

## Doložka vybraných vplyvov

<b>1. Základné údaje</b>	
<b>Názov materiálu</b>	
<b>Liberalizácia dopravných služieb vo verejnom záujme na železničných a špeciálnych dráhach</b>	
<b>Predkladateľ (a spolupredkladateľ)</b>	
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	
<b>Charakter predkladaného materiálu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia/ implementácia práva EÚ
<i>V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:</i>	
<b>Termín začiatku a ukončenia PPK</b>	-
<b>Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie</b>	-
<b>Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**</b>	-
<b>Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*</b>	august 2025

<b>2. Definovanie problému</b>
<p>V zmysle čl. 8, odsek 2iii) nariadenia EP a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave sa od 25. 12. 2023 ukončila možnosť zadávať zmluvy o službách vo verejnom záujme priamym zadáním, čo znamená, že takéto zmluvy povinne podliehajú verejnej súťaži. Časť trhu môže byť i naďalej vyhradená pre priame zadanie, ale iba za prísne definovaných podmienok ustanovených v uvedenom nariadení. Cieľom tohto materiálu je nahradiť Harmonogram liberalizácie dopravných služieb vo verejnom záujme na železničných a špeciálnych dráhach, ktorý bol predložený na rokovaní vlády dňa 24. 08. 2022 (č. materiálu UV-31325/2022), a to najmä s ohľadom na doterajšie najlepšie skúsenosti s postupmi v ostatných členských štátoch EÚ a vo vzťahu k doterajšiemu vývoju legislatívneho rámca. Ide predovšetkým o Oznámenie komisie (2023/C 222/01) z 26. 06. 2023 o výkladových usmerneniach týkajúcich sa uvedeného nariadenia, ktoré predstavuje revíziu výkladového usmernenia z roku 2014.</p>
<b>3. Ciele a výsledný stav</b>
<p>Materiál poskytuje zhrnutie fungovania služieb vo verejnom záujme vo vybraných európskych krajinách, obsahuje popis krokov, ktoré je nutné zabezpečiť v rámci prípravy liberalizácie na území Slovenskej republiky a zosúladuje spôsob notifikácie s Nariadením (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, vrátane zabezpečenia nediskriminácie a rovnakého zaobchádzania a princípu hospodárnosti a efektívnosti. Súčasťou materiálu je nový návrh harmonogramu verejných súťaží a ich rozdelenie na upravené prevádzkové súbory v regionálnej doprave, v medzinárodnej regionálnej doprave, vo vnútroštátnej diaľkovej doprave a v medzinárodnej diaľkovej doprave.</p>
<b>4. Dotknuté subjekty</b>
<p><i>Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:</i>  Dopravcovia osobnej železničnej dopravy, MD SR, Železnice Slovenskej republiky</p>
<b>5. Alternatívne riešenia</b>
<p><i>Aké alternatívne riešenia vedúce k stanovenému cieľu boli identifikované a posudzované pre riešenie definovaného problému?</i>  Neboli posudzované.</p>

*Nulový variant - uveďte dôsledky, ku ktorým by došlo v prípade nevykonania úprav v predkladanom materiáli a alternatívne riešenia/spôsoby dosiahnutia cieľov uvedených v bode 3.*

Nedodržanie pravidiel vyplývajúcich z Nariadenia (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave a výkladových usmerneniach EK týkajúcich sa tohto nariadenia, napádanie výsledkov súťaží neúspešnými účastníkmi súťaže a neprihlasovanie sa dopravcov do verejných súťaží, ak zostane platný pôvodný harmonogram a pôvodné rozloženie prevádzkových súborov.

#### 6. Vykonávacie predpisy

*Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* ☐ Áno ☒ Nie

*Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:*

#### 7. Transpozícia/implementácia práva EÚ

*Uveďte, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.*

☐ Áno ☒ Nie

*Ak áno, uveďte, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:*

#### 8. Preskúmanie účelnosti

*Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti predkladaného materiálu.*

*Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.*

**Účelnosť bude preskúmaná aplikačnou praxou, v predpokladanom termíne do 31.12.2029.**

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

\*\*\* posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
<b>Vplyvy na rozpočet verejnej správy</b> z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu <b>v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov</b> z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	<input type="checkbox"/> Áno	<input checked="" type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Nie
<b>Vplyvy na limit verejných výdavkov</b>	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
<b>Vplyvy na podnikateľské prostredie</b> z toho vplyvy na MSP  Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Nie
<b>Sociálne vplyvy</b>	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
<b>Vplyvy na životné prostredie</b> Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input checked="" type="checkbox"/> Nie
<b>Vplyvy na informatizáciu spoločnosti</b>	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

## 10. Poznámky

*V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam.*

*Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 a z tohto dôvodu je tento vplyv označený ako žiadny vplyv, uveďte skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný).*

*Informácie v tejto časti slúžia na zhrnutie vplyvov alebo aj na vyjadrenie sa k marginálnym vplyvom a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.*

*V prípade, že je materiál posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov, uveďte internetový odkaz na tento proces.*

Predkladaný materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy.

Vplyv na rozpočet verejnej správy bude mať až výsledok verejnej súťaže na dopravné služby vo verejnom záujme.

Vplyv na podnikateľské prostredie je v oblasti očakávaného rozšírenia pôsobnosti železničných dopravcov v rámci železničnej osobnej dopravy realizovanej vo verejnom záujme.

## 11. Kontakt na spracovateľa

*Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.*

Mgr. Filip Hlubocký, sekcia železničnej dopravy a dráh, filip.hlubocky@mindop.sk,  
tel.: 02/59494724

## 12. Zdroje

*Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri príprave materiálu a vypracovávaní doložky, analýz vplyvov vychádzali. V prípade nedostupnosti potrebných dát pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov, uveďte danú skutočnosť.*

Spolupráca s internými a externými odborníkmi a expertmi na železničnú dopravu a verejnú súťaž pre túto oblasť zo Slovenskej a Českej republiky.

## 13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. ....

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

## 14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ....

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: