

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“ za strategickú investíciu	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia/ implementácia práva EÚ
V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	
	marec 2026

2. Definovanie problému	
Uveďte základné problémy, ktoré sú dôvodom vypracovania predkladaného materiálu (dôvody majú presne poukázať na problém, ktorý existuje a je nutné ho predloženým materiálom riešiť).	
Materiál reaguje na žiadosť o určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“ za strategickú investíciu podanú investorom – Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501.	
3. Ciele a výsledný stav	
Uveďte hlavné ciele predkladaného materiálu (aký výsledný stav má byť prijatím materiálu dosiahnutý, pričom dosiahnutý stav musí byť odlišný od stavu popísaného v bode 2. Definovanie problému).	
Cieľom predloženého materiálu je vydanie osvedčenia o strategickú investíciu na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) – Kysak“. Investičný projekt predstavuje modernizáciu 30 km dlhého traťového úseku, ktorý začína v železničnej stanici Kysak a končí pred železničnou stanicou Krompachy. Cieľom projektu je zvýšiť technickú úroveň trate, železničných staníc a všetkých súvisiacich zariadení s dôrazom na bezpečnosť, rýchlosť a komfort cestovania.	
4. Dotknuté subjekty	
Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:	
Ministerstvo dopravy SR, žiadateľ - investor, príslušné obce, v ktorých sa bude investičný projekt realizovať a majitelia a užívatelia dotknutých pozemkov a stavieb tvoriacich budúce územie investície.	
5. Alternatívne riešenia	
Aké alternatívne riešenia vedúce k stanovenému cieľu boli identifikované a posudzované pre riešenie definovaného problému?	
Nulový variant - uveďte dôsledky, ku ktorým by došlo v prípade nevykonania úprav v predkladanom materiáli a alternatívne riešenia/spôsoby dosiahnutia cieľov uvedených v bode 3.	
Nevydanie osvedčenia o strategickú investíciu. V danom prípade nedôjde k urýchleniu povoľovacích procesov.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? <input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	

7. Transpozícia/implementácia práva EÚ	
Uved'te, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ. <div style="text-align: right;"> <input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie </div>	
Ak áno, uved'te, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:	
8. Preskúmanie účelnosti	
Uved'te termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti predkladaného materiálu. Uved'te kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.	
Preskúmanie účelnosti bude vykonávané priebežne po nadobudnutí účinnosti a jeho uplatnení v aplikačnej praxi.	
Kritérium: <ul style="list-style-type: none"> - akcelerácia povoľovacích procesov - akcelerácia hodnotiacich procesov. 	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

*** posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení ***	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na limit verejných výdavkov	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Sociálne vplyvy Vplyvy na životné prostredie Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

<p>10. Poznámky</p> <p><i>V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam.</i></p> <p><i>Vydanie osvedčenia o strategickej investícii umožní urýchlenie procesov výstavby investičného projektu. Vydanie osvedčenia o strategickej investícii nedochádza k prijatiu rozhodnutia vo vzťahu k realizácii investičného projektu a jeho realizácia nie je závislá od vydania osvedčenia o strategickej investícii. Samotný proces vydania osvedčenia o strategickej investícii teda nemá vplyvy.</i></p> <p><i>V prípade následnej realizácie projektu budú z dôvodu potreby preloženia trate do novej polohy, osadenia technických a technologických súčastí železničnej infraštruktúry a predovšetkým zložitej konfigurácie terénu, v ktorej bude stavba realizovaná, na niektorých miestach vyvolané zásahy do existujúcich objektov súkromných vlastníkov, ako aj okrajové zásahy do niektorých pozemkov súkromných vlastníkov. S cieľom zníženia počtu takýchto zásahov na najnižšiu možnú úroveň, ktorá je nevyhnutná pre realizáciu investičného projektu, bolo navrhované územie strategickej investície zo strany investora definované v nevyhnutnom rozsahu, čím bola súčasne naplnená podmienka podľa zákona č. 142/2024 Z. z.</i></p>
<p>11. Kontakt na spracovateľa</p> <p><i>Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.</i></p> <p>Ing. Mgr. Miloslav Kogler, Sekcia stratégie a plánovania MD SR, 02/594 94 434, miloslav.kogler@mindop.sk</p>
<p>12. Zdroje</p> <p><i>Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri príprave materiálu a vypracovávaní doložky, analýz vplyvov vychádzali. V prípade nedostupnosti potrebných dát pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov, uveďte danú skutočnosť.</i></p> <p>Žiadosť o určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Krompachy (mimo) - Kysak“ za strategickú investíciu, podaná investorom – Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501.</p>
<p>13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)</p> <p> <input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input type="checkbox"/> Nesúhlasné </p> <p>Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:</p>
<p>14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)</p> <p> <input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input type="checkbox"/> Nesúhlasné </p> <p>Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:</p>