

## **Návrh na vydanie súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania stavby CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska**

Materiál bol spracovaný v súlade s bodom C.14. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 453 zo dňa 10. októbra 2018 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021, príloha č. 3, bod 2, ktorý ukladá „nezačínať bez predchádzajúceho súhlasu vlády z kapitálových výdavkov štátneho rozpočtu obstarávanie stavieb a zmien dokončených stavieb, ktorých obstarávacia cena je 3 320 000 eur a viac“.

### **I. Charakteristika objektu**

Predmetom pripravovanej investičnej výstavby je rozšírenie a rekonštrukcia pracoviska osobná doprava (ďalej len „OD“) vstup (vstup osobnej dopravy z Ukrajiny do SR) a výstup (výstup osobnej dopravy zo SR do Ukrajiny) na cestnom hraničnom priechode (ďalej len „CHP“) Vyšné Nemecké. Územie rozšírenia pracoviska OD sa nachádza v zastavanom území súčasného CHP Vyšné Nemecké v k. ú. Vyšné Nemecké, je situované na parcelách č. 296/1, 296/3, 296/5, 298/50, 298/51, 303/2, 303/3, 303/4, 303/5, 303/6, 305/1, 305/3, 305/4, 316/5, 316/6, 316/26, 316/27, 316/41 o celkovej výmere 7 390 m<sup>2</sup>.

Objekt prevádzkovej budovy na pracovisku OD bol pôvodne postavený koncom deväťdesiatych rokov minulého storočia. Objekt bol zásadne prestavaný v rokoch 2007 – 2008, keď boli odstránené časti objektov a k objektu bola pristavaná oceľová konštrukcia, ktorá prekryla priestor pre OD. V roku 2015 boli realizované čiastkové úpravy, ktoré riešili rozšírenie jazdných pruhov na vstupe na Slovensko.

Úpravu CHP, pracoviska OD si vyžiadal nárast počtu cestujúcich, ako aj požiadavka zo strany Úradu hraničnej a cudzineckej polície (ďalej len „ÚHCP“) riešiť kontrolu cestujúcich v osobnej doprave s ohľadom na nové bezpečnostné požiadavky EÚ.

### **II. Ciele a dôvody rekonštrukcie**

Dňa 13. 09. 2018 bol Finančnému riaditeľstvu SR (ďalej len „FR SR“) doručený list prezidenta Policajného zboru vo veci zvýšenia priepustnosti hraničných priechodov na vonkajšej hranici Slovenskej republiky s Ukrajinou. Následne, v predmetnej veci, bol dňa 25. 09. 2018 zaslaný list ministerky vnútra SR ministrovi financií SR. V uvedených listoch sa uvádza, že v poslednom období došlo k podstatnému nárastu cestujúcich, ktorí prekračujú vonkajšiu hranicu Slovenskej republiky s Ukrajinou. Táto skutočnosť súvisí najmä so zrušením vízovej povinnosti zo strany Európskej únie pre občanov Ukrajiny a takisto dopytom po pracovnej sile z tzv. tretích krajín zo strany členských štátov. Súčasná situácia na existujúcich hraničných priechodoch už nepostačuje na stále sa zvyšujúci počet cestujúcich. Na neúnosnú situáciu poukazujú aj starostovia prihraničných obcí, v ktorých dochádza k vytváraniu kolón čakajúcich áut, čo znižuje kvalitu života jej obyvateľov.

Na problém dlhých čakacích dôb na hraničných priechodoch s Ukrajinou bola SR aj oficiálne upozornená Európskou agentúrou pre pohraničnú a pobrežnú stráž (ďalej len „agentúra Frontex“). V rámci „posudzovania zraniteľnosti 2018“, ktorú vykonávala agentúra Frontex v súlade s nariadením (EÚ) 2016/1624 o európskej pohraničnej a pobrežnej strážii bolo „odporučené Slovenskej republike“, aby do 31. 07. 2019 navýšila celkovú infraštruktúru určenú na vykonávanie hraničnej kontroly na zaistenie plynulého toku cestujúcich vo Vyšnom Nemeckom.

Na základe spoločného rokovania zástupcov FR SR a ÚHCP došlo k dohode o rozšírení pracoviska OD na CHP Vyšné Nemecké.

