

Vyhlasenie
Ministerstva financií Slovenskej republiky

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania prostredníctvom portálu Slov-Lex LP/2026/282. Vyhodnotenie medzirezortného pripomienkového konania je v samostatnej prílohe.

Rozpor sa nepodarilo odstrániť k zásadnej pripomienke vznesenej subjektom:

Republiková únia zamestnávateľov Slovenskej republiky (ďalej len „RÚZ SR“)

Zásadná pripomienka sa týka čl. I § 9 ods. 5 až 8, § 42a, § 65 ods. 13, § 70 ods. 12 a 13 návrhu zákona a spočíva v požiadavke, aby digitálne platformy v oblasti služieb cestnej dopravy osôb neboli zahrnuté do tzv. pravidla domnelého dodávateľa.

Návrhom zákona sa zavádza pre digitálne platformy (napr. Bolt, Uber, Booking) právna fikcia domnelého dodávateľa, na základe ktorej budú tieto platformy účtovať a vyberať daň pri uľahčovaní dodávania služieb, ktorými je služba krátkodobého neprerušovaného nájmu ubytovania tej istej osobe najviac na obdobie 30 nocí a služba cestnej dopravy osôb v tuzemsku, a to v prípade, že tak neurobia skutoční dodávatelia týchto služieb (napr. vodič taxi, vlastník prenajímanej nehnuteľnosti).

Ministerstvo financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“) zásadnej pripomienke RÚZ SR nemôže vyhovieť z dôvodu, že navrhovaná úprava je transpozíciou smernice Rady (EÚ) Rady (EÚ) 2025/516 z 11. marca 2025, ktorou sa mení smernica 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty, pokiaľ ide o pravidlá DPH pre digitálny vek, pričom Slovenská republika počas pripomienkového konania k predmetnej smernici nikdy nezaujala stanovisko, že si zvolí možnosť opt-out, a teda vylúči osobnú dopravu z konceptu tzv. domnelého dodávateľa. Pri osobnej doprave sa v súčasnosti stáva, že tradiční poskytovatelia týchto služieb (napr. taxislužby) sú platiteľmi DPH, zatiaľ čo ak sa obdobné služby poskytujú cez digitálne platformy, DPH sa spravidla neplatí, keďže vodič nie je platiteľom DPH a digitálna platforma len sprostredkúva jazdu. Po novom, zavedením konceptu domnelého dodávateľa pre digitálne platformy, bude systém nastavený spravodlivejšie, tak, aby boli pravidlá porovnateľné pre všetkých účastníkov trhu. V prípade neuplatnenia pravidla tzv. domnelého dodávateľa v oblasti osobnej dopravy by pretrvávalo nerovné postavenie subjektov poskytujúcich taxislužby prostredníctvom digitálnych platforiem a tradičných poskytovateľov taxislužieb.

MF SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že možnosť neuplatniť pravidlo domnelého dodávateľa (opt-out) ide využiť v tejto oblasti len obmedzený počet členských štátov (Rakúsko, Estónsko), pričom ďalší štát to zvažuje (Francúzsko). Z pohľadu verejných financií by prípadné neuplatnenie predmetnej úpravy znamenalo aj negatívny dopad na príjmy verejnej správy.

Navyše, účinnosť dotknutých ustanovení je v súlade s príslušnou smernicou navrhnutá až od 1. júla 2028, čo poskytuje dostatočný čas na prípravu dotknutých subjektov.