa *Spoločného programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja strategicko-plánovacieho regiónu Dubnicko-Ilavsko (2023–2030)* sa okres javí ako územie s veľmi dobre predpokladaným rastovým potenciálom v oblasti cestovného ruchu, najmä vďaka svojej prírode, polohe a zachovalým tradíciám.

Mapa okresu Ilava



Zdroj: oma.sk

Prírodné predpoklady

- Okres sa rozprestiera medzi pohorím Biele Karpaty a Strážovskými vrchmi, ktoré tvoria prirodzené rekreačné zázemie pre pešiu turistiku, bežecké lyžovanie, cykloturistiku aj pozorovanie prírody.
- Na území sa nachádza Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty a Strážovské vrchy, ktoré ponúkajú bohaté prírodné scenérie, biodiverzitu a lokality vhodné na vytváranie náučných chodníkov, prírodných zážitkových zón a ekologického cestovného ruchu.

Kultúrno-historické dedičstvo

- *Kaštieľ v Klobušiciach (mestská časť Ilavy)* – národná kultúrna pamiatka z 19. storočia, postavený v klasicistickom štýle, pôvodne s rozľahlým anglickým parkom. V súčasnosti má potenciál pre ako cieľ tematickej trasy alebo ako miesto kultúrno-spoločenských podujatí.

- *Dubnický kaštieľ* – významná historická pamiatka s expozíciami a možnosťou využitia pri organizovaní kultúrnych akcií. Obklopený parkom, vhodný na prepájanie s trasami mestského turizmu.
- *Sakrálny turizmus a židovské pamiatky* – napr. barokový kostol sv. Mikuláša v Pruskom, kaplnky v Hornom Srní, historické židovské cintoríny v Dubnici a Ilave – tieto objekty môžu byť súčasťou tematických okruhov ako „Cesty viery a pamäte“.

Tradičné kultúrne a spoločenské podujatia

- *Dubnický folklórny festival* – etablované medzinárodné podujatie s vysokou účasťou súborov a návštevníkov; predstavuje nosný prvok zážitkového a kultúrneho CR v regióne.
- *Miestne jarmoky a slávnosti* – v Ilave, Nemšovej, Borčiciach a ďalších obciach sa pravidelne konajú tradičné podujatia, ktoré môžu byť nosnou časťou vidieckeho a komunitného turizmu.
- *Zážitkové programy* – zamerané na prezentáciu miestnej kultúry, remesiel, gastronómie či farmárskeho spôsobu života (napr. med, syry, bylinky).

Strategická poloha a prepojenie

- *Výborná dopravná dostupnosť*: okres má strategickú polohu pri diaľnici D1 a hlavnej železničnej trati, čo ho predurčuje na rozvoj víkendového a krátkodobého turizmu pre obyvateľov regiónu Trenčín, Považie i Moravy.
- Vysoký potenciál na vytvorenie regionálnych cyklistických okruhov medzi Ilavou, Dubnicou, Nemšovou, Pruským a Horným Srní.

• Výzvy rozvoja cestovného ruchu v okrese Ilava

Aj napriek nespornému prírodnému, kultúrnemu a komunitnému potenciálu patrí okres Ilava medzi menej rozvinuté časti kraja z hľadiska cestovného ruchu. Ako uvádza Spoločný program hospodárskeho a sociálneho rozvoja strategicko-plánovacieho regiónu Dubnicko–Ilavsko (2023–2030), hlavnou prekážkou rozvoja CR v okrese nie je absencia atraktivít, ale nedostatočné zhodnotenie existujúcich predpokladov a chýbajúci systémový prístup k ich využitiu.

Nedostatočná infraštruktúra a prepojenosť územia

- Medzi hlavnými lokalitami s turistickým potenciálom – Ilava, Dubnica nad Váhom, Nemšová a Horné Srnie – neexistuje funkčné prepojenie turistickou infraštruktúrou, akou sú značené cyklotrasy, pešie chodníky, tematické okruhy alebo náučné trasy.
- V území chýbajú záchytné body, ako sú turistické odpočívadlá, verejné toalety, informačné tabule, značenie trás či drobný mobiliár, čo znižuje komfort a orientáciu návštevníkov.
- Cykloturistika, ktorá patrí medzi prioritné formy CR v regióne, je len minimálne rozvinutá – existujú iba krátke a nespojené úseky, ktoré nie sú napojené na krajské či nadregionálne cyklotrasy (napr. EuroVelo 6 pri Váhu).

Slabá prezentácia a absencia destinačného manažmentu

- Okres Ilava nie je systematicky zapojený do marketingových aktivít Trenčianskeho kraja. Chýba spoločná prezentácia regiónu ako turistickej destinácie v rámci značky „Trenčín región“.
- Miestne samosprávy ani podnikatelia nie sú členmi oblastnej organizácie cestovného ruchu (OOCR), čo im znemožňuje čerpať výhody z regionálnych a národných fondov, zúčastňovať sa na kampaniach a spoločne vytvárať produkty a balíčky služieb.

- V území nefunguje ani koordinovaná platforma medzi mestami a obcami v oblasti CR. Chýba systematické zdieľanie informácií, plánovanie podujatí, správa atrakcií či spoločný kalendár.

Obmedzená ponuka ubytovacích a sprievodných služieb

- Mimo miest ako Ilava a Dubnica nad Váhom je ponuka ubytovania obmedzená na malé penzióny a súkromné izby, často s nižším štandardom. V obciach chýba akákoľvek kapacita pre návštevníkov.
- Stravovacie služby mimo väčších miest nie sú orientované na návštevníkov (chýba gastronómia zameraná na regionálnu kuchyňu, tematické podniky, reštaurácie s autentickou ponukou).
- Neexistuje turistické informačné centrum, ktoré by návštevníkom sprostredkovalo orientáciu, ponuku služieb, podujatí alebo produktov v regióne.

Slabá spolupráca medzi aktérmi

- Obce, kultúrne inštitúcie, podnikatelia a neziskový sektor fungujú izolovane, bez vzájomnej koordinácie či spoločného plánovania aktivít v oblasti CR.
- Chýba podpora verejno-súkromných partnerstiev, ktoré by mohli efektívne prevádzkovať niektoré objekty, turistické trasy či podujatia.

• Návrhy na podporu rozvoja cestovného ruchu v Trenčianskom samosprávnom kraji so zameraním na okresy Ilava a Púchov

Rozvoj cestovného ruchu v okresoch Ilava a Púchov si vyžaduje kombináciu investičných opatrení, systémových zmien a podpory aktérov CR, pričom osobitný dôraz je potrebné kládať na zapojenie regiónov do destinačného manažmentu vo forme členstva v oblastných organizáciách cestovného ruchu, budovanie infraštruktúry, vytváranie tematických produktov a rozvoj ľudských kapacít.

Kombinácia investícií do infraštruktúry, rozvoja produktov, marketingu a ľudského kapitálu môže pomôcť premeniť doteraz málo rozvinuté časti Trenčianskeho kraja na živé a navštevované destinácie aktívneho a zážitkového turizmu.

Rozvoj cyklistickej a tematickej infraštruktúry: V prvom rade sa odporúča vybudovať prepojenie medzi mestami Ilava a Púchov prostredníctvom cyklotrás vedených pozdĺž rieky Váh, ktoré by sa napojili na nadnárodnú sieť EuroVelo 6. Trasy by mali byť doplnené o drobnú infraštruktúru – odpočívadlá, značenie, informačné tabule a stojany na bicykle. Popri tom je vhodné zriadiť tematické náučné chodníky v okolí Horného Srnia, Záriečia a kúpeľnej oblasti Nimnice. Tieto trasy môžu prepájať prírodné zaujímavosti, historické pamiatky a tradičné hodnoty regiónu a slúžiť ako atraktívna forma rekreácie pre rodiny, školské skupiny a iných záujmových skupín.

Obnova a sprístupnenie kultúrnych pamiatok: Ďalším opatrením je obnova a kultúrne sprístupnenie vybraných historických objektov. Aj keď nie všetky tieto pamiatky môžu byť plnohodnotne využité ako interiérové expozície, ich zatriktívnenie formou exteriérových prehliadok s informačnými tabuľami, QR kódmi a sprievodnými podujatiami počas sezóny môže významne obohatiť kultúrnu ponuku regiónu.

Zapojenie miest do destinačného manažmentu a marketingu: Rozvoj cestovného ruchu si tiež vyžaduje aktívne členstvo miest Ilava a Púchov v príslušných oblastných organizáciách cestovného ruchu. Členstvo zabezpečuje prístup k systémovým dotačným mechanizmom podľa zákona 91/2010 Z. t. o podpore cestovného ruchu, ktoré spravuje Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR. Zapojením sa do krajských a nadregionálnych kampaní bude možné

systematicky budovať značku územia, propagovať miestne produkty a získať podporu pre inováciu služieb a infraštruktúry.

Tvorba spoločných turistických produktov a balíkov: Na podporu návštevnosti regiónu je potrebné vytvárať spoločné zážitkové balíky, ktoré prepoja Púchov, Nimnicu, Ilavu a Dubnicu nad Váhom. Tieto produkty môžu byť orientované na víkendový alebo krátkodobý pobyt a cielené na rôzne záujmové skupiny. Kombináciou športových aktivít, relaxu, histórie a regionálnej gastronómie vznikne atraktívna a diferencovaná ponuka.

Rozvoj odborného vzdelávania a ľudských kapacít: Rozvoj CR si vyžaduje aj kvalifikovanú pracovnú silu. V tomto smere je žiaduce prepojiť stredné odborné školy v regióne (najmä v Púchove a Dubnici) s miestnymi podnikateľmi prostredníctvom duálneho vzdelávania. Vzniknúť by mali programy zamerané na hotelierstvo, sprievodcovské služby, gastronómiu a manažment podujatí. Odborná príprava môže byť posilnená aj cez prax v ubytovacích zariadeniach, kúpeľoch či turistických centrách.

Zriadenie turistických informačných centier: Na zabezpečenie základného kontaktu s návštevníkmi a koordinácie služieb sa odporúča zriadiť turistické informačné centrá v mestách Ilava a Púchov, ktoré by poskytovali praktické informácie, mapy, propagačné materiály a zároveň plnili koordinačnú funkciu pre miestne subjekty CR. Ich existencia je popri vstupe do OOCR taktiež predpokladom pre profesionálne riadenie turistickej ponuky v regióne.

• Kultúra a kultúrne dedičstvo

Štatistické údaje z Ústredného zoznamu pamiatkového fondu

Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok na Slovensku	10 206
Celkový počet Pamiatkových objektov na Slovensku	18 021
Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v Trenčianskom kraji	672
Celkový počet Pamiatkových objektov v Trenčianskom kraji	1 473
Percentuálne zastúpenie NNKP v Trenčianskom kraji z celkového počtu na Slovensku	6,58%
Percentuálne zastúpenie PO v Trenčianskom kraji z celkového počtu na Slovensku	8,17%
Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v okrese Púchov	39
Celkový počet Pamiatkových objektov okrese Púchov	74
Percentuálne zastúpenie NNKP v okrese Púchov z celkového počtu na Slovensku	0,38%
Percentuálne zastúpenie PO v okrese Púchov z celkového počtu na Slovensku	0,41%
Percentuálne zastúpenie NNKP v okrese Púchov z celkového počtu v Trenčianskom kraji	5,80%
Percentuálne zastúpenie PO v okrese Púchov z celkového počtu v Trenčianskom kraji	5,02%
Vyhodnotenie Stavebno-technického stavu Pamiatkových objektov v okrese Púchov	
dobry	11
vyhovujúci	22
narušený	19
dezolátny	8
v obnove, v reštaurovaní	0
iný	14
Pamiatkové objekty v správe Organizácie/Inštitúcie zriaďovanej MK SR v okrese Púchov	0
Celkový počet Nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v okrese Ilava	41
Celkový počet Pamiatkových objektov v okrese Ilava	111
Percentuálne zastúpenie NNKP v okrese Ilava z celkového počtu na Slovensku	0,40%
Percentuálne zastúpenie PO v okrese Ilava z celkového počtu na Slovensku	0,62%
Percentuálne zastúpenie NNKP v okrese Ilava z celkového počtu v Trenčianskom kraji	6,10%
Percentuálne zastúpenie PO v okrese Ilava z celkového počtu v Trenčianskom kraji	7,54%
Vyhodnotenie Stavebno-technického stavu Pamiatkových objektov v okrese Ilava	
dobry	12
vyhovujúci	20
narušený	46
dezolátny	26
v obnove, v reštaurovaní	5
iný	2

Pamiatkové objekty evidované v ÚZPF v správe Organizácie/Inštitúcie zriadovanej MKSR v okrese Ilava	0
Celkový počet Pamiatkových rezervácií na Slovensku	28
Počet Pamiatkových rezervácií v Trenčianskom kraji	1
Počet Pamiatkových rezervácií v okrese Púchov	0
Počet Pamiatkových rezervácií v okrese Ilava	0
Celkový počet Pamiatkových zón na Slovensku	82
Počet Pamiatkových zón v Trenčianskom kraji	3
Počet Pamiatkových zón v okrese Púchov	0
Počet Pamiatkových zón v okrese Ilava	0
Celkový počet Svetového kultúrneho dedičstva na Slovensku	6
Počet SKD v okrese Púchov a Ilava	0

Vo vecnej pôsobnosti odboru múzeí, galérií a knižníc Ministerstva kultúry SR neeviduje v danej oblasti – v okresoch Púchov a Ilava žiadne kultúrne zariadenie (múzeum, galéria, knižnica).

V Trenčianskom samosprávnom kraji sídli organizačná jednotka Slovenského národného múzea **SNM – Múzeum slovenských národných rád v Myjave** (okresné mesto).

Z prioritných projektov SNM – Múzea SNR uvádza MK SR nasledujúce projekty, ktoré boli zaslané koncom minulého roka Slovenským národným múzeom MK SR, no zatiaľ neboli podporené. Prioritné projekty mali byť pôvodne zahrnuté v kontrakte so Slovenským národným múzeom na roky 2025 – 2027:

- 1. Projekt „Štefánikov atlas“. Na roky 2025 – 2026. Požadovaná predpokladaná suma 112 500 eur.** Vzdelávací projekt, ktorý sa snaží prostredníctvom interaktívnych a digitálnych technológií, prezentovať život jednej z najvýznamnejších osobností slovenského národa M. R. Štefánika. Zámerom projektu je zdokumentovať jeho životnú cestu, najmä však poodhaliť časť jeho súkromia (záľuby) prostredníctvom využitia nových moderných technológií, implementáciou interaktívnych prvkov spojených so zážitkom a emóciou. Vzdelávacie centrum Albertína pri Múzeu M.R. Štefánika je vhodným miestom na realizáciu takéhoto projektu, nakoľko plní funkciu multifunkčnej sály. Interaktívna stena bude zložená z dotykových obrazoviek, ktoré budú zobrazovať mapu sveta. So Štefánikovým atlasom môžu súčasne pracovať viacerí návštevníci, nakoľko sa môžu dotýkať ktorejkoľvek jeho časti a technológia im poskytne paletu rôznych možností zobrazenia informácií.
- 2. Reštaurovanie exteriérovej veľkorozmernej plastiky „Slovanská lipa“, rok 2026. Požadovaná suma 18 600 eur.** Veľkorozmerná plastika „Slovanská lipa“, ktorej autorom je známy slovenský sochár Štefan Belohradský je súčasťou areálu SNM – Múzea SNR od roku 1968. Symbolická plastika – sochársky objekt v znakovnej podobe evokuje kmeňový typ slovanského stromu, ktorým je lipa. Exteriérová plastika s rozmerom 270 cm je zhotovená zo zváraného hliníka, pričom esteticky i symbolicky dotvára vstupný areál Múzea SNR a je zaevidovaná v zozname NKP pod č. 637 ÚZPF NNKP. Vplyvom poveternostných podmienok a vekom začal materiál, z ktorého je umelecké dielo zhotovené značne degradovať. Je nutné uvedenú degradáciu diela zastaviť reštaurátorským zásahom - obnovou poškodených častí diela (zváranie, brúsenie, tmelenie a doplnenie poškodených častí), zakonzervovaním a leštením. Reštaurovanie veľkorozmernej plastiky je nutné z dôvodu zachovania jej umeleckej a historickej hodnoty.
- 3. Reštaurovanie textílií SNM - Múzeum SNR Myjava. Požadovaná predpokladaná suma 8 400 eur.** V Trenčianskom samosprávnom kraji má svoje sídlo tiež organizačná jednotka Slovenského národného múzea **SNM – Múzeum Bojnice** (v okrese Prievidza). Za SNM – Múzeum Bojnice MK SR neobdržalo žiadne návrhy na prioritné projekty na roky 2025 – 2027.

V okresoch Púchov a Ilava sa nachádzajú nasledujúce kultúrne inštitúcie mimo zriaďovateľskej pôsobnosti MK SR.

- **Múzeá:**

Mestské múzeum v Ilave, od roku 2010 múzejné zariadenie, evidované pod č. ZMP 41/2010, zriaďovateľ mesto Ilava. Mestské múzeum v Ilave je kultúrnou inštitúciou, ktorá návštevníkom ponúka pohľad do bohatej histórie mesta a jeho okolia. Nachádza sa v meštianskom dome na Ružovej ulici a spravuje tri expozície: národopisnú, historickú a prírodovednú. Múzeum vzniklo v nadväznosti na úsilie miestnych nadšencov, ktorí sa v 60. rokoch 20. storočia venovali zberu a uchovávaniu historických artefaktov a ľudovomeleckých predmetov z oblasti Ilavy. Expozície múzea približujú návštevníkom dejiny Ilavy od jej vzniku až po súčasnosť. Historická expozícia sa zameriava na vývoj mesta, významné osobnosti a udalosti, ktoré ovplyvnili jeho podobu. Národopisná expozícia prezentuje tradičnú kultúru a zvyky miestnych obyvateľov, zatiaľ čo prírodovedná expozícia predstavuje faunu stredného Považia.

Múzeum púchovskej kultúry, od roku 2010 múzejné zariadenie, evidované pod č. ZMP 27/2010, zriaďovateľ mesto Púchov. Púchovské múzeum nachádzajúce sa v historickej budove tzv. Župného domu v Púchove nadväzuje na predchádzajúce archeologické expozície venované púchovskej kultúre (2. st. PNL – 2. st. NL) a na ďalšie snahy vybudovať múzeum v tomto meste v minulosti. Nové múzeum má v 2 fázach prípravy ambíciu mapovať a prezentovať dejiny celého regiónu (okresu). V prvej časti múzea majú jeho návštevníci možnosť dozvedieť sa z informačných panelov, fotografií a exponátov rôzneho druhu viac informácií o osobe baróna Emila Friedricha Johanessa Hoenninga O'Carolla, ktorý tu ešte na konci 19. storočia ako prvý vykonával archeologický výskum. Jeho nadšenie a systematická práca stáli na začiatku objavu najstarších dejín regiónu, vďaka čomu bola objavená tzv. púchovská kultúra. Práve tomuto obdobiu je venovaná ďalšia, na exponáty bohatá časť expozície Púchovského múzea. Nielen obdobie stredoveku sa neodmysliteľne viaže k Lednickému hradu a rovnomennému panstvu, pod ktoré spadali takmer všetky súčasné obce púchovského okresu.

Slovenské sklárske múzeum, Lednické Rovne, založené v roku 1988. Jeho expozícia sa nachádza v príľahlom objekte na nádvorí kaštieľa z konca 16. storočia. Stála expozícia skla podáva obraz o dejinách produkcie sklárne v Lednických Rovniach od jej založenia v roku 1892 až po súčasnosť. Súčasťou múzea je aj galéria, ktorá formou dočasných výstav predstavuje návštevníkom umelecké diela od domácich aj zahraničných sklárskych umelcov.

Dujkov mlyn, Dohňany, okres Púchov. Dujkov mlyn bol postavený v roku 1936 na elektrický pohon, pričom elektrickú energiu vyrábali Francisciho turbíny. Mlyn je situovaný hneď vedľa medzistátnej cesty. Rekonštrukciou mlyna vznikol priestor na oboznámenie sa s mlynárstvom, ktoré je neodmysliteľnou súčasťou života v našej krajine. Vďaka vybudovaniu remeselného dvora v bezprostrednej blízkosti mlyna je možné organizovanie rôznych podujatí zameraných na podporu tradičných remesiel, priblíženie manuálnej práce návštevníkom všetkých vekových kategórií.

Múzeum regiónu Bielych Karpát, Bohunice, okres Ilava. Bohunice sú obcou ležiacou na pravej strane rieky Váh, neďaleko mesta Ilava. Na úpätí Bielych Karpát ukrývajú architektonický skvost. **Ide o kaštieľ vybudovaný v duchu historického romantizmu**, vďaka ktorému na seba prevzal črty vtedajšieho moderného slohu - neogotiky. Kaštieľ na Bohunickom návrší začal vznikať v druhej polovici 17. storočia. V tomto období patrila uhorskému šľachtickému rodu Medňanských. Spolu s meniacou sa dobou a meniacimi sa majiteľmi sa formovala i vizuálna a architektonická stránka kaštieľa. Najvýznamnejšie sa o to pričínili **Alojz Medňanský**, ktorý v rokoch 1861 – 1864 prestaval kaštieľ do súčasnej podoby. V 20. rokoch 20. storočia sa kaštieľ stal majetkom Žigmunda a Pavliny Riznerovcov. Majiteľ kaštieľa bol Ľudmila Podjavorinskej – Riznerovej. Jej neter, Žigmundova dcéra Božena Riznerová –

Obrová, bola svojho času významnou herečkou. Hrala napríklad vo filme Katka (1949) pod taktovkou režiséra Jánoša Kadára. V 50. rokoch bol majetok Riznerovcom odobratý vtedajším režimom. Bola tu zriadená knižnica, ľudová škola, obchod. Chodilo sa sem i na „muziky“. Po udalostiach roku 1989 kaštieľ chátral až do roku 2010, kedy sa na jeho záchranu podarilo získať potrebné dotácie. Po rozsiahlych rekonštrukčných prácach v rokoch 2010 – 2012 bol kaštieľ sprístupnený verejnosti ako Múzeum regiónu Bielych Karpát. V jeho priestoroch môžete nájsť pestré expozície. Ľudovú izbu, voskové figuríny z projektu MAS Vršatec Významné osobnosti nášho regiónu. Stretnete sa so JUDr. Vojtechom Zamarovským, Boženou Riznerovou Obrovou, Hugolínom Gavlovičom, a i. Expozícia zvierat a motýľov z regiónu Bielych Karpát poteší hlavne deti a milovníkov zvierat.

Letecké múzeum Slávnica, Slávnica, okres Ilava. je neoddeliteľnou súčasťou Aeroklubu Dubnica a vzniklo z podnetu jeho členov, ktorý sa už ďalej nemohli pozerat' na chátrajúce lietajúce stroje a tak ich postupne začali skupovať. Ako prvý exponát ešte nie plánovaného múzea sa podarilo získať Mig-15, nasledovalo lietadlo Li-2.

Dubnické múzeum (Dubnický kaštieľ), Dubnica nad Váhom, okres Ilava. Dubnické múzeum je vlastivedné múzeum s komplexnou múzejnou dokumentáciou. Z územného hľadiska plní funkciu regionálneho múzea. Je zamerané na historický vývoj mesta Dubnica nad Váhom od predhistorických dôb až po súčasnosť. Dubnické múzeum je mestská rozpočtová organizácia. Zriaďovateľom je mesto Dubnica nad Váhom. Zriaďovacia listina z 01.07.2005.

V okresoch Púchov a Ilava sa nachádzajú hradné zrúcaniny hradov Vršatec, okres Ilava, Lednica, okres Púchov. Košeca, okres Ilava. Hrady obnovujú občianske združenia, dobrovoľníci. Desať rokov fungoval projekt spolupráce ministerstva kultúry s ministerstvom práce a sociálnych vecí. Združenia mohli zamestnávať pracovníkov, ktorí boli evidovaní na úrade práce a boli zo znevýhodneného prostredia.

Trenčianske múzeum, zriaďovateľ VÚC TSK. Viaceré pobočky: Trenčiansky hrad, Kostnica a Katov dom v Trenčíne, Podjavorinské múzeum v Novom Meste nad Váhom, Rodný dom Ľ. Štúra a A. Dubčeka v Uhrovci, Draškovičov kaštieľ v Čachticiach, Šľachtické sídlo rodu Ambro v Beckove.

- **Galérie v okresoch Púchov a Ilava:**

NUBA Gallery, s. r. o. Súkromná zberateľská a výskumná galéria so sídlom v Púchove.

Galéria v Mikušovciach pri Pruskom, okres Ilava - Fotogaléria.

TSK – Trenčín – **Galéria Miloša Alexandra Bazovského v Trenčíne**, zriaďovateľ TSK

- **Knižnice v okresoch Púchov a Ilava:**

Mestská knižnica Vladimíra Roya v Púchove, Knižnica Fakulty priemyselných technológií v Púchove, a viacero obecných knižníc v oboch okresoch.

TSK – Trenčín – Verejná knižnica Michala Rešetku

- **Trenčín 2026 – Európske hlavné mesto kultúry**

V roku 2026 sa krajské mesto Trenčín stane Európskym hlavným mestom kultúry. EHMK je jedným z najambicióznejších a najznámejších európskych kultúrnych projektov. Napĺňajú sa ním viaceré ciele – chrániť a podporovať bohatstvo a rozmanitosť kultúr v Európe, zvyšovať medzi občanmi pocit príslušnosti k spoločnému kultúrnemu priestoru, nabádať ich na medzikultúrny dialóg a poukázať na spoločné kultúrne dedičstvo. Pomáha tiež zvyšovať medzinárodnú popularitu miest vďaka kultúre a posilňuje kapacitu kultúrneho sektora a jeho prepojenia s inými sektormi.

Organizátorom podujatia je projekt **Trenčín 2026 – Európske hlavné mesto kultúry**. Projekt finančne podporili mesto Trenčín, Trenčiansky samosprávny kraj a **Ministerstvo kultúry SR**. Partnerom projektu je Európska únia. Viac informácií o projekte sa nachádza na webovej stránke ministerstva kultúry: <https://www.culture.gov.sk/posobnost-ministerstva/medzinarodna-spolupraca/europske-hlavne-mesto-kultury-2026/>

V roku 2026 sa o titul EHMK v Slovenskej republike uchádzalo osem slovenských miest: Banská Bystrica, Hlohovec, Martin, Nitra, Prešov, Trenčín, Trnava a Žilina. Do konečnej časti výberu napokon postúpili mestá Nitra, Trenčín a Žilina. Po skončení vypočutí medzinárodná komisia odporučila ministerstvu kultúry vyhlásiť za **nositeľa prestížneho titulu EHMK mesto Trenčín**. V roku 2026 bude dvojčikou mesta Trenčín fínske Oulu, ktoré je v poradí tretím Európskym hlavným mestom kultúry z Fínska.

1.9 Fungovanie prvkov kritickej infraštruktúry

V koncepcii kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany je kritická infraštruktúra definovaná ako tá časť národnej infraštruktúry (vybrané organizácie a inštitúcie, objekty, systémy, zariadenia, služby a systémy), ktorej zničenie alebo znefunkčnenie v dôsledku pôsobenia rizikového faktora spôsobí ohrozenie alebo narušenie politického a hospodárskeho chodu štátu alebo ohrozenie života a zdravia obyvateľstva.

Kolaps kritickej infraštruktúry môže ohroziť samotnú výrobu potravín, vykurovanie, priemyselnú výrobu a v podstate narušiť a rozvrátiť chod spoločnosti. Ochrana a obrana kritickej infraštruktúry je v súlade so schválenou koncepciou kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany chápaná ako súhrn činností, mechanizmov, síl, prostriedkov a opatrení na:

- prevenciu pred rizikovými faktormi;
- odvrátenie útoku na prvok kritickej infraštruktúry;
- zabránenie negatívnym vonkajším alebo vnútorným vplyvom ohrozujúcim existenciu, stabilitu a fungovanie prvku kritickej infraštruktúry; a
- odstránenie následkov.

Na základe koncepcie kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike a spôsobe jej ochrany a obrany je potrebné zaoberať sa týmito najdôležitejšími sektormi kritickej infraštruktúry:

- voda;
- potraviny;
- zdravie;
- energetika;
- informačné a komunikačné technológie;
- doprava; a
- verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť.