V zmysle spracovaného stavebného zámeru sa v rámci komplexnej rekonštrukcie plánuje rozšíriť súčasné pracovisko OD na strane vstup o 3 jazdné pruhy a na strane výstup o 2 jazdné pruhy. Zároveň bude vytvorený nový koridor (chodník) pre peších v oboch smeroch vrátane nového objektu určeného pre vybavovanie peších cestujúcich. Keďže rozšírenie jazdných pruhov na strane vstup si vyžiada zrušenie parkoviska, súčasťou stavby bude vytvorenie novej parkovacej plochy pre služobné motorové vozidlá ako i plochy na dočasné umiestnenie zadržaných motorových vozidiel.

### **III. Návrh riešenia**

Finančné riaditeľstvo SR zabezpečilo spracovanie stavebného zámeru, ktorý je podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie stavebného povolenia a realizáciu stavby, ako aj na zabezpečenie finančných prostriedkov na rekonštrukciu a rozšírenie pracoviska OD, vstup a výstup na CHP Vyšné Nemecké.

V zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov bol na predmetnú stavebnú investičnú akciu spracovaný stavebný zámer, ktorý bol dňa 13. 03. 2019 predložený na Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Ministerstvo dopravy a výstavby SR oznámilo, že predložená dokumentácia verejnej práce spĺňa ustanovenia zákona o verejných prácach a do Súhrnného programu verejných prác bola zaradená pod poradovým číslom 824.

Stavebná investičná akcia vrátane jej projektovej prípravy je časovo rozvrhnutá do obdobia dvoch rokov – začiatok projektovania v roku 2019, predpokladané ukončenie realizačných prác do konca roku 2020.

Základné členenie stavebných objektov podľa stavebného zámeru:

- SO – 01 Osobná doprava – zastrešenie (01,02)
- SO – 02 Objekt HP pre peších
- SO – 03 Vybavovacie boxy
- SO – 04 Rozšírenie cestných komunikácií
- SO – 05 Chodníky a spevnené plochy
- SO – 06 Parkoviská
- SO – 07 Oporné múry (OM 1, OM 2)
- SO – 08 Cestná kanalizácia, odvodnenie
- SO – 09 Vodovodná prípojka
- SO – 10 Splašková kanalizácia, prípojka
- SO – 11 Verejné osvetlenie
- SO – 12 Prekládka VN, NN
- SO – 13 Rozšírenie kamerového systému
- SO – 14 Informačný a zabezpečovací systém
- SO – 15 Oplotenie

## **Popis stavebných objektov**

### **SO – 01 Osobná doprava – zastrešenie**

Rozšírenie jazdných pruhov na vstupe i výstupe zo Slovenska si vyžaduje vybudovanie nového zastrešenia. Toto zastrešenie bude osadené i nad novým objektom hraničného prechodu pre peších. Riešenie zastrešenia rozšíreného parkoviska colného priestoru vychádza z architektonického a dispozičného návrhu riešenia predmetného priestoru.

Nové jazdné pruhy na západnej a východnej strane budú prekryté novou oceľovou konštrukciou v tvare poloblúka o rozpätí 17,50 m, dĺžky 66,00 m, v module 6,00 m. Strecha bude z oceľových plechov s vloženými svetlíkmi na presvetlenie strešného plášt'a. Konštrukčné riešenie oceľového zastrešenia jazdných pruhov osobnej dopravy je navrhnuté ako samostatná oceľová konštrukcia bez zásahu do pôvodného zastrešenia súčasných jazdných pruhov osobnej dopravy.

### **SO – 02 Objekt HP pre peších**

Pre bezpečný príchod peších sa od prístupovej štátnej cesty k CHP osobnej dopravy vybuduje nový prístupový chodník pozdĺž príjazdovej komunikácie osobnej dopravy.

Na výstupe zo SR bude na západnom krídle pozdĺž nového vonkajšieho pruhu osobnej dopravy vybudovaný objekt pre peších cestujúcich. Tí budú navádzaní samostatným chodníkom s oplotením, mimo prevádzku osobnej dopravy.

Objekt CHP pre peších bude pod zastrešením novej oceľovej konštrukcie osobnej dopravy, výstup zo Slovenska na Ukrajinu. Jednopodlažný objekt je riešený ako murovaná konštrukcia. Je navrhnutý zrkadlovo ako na vstupe tak aj na výstupe s oddelením peších cestujúcich vstupu i výstupu oplotením.

Dispozične sa tu nachádza vstupný priestor, v ktorom budú pracoviská pre hraničnú políciu a ozbrojených príslušníkov finančnej správy. Prístup cestujúcich k odbaveniu bude usmerňovaný zasklenými stenami a oceľovým zábradlím. Z tohto priestoru je vstup do kancelárie s hygienickým zariadením pre zamestnancov a miestnosti pre osobné prehliadky. V objekte sa nachádzajú aj toalety pre peších a imobilných cestujúcich. Tieto zariadenia sú prístupné z exteriéru vždy v trase pohybu peších cestujúcich.

