

(Návrh)

**V Y H L Á Š K A**  
**Ministerstva dopravy Slovenskej republiky**  
z ... 2025,

**ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky**  
**č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej**  
**doprave**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 43 písm. b) a o) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

**Čl. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave, sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 13 ods. 1 sa na konci prvej vety nahrádza bodka čiarkou a pripájajú tieto slová: „na ktorom je na bielom podklade s modrým lemovaním zobrazený čiernou farbou všeobecne zrozumiteľný piktogram alebo piktogramy dopravných prostriedkov pravidelnej dopravy, ktoré na zastávke alebo nástupišti skutočne zastavujú, alebo logo organizátora.“.
2. V § 13 ods. 2 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta a štvrtá veta, ktoré znejú: „Názov železničnej stanice sa umiestňuje aj po oboch stranách koľajiska pod uhlom 45° voči pozdĺžnej osi krajnej koľaje v smere príchodu vlaku tak, aby bol názov stanice čitateľný z osobných vozňov približujúceho sa vlaku. Názov sa umiestňuje vo vzdialenosti od pozdĺžnej osi krajnej koľaje a s veľkosťou písma tak, aby sa zabezpečila zreteľná čitateľnosť počas spomaľovania vlaku pred vjazdom do stanice, spravidla v rámci zábrzdnej vzdialenosti alebo v úseku obvyklej redukcie rýchlosti osobných vlakov pred príchodom do stanice.“.
3. § 14 sa dopĺňa odsekom 11, ktorý znie:  
  
„(11) V železničnej doprave sa názov zastávky linky podľa odseku 2 uvádza bez čiarok.“.
4. Za § 26 sa vkladá § 26a, ktorý vrátane názvu znie:

**„§ 26a**

**Podrobnosti o minimálnych štandardoch vybavenia autobusových staníc**

Autobusová stanica spĺňa tieto technické parametre

- a) minimálne 3 od vozovky vyvýšené kryté nástupištia s bezbariérovým prístupom,
- b) zreteľné označenie nástupíšť a vybavenie označníkom alebo iným zariadením so zastávkovými cestovnými poriadkami,
- c) každé nástupište vybavené minimálne jednou lavičkou a odpadkovým košom,
- d) interiérová čakáreň s reguláciou teploty, minimálnym počtom 20 miest na sedenie a celkovou kapacitou zodpovedajúcou dopytu v čase rannej prepravnej špičky pri nepriaznivom počasí, ktorá je vybavená elektronickým informačným systémom s hlásením alebo zobrazovaním najbližších odchodov, funkčnými toaletami a prístupná

- verejnosti minimálne v čase premávky autobusových spojov, s možnosťou výnimky pre čas od 22.00 h do 6.00 h.,
- e) odstavná plocha v priestore stanice pre státie najmenej 3 autobusov dĺžky 15 metrov.“.
5. V § 28 ods. 4 za slovo „prístaviská“ dopĺňajú slová „okrem železničných staníc a zastávok“.
6. Za § 28 sa vkladá § 28a, ktorý znie:

#### **„§ 28a**

Železničné stanice a zastávky, ktoré sú v prevádzke k 1. januáru 2026 sa označia podľa § 12 až 14 pri najbližšej rekonštrukcii alebo investícii do zovňajšku staničnej budovy.“.

7. V prílohe č. 2 sa obrázky 25 až 28 nahrádzajú obrázkami

[doplnia sa obrázky podľa rokovania so ŽSR]

#### **Čl. II**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2026.