

Predkladacia správa

Návrh na udelenie súhlasu na uzatvorenie koncesných zmlúv na zabezpečenie výstavby a prevádzky nabíjacích staníc predkladá na rokovanie vlády SR podpredsedníčka vlády a ministerka hospodárstva SR v zmysle § 19 ods. 15 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Projekt „Vybudovanie národnej siete ultrarýchlonabíjacích staníc (UFC)“ je krokom pre splnenie záväzkov SR vyplývajúcich z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ v platnom znení a z Akčného plánu rozvoja elektromobility prijatého uznesením vlády SR č. 306/2023, ktorý ukladá povinnosť vybudovať minimálne 228 UFC nabíjacích bodov na koridoroch Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Cieľom projektu je odstrániť súčasnú bariéru rozvoja elektromobility na hlavných cestných ťahoch. Realizáciou projektu bola bodom B.1 uznesenia vlády SR č. 112/2025 poverená spoločnosť MH Invest, s.r.o. ako prijímateľ podpory z Plánu obnovy a odolnosti SR.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. v rámci realizácie projektu uskutočnila nadlimitnú koncesiu rozdelenú do troch častí (lokalita A, B a C), ktorá bola v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhlásená 30.04.2025. Verejné obstarávanie prebehlo bez námietok. Úspešnými uchádzačmi sa stali tri spoločnosti: Západoslovenská energetika, a.s. (lokalita A), OMV Slovensko, s.r.o. (lokalita B) a ejoin operator s. r. o. (lokalita C). Predmetom koncesných zmlúv s lehotou 16 rokov je financovanie, výstavba, prevádzka a údržba nabíjacích staníc. Na základe vyhodnotenia ponúk dosiahol celkový ročný fixný koncesný poplatok do rozpočtu verejnej správy výšku 1 524 084 eur bez DPH. Celkový predpokladaný príjem pre štát z koncesie počas jej trvania je odhadovaný na 46,1 mil. eur.

Materiál predstavuje dôležitý krok k rozvoju elektromobility na Slovensku prostredníctvom vybudovania národnej siete ultrarýchlonabíjacích staníc, čím sa plnia záväzky SR vyplývajúce z európskej legislatívy a Európskej zelenej dohody. Projekt realizovaný formou koncesného modelu zabezpečí financovanie, výstavbu, prevádzku a údržbu nabíjacích parkov bez priameho zaťaženia štátneho rozpočtu.

Materiál nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania.

Predložený materiál má pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy a nemá vplyv na limit verejných výdavkov. Materiál má pozitívny vplyv na životné prostredie. Materiál nemá vplyv na podnikateľské prostredie, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana, ani na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.