### **SO – 03 Vybavovacie boxy**

Vybavovacie boxy na novo navrhovaných ostrovčekoch pre osobnú dopravu budú spĺňať súčasné požiadavky predpisov EÚ. Budú vybavené ako komplexné pracoviská pre hraničnú políciu i pre colné vybavovanie motorových vozidiel. Nové boxy budú osadené na troch nových „ostrovčekoch“ (dva na vstupe na Slovensko – 3 jazdné pruhy, jeden na výstupe zo Slovenska – 2 jazdné pruhy). Súčasťou je výmena vybavovacích boxov na jestvujúcich „ostrovčekoch“ osobnej dopravy tak, aby spĺňali v súčasnosti platné technické požiadavky a predpisy EÚ. Vybavené budú najvyšším štandardom na overenie identity občanov prechádzajúcich CHP, i motorových vozidiel (čítačka EČV a pod.). Nové vybavovacie boxy súčasne budú v maximálnej možnej miere riešiť tepelnú pohodu a komfort zamestnancov.

Napojenie nových vybavovacích boxov na elektrickú inštaláciu bude navrhnuté z existujúcich rozvádzačov z hlavnej budovy. Vo vybavovacích boxoch budú osadené podružné rozvádzače, odkiaľ sa napojí osvetlenie, zásuvky a klimatizácia boxu.

## **SO – 04 Rozšírenie cestných komunikácií**

V rámci realizácie objektu sa rieši úprava existujúcich komunikácií pre osobné motorové vozidlá a autobusy a chodcov, prechádzajúce v oboch smeroch cez CHP Vyšné Nemecké. Existujúca prejazdná trasa bude mať v oboch smeroch väčšiu kapacitu, zvyšuje sa počet prejazdných pruhov obojsmerne, so súčasným novým trasovaním chodníkov pre peších a parkoviska pre služobné vozidlá a zamestnancov CHP.

Základom dopravného riešenia je zvýšenie kapacity cestného hraničného priechodu tým, že súčasný počet jazdných pruhov v priestore štátnej hranice SK-UA štyri na vstupe, päť na výstupe sa zvyšuje na sedem na vstupe na Slovensko – sedem na výstupe zo Slovenska. Dnešný komunikačný pás šírky 25 m na vstupe sa rozširuje v priestore Pobočky colného úradu Vyšné Nemecké (ďalej len „pobočka colného úradu“) na celkovú šírku 40,0 m, na strane výstupu z dnešnej šírky 25,4 m na celkovú šírku 45,5 m. Trasa upravenej komunikácie na slovenskej strane má dĺžku cca 255 m, súčasťou je aj rozšírenie príjazdu k pobočke colného úradu s rozšírením z dvoch radiacích pruhov na tri jazdné pruhy. Na strane vstupu sa upravuje existujúca pôvodná komunikácia v dĺžke cca 105 m. Súčasťou úprav je aj doplnenie odvodňovacích žlabov. Celková plocha nových komunikácií je cca 2 487 m<sup>2</sup>.

Súčasťou rozšírenia cestných komunikácií budú aj dopravné značenia a doplnenie systému riadenia automobilovej dopravy v priestore pobočky colného úradu cestnou svetelnou signalizáciou. Jedná sa o signalizáciu červeného a zeleného svetla pri vjazde do technologického priestoru (detektory, čítačky) pre nové jazdné pruhy. Jednotlivé návěstidlá budú ovládané priamo zodpovednými a kompetentnými osobami.

Stavenisko pre nové jazdné pruhy a koridor pre peších si vyžaduje rozsiahle terénne úpravy. Rozšírenie jazdných pruhov na vstupe na Slovensko si vyžaduje demoláciu existujúceho parkoviska zamestnancov CHP, zníženie nivelety terénu na požadovanú úroveň, čo si vyžaduje odstránenie podlažia parkoviska vrátane výkopových prác.

## **SO – 05 Chodníky a spevnené plochy**

Súčasťou úprav dopravných plôch je aj zriadenie nového chodníka pozdĺž komunikácie v smere výstupu zo SR, šírky 2,5 – 3,0 m, v dĺžke 271 m. Zrealizuje sa nové opltenie a úprava zelených plôch. Celková plocha dláždených chodníkov pre peších zámkovou dlažbou hrúbky 6 cm je cca 920 m<sup>2</sup>.