1.9.1 Voda

Ústredným orgánom štátnej správy pre vodné hospodárstvo, ochranu pred povodňami, ochranu akosti a množstva vôd a ich racionálneho využívania v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

- **Verejné vodovody**

Pripojenosť obyvateľov na verejný vodovod (VV) v okresoch Ilava a Púchov k 31. 12. 2023

Okres	Počet obcí	Počet obcí s verejnými vodovodmi			% obcí s VV z celkového počtu obcí
		v správe VS	v správe OÚ	spolu	
Ilava	21	14	6	20	95,24
Púchov	21	13	4	17	80,95

Okres	Počet bývajúcich obyvateľov	Počet obyvateľov pripojených na verejný vodovod			% obyv. s VV z celkového počtu obyvateľov
		v správe VS	v správe OÚ	spolu	
	počet				%
Ilava	57 015	49 875	2 920	52 795	92,60
Púchov	43 840	34 142	2 536	36 678	83,66

Okres Ilava – v okrese majú vybudovaný VV v 20 obciach. 1 obec Červený Kameň nemá VV.

Prevádzkovateľom VV je Považská vodárenská spoločnosť a. s. (POVS) so sídlom v Považskej Bystrici a v 6 obciach si prevádzkujú VV samostatne obce. (Bohunice, Krivoklát, Mikušovce, Sedmerovec, Tuchyňa a Vršatské Podhradie). POVS, a. s. zabezpečuje zásobovanie pitnou vodou hlavne prostredníctvom *Sk.v Púchov – Dubnica nad Váhom*.

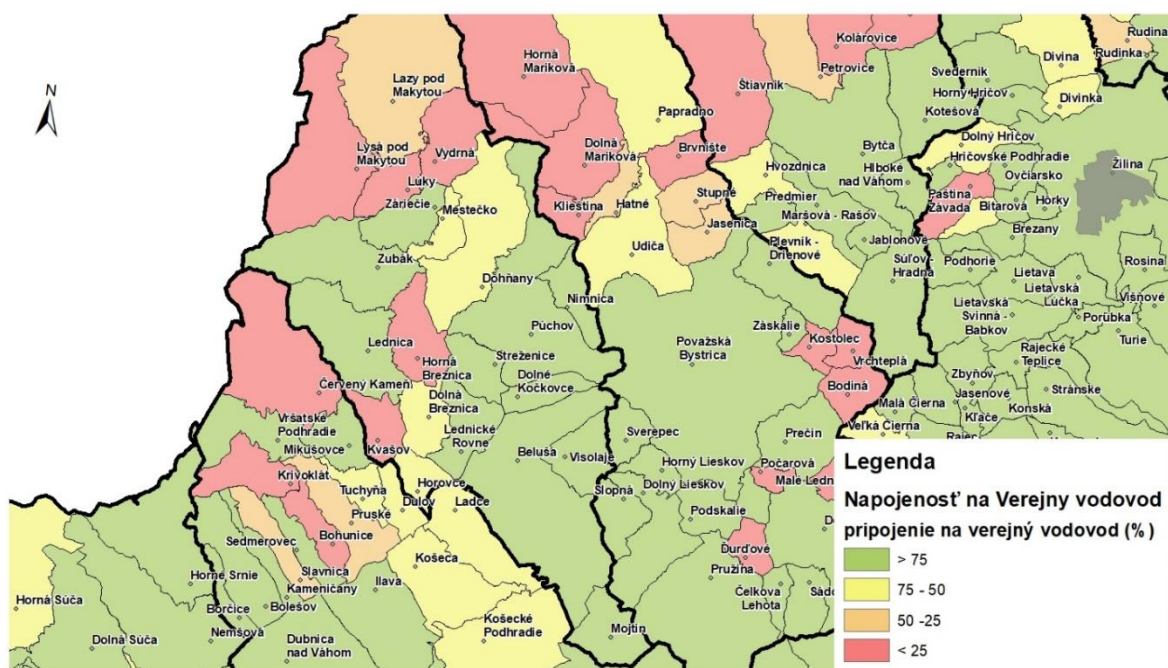
Okres Púchov – zásobovanie obyvateľov pitnou vodou sa v obciach okresu realizuje tiež hlavne prostredníctvom *Sk.v Púchov – Dubnica nad Váhom* a miestnych VV, ktoré sú napojené na zdroje podzemnej vody.

Prevádzkovateľom VV je tiež Považská vodárenská spoločnosť a. s. a v 4 obciach - Lazy pod Makytou, Lednica, Lysá pod Makytou a Zubák si prevádzkujú VV samostatne obce. Bez VV sú 4 obce – Horná Breznica, Kvašov, Lúky a Vydrná.

V oboch okresoch je okrem dobudovania vodovodných sietí tam, kde je vodovod v prevádzke, potrebné venovať zvýšenú pozornosť poruchám na vodovodných sieťach a rekonštrukciám poruchových sietí. Vysoké straty vody sú typické najmä pre menšie vodovodné systémy a obecné vodovody.

Údaje o pripojenosti obyvateľov na VV okresov Ilava a Púchov: okres Ilava: 92,60 % obyvateľov pripojených na verejný vodovod, okres Púchov: 83,66 %.

Púchov - Napojenosť na verejný vodovod

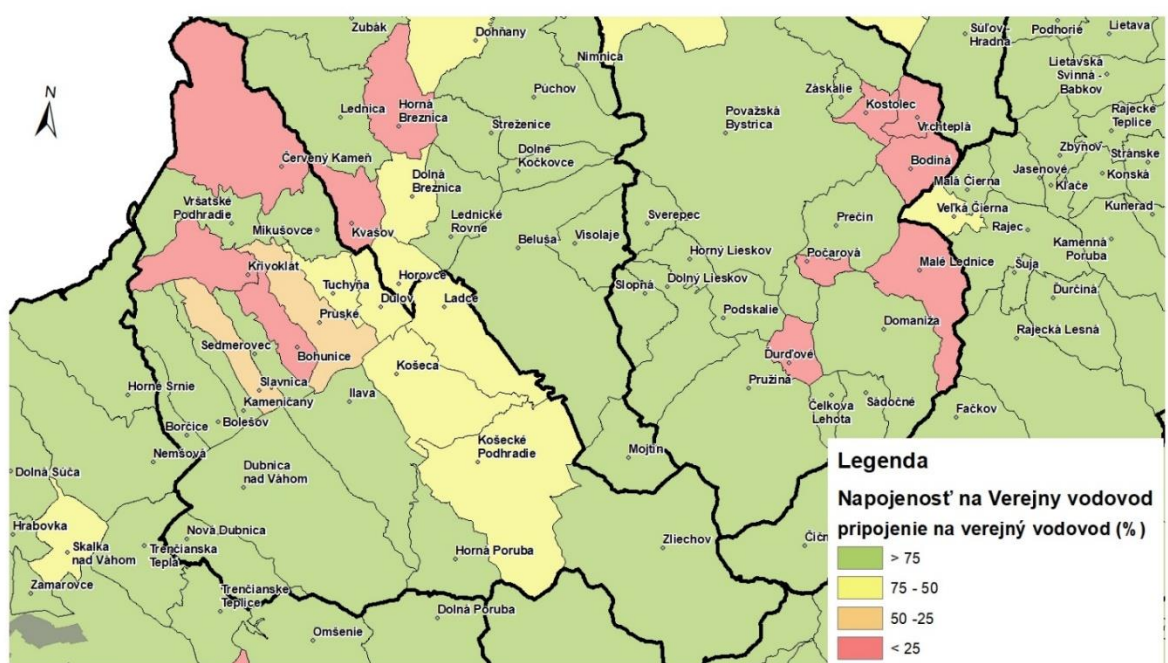


Zdroj: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
 Spracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva, 2025

0 3,5 7 10,5 14 km

VÚVh Výskumný ústav
 vodného
 hospodárstva

Ilava - Napojenosť na verejný vodovod



Zdroj: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
 Spracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva, 2025

0 2,5 5 7,5 10 km

VÚVh Výskumný ústav
 vodného
 hospodárstva

- Verejné kanalizácie

Situácia v odvádzaní a čistení odpadových vôd verejnou kanalizáciou (VK) v okresoch Ilava a Púchov k 31. 12. 2023

Okres	počet obcí	počet obcí s SS*	% obcí s SS z celkového počtu obcí
Ilava	21	11	52,38
Púchov	21	12	57,14

*do celkového súčtu bola obec zarátaná v prípade, ak v danom roku boli v obci evidovaní obyvatelia pripojení na stokovú sieť

Okres	Stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 30.6.	Obyvatelia pripojení na stokovú sieť	Obyvatelia pripojení na stokovú sieť s ČOV	Obyvatelia pripojení na stokovú sieť bez ČOV (nečistený výust)	Obyvatelia bez stokovej siete, ale s ČOV *
	počet				
Ilava	57 015	45 517	45 517	0	107
Púchov	43 840	27 513	27 513	0	0

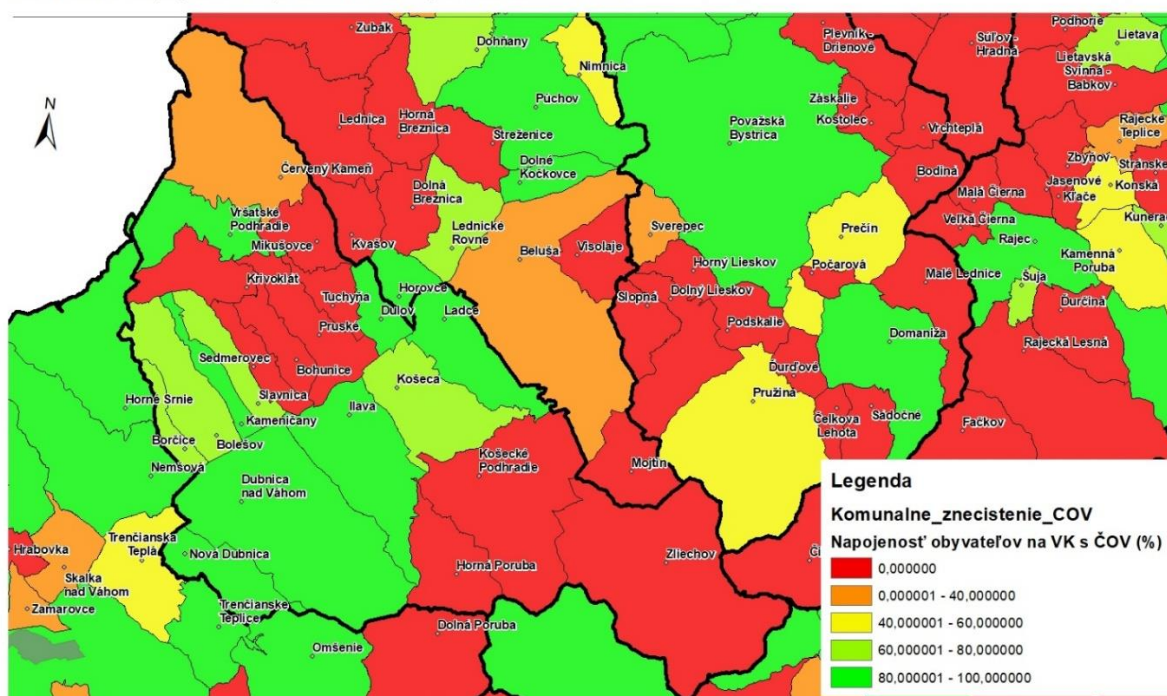
*ČOV plní funkciu čistenia komunálnych odpadových vôd vo verejnom záujme

Údaje o pripojenosti obyvateľov na stokovú sieť a na stokovú sieť s ČOV v jednotlivých obciach okresov Ilava a Púchov k 31. 12. 2023: okres Ilava: 100 %, okres Púchov: 100 %. ČOV plní funkciu čistenia komunálnych odpadových vôd vo verejnom záujme.

V okrese Ilava bol počet obyvateľov pripojených na stokovú sieť 45 517, čo predstavuje asi 80 % z celkového počtu obyvateľov okresu (stav k 31.12.2023). Počet obcí v okrese je 21, z toho až 10 obcí patrí medzi aglomerácie pod 2 000 EO, Z týchto obcí 8 nedisponuje VK (stoková sieť + ČOV). Zároveň je potrebné podotknúť, že v okrese evidujeme jednu obec Mikušovce, ktorá je bez stokovej siete, ale s vybudovanou ČOV pre bytové jednotky. Prevádzkovateľom VK sú Považská vodárenská spoločnosť, a.s. (v 5 obciach), Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára-Váh, s.r.o. (v 4 obciach), PROX T.E.C. Poprad, s.r.o. (v 1 obci) a AQUASPIŠ spol. s r.o. (v 1 obci).

V okrese Púchov bol počet obyvateľov pripojených na stokovú sieť 27 513, čo predstavuje 63 % z celkového počtu obyvateľov okresu (stav k 31.12.2023). Počet obcí v okrese je 21, z toho až 10 obcí patrí medzi aglomerácie pod 2 000 EO. Z týchto obcí 7 nedisponuje VK (stoková sieť + ČOV). Prevádzkovateľom verejnej VK v okrese sú Považská vodárenská spoločnosť, a.s. (v 7 obciach), AQUASPIŠ spol. s r.o. (v 1 obci) a obec sama (v 5 obciach). Zaujímavým prípadom je obec Beluša, kde evidujeme dvoch prevádzkovateľov VK (Považská vodárenská spoločnosť, a.s. a obec).

Okres Ilava- Napojenosť obyvateľov na Verejnú Kanalizáciu s ČOV

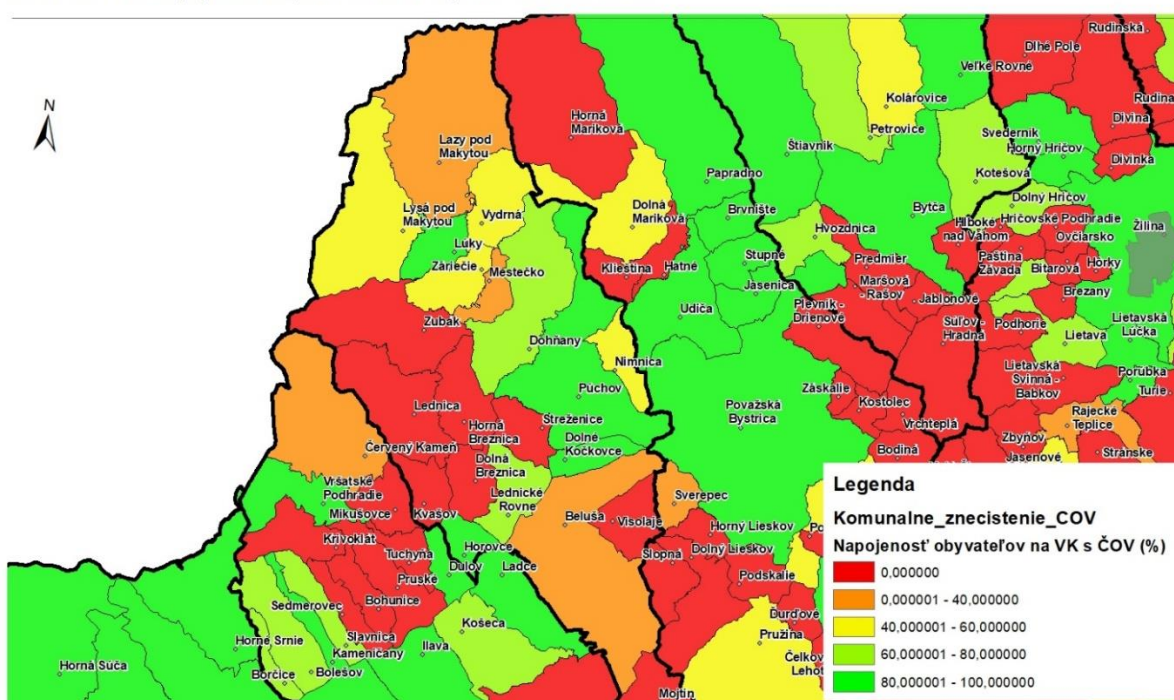


Zdroj: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
 Spracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva, 2025

0 2,5 5 7,5 10 km

VÚVh Výskumný ústav
 vodného
 hospodárstva

Okres Púchov- Napojenosť obyvateľov na Verejnú Kanalizáciu s ČOV



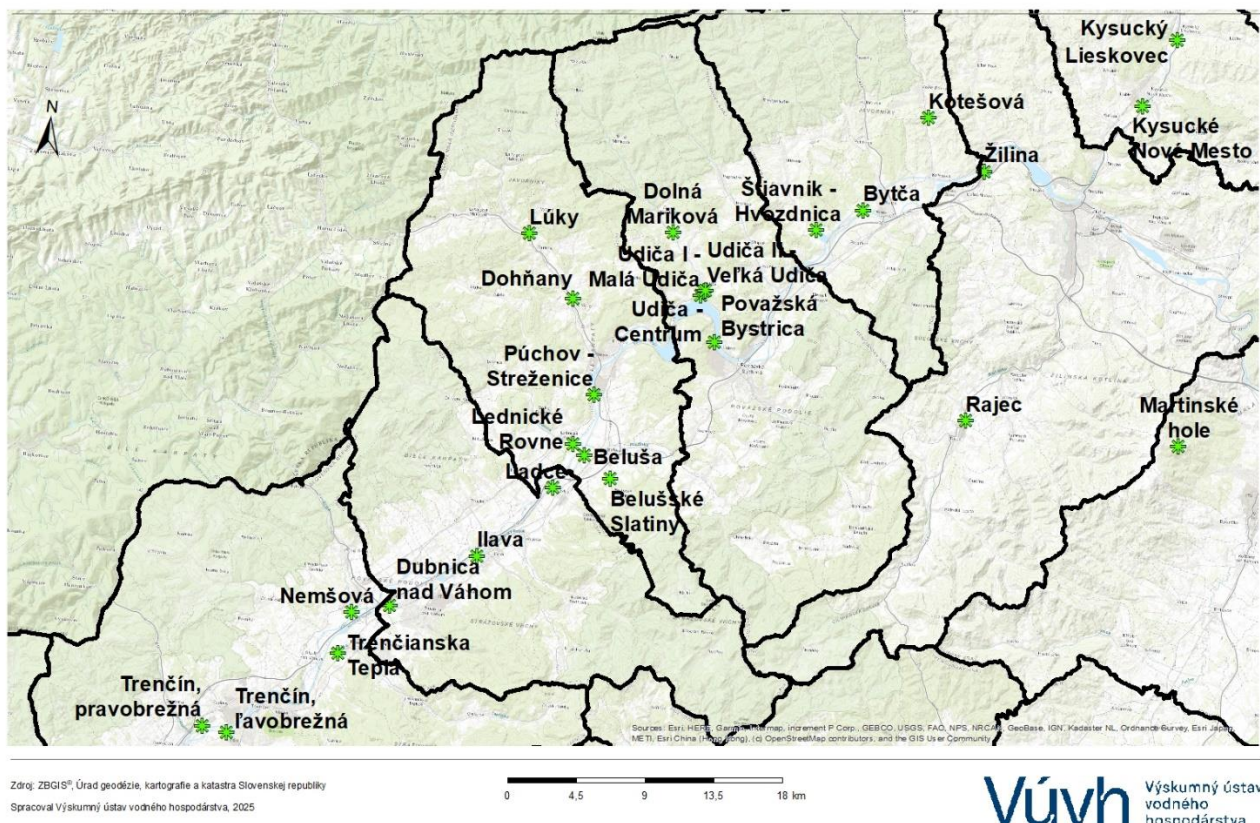
Zdroj: ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
 Spracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva, 2025

0 3,5 7 10,5 14 km

VÚVh Výskumný ústav
 vodného
 hospodárstva

Čistiarnie odpadových vôd v okrese Púchov a Ilava sú znázornené zelenou hviezdikou v obrázku

Okres Ilava a Púchov - Čistiarnie odpadových vôd



• Protipovodňová ochrana

Okresy Ilava a Púchov patria v členení SVP, š.p. pod Povodie horného Váhu, odštepny závod, Prevádzkové stredisko Nimnica.

Existujúce veľké vodné nádrže v okresoch Ilava a Púchov: Dolné Kočkovce, Nosice

Hodnotením povodňového rizika boli v rámci okresov Ilava a Púchov identifikované oblasti s potenciálne významným povodňovým rizikom. Pre tieto oblasti boli vypracované Mapy povodňového ohrozenia a Mapy povodňového rizika a navrhnutá opatrenia v Pláne manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu – aktualizácia 2021:

- vodný tok Zubák v obci Zubák
- vodný tok Pružinka v obci Visolaje a Beluša
- vodný tok Podhradský potok v obci Pruské
- vodný tok Podhradský potok v obci Košecké Podhradie a Košeca

Navrhované poldre v okresoch Ilava a Púchov

Kód geografickej oblasti	Lokalita	Vodný tok	Identifikačné číslo vodného toku	rkm (návrh)
SKV037FD	Pruské	Podhradský potok	4-21-08-2575	4,000

Prehľad navrhovanej údržby, úprav vodných tokov a ochranných hrádzi pri vodných tokoch v okresoch Ilava a Púchov

Kód geografickej oblasti	Lokalita	Názov vodného toku	Identifikačné číslo vodného toku	Typ opatrenia	Návrhový prietok
SKV035FD	Košeca	Podhradský potok	4-21-08-2210	L06, L04	Q100
	Košecké Podhradie			L02	
SKV037FD	Pruské	Podhradský potok	4-21-08-2575	L02	Q100
SKV038FD	Zubák	Zubák	4-21-08-2658	L06, L04	Q100
SKV080FD	Beluša	Pružinka	4-21-08-2756	B28, L04	Q100
	Dolný Lieskov			L06, L08	

Vysvetlivky: Typ opatrenia: B28- regulačný objekt - rekonštrukcia navrhovaná, L02- navrhovaná úprava toku, L04- navrhovaná rekonštrukcia úpravy toku, L06- navrhovaná oprava a údržba brehov a koryta vodného toku, L08- navrhovaná ochranná hrádza

1.9.2 Potraviny

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky v rámci svojej pôsobnosti vykonáva štátnu správu na úseku komplexnej kontroly potravinového reťazca - od kontroly pôdy a vstupov do pôdy, hnojív, fyto-sanitárnu ochranu a kontrolu prípravkov na ochranu rastlín, krmív, komplexnú veterinárnu kontrolu a ochranu územia, kontroly zdravia a pohody zvierat, chorôb prenosných zo zvierat na ľudí, vedľajších produktov, kontroly hygieny v prevádzkach produkujúcich živočíšne produkty, kontroly importu, rezíduí pesticídov a veterinárnych liečiv, kontaminantov, geneticky modifikovaných potravín a krmív a monitoringu ďalších faktorov potravinového reťazca, ktoré s bezpečnosťou potravín úzko súvisia. Vo finálnej fáze zabezpečuje kontrolu kvality, bezpečnosti a zdravotnej neškodnosti potravín s cieľom chrániť zdravie a práva spotrebiteľa.

V súvislosti s prejavmi globalizačných trendov v maloobchode a vstupe medzinárodných spoločností na slovenský trh došlo k procesu koncentrácie maloobchodu v prospech veľkometrážnych predajní potravín v podobe supermarketov a hypermarketov. Na tieto procesy nadväzujú aj zmeny v nákupnom správaní spotrebiteľov. Spotrebiteľia (aj na vidieku) si osvojili nákup vo veľkometrážnych predajniach, ktoré začali na slovenskom trhu dominovať. To malo negatívny dopad na potravinársky maloobchod, ktorý sa na slovenskom vidieku prejavuje v podobe vzniku tzv. „potravinových púští“. Napriek označeniu potravinové púšte sa však tento problém netýka len dostupnosti samotných potravín, ale aj ďalších nepotravinárskych tovarov každodennej potreby.

Jednou z typických prejavov potravinových púští je, že sa vo zvýšenej miere nachádzajú v sociálno-ekonomicky zaostalých územiach. Determinujúcim sociálno-ekonomickým faktorom podmienujúcim vznik a rozširovanie potravinových púští je nízky príjem obyvateľov značne ovplyvňujúci spotrebu a nákupné správanie, slabú kúpyschopnosť, ale aj problémy spojené s dostupnosťou do obchodov.

V podmienkach Slovenskej republiky máme často zmapované potravinové púšte vo väčších, mestských aglomeráciách (obdobne ako v iných krajinách EÚ), pričom takmer absentuje komplexnejšia analýza vidieckeho prostredia. Práve toto územie sa vyznačuje najvyššou mierou potenciálneho vytvorenia potravinových púští.

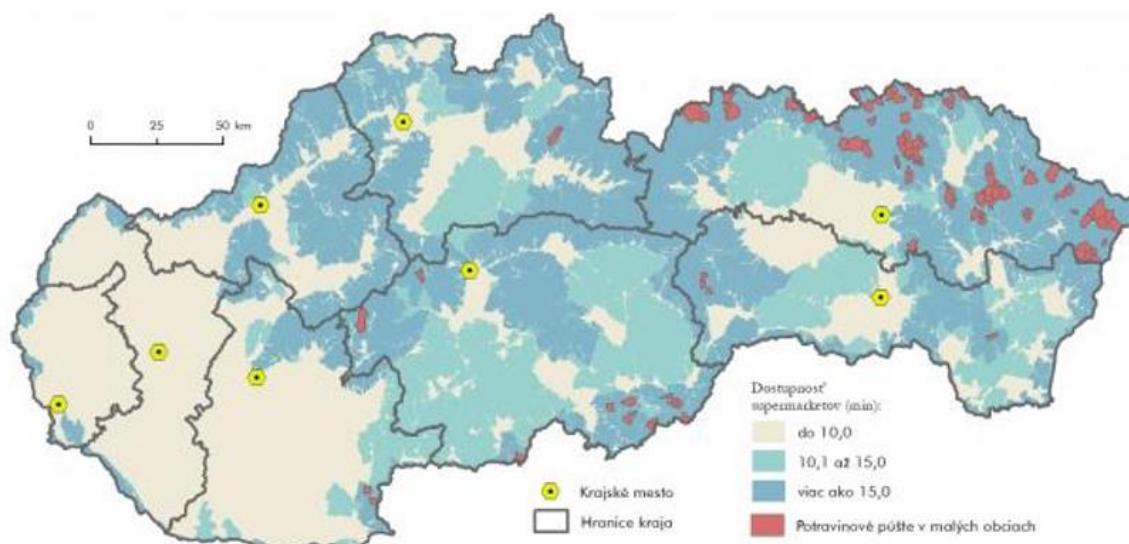
Maloobchod má nezanedbateľnú vonkajšiu väzbu na bývanie, spôsob života, životné prostredie a rôzne oblasti. Maloobchod možno preto vnímať ako súčasť vidieckej kultúry. Na jednej strane predstavuje klasické podnikanie, v ktorom dopyt po tovaroch je kľúčovým predpokladom

ekonomického života predajne. Mnohé obce sú odkázané na základnú občiansku obslužnosť, ktorú zabezpečujú práve predajne potravín a zmiešaného tovaru.

Z pohľadu riešenia potravinových púští je nevyhnutné, aby vidiecke predajne ponúkali viac služieb než je iba predaj základných potravín a nepotravinárskych produktov dennej potreby. Zákazníkom by mohli poskytovať tiež napr. poštové služby alebo voľne predajný lekárenský tovar. Rozširovanie služieb je cestou ku konkurencieschopnosti. Všeobecne možno predpokladať, že širšia ponuka môže znamenať aj väčšie uspokojenie potrieb kupujúcich. Podstatné je, aby sa tieto spôsoby predaja stretli so širšou podporou a hľadaním efektívnych riešení.

Podľa dostupných informácií bolo na Slovensku v roku 1996 až 46 % obcí, v ktorých sa nenachádzala žiadna predajňa potravinárskeho tovaru, supermarket alebo predajňa tovaru. V priebehu desaťročí došlo k výraznejšiemu úbytku obcí bez potravinárskych predajní, pričom ich podiel klesol pod úroveň 7 %. Znamená to, že situácia sa postupne vyvíja priaznivejšie vo vzťahu k obyvateľom malých obcí.

Podľa štúdie ZMOS, realizovanej v roku 2019, bolo na Slovensku identifikovaných 102 reálnych potravinových púští z kategórie malých obcí (do 500 obyvateľov). Až 62 % týchto obcí patrí do veľkostnej kategórie do 250 obyvateľov. Ide o obce lokalizované prevažne na východe Slovenska a v južných okresoch stredného Slovenska (RS,PT).



Zdroj: Dopadová štúdia: Potravinová dostupnosť na vidieku, 2020, ZMOS; (https://www.zmos.sk/potravinova-dostupnost-na-vidieku-oznam/mid/419520/.html#m_419520)

Aj keď napríklad v Bratislavskom, Trnavskom a Trenčianskom kraji neboli identifikované reálne potravinové púšte v kategórii malých obcí, aj na tomto území sú obce, resp. lazy, v ktorých obyvatelia nemajú dostatočný prístup ku kúpe základných potravín. Predpokladá sa, že počet potravinových púští je na Slovensku väčší, keďže neexistuje databáza obcí, v ktorých sa (ne)nachádzajú predajne potravín. ŠÚ SR ukončil takúto evidenciu Mestskej a obecnej štatistiky v roku 2013.

