

Návrh na udelenie súhlasu na uzatvorenie koncesných zmlúv na zabezpečenie výstavby a prevádzky nabíjacích staníc

Projekt „Vybudovanie národnej siete ultrarýchlonabíjacích staníc (UFC)“ vychádza zo záväzkov Slovenskej republiky vyplývajúcich z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ v platnom znení a z Európskej zelenej dohody, ktorej cieľom je dosiahnutie klimateckej neutrality do roku 2050. Na národnej úrovni bol projekt podporený uznesením vlády SR č. 306/2023 k Akčnému plánu rozvoja elektromobility, ktorým bola uložená povinnosť vybudovať minimálne 228 ultrarýchlonabíjacích staníc (ďalej len „UFC“) na koridoroch Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Absencia takejto infraštruktúry dnes bráni rozvoju elektromobility na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných cestách I. triedy. Projekt bol následne potvrdený aj uznesením vlády SR č. 112/2025, ktorým bola spoločnosť MH Invest, s.r.o. určená ako prijímateľ podpory z Plánu obnovy a odolnosti SR (Komponent 3, Investícia 4 – Udržateľná doprava). V rámci tohto zámeru MH Invest, s.r.o. zabezpečuje prípravu, prenájom lokalít a realizáciu výstavby nabíjacích staníc prostredníctvom koncesného modelu.

Verejný obstarávateľ MH Invest, s.r.o. v rámci zadávania nadlimitnej koncesie postupoval v súlade s § 100 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Verejný obstarávateľ odoslal 30. apríla 2025 oznámenie o koncesii „Financovanie, výstavba, prevádzkovanie a udržiavanie nabíjacích parkov s ultrarýchlonabíjacími stanicami na lokalitách vybraných pozdĺž diaľnic a rýchlostných ciest v rámci cestnej siete TEN-T“, ktoré bolo zverejnené 5. mája 2025 v Úradnom vestníku EÚ pod značkou 2025/S 86-285992 a vo Vestníku verejného obstarávania 6. mája 2025 pod č. 89/2025 ozn. 7604 - KOS.

V priebehu lehoty na predkladanie ponúk boli doručené žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. Aj v ich dôsledku došlo k aktualizácii súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ v dôsledku týchto aktualizácií s cieľom zaistenia dostatočnej lehoty na vypracovanie ponúk primerane predĺžil pôvodnú lehotu na predkladanie ponúk z 11. júna 2025 do 09:00 na 8. júla 2025 do 09:00, následne 8. júla 2025 do 09:30 verejný obstarávateľ pristúpil k otvoreniu ponúk.

V rámci verejného obstarávania neboli doručené žiadne námietky proti vylúčeniu uchádzača, ani k výsledku vyhodnotenia ponúk, t. j. k určeniu poradia pre jednotlivé časti koncesie. Úspešní koncesionári pre jednotlivé časti boli zároveň vyzvaní na poskytnutie riadnej súčinnosti pre uzatvorenie koncesných zmlúv s lehotou doručenia potrebných dokladov a informácií do 20. októbra 2025, pričom následne bola lehota niekoľkokrát predĺžená do 17. novembra 2025.

Základné údaje o koncesných zmluvách

Predmetom koncesie je financovanie, výstavba, dlhodobá prevádzka, údržba a opravy UFC nabíjacích parkov pre osobné, ľahké úžitkové a ťažké úžitkové vozidlá. Koncesia je rozdelená na tri časti (lokalita A, B a C), pričom každá časť obsahuje konkrétne definované lokality a súťažila sa samostatne. Pre každú lokalitu bol priradený počet odpočívadiel nasledovne:

- lokalita A – 12 odpočívadiel,
- lokalita B – 12 odpočívadiel,
- lokalita C – 11 odpočívadiel.

Jediným kritériom hodnotenia ponúk predložených v rámci jednotlivých častí predmetu koncesie bola najvyššia suma fixnej časti koncesného poplatku v eurách bez DPH za kalendárny rok pre danú časť koncesie. V každej časti predmetu koncesie komisia samostatne stanovila poradie ponúk predložených v rámci danej časti predmetu koncesie tak, že zoradila ponuky od najvyššej po najnižšiu a na prvom mieste v poradí umiestnila ponuku s najvyššou sumou fixnej časti koncesného poplatku bez DPH za kalendárny rok. Ostatné ponuky komisia umiestnila na ďalších miestach v poradí podľa výšky predloženej ponuky.

Verejný obstarávateľ zároveň obmedzil počet častí, ktoré možno zadať jednému uchádzačovi tak, že jednému uchádzačovi možno zadať maximálne jednu časť koncesie. Úspešnými uchádzačmi pre predmet koncesie sa stali tri spoločnosti.

Tabuľka 1: Vyhodnotenie úspešných uchádzačov

Časť koncesie	Koncesionár	Ročný fixný koncesný poplatok
1. časť (lokalita A)	Západoslovenská energetika, a.s.	519 000 eur bez DPH
2. časť (lokalita B)	OMV Slovensko, s.r.o.	672 084 eur bez DPH
3. časť (lokalita C)	ejoin operator s.r.o.	333 000 eur bez DPH

Predmetom zmlúv koncesie je:

- financovanie,
- výstavba,
- dlhodobá prevádzka a
- udržiavanie a opravy

nabíjacích parkov s UFC na lokalitách vybraných pozdĺž diaľnic a rýchlostných ciest v rámci cestnej siete TEN-T.

Spoločnosť MH Invest, s.r.o. zabezpečila výber a prenájom lokalít a úvodné projektovanie. Koncesionár preberá všetky ostatné činnosti vrátane výstavby, prevádzky a údržby nabíjacích staníc. Koncesionár taktiež preberá hlavné riziká projektu vrátane rizika dopytu (t. j. využívania nabíjačiek elektromobilistami) a technologického rizika (zmeny v infraštruktúre a požiadavkách trhu).

Koncesná lehota zmlúv je 16 rokov a predpokladaný celkový príjem do rozpočtu verejnej správy počas ich trvania predstavuje 46,1 mil. eur. Štruktúra predpokladaného príjmu pre štát sa skladá z fixného koncesného poplatku (pozri tabuľku 1) a variabilného koncesného poplatku. Variabilný koncesný poplatok predstavuje odvod časti tržieb koncesionára. Výška tejto variabilnej platby sa vypočíta na základe skutočného predaja kWh koncesionárom. Je stanovená na 0,02 eur z každej 1 predanej kWh energie v nabíjacom parku (odpočívadle). Výška variabilnej zložky bude závisieť od viacerých faktorov, ako sú tempo rozvoja elektromobility, intenzita dopravy a skutočná vyťaženosť nabíjacích staníc v jednotlivých lokalitách.

Záver

Prílohou tohto materiálu sú tri návrhy koncesných zmlúv spolu s prílohami a stanovisko Ministerstva financií SR k návrhom týchto zmlúv z hľadiska dôsledkov ich realizácie na vykazovanie dlhu verejnej správy v jednotnej metodike platnej pre Európsku úniu.

V súlade s postupom podľa § 19 ods. 15 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo hospodárstva SR predkladá návrhy troch koncesných zmlúv na udelenie predchádzajúceho súhlasu vlády SR.