## **SO – 06 Parkoviská**

Existujúce parkovisko na východnej strane, ktoré bude zabrané novými jazdnými pruhmi, bude nahradené novým parkoviskom na pozemku v tvare trojuholníka pri komunikácii z obce Vyšné Nemecké a komunikácii CHP nákladnej dopravy. Predpokladaný počet parkovacích miest je cca 60 státí.

### **Parkovisko P-58**

Na vjazde do obce Vyšné Nemecké zo štátnej cesty I/19 sa navrhuje pre zamestnancov pobočky colného úradu zriadiť nové parkovisko, 58 kolmých státí na trávnej ploche, ako náhrada za zrušené parkovisko, ktoré sa v súčasnosti nachádza v priestore pobočky colného úradu medzi jazdnými pruhmi pre osobnú dopravu a nákladnú dopravu. O priestor súčasného parkoviska budú rozšírené jazdné pruhy na vstupe do Slovenskej republiky. Súčasťou realizácie parkoviska

bude aj úprava chodníka pozdĺž miestnej komunikácie a parkoviska. Celková plocha parkoviska – 1 375 m<sup>2</sup>, z toho zámková betónová dlažba má plochu 695 m<sup>2</sup>.

### **Parkovisko P-8**

Na severnom konci vstupných jazdných pruhov na Slovensko v napojení na vnútornú obslužnú komunikáciu CHP smerom k časti nákladná doprava bude zriadené služobné parkovisko pre potreby zamestnancov pobočky colného úradu v počte 8 kolmých státí. Celková plocha parkoviska – 220 m<sup>2</sup>, z toho zámková betónová dlažba má plochu 96 m<sup>2</sup>.

### **SO – 07 Oporné múry (OM 1, OM 2)**

Nové jazdné pruhy si budú vyžadovať značné terénne úpravy, nakoľko bude potrebné vyrovnať výškový rozdiel cca 2,00 m tak na západnej, ako aj na východnej strane. Z tohto dôvodu je potrebné vybudovať na vstupe, aj na výstupe zo Slovenska oporné múry v potrebnej dĺžke.

### **SO – 08 Cestná kanalizácia, odvodnenie**

Dažďové vody z dopravných spevnených plôch budú odvádzané systémom Hydro - BG žľabov a kanalizačných vpustí Hydro – BG, rekonštruovanou dažďovou kanalizáciou. Plochy nových parkovísk budú odvodnené kanalizačným systémom uličných vpustov (odvodňovacích žľabov) zaústených do zariadenia ORL (odlúčovač ropných látok) a dažďovej zdrže.

### **SO – 09 Vodovodná prípojka**

Vodovodná prípojka bude zabezpečovať dodávku pitnej vody pre rozšírenie pracoviska stavebného objektu SO 02. S napojením novej vodovodnej prípojky pre daný objekt sa uvažuje na jestvujúci vodovodný systém administratívneho objektu CHP.

### **SO – 10 Splašková kanalizácia, prípojka**

Prípojka splaškovej kanalizácie bude odvádzat' odpadné splaškové vody z objektu SO 02. Prípojka splaškovej kanalizácie bude vedená z kanalizačnej šachty situovanej pri objekte. Zaústenie prípojky splaškovej kanalizácie bude do jestvujúcej kanalizačnej prípojky.

### **SO – 11 Verejné osvetlenie**

Projekt rieši vonkajšie osvetlenie nového parkoviska. Vonkajšie osvetlenie je navrhnuté 5 stožiarmi, výšky 10 m od terénu. Na stožiaroch sú osadené LED svietidlá. Silové napojenie vonkajšieho osvetlenia je navrhnuté káblami z existujúceho rozvádzača.

Predmetom tohto projektu je aj napojenie slaboprúdových zariadení umiestnených na parkovisku.

### **SO – 12 Prekládka VN, NN**

V prípade trasovania chodníka pre peších po pravej strane od obce Vyšné Nemecké na CHP, bude nevyhnutné vykonať prekládku trafostanice, ktorá je v súčasnosti umiestnená v trase chodníka.

### **SO – 13 Rozšírenie kamerového systému**

Tento projekt rieši doplnenie jestvujúceho kamerového systému. Jestvujúci systém využíva na prenos dát jednotné riešenie priemyselných dátových prepínačov, ktoré sú centrálné spravované softvérom eConsole. Zároveň bude kamerovým systémom zabezpečené parkovisko, budova osobnej dopravy a nové jazdné pruhy.

