

PRÍLOHA Č. 1

ODPOČET NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ DLHODOBÉHO PLÁNU

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
1. Využívanie výhod inteligentnej mobility v bežnej prevádzke	1.1 Lepšie štruktúrované dáta (údaje) pre inteligentné rozhodovanie v dopravnej politike	1.1.1 <i>Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave</i>	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.1.1. Opatrenie je splnené.
		1.1.2 <i>Zlepšenie využívania dát a analýz pri tvorbe, plánovaní a prevádzke systémov mobility</i>	MD SR	do 2025	MD SR vyvíja aktivity na vytvorenie centra pre zber, spracovanie a uchovávanie údajov súvisiacich s inteligentnou mobilitou a vybudovanie národných prístupových bodov ako nutnej a účelnej podmienky plnenia právnych aktov Európskej únie. Na základe legislatívnych povinností a dohôd s vlastníkmi dát sú zbierané rôzne infraštruktúrne a prevádzkové údaje za oblasť verejnej osobnej dopravy, železničnej a cestnej dopravy, vrátane napr. mýtného systému. Cieľom je vytvorenie komplexnej a verifikovanej údajovej bázy slúžiacej na analytické potreby štátnych či verejných organizácií, zjednotenie kódovacej štruktúry vstupov pre tvorbu dopravných modelov a vytvorenie rozhraní pre poskytovanie dát tretím stranám na účely tvorby moderných a inovatívnych služieb inteligentnej mobility na štátnej úrovni (napr. celoštátny jednotný cestovný lístok) alebo aj na komerčnej báze. Opatrenie je splnené.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
		1.2 Lepšie a nové a bezpečné služby inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu	1.2.1 <i>Zlepšenie existujúcich a zavádzanie nových služieb inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu</i>	MD SR	do 2025	V súvislosti s plnením opatrenia sa pripravujú podklady na zriadenie elektronického národného registra informácií. Hlavná myšlienka vychádza z potreby digitálnej transformácie dopravného systému, ktorá je nevyhnutná pre jeho ďalší rozvoj. V súčasnosti je poskytovanie údajov často limitované nejasnými regulačnými rámcami, absentuje povinnosť systematického zberu a výmeny dát, a zároveň chýba ich dostupnosť v reálnom čase. Doprava prechádza dynamickou zmenou – najmä v mestskom a prímestskom prostredí je nevyhnutný prechod na multimodálny dopravný systém, ktorý bude podporený využitím digitálnych a komunikačných technológií. Riešenie problémov vyplývajúcich z rastúceho počtu individuálnych dopravných prostriedkov si vyžaduje inovatívne prístupy zamerané na zabezpečenie udržateľnosti dopravného systému. Dôležitou ambíciou je rozvoj konceptu „mobility ako služby“ (MaaS), ktorý predstavuje integráciu verejnej dopravy a ďalších dopravných služieb do jedného ekosystému. Tento model umožní cestujúcim efektívne plánovať svoje trasy s využitím viacerých druhov dopravy v rámci jedného dopravného reťazca. Jeho cieľom je podnietiť posun od kultúry vlastníctva vozidla ku kultúre zdieľanej a inteligentnej mobility a vytvoriť funkčné a atraktívne alternatívy ku klasickému individuálnemu cestovaniu. Základným cieľom je zníženie časovej náročnosti cestovania pre verejnosť a zároveň zabezpečenie zberu kvalitných štatistických údajov pre efektívnejšie plánovanie dopravných politík. Realizácia tohto zámeru úzko súvisí s projektom eNRI DOP (opatrenie 1.3.1.), ktorého výstupom bude vstupné rozhranie pre systém národného

