

**Návrh na zmenu osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad -
Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok – Paludza (Liptovský Mikuláš)“**

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501 (ďalej len „investor“), doručili na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiadosť o zmenu vydaného Osvedčenia o strategickej investícii na stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok – Paludza (Liptovský Mikuláš)“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 5 ods. 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre pripravovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“. Ide o investičný projekt zahrnutý v prílohe č. 1 zákona o strategických investíciách, keďže ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, v okrese Liptovský Mikuláš. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Liptovská Porúbka, Liptovský Hrádok, Podtureň, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Závažná Poruba, Okoličné, Liptovský Mikuláš, Palúdzka, Benice, Galovany.

Modernizácia zahŕňa prestavbu existujúcej železničnej trate vrátane preložiek trate, zrušenie úrovňových križovaní a ich náhradu mimoúrovňovými riešeniami (nadjazdy, podchody), výstavbu železničných mostov, protihlukových stien a ďalších stavebno-technických prvkov. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 160 km/h s parametrami do 200 km/hod. Dĺžka modernizovaného úseku je 20,297 km.

B. Navrhované zmeny osvedčenia o strategickej investícii

Investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok – Paludza (Liptovský Mikuláš)“ bol vládou Slovenskej republiky určený za strategickú investíciu uznesením vlády SR č. 409 z 10. júla 2024.

Navrhovaná zmena osvedčenia o strategickej investícii sa týka rozšírenia územia investície z dôvodu realizácie stavebných objektov zabezpečujúcich obsluhu novú železničnú stanicu v Liptovskom Mikuláši. Navrhované úpravy zahŕňajú výstavbu nových prístupových komunikácií, chodníkov, cyklistických prepojení a súvisiaceho technického a technologického vybavenia. Tieto stavebno-technické prvky zlepšia obsluhu novú železničnú stanicu zo strany mesta Liptovský Mikuláš a okolitých obcí a zabezpečia jej plnohodnotné využívanie.

Predmetné stavebné objekty sú súčasťou aktualizovanej projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby, spracovanej na základe záverov z posúdenia vplyvov na životné prostredie a aktuálnych požiadaviek na dopravnú obslužnosť, ako aj v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými normami.

Okrem uvedeného rozšírenia územia sa rozsah investície mení aj v ďalších úsekoch trate, a to najmä v dôsledku spresnenia technického riešenia stavby, úprav trasovania inžinierskych sietí, doplnenia ochranných pásiem, optimalizácie dopravného a stavebno-technického riešenia, ako aj zapracovania požiadaviek dotknutých správcov infraštruktúry. Zmeny majú charakter lokálnych úprav, ktoré sa prejavujú ako zväčšenie alebo zmenšenie záberov územia investície. Významná časť úprav sa týka pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, prípadne ide o spresnenia bez vplyvu na rozsah dotknutých parciel.

Podrobný popis jednotlivých zmien je znázornený v grafickej prílohe č. 1 a bližšie špecifikovaný v samostatnej prílohe č. 2.

C. Záver

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky po posúdení žiadosti o zmenu osvedčenia o strategickej investícii predkladá vláde Slovenskej republiky podľa § 5 ods. 5 zákona o strategických investíciách na schválenie návrh zmeny osvedčenia o strategickej investícii. Návrh sa týka rozšírenia územia strategickej investície o plochy určené na realizáciu stavebných objektov zabezpečujúcich dopravnú a technickú obslužnosť novej železničnej stanice v Liptovskom Mikuláši, ako aj ďalších úprav vyplývajúcich zo spresnenia technického riešenia stavby a úprav trasovania inžinierskych sietí.

Príloha č. 1 - Navrhované zmeny územia investície zobrazené na kópii z katastrálnej mapy
Príloha č. 2 - Popis zmien