#### **SO – 14 Informačný a zabezpečovací systém**

Stavebný zámer – projekt SKV bude riešiť dodávku systému kontroly vstupu pre nové priestory. V rámci budovy pre peších budú mať jednotlivé čítačky funkciu:

- otváranie posuvných dverí do určených miestností,
- prepínanie dvojíc automatických dverí do automatického režimu, manuálne ovládanie dverí bude možné aj cez terminál posuvných dverí,
- otváranie závery pre vstup na parkovisko pre zamestnancov,
- otváranie závery pre výstup z parkoviska pre zamestnancov,
- otváranie posuvnej brány pre vstup na parkovisko zadržaných vozidiel.

Zároveň stavebný zámer rieši doplnenie štruktúrovanej kabeláže a optických dátových prenosov na CHP Vyšné Nemecké.

#### **SO – 15 Oplotenie**

Vozidlové komunikácie budú od chodníkov pre peších oddelené novým oplotením. Taktiež bude oplotené i parkovisko P-58 pre zamestnancov CHP ako aj parkovisko pre zadržané motorové vozidlá (súčasť parkoviska P-58).

### **IV. Základné ukazovatele stavby, termíny výstavby a finančné zabezpečenie**

Predpokladané rozpočtové náklady na stavebnú investičnú akciu CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska sú vo výške 6 399 760 eur vrátane DPH.

Názov stavby: CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska

Miesto stavby: Vyšné Nemecké

Termíny realizácie: 2019 – 2020

Financovanie investičnej akcie č. 38491 CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska je v plnej výške zabezpečené v rozpočte kapitoly Ministerstva financií SR (organizácie Finančné riaditeľstvo SR) v celkovej sume 6 399 760 eur, z toho:

- |                                                                                           |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| - vypracovanie štúdie stavby (čerpanie v roku 2018)                                       | 11 760 eur    |
| - projektové práce a prípravné práce stavby (predpokladané čerpanie v rokoch 2019 a 2020) | 408 000 eur   |
| - realizačné práce stavby (predpokladané čerpanie v roku 2020)                            | 5 980 000 eur |

Finančné prostriedky v celkovej výške 6 388 000 eur budú v rokoch 2019 a 2020 čerpané nasledovne.

V roku 2019 budú finančné prostriedky čerpané v predpokladanej výške 388 000 eur, a to na:

- |                                                                                                                                                            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| - vypracovanie a dodanie rozšírenej štúdie so zabezpečením odborného posúdenia možnosti výstavby rozšírenia pracoviska osobná doprava na CHP Vyšné Nemecké | 15 480 eur |
| - zabezpečenie výkonu geodetických prác v komplexe CHP Vyšné Nemecké                                                                                       | 4 500 eur  |

- zabezpečenie výkonu inžiniersko-geologického prieskumu v komplexe CHP Vyšné Nemecké 3 768 eur
- vypracovanie stavebného zámeru v rozsahu spracovanej štúdie stavby pre stavebnú investičnú akciu č. 38491 s názvom CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska 20 866 eur
- zabezpečenie projektovej dokumentácie pre stavebné konanie a realizáciu stavby 223 386 eur
- inžinierska činnosť (majetkovoprávne vysporiadanie, povolenie stavby) 120 000 eur

V roku 2020 budú finančné prostriedky čerpané v predpokladanej výške 6 000 000 eur, a to na:

- realizácia stavby 5 800 000 eur
- technický dozor investora stavby 100 000 eur
- inžinierska činnosť (porealizačná činnosť) 80 000 eur
- výkon autorského dozoru 20 000 eur

V roku 2018 boli na stavebnej investičnej akcii č. 38491 s názvom CHP Vyšné Nemecké, OD – rozšírenie pracoviska čerpané kapitálové výdavky na vypracovanie štúdie so zabezpečením posúdenia možnosti výstavby rozšírenia pracoviska osobná doprava na CHP Vyšné Nemecké vo výške 11 760 eur.

Presná výška výdavkov a harmonogram ich čerpania budú závisieť od procesu verejného obstarávania. Prípadné odchýlky od odhadovaných nákladov budú zabezpečené v rámci limitov kapitoly Ministerstva financií SR na príslušné roky.

Výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a následný výber zhotoviteľa stavebných prác, ako aj predpokladané ukončenie realizácie stavebných prác bude závisieť od doby trvania samotného procesu verejného obstarávania, ktorý bude zabezpečený prostredníctvom Finančného riaditeľstva SR v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.