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
						integrovaného cestovného lístka. Tento míľnik Plánu obnovy a odolnosti zabezpečuje implementáciu pod gesciou Národnej dopravnej autority. Opatrenie je splnené.
		1.3 Lepšia infraštruktúra pre inteligentnú mobilitu	1.3.1 Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	MD SR, priamo riadené organizácie (NDS, SSC) a iné príslušné rezorty	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.1. Opatrenie je splnené.
			1.3.2 Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	MD SR, RÚ, MIRRI SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.2. Opatrenie je splnené.
			1.3.3 Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	MD SR MIRRI SR	do 2024	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.2.3. Opatrenie je splnené.
		1.4 Odstránenie legislatívnych bariér pre plnohodnotné využívanie výhod inteligentnej mobility	1.4.1 Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility na Slovensku	MD SR, MV SR, MH SR, MIRRI SR, ÚOOÚ SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.3.1. Opatrenie je splnené.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
		1.5	Inštitucionálne zabezpečenie agendy inteligentnej mobility vo verejnom sektore	1.5.1 Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 1.4.1. Opatrenie je splnené.
2.	Zvýšenie konkurencieschopnosti ekosystému mobility a zlepšenie podporného prostredia pre rozvoj inteligentnej mobility	2.1	Stimulovať rozvoj inteligentnej mobility prostredníctvom podpory vedy a výskumu a inovačných aktivít v podnikoch a akademickom sektore	2.1.1 Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre VVI v oblasti inteligentnej mobility	MIRRI SR, MŠVVŠ SR, MD SR, MH SR, MF SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2025	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.1. Opatrenie je splnené.
				2.1.2 Identifikácia a realizovanie opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov v doméne mobility na výrobnovo-vývojové a vývojovo-dodávateľské	MIRRI SR MH SR, vrátane zainteresovaných priamo riadených organizácií	do 2030	V sledovanom období sa realizácia opatrení zamerala na urýchlenie transformácie podnikov v doméne mobility z čisto výrobných modelov na modely výrobnovo-vývojové a vývojovo-dodávateľské. Kľúčovú úlohu v tomto procese zohráva Akčný plán inteligentných miest a regiónov na roky 2023 – 2026 (AP SCR), konkrétne opatrenie N11 zamerané na podporu inovatívnych firiem a malých a stredných podnikov (MSP). Toto opatrenie stimuluje inovačný výkon podnikov pri vývoji riešení pre inteligentné mestá a regióny, čím priamo podporuje experimentovanie s novými technológiami, testovanie a následné škálovanie inovácií v prostredí samospráv. Tieto aktivity MIRRI SR vytvárajú nevyhnutné podmienky pre parciálnu transformáciu firiem v doméne mobility smerom k riešeniam s vyššou pridanou hodnotou.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							Strategický rámec pre hĺbkovú transformáciu sektora bol posilnený prijatím viacerých kľúčových uznesení vlády SR. Uznesením č. 122 z 29. februára 2024 k udržateľnosti výroby automobilov v kontexte prechodu na elektromobilitu bolo schválených 34 konkrétnych opatrení. Medzi najvýznamnejšie patrí identifikácia a podpora plánov na umiestnenie výroby elektromobilov u etablovaných výrobcov v SR (opatrenie C.1.) a striktné dodržiavanie termínov pri realizácii strategického územia Valaliky za účelom budovania produkčných kapacít pre elektromobilitu a výrobu komponentov (opatrenie C.2.). Súčasne boli iniciované rokovania s novými globálnymi hráčmi s cieľom umiestniť v SR výrobu s vysokou pridanou hodnotou v rozsahu stredného podniku (opatrenie C.3.). Štátna podpora sa v rámci rozpočtových možností sústredila aj na budovanie investičných kapacít v štrukturálne znevýhodnených okresoch (opatrenie C.4.), koordináciu nových investičných projektov vrátane štátnej pomoci (opatrenie C.12.) a spustenie projektov na podporu vzdelávania a prípravy trhu práce podľa špecifických požiadaviek transformujúceho sa priemyslu (opatrenie C.14.). Kontinuita týchto krokov bola potvrdená uznesením vlády SR č. 357 zo 4. júla 2025, ktorým bolo schválených ďalších 15 opatrení reagujúcich na aktuálny stav automobilového priemyslu a potrebu urýchlenia podnikovej transformácie. Tieto aktivity dopĺňajú prebiehajúcu implementáciu Akčného plánu rozvoja elektromobility (schváleného uznesením č. 306 zo 14. júna 2023), kde opatrenie C.2 zamerané na zvyšovanie kapacít ľudských zdrojov vytvára

