

Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“* za strategickú investíciu bol vypracovaný na základe žiadosti o určenie uvedeného investičného projektu za strategickú investíciu (ďalej len „investičný projekt“), ktorú Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky predložili Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501 (ďalej len „investor“). Žiadosť bola doručená podľa § 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadal o vydanie osvedčenia o strategickú investíciu, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor je právnická osoba zriadená zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, ktorá bude v rámci investičného projektu zabezpečovať prípravu alebo samotnú realizáciu investície podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt sa nachádza na území Košického samosprávneho kraja, v okresoch Košice – okolie, Gelnica a Spišská Nová Ves. Projekt zahŕňa modernizáciu 30 km dlhého traťového úseku, ktorý začína v železničnej stanici Kysak a končí pred železničnou stanicou Krompachy. Predmetný úsek železničnej trate je súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), ako aj európskeho dopravného koridoru Rýn – Dunaj.

Cieľom projektu je skvalitnenie súčasných technických parametrov zariadení železničnej infraštruktúry prostredníctvom uvedenia zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí a technického vybavenia do normového stavu, zvýšenia bezpečnosti železničnej prepravy, zrýchlenia železničného spojenia znížením rýchlostných prepadov a zvýšením maximálnej rýchlosti do 140 km/h, zaistenia technickej interoperability podľa európskych štandardov a zvýšenia ekonomickej efektívnosti železničnej dopravy znížením jej prevádzkových nárokov.

Celková plocha investície je 1 830 748 m². Plánovaný termín začiatku výstavby je jún 2027 a plánovaný termín ukončenia výstavby je máj 2034.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.