Podľa prieskumu ZMOS až 55,3 % starostov konštatovalo, že nie je možné ekonomicky zabezpečiť činnosť potravinovej predajne. Dokonca 64,2 % starostov obcí s počtom obyvateľov do 250 si myslí, že to nie je možné, v prípade obcí do 500 obyvateľov je o tejto nemožnosti presvedčených 33 % starostov.

Odstránenie problému s nedostupnosťou potravín na vidieku si bude vyžadovať spoluprácu všetkých zainteresovaných strán a rezortov a použitie celého spektra nástrojov, pretože jednotlivé vidiecke sídla budú vyžadovať osobitný prístup. Pri odstraňovaní potravinových

púští je tiež veľmi dôležité a potrebné vziať do úvahy fakt, že na Slovensku máme až 36 prihraničných okresov z celkového počtu 79, pričom až 48 % populácie žije v prihraničných oblastiach. Táto časť populácie Slovenska využíva blízkosť hranice na cezhraničné nákupy, kde susedné krajiny nastavujú cenovú politiku účelne, a tým lákajú obyvateľov SR na nákupy potravín za hranicami SR. Cestou je zvyšovanie konkurencieschopnosti slovenských dodávateľov, spájanie výrobcov a pomoc pri zakladaní ich odbytových organizácií.

Na základe vyššie uvedených faktov je nevyhnutné vnímať dostupnosť maloobchodných predajní na vidieku ako službu vo verejnom záujme. Zavedenie podporných, dotačných mechanizmov zvýši kvalitu života v dotknutom území a zároveň je priestor na podporu lokálnej ekonomiky a produkcie.

1.9.3 Podpora a rozvoj vidieka

Podpora pre okresy Púchov a Ilava v rámci Programu rozvoja vidieka 2014 - 2022

Sledované obdobie: posledných 6 mesiacov (údaj: PPA)

V okresoch Ilava a Púchov bolo schválených alebo je v realizácii 25 projektov. Celkový objem schválených finančných prostriedkov je 8 821 628 eur. V rámci poľnohospodárskej živočíšnej prvovýroby bolo podporených 11 projektov v celkovom objeme 2 155 540 eur. Pre oblasť potravinárskeho priemyslu bolo schválených 3 131 372 eur pre 3 projekty. V rámci oblasti lesného hospodárstva podporu získali štátni a neštátni obhospodarovatelia lesa. Celkový objem schválených finančných prostriedkov predstavuje 3 410 940 eur pre 6 projektov. Zároveň boli podporené aj tri urbárske spoločenstvá v objeme 83 488 eur.

Podpora pre okresy Púchov a Ilava v rámci opatrenia LEADER pre Miestne akčné skupiny

V rámci opatrenia LEADER bolo podporených 30 projektov v celkovom objeme 941 674 eur. Z toho podpora smerujúca do miestnej samosprávy (mestá a obce) predstavuje takmer 707 000 eur, ktoré sa implementujú v rámci 26 projektov. Súkromný sektor bol podporený v rámci 4 projektov v objeme takmer 235 000 eur.

Celkovo bolo poskytnutých do okresov Ilava a Púchov v rámci Programu rozvoja vidieka takmer 10 mil. eur. Ide o zásadnú podporu rozvoja vidieka v rámci týchto dvoch okresov.

Jedným zo základných pilierov zachovania rozvoja vidieka a regiónov, ktorého neoddeliteľnou súčasťou je pôdohospodárska činnosť, je predovšetkým jej atraktivita u mladej generácie, a to prostredníctvom atraktívneho profesijného, kvalitného a moderného vzdelávania. Generačná výmena v sektore pôdohospodárstva je jednou z priorít Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, preto aj na základe Memoranda o rozvoji v oblasti odborného vzdelávania, rozvoja vedy, výskumu a inovácií v agrozore z marca 2024 pripravuje v rámci Strategického plánu Spoločnej poľnohospodárskej politiky 2023 – 2027 výzvy pre jednotlivé oblasti pôdohospodárstva, v ktorých budú oprávnené aj školy s predmetným zameraním, a to predovšetkým s cieľom modernizovať technické zabezpečenie odborného vzdelávania v sektore.

1.9.4 Zdravie

V Trenčianskom samosprávnom kraji poskytuje služby 1 235 poskytovateľov zdravotnej starostlivosti s celkovou kapacitou 656 denných miest pre pacientov a 5 040 postelí ústavnej zdravotnej starostlivosti.

Štatistika počtu poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, denných miest a postelí v samosprávnych krajoch SR

celkové kapacity	Počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti	Počet denných miest pre pacientov spolu	Počet postelí
Banskobystrický kraj	1 407	641	6 222
Bratislavský kraj	1 783	914	4 714
Košický kraj	1 815	775	5 512
Nitriansky kraj	1 427	515	3 437
Prešovský kraj	1 852	774	7 500
Trenčiansky kraj	1 235	656	5 040
Trnavský kraj	1 250	503	4 731
Žilinský kraj	1 499	605	5 258
Slovenská republika	12 058	5 383	42 414

Zdroj: NCZI

Z analýzy kapacít a potrieb zdravotnej starostlivosti je možné konštatovať, že v porovnaní s ostatnými samosprávnymi krajinami, je v Trenčianskom samosprávnom kraji nadpriemerný počet denných miest a nadpriemerný počet postelí na obyvateľa.

Prepočítaný počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, denných miest a postelí na 10 000 obyvateľov samosprávnych krajov SR

<i>prepočet na 10 tis. obyvateľov</i>	Počet poskytovateľov zdravotnej starostlivosti	Počet denných miest pre pacientov spolu	Počet postelí
Banskobystrický kraj	23	10	101
Bratislavský kraj	24	13	65
Košický kraj	23	10	71
Nitriansky kraj	21	8	51
Prešovský kraj	23	10	93
Trenčiansky kraj	22	12	89
Trnavský kraj	22	9	84
Žilinský kraj	22	9	76
Slovenská republika	22	10	78

Zdroj: NCZI

Zdravotnú starostlivosť zabezpečuje v Trenčianskom samosprávnom kraji celkovo 6 878 zdravotníckych pracovníkov (prepočítaný evidenčný počet pracovníkov v zdravotníctve v pracovnom a mimopracovnom pomere vo vyjadrení ekvivalentu plného pracovného času).

Vzhľadom na štatistiky kapacít poskytovania zdravotnej starostlivosti v regiónoch je potrebné riešiť významne nedostatočné kapacity v Trenčianskom samosprávnom kraji, a to predovšetkým formou:

- doplnenia zdravotníckeho personálu v označených profesiách: zdravotnícki laboranti, fyzioterapeuti, praktické sestry, laboratórni diagnostici, fyzici, sanitári ; a
- podpory zabezpečenia a modernizácie materiálno-technického zabezpečenia ústavných a ambulantných poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.

Pre podporu realizácie vyššie uvedených opatrení je nevyhnutné najmä, ale nie výlučne, maximalizovať efektívnosť čerpania zdrojov Programu Slovensko, a to aj s ohľadom na realokáciu zdrojov z oblastí, ktoré nevedia naštartovať robustné čerpanie, v prospech financovania priorít v oblasti nemocničnej a ambulantnej zdravotnej starostlivosti.

1.9.5 Energetika

• Elektroenergetika

Prevádzkovateľom distribučnej sústavy v uvedenom regióne je spoločnosť Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej aj „SSD“), ktorá zabezpečuje v regiónoch Púchov a Ilava distribúciu elektrickej energie prostredníctvom elektrických staníc (ESt) Ladce a Púchov. Vybudovanie ESt Púchov bolo iniciované zvýšenými požiadavkami vyplývajúcimi z modernizácie železničnej trate a zmeny trakcie v danom úseku Železníc SR. Pre zabezpečenie zvýšených nárokov odberateľa Continental Tires Slovakia, s.r.o., bolo do lokality Púchov vybudované 1×110 kV vedenie s prenosovou schopnosťou na úrovni 240 AlFe6. (pozn. *ide o ocel'ovo-hliníkové lano s menovitým prierezom 240 mm², ktoré sa používa pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia a má vyššiu prenosovú schopnosť*).

V súčasnosti sa v katastrálnom území obce Horovce, okres Púchov pripravuje výstavba elektrickej stanice 400/110 kV, ktorá si vyžiada zmeny aj v distribučnej sústave spoločnosti SSD. V súvislosti s touto výstavbou sa pripravujú viaceré investičné aktivity:

- TR Hc Ladce – Komplexná rekonštrukcia a rozšírenie existujúcej elektrickej stanice v súvislosti s výstavbou transformátora TR 400/110 kV v ESt Ladce.
- 2×110 kV vedenie ESt Ladce – TR Hc Ladce – Vyvedenie výkonu z prenosovej sústavy do distribučnej sústavy.
- Pripojenie vedení 270 a 275 do distribučnej sústavy veľmi vysokého napätia SSD – Zaústenie do rozvodne 110 kV v Ladcoch a Považskej Bystrici.
- Ladce – ESt 110 kV – Doplnenie kompenzačnej tlmivky vo veľmi vysokom napätí.

Paralelne s projektmi spoločnosti SSD pripravuje prevádzkovateľ prenosovej sústavy SR, spoločnosť SEPS projekt „Transformácia 400/110kV ESt Ladce“, ktorého súčasťou je vybudovanie zariadení na prenos a transformáciu elektrickej energie z vyššej napäťovej hladiny na nižšiu. Hlavným cieľom investície je nahradenie zastaranej existujúcej elektrickej stanice Považská Bystrica s transformáciou 220/110 kV, a to výstavbou novej modernej diaľkovo riadenej ESt Ladce s transformáciou 400/110 kV a jej pripojením do prenosovej sústavy SR zaslučkovaním existujúceho elektrického vedenia V495 Varín – Bošáca. Výstavba ESt Ladce umožní zásobovanie elektrickou energiou v potrebnom kvantitatívnom i kvalitatívnom rozsahu pre existujúcich i možných budúcich zákazníkov v oblasti a zvyšuje energetickú nezávislosť v danom regióne.

Mimoriadny význam rozvoja tejto infraštruktúry bol potvrdený aj schválením investičného projektu spoločnosti SEPS vládou SR dňa 23. apríl 2025 za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

• Plynárenstvo

Prevádzkovateľom distribučnej siete v uvedenom regióne je spoločnosť SPP – distribúcia, a.s.

Najvýznamnejšie plynárenské zariadenie v okresoch Púchov a Ilava sú VTL plynovody PN 63 DN 500, PN 40 DN 500 a nižšie dimenzie (v celkovej dĺžke uvedenej v tabuľke).

Pri distribúcii plynu pre odberateľov v okresoch Púchov a Ilava spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. nevníma zo svojho pohľadu žiadne problémy.

Prehľad plynárenskej infraštruktúry

Okres	Počet obcí	Plynárenské siete v údržbe (dĺžka v km)	NTL (km)	STL1 (km)	STL2 (km)	VTL (km)
Ilava	21	270,505	29,763	128,522	112,22	48,924
Púchov	21	163,619	6,834	101,983	54,802	58,259

Zdroj: SPP – distribúcia, a.s.

Poznámka: NTL – nízkotlakový plynovod; STL – strednotlakový plynovod (STL1/STL2 – podľa priemeru); VTL – vysokotlakový plynovod

• Teplárenstvo

Zásobovanie teplom mesta Púchov: Spoločnosť MESTSKÝ BYTOVÝ PODNIK, s.r.o. zabezpečuje výrobu, rozvod a dodávku tepla a teplej vody v meste Púchov. Teplo na ústredné vykurovanie a teplá úžitková voda sa dodáva do väčšiny domácností v meste Púchov. Okrem toho je zabezpečovaná dodávka tepla na ústredné vykurovanie a teplá úžitková voda podnikateľským subjektom do nebytových priestorov ako aj škôlkam, školám a iným subjektom. Prevažná časť dodávky tepla je zabezpečovaná zo sústavy centralizovaného zásobovania teplom Sedlište, ktorá pozostáva z plynovej teplovodnej kotolne a 194 kompaktných odovzdávacích staníc tepla.

Zásobovanie teplom mesta Ilava: Od začiatku roka 2025 prevzal výrobu a dodávku tepla a teplej vody pre odberateľov tepla zo systému centralizovaného zásobovania teplom v Ilave Teplárenský holding, a.s. (MHTH). Stalo sa tak na základe zmluvy s mestom Ilava, ktoré je vlastníkom príslušnej teplárenskej infraštruktúry v meste. Začiatkom roka 2025 sa tak MHTH stal dodávateľom tepla a teplej vody pre približne 800 domácností, ale aj školy a ďalšie inštitúcie.

• Baníctvo

V rámci odstraňovania environmentálnych vplyvov pri transformácii uhoľného regiónu horná Nitra bol uznesením vlády SR č. 580 z 12. decembra 2018 uvedený harmonogram likvidácie a uzatvárania jednotlivých ťažobných polí v dobývacích priestoroch Hornonitrianskych baní Prievidza, a. s. Na základe notifikácie štátnej pomoci „SA.55038 (2019/N) – Slovensko – Pomoc na pokrytie mimoriadnych nákladov spoločnosti Hornonitrianske bane Prievidza (HBP) v súvislosti s ukončením ťažby“ je vyplácaná štátna pomoc podľa rozhodnutia Rady 2010/787/EÚ z 10. decembra 2010 o štátnej pomoci na uľahčenie zatvorenia uhoľných baní neschopných konkurencie. Účelom poskytnutia pomoci je pokrytie mimoriadnych nákladov, ktoré sú spojené s uzatváraním jednotlivých výrobných jednotiek a nesúvisia s bežnou výrobou. Konkrétne ide o bezpečnostné práce v podzemí vyplývajúce zo zatvorenia uhoľných výrobných jednotiek, náklady na rekultiváciu povrchu, asanácie bývalých uhoľných ťažobných lokalít vrátane mimoriadnych výdavkov na pracovníkov, ktorí prichádzajú o zamestnanie v dôsledku uzatvorenia predmetných ťažobných jednotiek.