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							nevyhnutný odborný priestor pre technologickú adaptáciu firiem. Významným nástrojom priamej podpory bola regionálna investičná pomoc v zmysle zákona č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorá bola cielene orientovaná aj na rozvoj technologických centier. V priebehu roku 2024 bolo v tomto režime podporených celkovo 8 investičných zámerov v automobilovom priemysle, ktoré kombinujú rozširovanie výroby s budovaním vývojových kapacít. Táto kombinácia legislatívnych, inštitucionálnych a finančných nástrojov v gescii rezortov hospodárstva, dopravy a investícií vytvára komplexný mechanizmus pre úspešnú transformáciu slovenského priemyselného jadra na moderný ekosystém inteligentnej mobility. Opatrenie sa plní priebežne.
				2.1.3 Podpora pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility	MIRRI SR	do 2025	V sledovanom období došlo vo vzťahu k relevantným opatreniam Akčného plánu inteligentných miest a regiónov na roky 2023 – 2026 (ďalej len „AP SCR“) k realizácii kľúčových aktivít, ktoré zohľadňujú obsahovú náplň úloh Ministerstva dopravy SR v doméne inteligentnej mobility. V rámci opatrenia N04, zameraného na nástroje pre tvorbu a prioritizáciu projektov, sa v sledovanom období realizovala príprava online verzie Metodiky k tvorbe inteligentných projektov. Tento nástroj umožňuje samosprávam a ďalším používateľom vyhodnocovať kvalitu projektových zámerov a exaktne určiť ich slabé a silné stránky. Súbežne s tým, vo vzťahu k opatreniu N05, prebehli interné technické diskusie o technologických možnostiach rozvoja prostredia pre

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							zber a analytické využitie dát. Výsledkom je vypracovanie podkladov k zámeru budovania inovatívnej digitálnej platformy určenej na spracovanie a vyhodnocovanie SMART dát, čo posilní tok informácií medzi štátnou správou a samosprávou. V oblasti verejného obstarávania (opatrenie N09) bol pripravený národný projekt Úradu pre verejné obstarávanie, ktorý sa orientuje na moderné spôsoby obstarávania inovatívnych predmetov zákaziek a procesov pre riešenia inteligentných miest. V prípade opatrenia N10 AP SCR – „Podpora testovacích prostredí pre vznik, testovanie/experimentovanie a škálovanie inovatívnych riešení v oblasti inteligentných miest a regiónov“, je cieľom podporiť systematický prístup a vytvoriť podmienky pre testovanie inteligentných a inovatívnych riešení v prostredí slovenských miest, obcí a regiónov, ako aj uľahčiť zavádzanie komplexných inovatívnych riešení pre samosprávy vo vybraných oblastiach ako napr. informačno-komunikačné technológie, mobilita, zlepšenie kvality života občanov a procesov samospráv. V neposlednom rade je cieľom citovaného opatrenia aj podpora zavádzania inteligentnej regulácie v mestách a regiónoch (regulačné sandboxy). AP SCR celkovo obsahuje viacero opatrení, ktoré majú prispieť k vyššej miere zavádzania konceptu smart cities do praxe. Vo väzbe na vyššie uvedené opatrenia Dlhodobého plánu je relevantné aj Opatrenie N11 AP SCR s názvom „Podpora inovatívnych firiem a malých a stredných podnikov pri vývoji a implementovaní inovatívnych riešení v oblasti inteligentných miest a regiónov“. Jedným z jeho cieľov je aj zvýšenie inovačného výkonu

