

**Stanovisko Ministerstva financií Slovenskej republiky
k vplyvu návrhov koncesných zmlúv na zabezpečenie výstavby a prevádzky nabíjacích
staníc na vykazovanie dlhu a deficitu podľa metodiky ESA 2010**

1. Úvod

Predkladané návrhy koncesných zmlúv sa týkajú projektu „*Vybudovanie národnej siete ultrarýchlonabíjacích staníc (UFC)*“, ktorý naplňa záväzky Slovenskej republiky vyplývajúce z európskej legislatívy v oblasti budovania infraštruktúry pre alternatívne palivá a z Akčného plánu rozvoja elektromobility. Na základe uznesenia vlády SR č. 112/2025 je realizáciou projektu poverený subjekt MH Invest, s.r.o., ktorý zabezpečí výber a prenájom lokalít, úvodné projektovanie a následný výber koncesionárov formou nadlimitnej koncesie rozdelenej na tri samostatné časti (lokalita A, B a C).

Predmetom koncesie je financovanie, výstavba, údržba a opravy nabíjacích parkov s ultrarýchlymi nabíjacími bodmi na vybraných úsekoch siete TEN-T. Verejné obstarávanie bolo vyhlásené v máji 2025 a prebehlo v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Ponuky boli vyhodnotené výlučne na základe výšky ponúknutého ročného fixného koncesného poplatku. Pre každú časť koncesie bol určený samostatný víťaz (traja koncesionári pre tri samostatné súbory lokalít).

Koncesná lehota je 16 rokov a celkový predpokladaný príjem pre štát počas jej trvania predstavuje 46,1 mil. eur. Príjem sa skladá z fixného koncesného poplatku vo výške približne 1,52 mil. eur ročne a z variabilného koncesného poplatku vo výške 0,02 eur z každej dodanej kWh.

2. Zhodnotenie vplyvu realizácie projektu na rozpočtovú politiku vlády SR

Fixná časť koncesného poplatku vo výške 1,52 mil. eur ročne bude príjmom spoločnosti MH Invest, s.r.o. Súčasťou príjmov verejného sektora bude aj variabilný koncesný poplatok vo výške 0,02 eur za každú dodanú kWh v nabíjacích staniciach. Variabilná zložka predstavuje dodatočný príjem, ktorého výška bude závisieť od reálneho objemu predaja elektrickej energie v jednotlivých nabíjacích parkoch. Očakáva sa, že s rastom elektromobility bude mať variabilná zložka rastúci potenciál.

Z týchto príjmov MH Invest, s.r.o. uhradza Národnej diaľničnej spoločnosti nájomné za pozemky pod odpočívadlami, ktoré sa odhaduje na 452 tisíc eur ročne a svoje vlastné prevádzkové náklady, predpokladané na úrovni približne 67 tisíc eur ročne. Zvyšok príjmov MH Invest, s.r.o. odvádza Ministerstvu hospodárstva SR. V rokoch 2027–2028 sa očakáva odvod približne vo výške 1 mil. eur ročne.

Okrem pravidelných príjmov má MH Invest, s.r.o. aj jednorazové zdroje z Plánu obnovy a odolnosti SR (300-tisíc eur) a príjmy z odpredaja projektovej dokumentácie koncesionárom (360-tisíc eur). Výdavky v rokoch 2025 a 2026 sú kryté z vlastných zdrojov a budú dodatočne refundované uvedenými príjmami a budúcimi koncesnými poplatkami.

Z hľadiska verejných financií projekt generuje stabilné príjmy pre sektor verejnej správy bez potreby vynakladania kapitálových výdavkov alebo poskytovania kompenzácií koncesionárom. Projekt je zároveň v súlade s požiadavkou, aby infraštruktúra alternatívnych palív bola rozvíjaná bez dodatočného zaťaženia verejných rozpočtov.

3. Zhodnotenie vplyvu realizácie projektu na prebytok/schodok rozpočtu verejnej správy a dlh verejnej správy

Posúdenie vplyvu projektu podľa metodiky ESA 2010 vychádza zo stanoviska Štatistického úradu Slovenskej republiky poskytnutého Ministerstvu financií Slovenskej republiky dňa 18.9.2025.

Dobíjacie stanice a súvisiace technologické zariadenia budú obstarávané, financované a vlastnené koncesionármi. Tieto aktíva budú slúžiť výlučne na komerčnú činnosť koncesionárov a nevstupujú do súvahy sektora verejnej správy.

Z pohľadu rizík, sektor verejnej správy neznáša žiadne riziká spojené s daným aktívom (riziká dopytu, dostupnosti, výstavby aj technologických zmien nesú v plnej miere koncesionári). Dobíjacia stanica predstavuje technologické zariadenie a dá sa očakávať, že po 16-ročnej prevádzke zariadenie bude morálne zastarané, keďže sa môžu zmeniť nabíjacie kapacity, objemy a pod. V súčasnosti tieto premenne predstavujú riziko, ktoré znáša koncesionár.

Zmluvy neobsahujú garancie zo strany verejného sektora a nepredpokladajú žiadne kompenzácie pri predčasnom ukončení. Výnosy koncesionárov sú tvorené výlučne tržbami od koncových užívateľov.

Postavené aktívum bude aktívom koncesionára (mimo bilancie sektora verejnej správy, t. j. podpisom zmluvy a realizáciou projektu nedôjde k imputáciám a presmerovaniam transakcií, ktorí by ovplyvnili deficit a dlh nad rámec zmluvne dohodnutých platieb). Fixný koncesný poplatok bude predstavovať príjem sektora S.13. Variabilný poplatok predstavuje daňový príjem sektora verejnej správy.

Vzhľadom na výšku koncesného poplatku a zaradenie investícií koncesionára mimo sektor verejnej správy možno očakávať pozitívny vplyv projektu na dlh a deficit verejnej správy podľa metodiky ESA 2010.