1.9.6 Informačné a komunikačné technológie

• Poskytovanie služby telekomunikačnej siete, internet, zvyšovanie pripojiteľnosti

Príslušný vnútroštátny právny rámec pre oblasť elektronických komunikácií a poštových služieb, a konkrétne zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a zákon č. 324/2011 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov, upravuje okrem podmienok poskytovania relevantných služieb, štátnej regulácie, dohľadu či výkonu ostatných činností podľa osobitných predpisov, aj pôsobnosť príslušných orgánov štátnej správy, a to Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

Zabezpečenie pripojenia k verejnej sieti v pevnom umiestnení s možnosťou využívať hlasovú komunikačnú službu a službu širokopásmového prístupu k internetu (s minimálnou prenosovou rýchlosťou 10 Mbit/s downlink, 1 Mbit/s uplink a oneskorením do 150 ms) a poskytovanie takéhoto pripojenia za dodržania princípov nediskriminácie, proporcionality a transparentnosti ako služby vo verejnom záujme (tzv. univerzálnej služby) je v týchto dvoch okresoch uspokojivé. **Pokrytie univerzálnou službou** zostáva na rovnakej úrovni ako pred dvoma rokmi. V prehľade pokrytia univerzálnou službou možno všeobecne konštatovať umiestnenie okresu Púchov v druhej polovici slovenských okresov (pokrytie domácností v r. 2024: 96,75 %), zatiaľ čo okres Ilava sa nachádza v prvej polovici slovenských okresov (pokrytie domácností 97,45 %).

Z pohľadu **pokrytia optickou infraštruktúrou** možno všeobecne konštatovať umiestnenie okresov Púchov a Ilava v hornej polovici slovenských okresov. V porovnaní s rokom 2022 však došlo k výraznému zlepšeniu situácie. V okrese Púchov sa zvýšilo pokrytie optickou sieťou o 18 percentuálnych bodov a v okrese Ilava narástlo o 22 percentuálnych bodov. Celkovo je v okrese Púchov optickou sieťou pokrytých 10 obcí z 21, zatiaľ čo v okrese Ilava je pokrytých až 16 obcí z 21. Počet zákazníkov využívajúcich optickú technológiu vzrástol oproti minulému roku v okrese Púchov o viac než 14 % (73,5 % pokrytých domácností v r. 2024), pričom v okrese Ilava bol zaznamenaný nárast o 10 % (83,7 % pokrytých domácností v r. 2024).

Pokrytie územia oboch okresov **optickou infraštruktúrou** je najmä zásluhou spoločností Global Network Systems, s.r.o., Slovak Telekom, a. s., a SSE-TelcoHub, s.r.o. Oba okresy zaznamenávajú nižšiu mieru využívania optických služieb (konkr. počet prístupov na 100 pokrytých domácností) ako je slovenský priemer, čo môže odrážať nižšiu kúpyschopnosť obyvateľstva v týchto lokalitách. Možno tak predpokladať, že títo obyvatelia siahajú skôr po starších, ale lacnejších službách (typicky WiFi pripojenie). Je však vysoko otázne, či by prípadná intervencia zo strany štátu v tomto smere bola účelná, a najmä efektívna.

Ohľadne **zvyšovania miery pokrytia lokalít kvalitnou konektivitou** plánuje Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb zmapovať v tomto roku skutkový stav menej pokrytých miest – obce Lysá pod Makytou a Lazy pod Makytou (okres Púchov) a obce Krivoklát a Vršatské Podhradie (okres Ilava). V prípade, ak v priebehu 3 nasledujúcich plánovaných rokov nepôjde do týchto lokalít žiaden operátor na komerčnej báze, regulačný úrad využije inštitút univerzálnej služby.

Vo väzbe na sociálne intervencie zamerané na zvýšenie pripojiteľnosti zraniteľných skupín obyvateľstva boli na základe objektívnych kritérií vybrané nasledujúce kategórie spotrebiteľov: žiaci a študenti základných a stredných škôl zo sociálne znevýhodneného prostredia, osoby so zdravotným a mentálnym znevýhodnením, a v prípade nevyčerpania alokácie aj študenti 1. ročníka stredných škôl. Tieto kategórie spotrebiteľov sú zahrnuté do systému, na ktoré by sa mal systém sociálnych poukazov zamerať. Podľa Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb pôsobí v okresoch Púchov a Ilava 18 internetových poskytovateľov, ktorí boli v rámci trhovej analýzy oslovení a sú schopní poskytovať internetové služby na pevnom mieste s minimálnou rýchlosťou 30 Mbit/s v čase špičky, zabezpečiť inštaláciu služby a poskytnúť zariadenie na šírenie signálu. Väčšina podnikov prijala pripravované opatrenie pozitívne a prejavila ochotu zapojiť sa do pripravovaného projektu.

- **Poskytovanie poštových služieb v odľahlých obciach**

V **segmente poštových služieb** je prístup obyvateľstva k ponuke poštových služieb, ktorá slúži na zabezpečenie minimálneho uspokojenia potrieb všetkých užívateľov poštových služieb na celom území našej krajiny za rovnakých podmienok, v ustanovenej kvalite, za primeranú cenu a každý pracovný deň najmenej s jedným vybraním a dodaním denne, zabezpečený rovnako prostredníctvom služby vo verejnom záujme, tzv. **univerzálnej služby**. Jej poskytovaním je

poverená **Slovenská pošta, a. s.**, a to na základe poštovej licencie č. 7338/ORPS/2022-25092 z 8. septembra 2022 s platnosťou na 5 rokov.

V okrese **Púchov** sú poštové služby zabezpečované **13 dodávacími poštami**, ktoré dodávajú zásielky do 21 spádových obcí. Okrem pôšt prevádzkuje Slovenská pošta, a. s., v meste Púchov 2 **BalíkoBOXy** - samoobslužné technické zariadenia určené na dodávanie balíkových zásielok a tiež na podaj vybraných druhov zásielok uhradených online. Prostredníctvom zmluvných partnerov sú prevádzkované aj 4 **výdajné miesta balíkových zásielok, tzv. PoštaPOINTy**, umiestnené v meste Púchov a v obci Streženice.

V okrese **Ilava** zabezpečuje poštové služby **14 pôšt (13 dodávacích a 1 podávacia)**. Do spádovej oblasti týchto dodávacích pôšt patrí 21 obcí, v ktorých SP zabezpečuje dodávanie zásielok. Okrem pôšt sú v meste Ilava umiestnené aj 2 BalíkoBOXy a prostredníctvom zmluvného partnera SP prevádzkuje aj 2 výdajné miesta balíkových zásielok (PoštaPOINTy), umiestnené v mestách Ilava a Nová Dubnica.

Pošty v obciach poskytujú štandardné portfólio poštových služieb (listové zásielky, balíky, expres zásielky), produkty poštového platobného styku (poštové poukazy), bankové služby (služby 365.bank, a. s.), výplatu sociálnych dávok, vybrané telekomunikačné a poisťné služby, predaj poštových cenín, predaj tovaru POSTshop, predplatné novín a časopisov, služby spol. TIPOS atď. Obce, v ktorých nie je prevádzkovaná pošta, majú najbližšiu poštu vo vzdialenosti do 10 km.

1.9.7 Doprava

- **Cestná infraštruktúra – výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, rekonštrukcia ciest**

V okrese **Púchov** bolo k 1.1.2025 spolu 150,585 km ciest. Z celkovej dĺžky cestnej siete v okrese Púchov sa podieľajú diaľnice dĺžkou 9,798 km, cesty I. triedy dĺžkou 37,434 km, cesty II. triedy dĺžkou 16,848 km a cesty III. triedy dĺžkou 86,505 km.

V okrese **Ilava** bolo k 1.1.2025 spolu 145,025 km ciest. Z celkovej dĺžky cestnej siete v okrese Ilava sa podieľajú diaľnice dĺžkou 15,844 km, cesty I. triedy dĺžkou 18,617 km, cesty II. triedy dĺžkou 27,291 km a cesty III. triedy dĺžkou 83,273 km.

Okresom Púchov prechádza diaľnica D1 (v celkovej dĺžke 7,642 km) a R6 (v celkovej dĺžke 2,156 km) a cesty I. triedy I/49, I/49a, I/61 a I/61B. Na ceste I/49 sa nachádza 24 mostných dilatačných celkov v správe Slovenskej správy ciest, stavebnotechnický stav (STS) týchto celkov je nasledovný: bezchybný (STS 1) 1, veľmi dobrý (STS 2) 2, dobrý (STS 3) 6, uspokojivý (STS 4) 2, zlý (STS 5) 8 a veľmi zlý (STS 6) 5. Na ceste I/49a sa nachádzajú 3 mostné dilatačné celky v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., pričom stavebnotechnický stav (STS) týchto celkov je nasledovný: veľmi dobrý (STS 2) 1, uspokojivý (STS 4) 1 a dobrý (STS 3) 1. Na ceste I/61 sa nachádzajú 3 mostné dilatačné celky v správe Slovenskej správy ciest, pričom stavebnotechnický stav (STS) týchto celkov je nasledovný: dobrý (STS 3) 2 a veľmi zlý (STS 6) 1.

Na ceste I/61B sa nachádzajú 2 mostné dilatačné celky v správe Slovenskej správy ciest, pričom stavebnotechnický stav (STS) oboch týchto celkov je dobrý (STS 3) 2.

Okresom Ilava prechádza diaľnica D1 a cesty I. triedy č. I/61 a I/57. Na ceste I/57 sa nachádzajú 3 mostné dilatačné celky v správe Slovenskej správy ciest, pričom stavebnotechnický stav (STS) týchto celkov je nasledovný: bezchybný (STS 1) 1 a veľmi dobrý (STS 2) 2. Na ceste I/61 sa nachádza 11 mostných dilatačných celkov v správe Slovenskej správy ciest, pričom stavebnotechnický stav (STS) týchto celkov je nasledovný: bezchybný (STS 1) 1 a veľmi dobrý (STS 2) 1, uspokojivý (STS 4) 3, dobrý (STS 3) 1, zlý (STS 5) 3, veľmi zlý (STS 6) 2.

- *Stavby v príprave:*

Medzi pripravované stavby v okrese Púchov patrí diaľnica **R6 Púchov (od križovania s D1/Beľuša) – št. hranica SR/ČR (Lysá pod Makytou/Horní Lideč)** v úsekoch :

- **R6 Mestečko – Púchov**
- **R6 št. hranica SR/ČR – Mestečko**

Podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 je *diaľnica R6 súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete na území SR (koridor Rýn – Dunaj)*. V súčasnosti prebieha v rámci investičnej prípravy finalizácia súťažných podkladov na vypracovanie aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti pre celý ťah R6 od št. hranice SR/ČR po napojenie na D1. Plánovaný termín začiatku výstavby je 2Q 2034 a plánovaný termín ukončenia výstavby je 2Q 2037.

Uvedené termíny možno považovať len za indikatívne.

- **Železničná doprava – modernizácia a elektrifikácia tratí, nákup nových vozňov a rušňov + grafikon**

Cez okres Púchov a Ilava vedú tri trate rôzneho významu. Najdôležitejšou je tepna spájajúca východné a západné Slovensko na spojnici Košice – Žilina – Bratislava, ktorá generuje vysokú intenzitu osobnej i nákladnej dopravy. Trať je dvojkolajná, elektrifikovaná a zmodernizovaná s možnosťou dosahovania traťovej rýchlosti 160 km/h. Z medzinárodného hľadiska je súčasťou hlavnej siete TEN-T, Paneurópskeho dopravného koridoru č. V, ktorý je dôležitý pre prepojenie krajín strednej a východnej Európy s ostatnými časťami Európy. Trať zabezpečuje diaľkovú vnútroštátnu dopravu v osobnej i nákladnej preprave a regionálnu osobnú dopravu, ktoré je vzhľadom na rozsah mobility v ponuke každú hodinu s doplnením rýchlikov (tiež každých 60 minút) spájajúcich Bratislavu a Žilinu. Opakovane diskutovanou otázkou je zastavovanie vlakov kategórie rýchlik v Dubnici nad Váhom (aktuálne sa zastavuje), kde je železničná stanica vzdialená od centrálnej časti a dominantných obytných častí mesta viac ako 15 minút pešej chôdze, čo ju dosť znevýhodňuje a čoho dôsledkom sú v priemere nízke počty nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich.

Medzinárodný charakter má 27 km elektrifikovaná zrekonštruovaná dvojkolajná trať Púchov – Horní Lideč (Česko) s maximálnou rýchlosťou 90 km/h. Trať je súčasťou 9. železničného koridoru pre nákladnú dopravu. Koridor vedie v trase Praha – Horní Lideč – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou (SK-UA hranica). Situácii na trati rezonovali v minulých rokoch problémy s cezhraničnou regionálnou dopravou, kde po súťaži na dopravcu na českom území odmietol objednávatel' (Zlínsky kraj) uhrádzať náklady vznikajúce Železničnej spoločnosti Slovensko na úseku od štátnej hranice po Horní Lideč. Pozitívom je, že obnovu režimu regionálnych cezhraničných osobných vlakov sa od decembra 2024 podarilo zabezpečiť (po 5 rokoch) a je predpoklad ich postupného rozširovania s možným prepojením priamych vlakov až na úsek Přerov – Horní Lideč – Púchov.

Do oboch okresov zasahuje ešte lokálna 17 km dlhá neelektrifikovaná jednokolajná trať, ktoré nie je už niekoľko rokov prevádzkovaná. Ide o úsek Nemšová – Lednické Rovne, ktorý slúžil najmä pre potreby Lednických sklární. Trať je udržiavaná len v základom stave a možná rýchlosť na trati je v rozpätí od 10 po 60 km/h. V roku 2004 bola prevádzka osobných vlakov zastavená z dôvodu nízkeho záujmu verejnosti a najmä faktu, že autobusová doprava dokázala lepšie pokryť potreby cestujúcich. Vzhľadom na intenzitu a dobrý dosah autobusovej dopravy nie je ekonomický predpoklad obnovenia osobných vlakov minimálne v strednodobom horizonte.

- **Cyklistická doprava**

Z Plánu obnovy a odolnosti boli v rámci podpory cyklistickej dopravy vyhlásené 2 výzvy v rokoch 2022 a 2023 a pre mestá Púchov, Ilava a pre TSK bolo podporených 8 projektov.

1.9.8 Verejný poriadok a vnútorná bezpečnosť

- **Bezpečnostné opatrenia v kontexte súčasnej situácie**

Územnosprávny okres Púchov patrí do služobného obvodu Obvodného oddelenia Policajného zboru (OO PZ) Púchov odboru poriadkovej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici. Územnosprávny okres Ilava patrí do služobného obvodu dvoch OO PZ a to OO PZ Ilava a OO PZ Dubnica nad Váhom odboru poriadkovej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne. Územnosprávny okres Púchov má celkovú rozlohou 375,11 km². Nachádza sa v ňom 1 mesto (Púchov) a 20 obcí (Beluša, Dohňany, Dolná Breznica, Dolné Kočkovce, Horná Breznica, Horovce, Kvašov, Lazy pod Makytou, Lednica, Lednické Rovne, Lysá pod Makytou, Lúky, Mestečko, Mojtín, Nimnica, Streženice, Visolaje, Vydrná, Zubák a Záriečie) s celkovým počtom 43 483 obyvateľov ku dňu 31. decembra 2024. Územnosprávny okres Ilava má celkovú rozlohou 358,5 km². Nachádzajú sa v ňom 3 mestá (Dubnica nad Váhom, Ilava a Nová Dubnica) a 18 obcí (Bohunice, Bolešov, Borčice, Dulov, Horná Poruba, Kameničany, Košeca, Košecké Podhradie, Krivoklát, Ladce, Mikušovce, Pruské, Sedmerovec, Slavnica, Tuchyňa, Vršatské Podhradie, Zliechov a Červený Kameň) s celkovým počtom 56 647 obyvateľov k 31. decembra 2024.

Bezpečnostné opatrenia sú v rámci územnosprávneho okresu Ilava operatívne prijímané na OO PZ Ilava a OO PZ Dubnica nad Váhom a v rámci okresu Púchov na OO PZ Púchov realizované bežnými formami plánovania síl a prostriedkov, v rámci hliadkovej služby do exponovaných častí služobného obvodu v rizikových časoch, určených na základe priebežne vyhotovovaných analýz bezpečnostnej situácie. Špecifické opatrenia vo forme zvýšeného výkonu služby, policajných akcií a opatrení sú aplikované v prípade konania rizikových verejných kultúrnych alebo športových podujatí, alebo podujatí s väčším počtom účastníkov. Jedná sa hlavne o niektoré stretnutia futbalovej a hokejovej ligy. Na zabezpečení verejného poriadku a ochrany života, zdravia a majetku spolupracujú OO PZ hlavne s orgánmi miestnej samosprávy a to na úrovni jej štatutárov alebo bezpečnostných zložiek v ich zriaďovateľskej pôsobnosti.

Dopravná polícia pri plánovaní dohľadu vychádza z analýzy dopravno-bezpečnostnej situácie v príslušnom územnom obvode a požiadaviek na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na konkrétny deň alebo obdobie.

Je potrebné pripomenúť dôležitý prvok a to personálny stav v Policajnom zbore, motivácia nových príslušníkov PZ, ale aj stabilizácia starších/skúsených príslušníkov PZ, ktorí majú osobnú znalosť a spolupracujú aj s inými zložkami.

- **Bezpečnosť v uliciach – policajti v teréne**

Jedným z faktorov, ktorý výrazne vplýva na bezpečnosť územnosprávnych okresov Púchov a Ilava, je množstvo a závažnosť páchania protispoločenskej činnosti, či už trestných činov alebo priestupkov. Bezpečnostnú situáciu v okresoch Ilava a Púchov možno na základe sledovaných ukazovateľov hodnotiť ako stabilizovanú, bez relevantných rizík z vonkajšieho prostredia s potenciálom zhoršiť bezpečnostné prostredie. Nápad evidovanej trestnej činnosti v služobných obvodoch má medziročne mierne klesajúcu tendenciu bez zmeny v druhovej štruktúre kriminality, pričom prevládajúcou je najmä kriminalita majetková a ekonomická. Na území územnosprávnych okresov Púchov a Ilava nebolo zistené pôsobenie žiadnej extrémistickej skupiny, prípadne skupiny či jednotlivcov s výraznou aktivitou pri presadzovaní vlastných záujmov a názorov v rozpore so zákonom alebo dobrými mravmi. Rovnako tak

v súčasnosti nie je evidované páchanie niektorej z foriem organizovanej kriminality. V rámci okresu Ilava evidujeme prítomnosť marginalizovaných skupín, avšak z hľadiska kriminality neevidujeme žiadne významné bezpečnostné problémy súvisiace s marginalizovanými skupinami. V sledovanom okrese evidujeme rastúci počet cudzincov, najmä z Ukrajiny, Srbska – najmä ako pracovná sila.

Stav a úroveň objasňovania celkovej trestnej činnosti za obdobie roka 2025 v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2024 na OO PZ Púchov a na OO PZ Ilava a Dubnica nad Váhom

Celková kriminalita	OO PZ Púchov			OO PZ Ilava a OO PZ Dubnica nad Váhom		
	1-5/2025	1-5/2024	Rozdiel	1-5/2025	1-5/2024	Rozdiel
Zistené TČ	81	97	-16	169	160	+9
Objasnené TČ	44	57	-13	87	90	-3
Dodatočne objasnené	16	26	-10	9	9	0

Nárast počtu spáchaných majetkových priestupkov je úzko spojený s novelou Trestného zákona v roku 2024, pri ktorej došlo k zvýšeniu hranice škody malej, ktorá je rozhodujúca pri kvalifikácii jednotlivých konaní, ako aj k „vypusteniu“ trestného činu krádeže podľa § 212 ods. 1 písm. g) Trestného zákona, tzv. „opakovaná krádež“.

Nápad priestupkov za hodnotené obdobie roka 2025 v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2024 na teritóriu služobných obvodov OO PZ Púchov a na OO PZ Ilava a Dubnica nad Váhom

Priestupky	OO PZ Púchov			OO PZ Ilava a OO PZ Dubnica nad Váhom		
	1-5/2025	1-5/2024	Rozdiel	1-5/2025	1-5/2024	Rozdiel
Priestupky celkom zaevidovaných	760	600	160	946	1335	-389
- blokové konanie	527	460	67	527	926	-399
- napomenutie	83	72	11	226	299	-73
- objasňovanie	150	68	82	193	110	83

OO PZ Ilava: Plánovaný stav 22 systemizovaných tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 1 x zástupca riaditeľa, 3 x starší referent – poverený policajt, 15 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť, 2 x študent Strednej odbornej školy Pezinok), 1 civilný zamestnanec. Skutočný stav 13 obsadených tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 1 x zástupca riaditeľa, 2 x starší referent – poverený policajt, 7 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť + 2 x študent Strednej odbornej školy Pezinok), 1 civilný zamestnanec. Podstav 9 neobsadených tabuľkových miest príslušníkov PZ (1 x starší referent – poverený policajt a 8 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť). Percentuálny podiel obsadenosti: 59,09 %.

OO PZ Dubnica nad Váhom:

Plánovaný stav 33 systemizovaných tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 2 x zástupca riaditeľa, 5 x referent stála služba, 6 x starší referent – poverený policajt, 17 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť, 2 x študent Strednej odbornej školy Pezinok, 2 x civilný zamestnanec). Skutočný stav 24 obsadených tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 2 x zástupca riaditeľa, 5 x referent stála služba, 4 x starší referent – poverený policajt, 10 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť + 2 x študent Strednej odbornej školy Pezinok, 2 x civilný zamestnanec). Podstav 9 neobsadených tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (2 x starší referent

– poverený policajt a 7 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť). Percentuálny podiel obsadenosti: 72,72 %.

OO PZ Púchov:

Plánovaný stav 41 systemizovaných tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 2 x zástupca riaditeľa, 3 x referent stála služba, 2 x starší referent pre riadenie referentov, 7 x starší referent – poverený policajt, 20 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť, 1 x referent, 5 x študent Strednej odbornej školy Pezinok), 2 x civilný zamestnanec. Skutočný stav 33 obsadených tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x riaditeľ, 2 x zástupca riaditeľa, 2 x referent stála služba, 2 x starší referent pre riadenie referentov, 6 x starší referent – poverený policajt, 15 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť + 5 x študent Strednej odbornej školy Pezinok), 2 x civilný zamestnanec. Podstav 8 neobsadených tabuľkových miest príslušníkov Policajného zboru (1 x starší referent – poverený policajt, 1 x referent stála služba, 5 x referent špecifikácia územná a objektová zodpovednosť, 1 x referent). Percentuálny podiel obsadenosti: 80,49 %.

V dôsledku dlhodobu pretrvávajúcej zlej personálnej situácie na OO PZ Ilava a OO PZ Dubnica nad Váhom došlo 1. 9. 2024 k zlúčeniu územných obvodov pre hliadkovú službu, pričom aktuálne vzhľadom na personálne stavy je možné cca 10 až 12 krát v mesiaci plánovať okrem jednej realizačnej hliadky aj druhú pomocnú hliadku, ktorej pôsobnosť je však rozdelená do štyroch služobných obvodov OO PZ a to OO PZ Ilava, OO PZ Dubnica nad Váhom, OO PZ Trenčianske Teplice a OO PZ Nemšová. OO PZ Dubnica nad Váhom spolu s OO PZ Ilava takýmto spôsobom týždenne plánujú cca 16 až 17 hliadok. OO PZ Púchov do priameho výkonu služby plánuje len jednu dvojčlennú hliadku nepretržite v dennej a nočnej dobe, a to len s využitím príslušníkov Policajného zboru s iným funkčným zaradením, prípadne príslušníkov Policajného zboru z iného útvaru Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici. Táto skutočnosť predstavuje dôležitý vnútorný rizikový faktor s negatívnym vplyvom na bezpečnosť na území územnosprávnych okresov Ilava a Púchov, vzhľadom na ich rozlohu a osídlenie, a to hlavne podstatným predĺžením reakčného času na realizáciu jednotlivých oznámení.

V rámci služobného odvodu OO PZ Dubnica nad Váhom evidujeme jeden objekt osobitnej dôležitosti zameraný na výrobu zbrojárskej techniky. Jedná sa o objekt spoločnosti ZVS holding a. s., Štúrova 925, Dubnica nad Váhom, kde sa vyrába munícia rôzneho druhu. Objekt je zabezpečený súkromnou bezpečnostnou službou a technickými prostriedkami na odhalenie vstupu nepovolaných osôb. Pri objekte sa v nepravidelných časoch plánujú pevné stanoviská hliadok OO PZ Dubnica nad Váhom. Spolupráca so súkromnou bezpečnostnou službou je na veľmi dobrej úrovni.

• **Spolupráca so samosprávami pri prevádzke kamerových systémov**

Samosprávy v okresoch Ilava a Púchov v pomerne rozsiahlej miere prevádzkujú rôzne druhy technických zariadení na zaznamenávanie obrazu a to najčastejšie kamerové systémy monitorujúce verejné priestranstvá obcí alebo len jednotlivé objekty na ich území. Pri zabezpečovaní vyhotovených záznamov, pre účely objasňovania protiprávneho konania, podľa príslušného právneho predpisu, neevidujeme žiadne nedostatky hodné osobitného zreteľa. Spolupráca v predmetnej oblasti je realizovaná na vyhovujúcej úrovni. Najväčší objem takto získaných dát pochádza predovšetkým, z kamerových systémov miest Ilava, **Dubnica nad Váhom** a Púchov a obcí Lednické Rovne a Beluša. Technickým zázemím v predmetnej oblasti disponujú tiež v územnosprávnom okrese Ilava, príslušníci Mestskej polície Dubnica nad Váhom, ktorí disponujú telovými kamerami. V územnosprávnom okrese Púchov kamerovým systémom disponuje obec Dohňany.

Samosprávy poskytujú v rámci možností kamerové záznamy, mestá a obce sa rozrastajú, samozrejme časom je potreba aj obmena nefunkčných a technicky nevyhovujúcich kamier a kamerových systémov.

- **Modernizácia hasičskej techniky a posilnenie hasičských zborov + podpora pre dobrovoľných hasičov**

Sídlom Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici je mesto Považská Bystrica s územnou pôsobnosťou pre okresy Považská Bystrica a Púchov. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici má dve hasičské stanice, a to Hasičská stanica Považská Bystrica (typ III) do 30 príslušníkov, Hasičská stanica Púchov (typ II) do 20 príslušníkov Hasičského a záchranného zboru s nerovnomerne rozvrhnutým služobným časom.

Sídlom Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne je mesto Trenčín s územnou pôsobnosťou pre okresy Trenčín a Ilava. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne má dve hasičské stanice, a to Hasičská stanica Trenčín (typ V) nad 40 príslušníkov, Hasičská stanica Dubnica nad Váhom (typ III) do 30 príslušníkov Hasičského a záchranného zboru s nerovnomerne rozvrhnutým služobným časom.

Dobrovoľné hasičské zbory obcí v okresoch Púchov a Ilava

V okrese Púchov uskutočnili dobrovoľné hasičské zbory obcí (DHZO) spolu 73 výjazdov (požiar - 23, dopravná nehoda – 1, technická pomoc – 43, nebezpečné látky – 1, cvičenia – 5), z toho samostatne 33 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

V okrese Ilava uskutočnili DHZO spolu 68 výjazdov (požiar - 23, dopravná nehoda – 1, technická pomoc – 35, nebezpečné látky – 0, cvičenia - 9) z toho samostatne 38 výjazdov a ostatné v spolupráci s Hasičským a záchranným zborom.

V roku 2024 bolo do celoplošného rozmiestnenia síl a prostriedkov zaradených celkovo 1866 DHZO. Od 1. júna 2025 je do celoplošného rozmiestnenia síl a prostriedkov celkovo zaradených 1866 DHZO (v kategórii A1 – 21, A – 81, B – 1 172 a C – 592), z toho v Trenčianskom kraji 247 DHZO (v kategórii A1 – 7, A – 9, B – 168 a C – 63). V okrese Púchov 28 DHZO a v okrese Ilava 18 DHZO.

Financovanie DHZO v okresoch Púchov a Ilava:

Financovanie podpory na zabezpečenie materiálno-technického vybavenia DHZO zaradených do celoplošného rozmiestnenia síl a prostriedkov hasičských jednotiek na území Slovenskej republiky je realizované prostredníctvom dotácií cez Dobrovoľnú požiarnu ochranu Slovenskej republiky.