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							malých a stredných podnikov a vznik nových podnikov v oblasti inovácií, inteligentných miest a regiónov a podobne. Rovnako tak podpora experimentovania s inovatívnymi riešeniami a novými technológiami, podpora testovania a škálovania inovatívnych riešení inovatívnych firiem, startupov a malých a stredných podnikov so zameraním na inovatívne a inteligentné riešenia v prostredí samosprávy môže parciálne prispieť k požadovanej transformácii podnikov v doméne mobility. Za sledované obdobie sa konalo podujatie SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS 2025 (november 2025), súčasťou ktorého boli aj slovenské spoločnosti, ktoré prezentovali riešenia v oblasti inteligentnej mobility. MIRRI od 1. januára 2024 implementuje projekt spolufinancovaný zo zdrojov Európskej únie prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ERDF) v rámci nadnárodného programu Interreg Danube Region (implementuje sa do 30.06.2026, podstatná časť implementácie prebehla práve v roku 2025), pričom rozpočet MIRRI ako jedného z partnerov projektu (členov konzorcia) je 240 050 euro. Cieľom projektu je položiť základy a vytvoriť smernice pre národné ekosystémy, ktoré podpora prijatie inovácií smart cities, resp. ich miestne a medzinárodné prijatie. Jadrom takýchto ekosystémov je podporný mechanizmus pre agilné pilotovanie motivujúci samosprávy, aby sa stali testovacími zariadeniami (živými laboratóriami) pre nové technológie. Konečným cieľom je preklenúť priepasť medzi poskytovateľmi smart cities riešení (väčšinou malých a stredných podnikov) a samosprávami ako ich prirodzeným trhom, čím sa minimalizuje časové rozpätie medzi životaschopným

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							produktom a implementovaným, škálovateľným riešením. Zameranie tejto aktivity a predpokladané ciele takisto bezprostredne prispievajú k rozširovaniu pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility. Súčasne prebieha projekt PilotInnCities, ktorý MIRRI realizuje v projektovom tandeme so Združením miest a obcí Slovenska. V rámci tejto schémy boli na základe kritérií inovatívnosti, dopadu a škálovateľnosti zazmluvnené štyri najlepšie firmy, z ktorých každá získala prostriedky vo výške 20 000 EUR na realizáciu pilotných projektov. Tie zahŕňajú špecifické témy inteligentnej mobility, konkrétne testovanie prototypov udržateľného nabíjania elektromobilov pre verejné priestory a aktivity zamerané na optimalizáciu dopravy v reálnom čase. V oblasti smart agendy sa konalo koncom apríla 2025 vlajkové podujatie MIRRI– „Fórum pre smart agendu 2025. Jeho súčasťou bola taktiež prezentácia spoločností, ktoré sa v rámci predmetu svojej činnosti venujú aj riešeniam v oblasti inteligentnej mobility. Konkrétne išlo o prezentácie pokročilých nástrojov pre dopravné modelovanie, digitálne dvojčatá ciest a dátovú analýzu v prostredí IoT, funkčné inteligentné dopravné systémy, vrátane riadenia križovatiek a integračných platforiem pre mestské dáta. Ďalšie spoločnosti prezentovali riešenia v oblasti zdieľanej mobility a mikromobility, systémy pre verejnú dopravu, ticketing a informačnú infraštruktúru pre cestujúcich, ako aj analytickú vizualizáciu dát pre strategické rozhodovanie samospráv. Táto synergia riešení, predstavená odbornému publiku na pôde MIRRI, predstavuje ucelený ekosystém pripravený na implementáciu smart riešení v súlade so strategickými cieľmi MD SR.