Dotácie DHZO rok 2025 - bežné výdavky: okres Púchov: v sume 634 402,37 eur, okres Ilava: v sume 388 214,75 eur

- **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne**

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici

Typ	Adresa	Počet hasičov	Stav budovy	Stav techniky
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici	Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica			
Hasičská stanica Považská Bystrica	Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica	27	vyhovujúci	potrebná výmena AHZS
Hasičská stanica Púchov	Nimnická cesta 1896/20, 020 01 Púchov	18+1	uspokojivý	potrebná výmena AHZS

Hasičská stanica v Považskej Bystrici: Rekonštrukcia hasičskej stanice (HS) v celkovej hodnote 485 tis. eur (nezahŕňa náklady na projektovú prípravu stavby a stavebný dozor) uskutočnená v rámci ROP bola ukončená kolaudáciou v roku 2015. Rekonštrukciou bol zlepšený fyzický stav objektu, znížená jeho energetická náročnosť, konsolidovaná prevádzka a zlepšené pracovné podmienky na výkon služby. Aktuálne je potrebné uzatvoriť areál HS posuvnou bránou. Navrhované riešenie je spojené s úpravou oplotení. Investičné náklady predstavujú čiastku cca 45 tis. eur.

Hasičská stanica v Púchove: Výstavbu HS povolilo mesto Púchov stavebným povolením z apríla 2001. Užívanie stavby bolo povolené kolaudačným rozhodnutím z júla 2003. V priebehu takmer 22 ročnej prevádzky nebola budova rekonštruovaná alebo modernizovaná.

V rámci štandardnej údržby je potrebné opraviť izolačnú vrstvu na strechách vrátane výmeny strešných svetlíkov. Odhadované náklady sú na úrovni 50 tis. eur. V rámci kapitálových výdavkov je potrebné nechať zrekonštruovať systém vykurovania. Predpokladané náklady predstavujú čiastku 100 tis. eur.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne

Typ	Adresa	Počet hasičov	Stav budovy	Stav techniky
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne	Jesenského 36, 91101 Trenčín			
Hasičská stanica Trenčín	Jesenského 36, 91101 Trenčín	54	nevyhovujúci	potrebná výmena AHZS
Hasičská stanica Dubnica nad Váhom	Hasičská 1355/132, 018 41 Dubnica nad Váhom	24+1	vyhovujúci	potrebná výmena AHZS

Hasičská stanica v Trenčíne: Trenčianska hasičská stanica, kľúčová jednotka typu V s najväčším počtom zásahových príslušníkov a techniky v kraji, čelí akútnemu nedostatku priestoru a zastaranej infraštruktúre, čo bráni efektívnemu nasadeniu špecializovanej techniky a dodržiavaniu noriem. Hoci sa v rokoch 2019-2020 realizovala cez operačný program „Kvalita životného prostredia“ rekonštrukcia zameraná na energetickú účinnosť, rozsiahlejšia modernizácia bola predtým zrušená a budova stále trpí kritickým stavom strechy a chýbajúcim odsávaním výfukových plynov.

Nová hasičská stanica v Trenčíne:

Vzhľadom na neefektívnosť ďalších investícií do existujúceho objektu, ako aj na jeho vek a obmedzenia, sa za najideálnejšie riešenie považuje výstavba novej, modernej hasičskej stanice v Trenčianskych Biskupiciach. Tá by zahŕňala aj priestory pre okresné a krajské riaditeľstvo HaZZ a záložné operačné stredisko, čím by sa optimalizovala prevádzka a koordinácia. Orientačné náklady na projektovú prípravu novostavby hasičskej stanice so sídlom okresného a krajského riaditeľstva HaZZ a operačného strediska HaZZ v meste Trenčín sú vo výške 385 tis. eur. Predpokladané rozpočtové náklady stavby sú na úrovni 14,1 mil. eur.

Na druhej strane, hasičská stanica v Dubnici nad Váhom, ktorá v rámci ROP prešla rekonštrukciou v roku 2014, potrebuje len menšie investície vo výške 25 tis. eur na výmenu garážových brán a 50 tis. eur na prístrešok pre vozidlá.

• Návrhy na zlepšenie materiálno-technického vybavenia Policajného zboru

Požiadavky na materiálno-technické vybavenie príslušných OO PZ sa ničím nelíšia od potrieb iných útvarov Policajného zboru rovnakého typu, v rámci územia celej Slovenskej republiky. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky bezpochyby disponuje relevantnými zdrojmi informácií, na základe ktorých môže identifikovať tieto potreby, prípadne porovnať úroveň vybavenia útvarov Policajného zboru s vybavením bezpečnostných zložiek okolitých krajín.

Vychádzajúc z profesijnej praxe je však potrebné akútne riešiť nasledovné potreby materiálovo-technického vybavenia potrebného pre priamy výkon hliadkovej služby:

- zvýšenie počtu zariadení na záznam a lustráciu osôb a motorových vozidiel Copernic (každé OO PZ má v súčasnej dobe jeden kus tohto zariadenia),
- zastarané zariadenia na dokumentáciu a záznam stavu miesta udalosti (kamery, fotoaparáty),
- prostriedky osobnej ochrany príslušníka Policajného zboru (napr. dlhodobá neobmieňaná proti úderové komplety),
- prostriedky potrebné na poskytnutie prvej pomoci pri príchode na miesto udalosti (zdravotnícky materiál, defibrilátory),
- zastaraná výpočtová a kancelárska technika (počítače, softvér, tlačiarne),
- doplnenie výstrojných skladov výstrojnými súčiastkami pre príslušníkov Policajného zboru,
- obnovenie vozového parku, mnohé vozidlá sú zastarané a nefunkčné,
- modernizácia techniky, čo umožní jednoduchšiu a rýchlejšiu prácu v teréne, ako aj v administratíve.

V oblasti nepriameho výkonu služby by bolo vhodné zefektívniť zásobovanie spotrebným materiálom, akým sú kancelárske potreby, náplne do niektorých typov tlačiarň a batérie najmä do špeciálnych zariadení (napr. taser) a podobne. V roku 2025 sa plánuje obmena motorových vozidiel pre príslušníkov Policajného zboru v okrese Púchov a Ilava, pričom v nedávnej dobe boli pridelené KR PZ Trenčín vozidlá značky Škoda Kodiaq a KIA Ceed.

Policajný zbor a Hasičský a záchranný zbor sú zahrnuté do projektu IKT (informačné a komunikačné technológie) pasportizácie obmeny, čím sa má zabezpečiť zlepšenie materiálneho technického vybavenia dotknutých zložiek, t. j. monitory, osobné počítače (PC) a notebooky (NB). Zároveň budú príslušníkom policajného zboru poskytnuté nové špeciálne mobilné zariadenia XCOVER, pevné linky a štandardné mobilné zariadenia.

• **Stav prípravy modernizácie policajných staníc a ostatných prvkov bezpečnosti**

Za účelom skvalitnenia technického stavu objektov Policajného zboru boli v uplynulom období na OO PZ Dubnica and Váhom realizované menšie rekonštrukčné práce, ako obnova sanitárnych zariadení a úprava kancelárskych priestorov, ktoré zlepšili pracovné prostredie pre príslušníkov Policajného zboru, ako aj funkčnosť celého objektu.

V súčasnej dobe nie sú OO PZ v územnosprávnych okresoch Púchov a Ilava súčasťou žiadneho projektu prípravy modernizácie bezpečnostnej infraštruktúry, aj napriek viacerým žiadostiam. Vzhľadom k nedostačujúcemu technickému stavu by bolo vhodné obmeniť kamerové systémy na vyššie uvedeních OO PZ za kamerové systémy s vyšším rozlíšením.

2 NÁVRHOVÁ ČASŤ

Analýza sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Púchov a Ilava s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti je východiskom pre schválenie uznesenia vlády Slovenskej republiky z jej výjazdového rokovania.

Cieľom rokovania je poukázať na špecifické potreby územia, identifikovať príležitosti pre jeho udržateľný rozvoj a prijať konkrétne opatrenia, ktoré prispievajú k zlepšeniu kvality života obyvateľov dotknutých okresov.

Výjazdové rokovanie vlády Slovenskej republiky sa uskutočňuje v meste Púchov v Trenčianskom kraji. Je to menšie, ale významné priemyselné a kultúrne centrum regiónu.

Uvoľnenie finančných prostriedkov a realizácia navrhovaných aktivít prispeje k efektívnemu riešeniu miestnych problémov a zvýšeniu kvality života obyvateľov. Vláda týmto zároveň zdôrazňuje svoj záväzok podporovať vyvážený rozvoj Slovenskej republiky s dôrazom na využívanie miestneho potenciálu.

Predkladaný návrh uznesenia obsahuje úlohy pre jednotlivé ministerstvá, ktoré vyplývajú z identifikovaných potrieb a požiadaviek regiónu. V okresoch Púchov a Ilava je potrebné venovať pozornosť rozvoju dopravnej infraštruktúry, podpore vzdelávania, zlepšeniu podmienok pre podnikanie, ako aj skvalitneniu verejných služieb a životného prostredia.

Analýza sociálno-ekonomickej situácie a návrh uznesenia vlády Slovenskej republiky z jej výjazdového rokovania venujú pozornosť **posilneniu regionálnej konkurencieschopnosti**, ku ktorej má prispieť aj **vyhl'adávanie strategických investorov** prostredníctvom Slovenskej agentúry pre rozvoj investícií a obchodu a možnosti podpory etablovaných výrobných závodov. V hospodárskej oblasti sa tiež navrhuje úloha uskutočniť **stretnutie so zástupcami významných priemyselných podnikov kraja k aktuálnym politikám a iniciatívam Európskej únie pre budovanie konkurencieschopnosti priemyslu**.

Úlohou rezortu dopravy bude najmä pokračovať vo **zvyšovaní dopravnej obslužnosti okresov Púchov a Ilava**, konkrétne sa navrhuje:

- zabezpečiť realizáciu veľkoplošnej opravy na úseku cesty I/49 Štátna hranica SR/ČR – Lúky,
- zabezpečiť realizáciu veľkoplošnej opravy na úseku cesty I/49 v obci Dohňany,
- vyhlásiť verejné obstarávanie na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pre celý ťah rýchlostnej cesty R6,
- zabezpečiť vykonanie veľkoplošnej opravy na ceste I. triedy I/61 v úseku Klobušice - Košeca.

Rezort vnútra posúdi možnosti financovania vypracovania štúdie uskutočniteľnosti a ďalších stupňov **projektovej prípravy novostavby hasičskej stanice v katastrálnom území Trenčianske Biskupice**. Za uvedeným účelom rezort pôdohospodárstva a rozvoja vidieka zabezpečí odplatný prevod pozemku v k. ú. Trenčianske Biskupice vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenského pozemkového fondu do správy Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Rezort životného prostredia zabezpečí začatie realizácie **rekonštrukcie priehradného múru vodnej nádrže Nosice**.

V **oblasti školstva** sa navrhuje zamerať na **rozšírenie prístupu ku kvalitnému vzdelávaniu**. Rezort školstva vyčlení finančné prostriedky vo výške 300 000 eur na **pokračovanie projektovej prípravy stredoškolsko-vysokoškolského kampusu EDUTECH v Púchove**. Rezort pôdohospodárstva a rozvoja vidieka zabezpečí vyhlásenie výzvy na predkladanie žiadostí o dotáciu na **podporu stredných odborných škôl v oblasti pôdohospodárstva**.

Rezort investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie posúdi možnosti **podpory projektu revitalizácie a konverzie banských areálov na kultúrne a muzeálne účely** v rámci transformácie uhľového regiónu Horná Nitra, v súvislosti so zachovaním a prezentáciou uhľového baníctva ako kultúrneho dedičstva regiónu Horná Nitra.

V **oblasti podpory športu** rezort cestovného ruchu a športu posúdi možnosti spolupráce s mestom Púchov pri realizácii projektu **výstavby multifunkčnej voľnočasovej športovej haly a rekonštrukcie športového areálu Základnej školy Jána Amosa Komenského v Púchove**. Rovnako v spolupráci s mestom Nová Dubnica posúdi možnosti **podpory Futbalového klubu Nová Dubnica**.

Navrhuje sa **uvoľniť finančné prostriedky** zo zdrojov kapitoly Všeobecná pokladničná správa v celkovej výške viac ako 2 000 000 eur, z toho:

- takmer 1 000 000 eur na **projekty obcí a miest okresov Púchov a Ilava a iných právnických osôb**,
- 300 000 eur na podporu projektu **mesta Púchov „Výstavba multifunkčnej voľnočasovej športovej haly a rekonštrukcie športového areálu Základnej školy Jána Amosa Komenského v Púchove“**,
- 80 000 eur za účelom **„Dofinancovania projektu sochy Jozefa Miloslava Hurbana, vrátane parkových úprav“ v obci Beckov**,
- 170 000 eur pre **združenie obcí** za účelom podpory projektu **„Odkúpenie infraštruktúry a pozemkov Čistiarne odpadových vôd Hrádok od Národnej diaľničnej spoločnosti a. s.“**,
- 40 000 eur za účelom podpory projektu **„Vybudovanie bezbariérového výt'ahu v budove Zdravotného strediska v obci Beluša a zakúpenia plynového kotlu“**,
- 80 000 eur za účelom podpory projektu **„Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Dohňany“**,
- 65 000 eur za účelom podpory projektu **„Výstavba kultúrno – spoločenského areálu v obci Dolná Breznica“**,
- 170 000 eur za účelom podpory projektu **„Zvýšenia parkovacích kapacít v husto obývanej lokalite Čínsky múr - I. etapa a vybudovania tartanovej dráhy“ v meste Nová Dubnica“**,
- 85 000 eur za účelom podpory projektu **„Oprava miestnych komunikácií - zníženie prašnosti a zvýšenie bezpečnosti premávky“ v obci Horná Poruba“**,
- 65 000 eur za účelom podpory projektu **„Oprava miestnych komunikácií - zníženie prašnosti a zvýšenie bezpečnosti premávky“ v obci Košecké Podhradie“**,
- 65 000 eur za účelom podpory projektu **„Dokončenie stavby zázemia ku kultúrnemu stánku, jeho oplotenie a vybudovanie prístrešku v časti, ktoré sa využíva na kultúrne akcie“ v obci Kameničany**,
- 20 000 eur za účelom podpory projektu **„Materiálno-technické vybavenie pre deti a mládež“ v meste Považská Bystrica**.

Predkladaný návrh uznesenia má za cieľ prispieť k zlepšeniu kvality života obyvateľov dotknutých regiónov a podporiť ich ďalší hospodársky a sociálny rozvoj. Navrhované opatrenia vychádzajú z požiadaviek miestnych samospráv a zohľadňujú reálne potreby a špecifiká regiónu.