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
							Opatrenie je splnené.
				2.1.4 <i>Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným sektorom, verejnou a štátnou správou a akademickým sektorom</i>	MIRRI SR MŠVVaŠ MD SR	do 2023	Odpočet plnenia opatrenia je popísaný v Akčnom pláne – 2.1.2. Opatrenie je splnené.
3.	Udržateľný a odolný dopravný systém v regiónoch	3.1	Využitie inteligentnej mobility pre dekarbonizáciu dopravy	3.1.1 <i>Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy</i>	MD SR MIRRI SR	do 2025	V rámci napĺňania cieľov racionalizácie dopravy bol vypracovaný a do praxe zavedený Plán dopravnej obslužnosti SR (pre železničnú osobnú dopravu). Tento strategický dokument slúži ako primárny podklad pre systémové objednávanie výkonov vo verejnom záujme a predstavuje nosný pilier komplexnej reformy verejnej dopravy. Racionalizácia spočíva v optimalizácii taktovej dopravy a zvýšení frekvencie spojov na traťových úsekoch s najvyšším dopytom. Hlavným cieľom je motivovať cestujúcich k presunu z individuálnej automobilovej dopravy do prostriedkov koľajovej dopravy, čo vedie k priamemu zníženiu emisií skleníkových plynov, zlepšeniu kvality ovzdušia a celkovému zvýšeniu energetickej i prevádzkovej efektivity dopravného systému. Kľúčovým legislatívnym nástrojom pre technickú a procesnú racionalizáciu sa stal zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení

Dlhodobý cieľ	Špecifický cieľ	Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
					niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý nadobudol účinnosť 1. januára 2024. Tento zákon zdefinoval rámec pre inštitucionálne prepojenie rôznych módov dopravy a vytvoril podmienky pre: • Integráciu tarifných a prepravných podmienok: Zjednotenie pravidiel medzi železničnou dopravou, prímestskou autobusovou dopravou (PAD) a mestskou hromadnou dopravou (MHD). • Zavedenie jednotného prepravného dokladu: Implementácia technologických riešení umožňujúcich cestovanie na jeden lístok bez ohľadu na dopravcu alebo mód dopravy v rámci celého systému verejnej osobnej dopravy. • Štandardizáciu služieb: Nastavenie pevných pravidiel a kvalitatívnych štandardov, ktoré zohľadňujú spoločenskú pridanú hodnotu a dlhodobú finančnú udržateľnosť systému. Aktuálne prebiehajúca implementácia integrovaných dopravných systémov na národnej úrovni priamo využíva princípy inteligentnej mobility prostredníctvom spracovania dát o dopyte v reálnom čase, čo umožňuje pružnú racionalizáciu grafikonov a optimalizáciu kapacity vozidlového parku. Opatrenie je splnené.
		3.1.2 Podpora využívania a efektívnej prevádzky dopravných prostriedkov	MIRRI SR	do 2023	Program Slovensko v rámci priority 8P1 (Fond na spravodlivú transformáciu) podporuje udržateľnú dopravu s nulovými emisiami a mikromobilitu pri uplatňovaní zásad inteligentnej mobility. MIRRI vyhlásilo 25. augusta 2023 výzvu na podporu verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami (PSK-MIRRI-

Dlhodobý cieľ		Špecifický cieľ		Názov opatrenia	Zodpovednosť	Realizácia	Odpočet úlohy
				<i>s nízkoemisnými pohonmi</i>			005-2023-DV-FST). Podpora je špecificky zameraná na rozvoj dopravy s nulovými emisiami prostredníctvom nákupu batériových elektrických autobusov (elektrobusev) a elektrických autobusov s palivovými článkami (vodíkových autobusov) vrátane infraštruktúry pre alternatívne palivá (elektrických nabíjaciach staníc a vodíkových čerpacích staníc) potrebnej pre prevádzkovanie bezemisných autobusov. Zároveň je zámerom umožniť zavádzanie prvkov prispievajúcich k rozvoju inteligentných dopravných systémov prostredníctvom nákupu vybavenia do autobusov. Podpora projektov poskytovaná prostredníctvom výzvy prispeje k dekarbonizácii dopravy a k prechodu na uhlíkovú neutralitu v súlade s Európskou zelenou dohodou a cieľmi EÚ v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov, znižovaniu závislosti od fosílnych palív a k zvyšovaniu kvality ovzdušia. Do výzvy sa mohli zapojiť vybrané okresy Trenčianskeho a Košického kraja. Výzva bola ukončená 30. augusta 2024. V súčasnosti sú v implementácii 2 projekty v celkovej sume viac ako 15 mil. eur, čo predstavuje dosiahnutý pokrok v plnení predmetnej podpory. Opatrenie je splnené.